

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 14
ASC-SB-4-5

March 1972 Mars

Civil Aviation - January 1972

Aviation civile - janvier 1972

Operations of Transcontinental
and Regional Air CarriersExploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of Canada's seven major airlines appear in this Bulletin.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada.

During January 1972, passenger-miles, goods ton-miles and mail ton-miles of unit-toll services decreased by 24.8, 22.9 and 13.1 per cents respectively, compared to the same month last year.

En janvier 1972, les rubriques passagers-milles, marchandises tonnes-milles et courrier tonnes-milles des services à taxe unitaire ont diminué de 24.8, 22.9 et 13.1 pour cent respectivement en comparaison avec le même mois de 1971.

One noteworthy event effecting these declines was the air traffic controllers' strike from January 17th to 27th inclusive, which paralysed the scheduled services of the major carriers.

En analysant ces données, il faut se rappeler que l'industrie du transport aérien a été affectée par la grève des contrôleurs de la circulation aérienne qui dura du 17 au 27 janvier inclusivement. Cet arrêt de travail a paralysé les services à horaire fixe des principaux transporteurs canadiens.

Charter traffic was unusually high for January, showing increases of 95.7 per cent for passenger-miles and 16.1 per cent for goods ton-miles over last year's figures.

Le transport par frètement enregistra des augmentations inusitées de 95.7 pour cent pour les passagers-milles et de 16.1 pour cent pour les marchandises tonnes-milles par rapport à l'an dernier.

With reference to financial data comparisons between 1971 and 1972, operating revenues and expenses both declined by 19.7 and 11.3 per cents respectively.

En ce qui concerne les données sur les finances, les revenus et les dépenses d'exploitation ont baissé de 19.7 et 11.3 pour cent respectivement ce mois-ci à comparer à janvier 1971.

For additional information please contact Mr. J. Bekooy at the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2957).

Pour obtenir de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 613-992-2957).

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
January 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Janvier 1972 résultats provisoires

	January 1972 Janvier				Jan. 1971 total	Janv. 1971 total	total	total	% change - Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1) - Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)					
(Thousands - En milliers)									
<u>Operating statistics:</u>					<u>Exploitation:</u>				
Unit toll - Passenger-miles	358,739	139,861	35,646	534,246	710,071				- 24.8
Goods ton-miles	12,709	2,735	1,177	16,621	21,552				- 22.9
Mail ton-miles	1,742	591	186	2,519	2,899				- 13.1
Charter - Hours flown	1	--	2	3	3				
Passenger-miles	23,399	7,480	47,657	78,536	40,132				+ 95.7
Goods ton-miles	54	--	1,859	1,913	1,648				+ 16.1
<u>Fuel consumption: (gallons)</u>					<u>Consommation de combustible: (gallons)</u>				
Turbo and jet fuel	17,225	5,830	3,639	26,694	37,003				- 27.9
Gasoline	--	--	177	177	327				- 45.9
<u>Statement of income: (dollars)</u>					<u>État des revenus: (dollars)</u>				
Operating revenues	27,737	8,577	6,401	42,715	53,197				- 19.7
Operating expenses	31,950	10,822	7,240	50,012	56,398				- 11.3
Operating income (loss -)	- 4,213	- 2,245	- 839	- 7,297	- 3,201				
<u>Non-operating income and expenses- Net: (dollars)</u>					<u>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</u>				
Capital gains and (losses -) net	--	--	216	216	--				
Income from interest and discounts	481	146	27	654	654				
Miscellaneous non-operating income (expense -)	29	--	263	292	- 112				
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	- 3,703	- 2,099	- 333	- 6,135	- 2,659				
Interest expense	2,721	518	367	3,606	3,692				
Income (loss -) before income taxes.	- 6,424	- 2,617	- 700	- 9,741	- 6,351				
Provision for income taxes (tax refund -)	- 3,210	- 1,217	--	- 4,427	- 825				
Net income (loss -) after income taxes.	- 3,214	- 1,400	- 700	- 5,314	- 5,526				

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada. - Nil or zero. - Néant ou zéro. -- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

