

Service  
C.I.

# BULLETIN

de service

## Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 50  
ASC-SB-2-10

DEC 6 5/1

LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE

275 SLATE OTTAWA 4, ONTARIO

November 1971 Novembre  
Preliminary - PréliminaireAirport Activity

Bulletins for the year 1971 in the Airport Activity series contain additional information to give a more comprehensive picture of passenger traffic at the major Canadian airports. For the first time, tables include numbers of passengers enplaned and deplaned on international charter flights. This marks a change from Airport Activity bulletins prior to Vol. 3, Number 35 which contained only data concerning scheduled airline traffic.

International Charter passenger data for both 1970 and 1971 have been taken from tabulations published in the quarterly "International Air Charter Statistics" report (Catalogue Number 51-003 - Price 75¢).

This edition of the Airport Activity bulletin compares figures for the first two quarters of 1971 to those for the first two quarters of 1970.

Inquiries relating to the information presented here may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), Ottawa Ontario K1A ON9 Attention: Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

## CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables .....	2
Calgary International Airport .....	3
Montreal International Airport .....	4
Toronto International Airport .....	5
Vancouver International Airport .....	6

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports .....	2
Aéroport international de Calgary .....	3
Aéroport international de Montréal .....	4
Aéroport international de Toronto .....	5
Aéroport international de Vancouver .....	6

8711-501

Explanatory Notes - Airport  
Activity Tables

1. The data refer to regularly scheduled international and mainline domestic flights as well as numbers of passengers on international charter flights.
2. The data concerning international flights (scheduled and charter) were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationaux et sur les grandes lignes intérieures et font état du nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux.
2. Les données sur les vols internationaux (vols à horaire fixe et vols d'affrètement) ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaï sont comprises dans la même catégorie.







