

# BULLETIN de service

DOES NOT CIRCULATE  
NE PAS PRÊTER

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

## Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 57  
ASC-SB-2-11

December 1971 Décembre  
Preliminary - Préliminaire



### Airport Activity

### Activité des aéroports

Bulletins for the year 1971 in the Airport Activity series contain additional information to give a more comprehensive picture of passenger traffic at the major Canadian airports. For the first time, tables include numbers of passengers enplaned and deplaned on international charter flights. This marks a change from Airport Activity bulletins prior to Vol. 3, Number 35 which contained only data concerning scheduled airline traffic.

Les bulletins de 1971 de la série sur l'activité des aéroports présentent des renseignements supplémentaires destinés à décrire les mouvements de passagers aux principaux aéroports canadiens de façon plus complète. Pour la première fois, les tableaux comportent également le nombre des passagers embarqués et débarqués des vols d'affrètement internationaux. Il s'agit donc d'un changement apporté aux bulletins sur l'activité des aéroports; avant le vol. 3, n° 35, en effet, seules les données sur le trafic aérien à horaire fixe y étaient présentées.

International Charter passenger data for both 1970 and 1971 have been taken from tabulations published in the quarterly "International Air Charter Statistics" report (Catalogue Number 51-003 - Price 75¢).

Les données sur les passagers des vols d'affrètement internationaux en 1970 et 1971 ont été tirées des tableaux publiés dans le bulletin trimestriel Statistique des affrètements aériens internationaux (n° de catalogue 51-003; Prix: 75c).

This edition of the Airport Activity bulletin compares figures for the first two quarters of 1971 to those for the first two quarters of 1970.

Dans la présente livraison du bulletin sur l'activité des aéroports, on compare les chiffres des deux premiers trimestres 1971 à ceux des trimestres correspondants de 1970.

Inquiries relating to the information presented here may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), Ottawa Ontario, K1A 0N9 Attention: Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

Toute demande de renseignement au sujet des données présentées dans ce bulletin peut être adressée à M. W. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone 613-992-2332).

### CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables .....	2
Edmonton International Airport .....	3
Gander International Airport .....	4
Halifax International Airport .....	5
London Airport .....	6
Ottawa International Airport .....	7
Saint John Airport (N.B.) .....	8
Thunder Bay Airport .....	9
Victoria International Airport .....	10
Windsor Airport .....	11
Winnipeg International Airport .....	12

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports .....	2
Aéroport international d'Edmonton .....	3
Aéroport international de Gander .....	4
Aéroport international de Halifax .....	5
Aéroport de London .....	6
Aéroport international d'Ottawa .....	7
Aéroport de St. Jean (N.-B.) .....	8
Aéroport de Thunder Bay .....	9
Aéroport international de Victoria .....	10
Aéroport de Windsor .....	11
Aéroport international de Winnipeg .....	12

8711-501



Explanatory Notes - Airport  
Activity Tables

1. The data refer to regularly scheduled international and mainline domestic flights as well as numbers of passengers on international charter flights.
2. The data concerning international flights (scheduled and charter) were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité  
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationaux et sur les grandes lignes intérieures et font état du nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux.
2. Les données sur les vols internationaux (vols à horaire fixe et vols d'affrètement) ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaïi sont comprises dans la même catégorie.



EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 to June 30 1 <sup>er</sup> janvier au 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1970 .....	191,208	3,494.6	11,915.7	142,636	1,731.1	5,823.8	140,789	1,372.3	1,832.8	190,736	3,136.0	7,947.0
1971 .....	191,172	3,517.3	11,762.1	134,733	1,447.0	6,442.6	132,712	1,041.3	2,160.0	192,294	3,115.8	7,588.9
% change - Variation % .....	- 0.1	0.6	- 1.3	- 5.5	- 16.4	10.6	- 5.7	- 24.1	17.9	0.8	- 0.6	- 4.5
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
Transborder - Transfrontalier:												
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971 .....	1,437	-	4.2	943	-	-	655	1.7	0.5	1,207	1.8	9.7
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autre:												
1970 .....	8,490	16.7	239.9	2,580	3.3	38.0	2,306	3.4	9.2	6,841	16.5	188.8
1971 .....	11,549	19.5	340.5	2,783	5.4	55.8	2,128	2.2	12.0	7,693	12.3	182.5
% change - Variation % .....	36.0	16.8	41.9	7.9	63.6	46.8	- 7.7	- 35.3	30.4	12.5	- 25.5	- 3.3
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970 .....	8,490	16.7	239.9	2,580	3.3	38.0	2,306	3.4	9.2	6,841	16.5	188.8
1971 .....	12,986	19.5	344.9	3,726	5.4	55.8	2,783	3.9	12.5	8,900	14.1	192.3
% change - Variation % .....	53.0	16.8	43.8	44.4	63.6	46.8	20.7	14.7	35.9	30.1	- 14.5	1.9
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970 .....	199,698	3,511.3	12,155.6	145,216	1,734.4	5,861.8	143,095	1,375.7	1,842.0	197,575	3,152.5	8,135.8
1971 .....	204,158	3,536.8	12,110.9	138,459	1,452.1	6,498.3	135,495	1,045.2	2,172.6	201,194	3,129.9	7,781.2
% change - Variation % .....	2.2	0.7	- 0.4	- 4.7	- 16.3	10.9	- 5.3	- 24.0	17.9	1.8	- 0.7	- 4.4
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970 .....	8,761	-	-	8,761	-	-	9,698	-	-	9,698	-	-
1971 .....	8,483	-	-	8,483	-	-	6,688	-	-	6,688	-	-
% change - Variation % .....	- 3.2	-	-	- 3.2	-	-	- 31.0	-	-	- 31.0	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970 .....	208,459	3,511.3	12,155.6	153,977	1,734.4	5,861.8	152,793	1,375.7	1,842.0	207,273	3,152.5	8,135.8
1971 .....	212,641	3,536.8	12,110.9	146,942	1,452.1	6,498.3	142,183	1,045.2	2,172.6	207,882	3,129.9	7,781.2
% change - Variation % .....	2.0	0.7	- 0.4	- 4.6	- 16.3	10.9	- 6.9	- 24.0	17.9	0.3	- 0.7	- 4.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



GANDER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
January 1 to June 30	1 <sup>er</sup> au 30 juin	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic - Intérieur</b>													
1970		49,366	827.3	2,437.1	17,380	67.1	705.1	16,825	83.3	444.7	48,639	841.3	2,205.2
1971		53,964	543.2	1,823.8	17,270	99.5	485.3	17,287	95.8	272.8	54,568	538.5	1,681.2
% change - Variation %		9.3	- 34.3	- 25.2	- 0.7	48.3	- 31.2	2.7	15.0	- 38.7	12.2	- 36.0	- 23.8
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>													
Transborder - Transfrontalier:													
1970		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autre:													
1970		4,978	1.3	109.6	1,888	1.0	10.8	2,056	-	0.3	5,318	2.4	70.7
1971		6,078	1.6	121.2	2,572	1.2	6.8	2,391	0.6	0.8	5,310	2.0	45.3
% change - Variation %		23.0	23.1	10.6	36.2	20.0	- 37.0	16.3	-	166.7	- 0.2	- 16.7	- 35.9
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:													
1970		4,978	1.3	109.6	1,888	1.0	10.8	2,056	-	0.3	5,318	2.4	70.7
1971		6,078	1.6	121.2	2,572	1.2	6.8	2,391	0.6	0.8	5,310	2.0	45.3
% change - Variation %		23.0	23.1	10.6	36.2	20.0	- 37.0	16.3	-	166.7	- 0.2	- 16.7	- 35.9
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:													
1970		54,344	828.6	2,546.7	19,268	68.1	715.9	18,881	83.3	445.0	53,957	843.7	2,275.9
1971		60,042	544.9	1,945.0	19,842	100.7	492.1	19,678	96.4	273.5	59,878	540.6	1,726.5
% change - Variation %		10.5	- 34.2	- 23.6	3.0	47.9	- 31.3	4.2	15.7	- 38.5	11.0	- 35.9	- 24.1
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>													
1970		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971		-	-	-	-	-	-	103	-	-	103	-	-
% change - Variation %		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):													
1970		54,344	828.6	2,546.7	19,268	68.1	715.9	18,881	83.3	445.0	53,957	843.7	2,275.9
1971		60,042	544.9	1,945.0	19,842	100.7	492.1	19,781	96.4	273.5	59,981	540.6	1,726.5
% change - Variation %		10.5	- 34.2	- 23.6	3.0	47.9	- 31.3	4.8	15.7	- 38.5	11.2	- 35.9	- 24.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



## HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 <sup>er</sup> janvier to - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1970 .....	172,606	1,413.4	5,367.5	138,422	970.5	3,590.2	134,736	589.2	2,735.9	169,196	1,029.6	4,656.8
1971 .....	181,816	1,631.9	7,176.9	141,811	1,056.4	4,558.5	142,294	803.6	3,022.3	181,155	1,373.1	5,799.9
% change - Variation % .....	5.3	15.5	33.7	2.4	8.9	27.0	5.6	36.4	10.5	7.1	33.4	24.5
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder - Transfrontalier:</b>												
1970 .....	12,587	11.1	341.5	12,294	10.9	341.2	10,195	2.2	68.9	10,333	2.3	68.9
1971 .....	10,614	16.8	303.7	10,614	16.3	303.7	10,833	20.0	105.6	11,137	20.1	105.8
% change - Variation % .....	- 15.7	51.4	- 11.1	- 13.7	54.1	- 11.0	6.3	-	53.3	7.8	-	53.6
<b>Other - Autre:</b>												
1970 .....	5,583	1.9	258.0	5,221	1.6	46.0	5,742	37.4	110.7	5,983	40.4	179.2
1971 .....	12,213	10.3	464.1	12,039	10.3	220.4	12,317	33.0	173.2	13,331	38.9	257.7
% change - Variation % .....	118.8	-	79.9	130.1	-	-	114.5	- 11.8	56.5	122.8	- 3.7	43.8
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1970 .....	18,170	13.0	599.5	17,515	12.5	387.2	15,937	39.6	179.6	16,316	42.7	248.1
1971 .....	22,827	27.2	767.9	22,653	27.2	524.1	23,150	53.0	278.7	24,468	59.0	363.5
% change - Variation % .....	25.6	109.2	28.1	29.3	117.6	35.4	45.3	33.8	55.2	50.0	38.2	46.5
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1970 .....	190,776	1,426.4	5,967.0	155,937	983.0	3,977.4	150,673	628.8	2,915.5	185,512	1,072.3	4,904.9
1971 .....	204,643	1,659.1	7,944.9	164,464	1,083.6	5,082.6	165,444	856.6	3,301.0	205,623	1,432.1	6,163.4
% change - Variation % .....	7.3	16.3	33.1	5.5	10.2	27.8	9.8	36.2	13.2	10.8	33.6	25.7
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>												
1970 .....	441	-	10.0	441	-	10.0	675	-	-	675	-	-
1971 .....	177	-	-	177	-	-	286	-	-	286	-	-
% change - Variation % .....	- 59.9	-	-	- 59.9	-	-	- 57.6	-	-	- 57.6	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1970 .....	191,217	1,426.4	5,977.0	156,378	983.0	3,987.4	151,348	628.8	2,915.5	186,187	1,072.3	4,904.9
1971 .....	204,820	1,659.1	7,944.9	164,641	1,083.6	5,082.6	165,730	856.6	3,301.0	205,909	1,432.1	6,163.4
% change - Variation % .....	7.1	16.3	32.9	5.3	10.2	27.5	9.5	36.2	13.2	10.6	33.6	25.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



## LONDON AIRPORT AÉROPORT DE LONDON

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 1 <sup>er</sup> janvier to - au June 30 30 juin	Arriving load - Charge à l'arrivée			Deplaned load - Charge débarquée			Enplaned load - Charge embarquée			Departing load - Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds - milliers de livres			thousands of pounds - milliers de livres			thousands of pounds - milliers de livres			thousands of pounds - milliers de livres		
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1970 .....	46,710	85.3	555.7	37,078	25.4	396.4	36,175	378.4	546.9	47,142	418.5	1,369.1
1971 .....	47,212	134.0	471.5	36,819	32.1	315.4	35,464	275.2	694.6	44,373	323.4	1,350.4
% change - Variation % .....	1.1	57.1	- 15.2	- 0.7	26.4	- 20.4	- 2.0	27.3	27.0	- 5.9	- 22.7	- 1.4
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder - Transfrontalier:</b>												
1970 .....	11,463	29.1	1,034.2	5,400	3.5	245.8	4,044	10.6	38.8	8,772	56.1	164.3
1971 .....	9,465	30.2	749.8	5,837	3.0	154.3	4,312	36.5	29.5	9,424	117.2	125.2
% change - Variation % .....	- 17.4	3.8	- 27.5	8.1	- 14.3	- 37.2	6.6	-	- 24.0	7.4	108.9	- 23.8
<b>Other - Autre:</b>												
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1970 .....	11,463	29.1	1,034.2	5,400	3.5	245.8	4,044	10.6	38.8	8,772	56.1	164.3
1971 .....	9,465	30.2	749.8	5,873	3.0	154.3	4,312	36.5	29.5	9,424	117.2	125.2
% change - Variation % .....	- 17.4	3.8	- 27.5	8.1	- 14.3	- 37.2	6.6	-	- 24.0	7.4	108.9	- 23.8
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1970 .....	58,173	114.4	1,589.9	42,478	28.9	642.2	40,219	389.0	585.7	55,914	474.6	1,533.4
1971 .....	56,677	164.2	1,221.3	42,656	35.2	469.7	39,776	311.7	724.1	53,797	440.6	1,475.6
% change - Variation % .....	- 2.6	43.5	- 23.2	0.4	21.8	- 26.9	- 1.1	- 19.9	23.6	- 3.8	- 7.2	- 3.8
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>												
1970 .....	213	-	5.0	213	-	5.0	96	-	12.0	96	-	12.0
1971 .....	129	-	5.0	129	-	5.0	221	-	-	221	-	-
% change - Variation % .....	- 39.4	-	0.0	- 39.4	-	0.0	130.2	-	-	130.2	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1970 .....	58,386	114.4	1,589.9	42,691	28.9	642.2	40,315	389.0	597.7	56,010	474.6	1,545.4
1971 .....	56,806	164.2	1,226.3	42,785	35.2	474.7	39,997	311.7	724.1	54,018	440.6	1,475.6
% change - Variation % .....	- 2.7	43.5	- 22.9	0.2	21.8	- 26.1	- 0.7	- 19.9	21.1	- 3.6	- 7.2	- 4.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 <sup>er</sup> janvier to - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1970 .....	295,963	3,982.8	5,106.5	217,531	1,073.5	2,096.0	214,248	2,039.6	1,211.8	293,505	4,951.2	4,222.2
1971 .....	304,089	4,343.6	6,090.5	232,709	1,762.9	2,375.6	230,271	2,462.8	1,748.1	301,793	5,045.0	5,411.8
% change - Variation % .....	2.7	9.1	19.3	7.0	64.2	13.3	7.5	20.7	44.3	2.8	1.9	28.2
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder - Transfrontalier:</b>												
1970 .....	7,627	24.3	159.1	5,454	14.2	98.3	4,977	6.5	135.3	6,325	14.3	196.2
1971 .....	5,867	33.9	134.0	5,478	22.1	95.9	5,218	7.9	94.2	7,465	18.1	182.5
% change - Variation % .....	- 23.1	39.5	- 15.8	0.4	55.6	- 2.4	4.8	21.5	- 30.4	18.0	26.6	- 7.0
<b>Other - Autre:</b>												
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1970 .....	7,627	24.3	159.1	5,454	14.2	98.3	4,977	6.5	135.3	6,325	14.3	196.2
1971 .....	5,867	33.9	134.0	5,478	22.1	95.9	5,218	7.9	94.2	7,465	18.1	182.5
% change - Variation % .....	- 23.1	39.5	- 15.8	0.4	55.6	- 2.4	4.8	21.5	- 30.4	18.0	26.6	- 7.0
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1970 .....	303,590	4,007.1	5,265.6	222,985	1,087.7	2,194.3	219,225	2,046.1	1,347.1	299,830	4,965.5	4,418.4
1971 .....	311,956	4,377.5	6,224.4	238,187	1,785.0	2,471.5	235,489	2,470.7	1,842.2	309,258	5,063.1	5,595.2
% change - Variation % .....	2.8	9.2	18.2	6.8	64.1	12.6	7.4	20.8	36.8	3.1	2.0	26.6
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>												
1970 .....	2,230	-	80.0	2,230	-	80.0	2,949	-	80.0	2,949	-	80.0
1971 .....	3,384	-	-	3,384	-	-	3,631	-	-	3,631	-	-
% change - Variation % .....	51.7	-	-	51.7	-	-	23.1	-	-	23.1	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1970 .....	305,820	4,007.1	5,345.6	225,215	1,087.7	2,274.3	222,174	2,046.1	1,427.1	302,779	4,965.5	4,498.4
1971 .....	315,340	4,377.5	6,224.4	241,571	1,785.0	2,471.5	239,120	2,470.7	1,842.2	312,889	5,063.1	5,595.2
% change - Variation % .....	3.1	9.2	16.4	7.3	64.1	8.7	7.6	20.8	29.1	3.3	2.0	24.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



SAINT JOHN AIRPORT (N.B.) AÉROPORT DE ST. JEAN (N.-B.)

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 1 <sup>er</sup> janvier to - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1970 .....	69,769	329.5	1,317.0	33,274	94.3	547.1	32,575	156.5	528.8	68,295	396.6	1,316.4
1971 .....	69,358	425.2	1,695.2	30,149	130.0	778.1	30,772	127.3	670.5	70,618	435.4	1,636.6
% change - Variation % .....	- 0.6	29.0	28.7	- 9.4	37.9	42.2	- 5.5	- 18.7	26.8	3.4	9.8	24.3
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder - Transfrontalier:</b>												
1970 .....	4,389	10.6	36.7	2,250	3.4	12.6	2,232	1.1	4.4	5,146	3.4	10.8
1971 .....	7,992	21.6	98.7	2,428	6.2	13.4	1,888	2.9	5.9	6,815	5.6	42.2
% change - Variation % .....	82.1	103.8	168.9	7.9	82.4	6.3	- 15.4	163.6	34.1	32.4	64.7	-
<b>Other - Autre:</b>												
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1970 .....	4,389	10.6	36.7	2,250	3.4	12.6	2,232	1.1	4.4	5,146	3.4	10.8
1971 .....	7,992	21.6	98.7	2,428	6.2	13.4	1,888	2.9	5.9	6,815	5.6	42.2
% change - Variation % .....	82.1	103.8	168.9	7.9	82.4	6.3	- 15.4	163.6	34.1	32.4	64.7	-
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1970 .....	74,158	340.1	1,353.7	35,524	97.7	559.7	34,807	157.6	533.2	73,441	400.0	1,327.2
1971 .....	77,350	446.7	1,793.9	32,577	136.1	791.5	32,660	130.3	676.4	77,433	440.9	1,678.8
% change - Variation % .....	4.3	31.3	32.5	- 8.3	39.3	41.4	- 6.2	- 17.3	26.9	5.4	10.2	26.5
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>												
1970 .....	650	-	-	650	-	-	64	-	-	64	-	-
1971 .....	-	-	-	-	-	-	91	-	-	91	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	42.2	-	-	42.2	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1970 .....	74,808	340.1	1,353.7	36,174	97.7	559.7	34,871	157.6	533.2	73,505	400.0	1,327.2
1971 .....	77,350	446.7	1,793.9	32,577	136.1	791.5	32,751	130.3	676.4	77,524	440.9	1,678.8
% change - Variation % .....	3.4	31.3	32.5	- 9.9	39.3	41.4	- 6.1	- 17.3	26.9	5.5	10.2	26.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



THUNDER BAY AIRPORT AÉROPORT DE THUNDER BAY

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 1 <sup>er</sup> janvier to - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1970 .....	64,229	208.7	1,327.5	44,814	188.4	996.9	45,227	112.6	485.2	64,642	132.8	815.7
1971 .....	105,138	381.4	1,346.4	39,376	265.9	971.5	49,329	143.8	329.1	115,091	259.3	703.8
% change - Variation % .....	63.7	82.8	1.4	- 12.1	41.1	- 2.5	9.1	27.7	- 32.2	78.0	95.3	- 13.7
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder - Transfrontalier:</b>												
1970 .....	1,850	2.5	101.6	1,850	2.5	101.6	1,923	1.6	35.9	1,923	1.6	35.9
1971 .....	1,796	5.9	117.7	1,796	5.9	117.7	1,819	2.4	28.5	1,819	2.4	28.5
% change - Variation % .....	- 2.9	136.0	15.8	- 2.9	136.0	15.8	- 5.4	50.0	- 20.6	- 5.4	50.0	- 20.6
<b>Other - Autre:</b>												
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1970 .....	1,850	2.5	101.6	1,850	2.5	101.6	1,923	1.6	35.9	1,923	1.6	35.9
1971 .....	1,796	5.9	117.7	1,796	5.9	117.7	1,819	2.4	28.5	1,819	2.4	28.5
% change - Variation % .....	- 2.9	136.0	15.8	- 2.9	136.0	15.8	- 5.4	50.0	- 20.6	- 5.4	50.0	- 20.6
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1970 .....	66,079	211.2	1,429.1	46,664	190.9	1,098.5	47,150	114.2	521.1	66,565	134.4	851.6
1971 .....	106,934	387.4	1,463.9	41,172	271.9	1,089.3	51,148	146.1	357.5	116,910	261.6	732.3
% change - Variation % .....	61.8	83.4	2.4	- 11.8	42.4	- 0.8	8.5	27.9	- 31.4	75.6	94.6	- 14.0
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>												
1970 .....	171	-	-	171	-	-	339	-	-	339	-	-
1971 .....	346	-	-	346	-	-	427	-	-	427	-	-
% change - Variation % .....	102.3	-	-	102.3	-	-	26.0	-	-	26.0	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1970 .....	66,250	211.2	1,429.1	46,835	190.9	1,098.5	47,489	114.2	521.1	66,904	134.4	851.6
1971 .....	107,280	387.4	1,463.9	41,518	271.9	1,089.3	51,575	146.1	357.5	117,337	261.6	732.3
% change - Variation % .....	61.9	83.4	2.4	- 11.4	42.4	- 0.8	8.6	27.9	- 31.4	75.4	94.6	- 14.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 1 <sup>er</sup> janvier to - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1970 .....	51,053	292.7	378.3	48,174	292.7	313.2	46,846	253.9	334.6	51,180	309.6	552.2
1971 .....	79,089	337.9	602.8	76,766	337.8	699.9	63,912	223.2	360.9	66,100	223.2	497.6
% change - Variation % .....	54.9	15.4	59.3	59.4	15.4	23.5	36.4	- 12.1	7.9	29.2	- 27.9	- 9.9
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder - Transfrontalier:</b>												
1970 .....	16,150	66.2	297.9	11,817	10.5	80.5	10,918	9.6	9.9	13,796	9.7	74.6
1971 .....	15,340	-	388.0	10,376	-	42.8	9,837	0.1	13.5	14,926	0.3	120.0
% change - Variation % .....	- 5.0	-	30.2	- 12.2	-	- 46.8	- 9.9	- 89.6	36.4	8.2	- 86.6	60.9
<b>Other - Autre:</b>												
1970 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1970 .....	16,150	66.2	297.9	11,817	10.5	80.5	10,918	9.6	9.9	13,796	9.7	74.6
1971 .....	15,340	-	388.0	10,376	-	42.8	9,837	0.1	13.5	14,926	0.3	120.0
% change - Variation % .....	- 5.0	-	30.2	- 12.2	-	- 46.8	- 9.9	- 89.6	36.4	8.2	- 86.6	60.9
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1970 .....	67,203	358.9	676.2	59,991	303.2	393.7	57,764	263.5	344.5	64,976	319.3	626.8
1971 .....	94,419	337.9	990.9	87,142	337.8	742.8	73,749	223.3	374.4	81,026	223.5	622.6
% change - Variation % .....	40.5	- 5.9	46.5	45.3	11.4	88.7	27.7	- 15.3	8.7	24.7	- 30.0	- 0.7
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>												
1970 .....	230	-	-	230	-	-	47	-	-	47	-	-
1971 .....	488	-	-	488	-	-	629	-	-	629	-	-
% change - Variation % .....	112.2	-	-	112.2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1970 .....	67,433	358.9	676.2	60,221	303.2	393.7	57,811	263.5	344.5	65,023	319.3	626.8
1971 .....	94,907	337.9	990.9	87,630	337.8	742.8	74,378	223.3	374.4	81,655	223.5	622.6
% change - Variation % .....	40.7	- 5.9	46.5	45.5	11.4	88.7	28.7	- 15.3	8.7	25.6	- 30.0	- 0.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



## WINDSOR AIRPORT AÉROPORT DE WINDSOR

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
January 1 to June 30 1 <sup>er</sup> janvier au 30 juin	thousands of pounds milliers de livres											
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1970 .....	48,796	160.8	970.4	46,039	140.6	596.3	47,376	184.8	1,175.3	50,878	199.5	1,434.4
1971 .....	67,115	237.2	2,709.4	65,502	234.9	692.9	62,739	261.9	1,989.2	64,352	264.2	4,005.8
% change — Variation % .....	37.5	47.5	179.2	42.3	67.1	16.2	32.4	41.7	69.3	26.5	32.4	179.3
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1970 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Other — Autre:</b>												
1970 .....	2,458	11.9	62.3	230	—	21.0	206	—	55.3	1,689	17.5	211.5
1971 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1970 .....	2,458	11.9	62.3	230	—	21.0	206	—	55.3	1,689	17.5	211.5
1971 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1970 .....	51,254	172.7	1,032.7	46,269	140.6	617.3	47,582	184.8	1,230.6	52,567	217.0	1,645.9
1971 .....	67,115	237.2	2,709.4	65,502	234.9	692.9	62,739	261.9	1,989.2	64,352	264.2	4,005.8
% change — Variation % .....	30.9	37.3	162.4	41.6	67.1	12.2	31.9	41.7	61.6	22.4	21.8	143.4
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1970 .....	6,278	—	114.4	6,278	—	114.4	9,516	—	6.0	9,516	—	6.0
1971 .....	13,291	—	—	13,291	—	—	16,216	—	30.6	16,216	—	30.6
% change — Variation % .....	111.7	—	—	111.7	—	—	70.4	—	—	70.4	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1970 .....	57,532	172.7	1,147.1	52,547	140.6	731.7	57,098	184.8	1,236.6	62,083	217.0	1,651.9
1971 .....	80,406	237.2	2,709.4	78,793	234.9	692.9	78,955	261.9	2,019.8	70,568	264.2	4,036.4
% change — Variation % .....	39.8	37.3	136.2	49.9	67.1	— 5.3	38.3	41.7	63.3	13.7	21.8	144.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 <sup>er</sup> janvier to - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1970 .....	339,409	4,950.6	14,457.3	253,957	3,017.1	9,498.8	257,599	2,543.0	7,121.3	344,171	4,485.6	12,162.0
1971 .....	307,870	4,930.5	15,313.4	251,595	3,053.3	9,971.2	244,320	3,272.6	8,268.1	302,260	5,160.2	13,896.2
% change - Variation % .....	- 9.3	- 0.4	5.9	- 0.9	1.2	5.0	- 5.2	28.7	16.1	- 12.2	15.0	14.3
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder - Transfrontalier:</b>												
1970 .....	31,232	488.4	1,384.6	31,232	488.4	1,384.6	29,662	70.4	303.4	29,662	70.4	303.4
1971 .....	16,873	153.9	836.7	14,136	140.1	567.9	27,393	80.2	184.8	28,212	80.6	193.0
% change - Variation % .....	- 46.0	- 68.5	- 39.6	- 54.7	- 71.3	-	- 7.6	13.9	- 39.1	- 4.9	14.5	- 36.4
<b>Other - Autre:</b>												
1970 .....	6,029	21.8	162.1	2,745	4.1	50.2	2,391	2.3	3.9	4,555	11.0	33.5
1971 .....	3,710	6.1	93.5	1,505	1.2	25.4	2,122	1.7	15.5	4,580	9.6	58.2
% change - Variation % .....	- 38.5	- 72.0	- 42.3	- 45.2	- 70.7	- 49.4	- 11.3	- 26.1	-	0.5	- 12.7	73.7
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1970 .....	37,261	510.2	1,546.7	33,977	492.5	1,434.8	32,053	72.7	307.3	34,217	81.4	336.9
1971 .....	20,583	159.9	930.2	15,641	141.3	593.4	29,515	81.9	200.3	32,792	90.2	251.3
% change - Variation % .....	- 44.8	- 68.7	- 39.9	- 54.0	- 71.3	- 58.6	- 7.9	12.7	- 34.8	- 4.2	10.8	- 25.4
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1970 .....	376,670	5,460.8	16,004.0	287,934	3,509.6	10,933.6	289,652	2,615.7	7,428.6	378,388	4,567.0	12,498.9
1971 .....	328,453	5,090.5	16,243.6	267,236	3,194.6	10,564.5	273,835	3,354.5	8,468.4	335,052	5,250.4	14,147.5
% change - Variation % .....	- 12.8	- 6.8	1.5	- 7.2	- 9.0	- 3.4	- 5.5	28.2	14.0	- 11.5	15.0	13.2
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>												
1970 .....	4,770	-	12.0	4,770	-	12.0	5,694	-	13.0	5,694	-	13.0
1971 .....	6,258	-	-	6,258	-	-	6,998	-	-	6,998	-	-
% change - Variation % .....	31.2	-	-	31.2	-	-	22.9	-	-	22.9	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1970 .....	381,440	5,460.8	16,016.0	292,704	3,509.6	10,945.6	295,346	2,615.7	7,441.6	384,082	4,567.0	12,511.9
1971 .....	334,711	5,090.5	16,243.6	273,494	3,194.6	10,564.5	280,833	3,354.5	8,468.4	342,050	5,250.4	14,147.5
% change - Variation % .....	- 12.3	- 6.8	1.4	- 6.6	- 9.0	- 3.5	- 4.9	28.2	13.8	- 10.9	15.0	13.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010551807