

Service
BULLETIN
 de service

C.1

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 58
 ASC-SB-2-12

December 1971 Décembre
 Preliminary - Préliminaire

Airport Activity

Activité des aéroports

Bulletins for the year 1971 in the Airport Activity series contain additional information to give a more comprehensive picture of passenger traffic at the major Canadian airports. For the first time, tables include numbers of passengers enplaned and deplaned on international charter flights. This marks a change from Airport Activity bulletins prior to Vol. 3, Number 35 which contained only data concerning scheduled airline traffic.

Les bulletins de 1971 de la série sur l'activité des aéroports présentent des renseignements supplémentaires destinés à décrire les mouvements de passagers aux principaux aéroports canadiens de façon plus complète. Pour la première fois, les tableaux comportent également le nombre des passagers embarqués et débarqués des vols d'affrètement internationaux. Il s'agit donc d'un changement apporté aux bulletins sur l'activité des aéroports; avant le vol. 3, n° 35, en effet, seules les données sur le trafic aérien à horaire fixe y étaient présentées.

International Charter passenger data for both 1970 and 1971 have been taken from tabulations published in the quarterly "International Air Charter Statistics" report (Catalogue Number 51-003 - Price 75¢).

Les données sur les passagers des vols d'affrètement internationaux en 1970 et 1971 ont été tirées des tableaux publiés dans le bulletin trimestriel Statistique des affrètements aériens internationaux (n° de catalogue 51-003; Prix: 75c).

This edition of the Airport Activity bulletin compares figures for the first two quarters of 1971 to those for the first two quarters of 1970.

Dans la présente livraison du bulletin sur l'activité des aéroports, on compare les chiffres des deux premiers trimestres 1971 à ceux des trimestres correspondants de 1970.

Inquiries relating to the information presented here may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), Ottawa Ontario. K1A 0N9 Attention: Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

Toute demande de renseignement au sujet des données présentées dans ce bulletin peut être adressée à M. W. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone 613-992-2332).

CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity	
Tables	2
Edmonton Industrial	3
Fort St. John	3
Fredericton	4
Moncton	4
Prince George	5
Quebec	5
Regina	6
St. John's	6
Saskatoon	7
Sept-Iles	7
Sydney	8

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Edmonton Industrial	3
Fort St. John	3
Fredericton	4
Moncton	4
Prince George	5
Québec	5
Regina	6
St. John's	6
Saskatoon	7
Sept-Iles	7
Sydney	8

8711-501

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. The data refer to regularly scheduled international and mainline domestic flights as well as numbers of passengers on international charter flights.
2. The data concerning international flights (scheduled and charter) were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures et font état du nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux.
2. Les données sur les vols internationaux (vols à horaire fixe et vols d'affrètement) ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaï sont comprises dans la même catégorie.

International Charter and Mainline Domestic Traffic

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 1 ^{er} janvier to - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<u>Airport/Aéroport: Edmonton</u>												
<u>Industrial - Industriel</u>												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	92,252	70.0	501.0	92,252	70.0	501.0	84,041	817.8	2,996.8	84,041	817.8	2,996.8
1971	96,900	99.6	784.5	96,900	99.6	784.5	98,376	788.8	3,216.3	98,376	788.8	3,216.3
% change - Variation %	5.0	42.3	56.6	5.0	42.3	56.6	17.1	- 3.5	7.3	17.1	- 3.5	7.3
International charter services - Services nolisés inter- nationaux:												
1970	334	-	2.4	334	-	2.4	481	-	-	481	-	-
1971	704	-	-	704	-	-	589	-	-	589	-	-
% change - Variation %	110.8	-	-	110.8	-	-	22.5	-	-	22.5	-	-
Total:												
1970	92,586	70.0	503.4	92,586	70.0	503.4	84,522	817.8	2,996.8	84,522	817.8	2,996.8
1971	97,604	99.6	784.5	97,604	99.6	784.5	98,965	788.8	3,216.3	98,965	788.8	3,216.3
% change - Variation %	5.4	42.3	55.8	5.4	42.3	55.8	17.1	- 3.5	7.3	17.1	- 3.5	7.3
<u>Airport/Aéroport: Fort St. John</u>												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	40,144	223.1	836.8	24,689	74.0	126.4	24,205	58.1	57.4	39,660	207.2	767.9
1971	44,065	276.8	781.5	34,300	76.2	196.4	33,740	52.0	63.2	43,505	252.5	748.3
% change - Variation %	9.8	24.1	- 6.6	38.9	3.0	55.4	39.4	- 10.5	10.1	9.7	21.9	- 2.6
International charter services - Services nolisés inter- nationaux:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	40,144	223.1	836.8	24,689	74.0	126.4	24,205	58.1	57.4	39,660	207.2	767.9
1971	44,065	276.8	781.5	34,300	76.2	196.4	33,740	52.0	63.2	43,505	252.5	748.3
% change - Variation %	9.8	24.1	- 6.6	38.9	3.0	55.4	39.4	- 10.5	10.1	9.7	21.9	- 2.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période January 1 to June 30	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
1er janvier au 30 juin	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<u>Airport/Aéroport: Fredericton</u>												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	60,526	295.8	2,104.3	27,677	73.1	533.1	26,710	57.4	295.4	59,559	280.1	1,866.6
1971	57,524	297.3	2,131.1	28,109	98.2	679.7	28,340	66.8	121.0	57,755	266.0	1,572.5
% change - Variation %	- 5.0	0.5	1.3	1.6	34.3	27.5	6.1	16.4	- 59.0	- 3.0	- 5.0	- 15.8
International charter services - Services nolisés inter- nationaux:												
1970	786	-	-	786	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	61,312	295.8	2,104.3	28,463	73.1	533.1	26,710	57.4	295.4	59,559	280.1	1,866.6
1971	57,524	297.3	2,131.1	28,109	98.2	679.7	28,340	66.8	121.0	57,755	266.0	1,572.5
% change - Variation %	- 6.2	0.5	1.3	- 1.2	34.3	27.5	6.1	16.4	- 59.0	- 3.0	- 5.0	- 15.8
<u>Airport/Aéroport: Moncton</u>												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	71,064	1,539.5	3,150.4	31,777	962.4	2,977.1	32,532	876.3	3,287.7	71,819	1,453.4	3,460.9
1971	78,492	1,728.7	4,217.6	32,710	873.9	3,410.0	33,328	929.8	2,979.2	79,110	1,784.6	3,786.8
% change - Variation %	10.5	12.3	33.9	2.9	- 9.2	14.5	2.4	6.1	- 9.4	10.2	22.8	9.4
International charter services - Services nolisés inter- nationaux:												
1970	186	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	86	-	-	86	-	-	79	-	-	79	-	-
% change - Variation %	- 53.8	-	-	- 53.8	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	71,250	1,539.5	3,150.4	31,963	962.4	2,977.1	32,532	876.3	3,287.7	71,819	1,453.4	3,460.9
1971	78,578	1,728.7	4,217.6	32,796	873.9	3,410.1	33,407	929.8	2,979.2	79,189	1,784.6	3,786.8
% change - Variation %	10.3	12.3	33.9	2.6	- 9.2	14.5	2.7	6.1	- 9.4	10.3	22.8	9.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période January 1 1 ^{er} janvier to - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
Airport/Aéroport: Prince George												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	47,552	228.2	809.2	26,357	126.4	235.6	25,610	113.7	84.3	46,805	215.5	657.9
1971	55,677	267.2	925.4	29,508	114.8	249.6	27,669	91.0	86.6	53,838	243.3	762.3
% change - Variation %	17.1	17.1	14.4	12.0	- 9.2	5.9	8.0	- 20.0	2.7	15.0	12.9	15.9
International charter services - Services nolisés inter- nationaux:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	47,552	228.2	809.2	26,357	126.4	235.6	25,610	113.7	84.3	46,805	215.5	657.9
1971	55,677	267.2	925.4	29,508	114.8	249.6	27,669	91.0	86.6	53,838	243.3	762.3
% change - Variation %	17.1	17.1	14.4	12.0	- 9.2	5.9	8.0	- 20.0	2.7	15.0	12.9	15.9
Airport/Aéroport: Quebec												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	106,705	631.2	1,990.3	70,189	463.7	1,203.5	69,629	475.5	513.1	106,145	643.0	1,300.0
1971	114,669	596.8	2,296.8	75,858	315.5	1,290.7	73,892	220.5	508.0	112,703	501.9	1,514.2
% change - Variation %	7.5	- 5.4	15.4	8.1	- 32.0	7.2	6.1	- 53.6	- 1.0	6.2	- 21.9	16.5
International charter services - Services nolisés inter- nationaux:												
1970	25	-	-	25	-	-	71	-	-	71	-	-
1971	1,080	-	47.4	1,080	-	47.4	1,172	-	-	1,172	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	106,730	631.2	1,990.3	70,214	463.7	1,203.5	69,700	475.5	513.1	106,216	643.0	1,300.0
1971	115,749	596.8	2,344.2	76,938	315.5	1,338.1	75,064	220.5	508.0	113,875	501.9	1,514.2
% change - Variation %	8.5	- 5.4	17.8	9.6	- 32.0	11.2	7.7	- 53.6	- 1.0	7.2	- 21.9	16.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période		Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
		Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
January 1 to June 30	1 ^{er} janvier au 30 juin	Passengers	Mail	Cargo									
		Passagers	Courrier	Marchandises									
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<u>Airport/Aéroport: Regina</u>													
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:													
1970		100,479	1,170.7	1,617.4	63,122	580.7	1,218.7	64,819	365.0	472.3	102,176	954.9	871.1
1971		94,489	1,449.5	2,149.4	64,405	816.2	1,712.8	66,033	399.9	448.0	96,117	1,033.2	884.6
% change - Variation %		- 6.0	23.8	32.9	2.0	40.6	40.5	1.9	9.6	- 5.1	- 5.9	8.2	1.5
International charter services - Services nolisés inter- nationaux:													
1970		263	-	-	263	-	-	675	-	-	675	-	-
1971		244	-	-	244	-	-	696	-	-	696	-	-
% change - Variation %		- 7.2	-	-	- 7.2	-	-	3.1	-	-	3.1	-	-
Total:													
1970		100,742	1,170.7	1,617.4	63,385	580.7	1,218.7	65,494	365.0	472.3	102,851	954.9	871.1
1971		94,733	1,449.5	2,149.4	64,649	816.2	1,712.8	66,729	399.9	448.0	96,813	1,033.2	884.6
% change - Variation %		- 6.0	23.8	32.9	2.0	40.6	40.5	1.9	9.6	- 5.1	- 5.9	8.2	1.5
<u>Airport/Aéroport: St. John's</u>													
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:													
1970		47,886	464.2	2,123.4	47,886	464.2	2,123.4	52,046	690.4	1,097.0	52,046	690.4	1,097.0
1971		56,337	503.7	3,160.4	56,337	503.7	3,160.4	57,073	659.4	1,396.8	57,073	659.4	1,396.8
% change - Variation %		17.6	8.5	48.8	17.6	8.5	48.8	9.7	- 4.5	27.3	9.7	- 4.5	27.3
International charter services - Services nolisés inter- nationaux:													
1970		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971		212	-	17.2	212	-	17.2	109	-	-	109	-	-
% change - Variation %		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:													
1970		47,886	464.2	2,123.4	47,886	464.2	2,123.4	52,046	690.4	1,097.0	52,046	690.4	1,097.0
1971		56,549	503.7	3,177.6	56,549	503.7	3,177.6	57,182	659.4	1,396.8	57,182	659.4	1,396.8
% change - Variation %		18.1	8.5	15.0	18.1	8.5	15.0	9.9	- 4.5	27.3	9.9	- 4.5	27.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions de courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Traffic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période January 1 to June 30 1 ^{er} janvier au 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
Airport/Aéroport: Saskatoon												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	85,360	651.6	1,510.7	53,142	394.9	952.9	52,266	266.2	174.2	84,484	522.9	731.9
1971	87,963	712.4	1,617.5	61,651	398.2	1,010.9	57,360	321.1	163.5	93,672	635.2	770.0
% change - Variation %	3.0	9.3	7.1	16.0	0.8	6.1	9.7	20.6	- 6.1	10.9	21.5	5.2
International charter services - Services nolisés internationaux:												
1970	940	-	-	940	-	-	1,875	-	-	1,875	-	-
1971	829	-	-	829	-	-	1,404	-	-	1,404	-	-
% change - Variation %	- 11.8	-	-	- 11.8	-	-	- 25.1	-	-	- 25.1	-	-
Total:												
1970	86,300	651.6	1,510.7	54,082	394.9	952.9	54,141	266.2	174.2	86,359	522.9	731.9
1971	88,792	712.4	1,617.5	62,480	398.2	1,010.9	58,764	321.1	163.5	95,076	635.2	770.0
% change - Variation %	2.9	9.3	7.1	15.5	0.8	6.1	8.5	20.6	- 6.1	10.1	21.5	5.2
Airport/Aéroport: Sept-Îles												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	36,545	273.6	1,521.6	24,527	250.1	968.4	22,153	342.3	523.6	34,170	365.6	1,076.8
1971	43,742	209.2	1,516.3	32,991	92.1	731.7	32,024	394.8	446.8	42,775	511.9	1,231.3
% change - Variation %	19.7	- 23.5	- 0.4	34.5	- 63.2	- 24.4	44.6	15.3	- 14.7	25.2	40.0	14.3
International charter services - Services nolisés internationaux:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	36,545	273.6	1,521.6	24,527	250.1	968.4	22,153	342.3	523.6	34,170	365.6	1,076.8
1971	43,742	209.2	1,516.3	32,991	92.1	731.7	32,024	394.8	446.8	42,775	511.9	1,231.3
% change - Variation %	19.7	- 23.5	- 0.4	34.5	- 63.2	- 24.4	44.6	15.3	- 14.7	25.2	40.0	14.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



1010551808

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Concluded

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - fin

Period covered - Période January 1 - 1 ^{er} janvier to - au June 30 - 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
Airport/Aéroport: Sydney												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	47,985	508.3	2,739.9	25,398	143.8	509.0	26,899	91.6	149.6	49,486	456.1	2,380.7
1971	63,068	536.8	2,043.8	27,609	127.2	460.5	27,668	101.9	350.4	63,127	511.5	1,933.7
% change - Variation %	31.4	5.6	- 25.4	8.7	- 11.5	- 9.5	2.9	11.2	134.2	27.6	34.1	- 18.8
International charter services - Services nolisés inter- nationaux:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	47,985	508.3	2,739.9	25,398	143.8	509.0	26,899	91.6	149.6	49,486	456.1	2,380.7
1971	63,068	536.8	2,043.8	27,609	127.2	460.5	27,668	101.9	350.4	63,127	511.5	1,933.7
% change - Variation %	31.4	5.6	- 25.4	8.7	- 11.5	- 9.5	2.9	11.2	134.2	27.6	34.1	- 18.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.