



Statistics Canada / Statistique Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 10
ASC-SB-5-1

February 1972 Février

A NEW PUBLICATION
Aviation in Canada 1971

NOUVELLE PUBLICATION
L'Aviation au Canada 1971

In response to the increasing demand for general as well as statistical information on all aspects of Canadian aviation, the Aviation Statistics Centre has completed Aviation in Canada 1971. While providing an interesting view of the development of the industry and some of the problems which have occurred since the turn of the century, this new handbook also serves as a valuable reference source on Canadian civil aviation. This Bulletin previews the type of statistical information presented in the publication.

Pour répondre à une plus grande demande d'information générale ainsi que statistique sur tous les aspects de l'aviation canadienne, le Centre des statistiques de l'aviation a publié "L'Aviation au Canada 1971". Tout en procurant un aperçu intéressant du développement de cette industrie et des problèmes auxquels elle a dû faire face depuis le dernier siècle, ce nouveau manuel sert aussi comme base de référence sur l'aviation civile canadienne. Ce bulletin donne une avant-première du genre d'information statistique qui sera offert dans la publication même.

With reference to the text, four chapters treat the growth and significance of the federal government's involvement in flying, the role of international organizations, and numerous general aviation items such as gliding, aircraft safety and the provincial distribution of flying. An Aircraft Technology chapter points out Canadian research, development and manufacturing of aircraft, imports and exports, and the operating characteristics of different aircraft flying in this country. Furthermore, three key sections detail aircraft movements at Canadian airports, passenger and cargo traffic, and Canada's commercial air services, primarily during the decade of the '60's.

L'augmentation et l'importance de la participation du gouvernement fédéral dans le domaine de l'aviation, le rôle des organismes internationaux ainsi que de nombreux détails sur l'aviation en générale tels que les vols planés, la sécurité aérienne et la répartition provinciale des envolées sont traités dans quatre chapitres du volume. Un chapitre sur la technologie aéronautique traite de la recherche, du développement et de la fabrication des aéronefs, de l'importation et de l'exportation, et des différentes caractéristiques d'opérations des divers aéronefs volant au pays. En outre, trois parties importantes élaborent les mouvements d'aéronefs aux aéroports canadiens, le trafic des passagers et du fret, et les services commerciaux aériens au Canada, principalement durant les années 60.

The value of Aviation in Canada 1971 is that it contains in one volume not only the statistics from more than ten years of ASC's regularly-issued publications and much previously unpublished data, but also the general background information required to gain a total view of the air transport industry in Canada.

La valeur du texte "L'Aviation au Canada 1971", c'est non seulement qu'il renferme en un volume les dix années de statistiques que le CSA a émis régulièrement dans ses publications et les données inédites antérieures, mais c'est aussi l'information générale de base requise pour obtenir une vue globale de l'industrie du transport aérien au Canada.

For additional information, contact Mr. Jan Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à M. Jan Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 613-992-2957).

CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Tables:	
1. Canadian Civil Aviation Activity, 1933-70	2
2. Accidents to Aircraft of Canadian Registry, 1960-70	3
3. Total Canadian Aircraft Movements, 1960-70, at Airports with Air Traffic Control Towers	4
4. Number of Canadian and Foreign Operators Licensed to Operate in Canada, 1957-70 ..	4
5. Revenue Passengers Entering and Leaving Canada by Air, 1970	5

	Page
<u>Introduction</u>	1
Tableaux:	
1. Activité de l'aviation civile canadienne, 1933-70	2
2. Accidents des aéronefs d'enregistrement canadien, 1960-70	3
3. Total canadien des mouvements d'aéronefs, 1960-70, aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne	4
4. Nombre de transporteurs canadiens et étrangers licenciés pour l'exploitation au Canada, 1957-70	4
5. Passagers payants entrant ou quittant le Canada par voie aérienne, 1970	5

Table 1. Canadian Civil Aviation Activity, 1933-70

Tableau 1. Activité de l'aviation civile canadienne, 1933-70

Year — Année	Total registered aircraft — Total des aéronefs enregistrés	Commercial and government aircraft — Aéronefs commerciaux et officiels	Private aircraft(1) — Aéronefs privés(1)	Total licensed pilots — Total des pilotes licenciés	Private pilots(2) — Pilotes privés(2)	Commercial pilots(3) — Pilotes commerciaux(3)
1970	11,315	3,398	7,917	35,187	26,729	8,458
1969	10,772	3,359	7,413	33,093	25,111	7,982
1968	9,973	3,130	6,843	32,694	24,798	7,896
1967	9,162	2,775	6,387	29,035	22,115	6,920
1966	8,310	2,532	5,778	25,232	19,628	5,704
1965	7,542	2,337	5,208	22,381	17,654	4,727
1964	6,933	2,211	4,722	21,201	16,922	4,279
1963	6,501	2,184	4,317	21,140	17,058	4,082
1962	6,249	2,161	4,088	20,510	16,561	3,949
1961	5,885	2,177	3,708	18,764	15,100	3,664
1960	5,318	2,067	3,251	19,153	15,145	4,008
1959	4,857	2,077	2,780	14,896	10,972	3,924
1958	4,509	2,071	2,438	13,387	9,347	4,040
1957	4,005	2,001	2,004	11,897	8,119	3,778
1956	3,541	1,857	1,684	9,867	6,460	3,407
1955	3,148	1,682	1,466	8,543	5,760	2,783
1954	2,800	1,513	1,287	7,573	5,139	2,434
1953	2,654	1,503	1,151	7,102	4,644	2,458
1952	2,411	1,425	986	6,646	4,617	2,029
1951	2,306	1,454	852	5,684	4,065	1,619
1950	1,960	1,222	738	4,827	3,460	1,357
1949	2,001	1,334	667	4,038	2,488	1,550
1948	2,021	1,477	544	4,353	2,508	1,845
1947	1,873	1,574	299	3,827	1,786	2,041
1946	911	866	45	3,188	1,123	2,065
1945	381	336	45	1,427	389	1,038
1944	247	—	—	822	255	567
1943	—	—	—	762	242	520
1942	318	274	44	1,276	656	620
1941	440	335	105	1,317	760	557
1940	473	339	134	1,354	825	529
1939	488	325	163	1,299	795	504
1938	471	360	111	1,255	734	521
1937	604	419	185	1,157	635	522
1936	450	301	149	1,046	559	487
1935	380	—	—	910	496	414
1934	368	—	—	834	429	405
1933	345	—	—	879	405	474

(1) Including gliders and other miscellaneous categories. — Comprend les planeurs et les autres catégories diverses.

(2) Including glider licenses. — Comprend les licences pour planeur.

(3) Including transport licenses. — Comprend les licences pour le transport aérien.

Source: Ministry of Transport, Flight Standards and Regulations Division.

Table 2. Accidents to Aircraft of Canadian Registry, 1960-70

Tableau 2. Accidents des aéronefs d'enregistrement canadien, 1960-70

Type of operation — Type d'exploitation	Accidents by year — Accidents par année										
	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960
	Commercial - Commerciale										
Scheduled - Régulière:											
Domestic - Intérieure	2	3	1	0	1	3	2	2	5	1	3
International - Internationale	2	0	0	0	2	0	0	1	2	1	0
Non-scheduled - Non-régulière:											
Domestic and contract - Intérieure et services contractuels											
International - Internationale	136	128	105	108	101	62	57	66	66	61	53
	0	0	0	0	0	7	0	1	1	2	6
Specialty - Vols spéciaux:											
Training - Entraînement	26	30	24	35	27	21	12	5	9	17	23
Recreational - Vols récréatifs	31	31	25	22	26	24	23	13	14	19	15
Other - Autre	22	31	20	28	22	26	11	16	10	17	26
Total (Commercial) - Total (commerciale)											
	219	223	173	173	179	143	105	104	107	118	126
Non-commercial - Non-commerciale											
Flying clubs - Aéro clubs											
	20	23	35	37	29	34	21	17	9	31	31
Privately-owned aircraft - Aéronefs privés											
Recreational - Vols récréatifs ...	194	163	156	176	144	115	72	89	126	114	129
Corporate-owned - De corporation	56	47	39	25	34	19	31	16	12	24	18
Other - Autres	26	37	19	30	31	25	20	17	12	18	12
Miscellaneous - Diverse											
	15	9	39	11	5	12	18	16	15	14	14
Total (Non-commercial) - Total (non-commerciale)											
	311	279	288	279	243	205	163	155	174	202	205
GRAND - TOTAL - GLOBAL											
	530	502	463	473	422	348	268	259	281	320	331

Source: Ministry of Transport, Accident Investigation Division.

Table 3. Total Canadian Aircraft Movements, 1960-70, at Airports with Air Traffic Control Towers

Tableau 3. Total canadien des mouvements d'aéronefs, 1960-70, aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne

	Number of movements by year ('000)										
	Nombre de mouvements par année ('000)										
	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960
Itinerant movements - Mouvements itinérants ..	1,890	1,821	1,668	1,611	1,320	1,114	989	929	899	899	897
Local movements - Mouvements locaux	2,374	2,381	2,266	2,313	1,893	1,483	1,211	1,281	1,289	1,435	1,806
Simulated approaches - Approches simulées	112	124	115	114	104	92	89	89	95	111	135
Total	4,375	4,326	4,048	4,038	3,317	2,688	2,289	2,299	2,282	2,446	2,838
Number of airports re- porting - Nombre d'aéro- ports soumis à l'enquête	47	46	42	39	33	33	33	32	32	31	26

Source: Aircraft Movement Statistics, ASC, 1960-70.

Table 4. Number of Canadian and Foreign Operators Licensed to Operate in Canada, 1957-70

Tableau 4. Nombre de transporteurs canadiens et étrangers licenciés pour l'exploitation au Canada, 1957-70

Year - Année	Operators licensed		
	Transporteurs licenciés		Total
	Canadian - Canadiens	Foreign - Étrangers	
1957	225	150	375
1958	239	162	401
1959	277	175	452
1960	292	197	489
1961	331	224	565
1962	384	251	635
1963	411	262	673
1964	410	261	671
1965	401	275	676
1966	395	269	664
1967	403	311	714
1968	437	355	792
1969	454	390	844
1970	547	365	912

Sources: DOT Annual Reports, 1957-69; Directory of Canadian Commercial Air Services, CTC, August, 1970.

Table 5. Revenue Passengers Entering and Leaving Canada by Air, 1970

Tableau 5. Passagers payants entrant ou quittant le Canada par voie aérienne, 1970

By area and type of carrier Par région et genre de transporteur	Revenue passengers Passagers payants		
	Entering Canada Entrant au Canada	Leaving Canada Quittant le Canada	Total
	United States of America — États-Unis d'Amérique ..	2,097,724	2,071,514
- Unit-toll — Services à taxe unitaire	2,051,537	2,024,052	4,098,094
- Charter — Vols nolisés	46,187	47,462	93,649
Europe	926,298	878,770	1,804,789
- Unit-toll — Services à taxe unitaire	605,301	551,639	1,156,670
- Charter — Vols nolisés	320,997	327,131	648,128
Other — Autre	293,970	277,298	571,268
- Unit-toll — Services à taxe unitaire	245,729	222,815	468,544
- Charter — Vols nolisés	48,241	54,483	102,724
Total	3,317,992	3,218,312	6,545,304
- Unit-toll — Services à taxe unitaire	2,902,567	2,789,236	5,700,803
- Charter — Vols nolisés	415,425	429,076	844,501

Sources: Air Carrier Operations, Statistics Canada, 1970; International Air Charter Statistics, Statistics Canada, 1970.



1010551887