



BULLETIN

de service

DBS-BF

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 9
ASC-SB-2-2

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

DOES NOT CIRCULATE

April 1971 Avril
Preliminary - Préliminaire

Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at fourteen of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first three quarters of 1969 and 1970.

A strike which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, 1969 had a significant impact on the 1969 figures.

Increased effort is being expended to improve the timeliness of Airport Activity data. We hope to be able to release fourth quarter data within approximately six weeks.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

NE PAS CIRCULER

Activités des aéroports

Le présent bulletin est un autre dans une série qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de quatorze des plus importants aéroports du Canada.

La présent édition porte sur les trois premiers trimestres des années 1969 et 1970.

Une grève qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, 1969, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Nous déployons des efforts encore plus considérables pour accroître l'actualité de nos statistiques sur l'activité des aéroports. Nous comptons bien publier la statistique du quatrième trimestre d'ici six semaines environ.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4 (Ontario). Attention: M. G.C. Coleman ou M. W. Burr, (Téléphone 613-992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Explanatory Notes - Airport Activity Tables</u>	2
Edmonton International Airport	3
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	5
London Airport	6

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports</u>	2
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	5
Aéroport de London	6

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intranail load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	
January 1 to September 30	1er janvier au 30 septembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1969	263,401	4,609.1	13,168.7	194,544	2,341.1	6,628.5	200,197	1,882.9	2,263.0	270,075	4,136.8	8,705.4	
1970	308,008	4,920.9	17,544.4	225,574	2,273.3	8,967.8	221,886	1,789.5	2,693.4	308,010	4,439.7	11,310.7	
% change -- variation %	17.2	6.8	33.2	16.0	- 2.9	35.3	10.8	- 5.0	19.0	14.0	7.3	29.9	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
1970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
% change -- variation %	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Other -- Autre:													
1969	14,359	18.6	341.0	4,864	1.4	70.4	4,114	5.5	42.1	12,588	37.0	365.5	
1970	17,394	27.3	403.8	5,176	5.8	78.5	4,842	5.1	21.3	13,372	23.9	305.9	
% change -- variation %	21.1	46.8	18.4	6.4	314.3	11.5	17.7	- 7.3	- 49.4	6.2	- 35.4	- 16.3	
Total International:													
1969	14,359	18.6	341.0	4,864	1.4	70.4	4,114	5.5	42.1	12,588	37.0	365.5	
1970	17,394	27.3	403.8	5,176	5.8	78.5	4,842	5.1	21.3	13,372	23.9	305.9	
% change -- variation %	21.1	46.8	18.4	6.4	314.3	11.5	17.7	- 7.3	- 49.4	6.2	- 35.4	- 16.3	
All services -- Tous les services:													
1969	277,760	4,627.7	13,509.7	199,408	2,342.5	6,698.9	204,311	1,888.4	2,305.1	282,663	4,173.8	9,115.9	
1970	325,402	4,948.2	17,948.2	230,750	2,279.1	9,046.3	226,728	1,794.6	2,714.7	321,380	4,463.6	11,616.6	
% change -- variation %	17.2	6.9	32.9	15.7	- 2.7	35.0	11.0	- 5.0	17.8	13.7	6.9	27.4	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	
January 1 to September 30	1er janvier au 30 septembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1969	59,833	1,015.7	3,052.3	21,964	196.9	884.6	24,226	116.3	353.4	62,738	944.7	2,624.1	
1970	78,670	1,088.0	3,368.3	27,973	99.9	757.9	28,880	109.6	647.0	79,147	1,096.5	3,208.5	
% change -- variation %	31.5	7.1	10.4	27.4	- 49.3	- 14.3	19.2	- 5.8	83.1	26.2	16.1	22.3	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Other -- Autre:													
1969	7,845	15.7	275.7	3,813	3.7	21.4	3,726	0.1	2.7	7,115	2.4	154.2	
1970	10,586	3.1	131.4	4,394	1.5	13.2	4,660	1.0	21.2	11,282	3.7	188.5	
% change -- variation %	34.9	- 80.3	- 52.3	15.2	- 59.5	- 38.3	25.1	-	-	58.6	54.2	22.2	
Total International:													
1969	7,845	15.7	275.7	3,813	3.7	21.4	3,726	0.1	2.7	7,115	2.4	154.2	
1970	10,586	3.1	131.4	4,394	1.5	13.2	4,660	1.0	21.2	11,282	3.7	188.5	
% change -- variation %	34.9	- 80.3	- 52.3	15.2	- 59.5	- 38.3	25.1	-	-	58.6	54.2	22.2	
All services -- Tous les services:													
1969	67,678	1,031.4	3,328.0	25,777	200.6	906.0	27,952	116.4	356.1	69,853	947.1	2,778.3	
1970	89,256	1,091.1	3,499.7	32,367	101.4	771.1	33,540	110.6	668.2	90,429	1,100.2	3,397.0	
% change -- variation %	31.9	5.8	5.2	25.6	- 49.5	- 14.9	20.0	- 5.0	87.6	29.5	16.2	22.3	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo
January 1 to September 30	1er janvier -- au septembre 30	Passagers	Courrier Marchandises	Passagers	Courrier Marchandises	Passagers	Courrier Marchandises	Passagers	Courrier Marchandises	Passagers	Courrier Marchandises	Passagers
		thousands of pounds			thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds	
		milliers de livres			milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1969	239,885	1,930.4	7,479.6	182,468	1,233.1	4,796.5	177,173	812.2	3,094.7	234,729	1,496.7	5,806.8
1970	283,011	2,030.6	8,220.8	227,534	1,409.5	5,875.0	225,041	913.1	4,128.4	281,279	1,533.5	6,656.1
% change -- variation %	18.0	5.2	9.9	24.7	14.3	22.5	27.0	12.4	33.4	19.8	2.5	14.6
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	23,020	17.9	287.5	22,721	16.7	285.0	21,439	29.2	87.8	21,439	29.2	87.8
1970	29,362	22.9	544.2	26,942	20.5	537.5	22,977	4.7	164.1	24,734	5.2	166.2
% change -- variation %	27.5	27.9	89.3	18.6	22.8	88.6	7.2	- 83.9	86.9	15.4	- 82.2	89.3
Other -- Autre:												
1969	8,024	3.1	151.9	7,590	1.9	78.8	7,047	39.1	118.5	7,641	54.1	165.0
1970	10,077	2.0	372.7	9,603	1.7	124.2	9,601	39.9	154.1	9,977	42.9	225.1
% change -- variation %	25.6	- 35.5	145.4	26.5	- 10.5	57.6	36.2	2.0	30.0	30.6	- 20.7	36.4
Total International:												
1969	31,044	21.0	439.4	30,311	18.6	363.8	28,486	68.3	206.3	29,080	83.3	252.8
1970	39,439	24.9	916.9	36,545	22.2	661.7	32,578	44.6	318.2	34,711	48.1	391.3
% change -- variation %	27.0	18.6	108.7	20.6	19.4	81.9	14.4	- 34.7	54.2	19.4	- 42.3	54.8
All services -- Tous les services:												
1969	270,929	1,951.4	7,919.0	212,779	1,251.7	5,160.3	205,659	880.5	3,301.0	263,809	1,580.0	6,059.6
1970	322,450	2,055.5	9,137.7	264,079	1,431.7	6,536.7	257,619	957.7	4,446.6	315,990	1,581.6	7,047.4
% change -- variation %	19.0	5.3	15.4	24.1	14.4	26.7	25.3	8.8	34.7	19.8	0.1	16.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



LONDON AIRPORT -- AÉROPORT DE LONDON

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

1010551759

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	1er janvier au septembre 30	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers
		thousands of pounds	thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds	
		milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1969	63,575	132.4	503.9	49,717	56.1	303.3	47,109	477.4	432.7	61,566	537.0	1,153.2
1970	73,589	112.2	885.6	58,580	30.8	644.1	57,085	470.8	854.4	73,909	523.8	2,044.8
% change -- variation %	15.8	- 15.3	75.7	17.8	- 45.1	112.4	21.2	- 1.4	97.5	20.0	- 2.5	77.3
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	14,272	57.4	864.7	6,874	7.5	205.0	5,714	13.3	33.9	12,513	79.7	173.9
1970	17,461	41.8	1,482.2	8,092	4.9	346.4	6,886	17.2	55.5	13,940	82.5	242.5
% change -- variation %	22.3	- 27.2	71.4	17.7	- 34.7	69.0	20.5	29.3	63.7	11.4	3.5	39.4
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	14,272	57.4	864.7	6,874	7.5	205.0	5,714	13.3	33.9	12,513	79.7	173.9
1970	17,461	41.8	1,482.2	8,092	4.9	346.4	6,886	17.2	55.5	13,940	82.5	242.5
% change -- variation %	22.3	- 27.2	71.4	17.7	- 34.7	69.0	20.5	29.3	63.7	11.4	3.5	39.4
All services -- Tous les services:												
1969	77,847	189.8	1,368.6	56,591	63.6	508.3	52,823	490.7	466.6	74,079	616.7	1,327.1
1970	91,050	154.0	2,367.8	66,672	35.7	990.5	63,471	488.0	909.9	87,849	606.3	2,287.3
% change -- variation %	17.0	- 18.9	73.0	17.8	- 43.9	94.9	20.2	- 0.6	95.0	18.6	- 1.7	72.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.