

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 4, No. 16
ASC-SB-6-2

Quarterly

Canada-USA: Air Passenger Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, First and Second Quarters, 1971

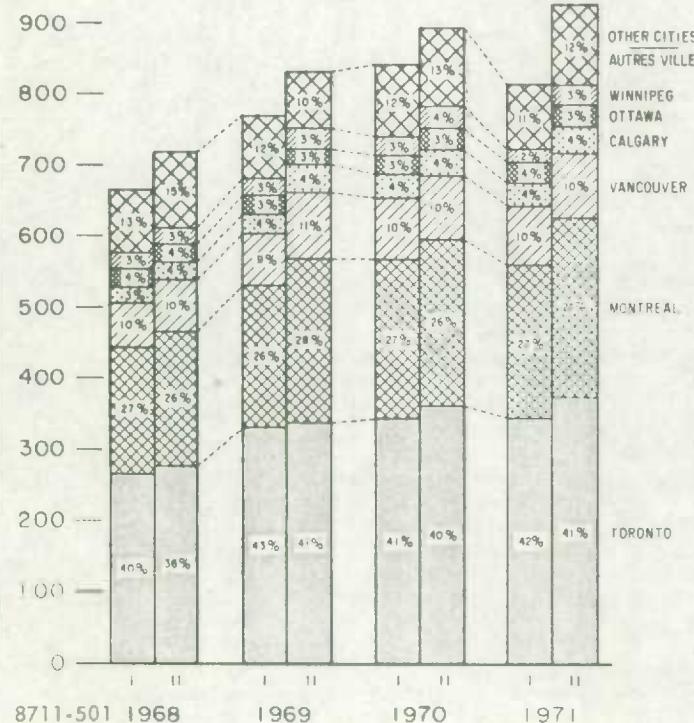
Introduction

The matrices on pages 5 through 10 tabulate city-pair passenger journeys, the origin and destination (O & D) of which were the Canadian and U.S. cities listed in alphabetical order in Tables 3 and 4. The figures are for scheduled services only.

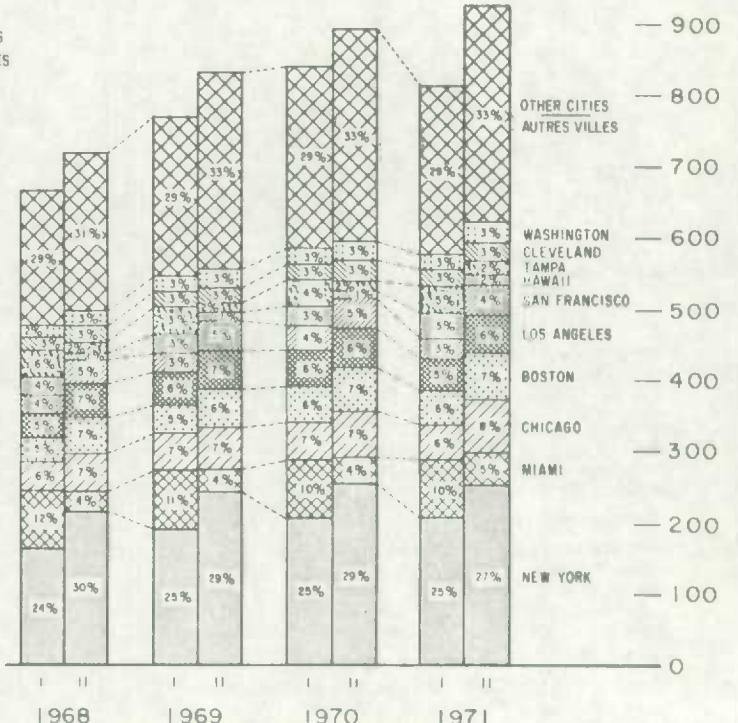
CANADA-USA: AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS, SCHEDULED SERVICES, BY QUARTER, 1968-71

CANADA-ÉTATS-UNIS: STATISTIQUES RELATIVES À L'ORIGINE ET À LA DESTINATION DES PASSAGERS AÉRIENS, SERVICES RÉGULIERS, PAR TRIMESTRE, 1968-1971

'000
1,000 — ORIGINATING AND TERMINATING AT CANADIAN CITIES
EN PROVENANCE OU À DESTINATION
D'UNE VILLE CANADIENNE



'000
1,000 — ORIGINATING AND TERMINATING AT U.S. CITIES
EN PROVENANCE OU À DESTINATION
D'UNE VILLE AMÉRICAINE



In the aggregate, the total O & D passengers increased every year, for period January to June 1968-71, from 1.38 million in 1968 to 1.60 million (+ 15.8%) in 1969, to 1.73 million (+ 8.3%) in 1970 over 1969, and to 1.74 million (+ 0.2%) in 1971 over 1970. During the quarters under review, traffic has, in general, been increasing at diminishing growth rates (see Table 1). Of significance was the fact there were less passengers (812,000) in the first quarter of 1971 than in the first quarter of 1970 (839,000). The pattern of the seasonal fluctuation is one of higher traffic in spring than in winter; in 1968 and 1969 there were 8.1% more passengers in the spring months than in the winter months, in 1970 the difference was 6.7% and in 1971 this difference rose to 14.0%.

For Canadian cities in 1971, all cities except Ottawa generated more O & D passengers in the spring than in the winter months and the ranking of the first 6 cities remained unchanged in winter and spring, with Toronto leading, then Montreal, Vancouver, Calgary, Ottawa and Winnipeg, in that order. Some significant decreases in O & D passengers occurred at the Canadian cities of Victoria, Winnipeg, Edmonton, Quebec, where, for the first quarter, the quarterly growth rates 1968/71 were - 7.03, - 7.01, - 2.91 and - 1.19 per cent respectively; at the U.S. city of Seattle the growth rates for the 1st and 2nd quarters fell to - 3.26 and - 3.10 per cent respectively.

For U.S. cities in 1971, as revealed in Table 2, New York led in traffic density for both the first and second quarters with 206,000 (25.4% of total) and 252,000 (27.3% of total) respectively; in 2nd place for the first quarter was Miami with 82,000 (10.1% of total) which dropped to 5th place with 46,000 (5.0% of total) in the second quarter; Chicago ranked 3rd in winter and 2nd in spring; Boston was 4th in winter and 3rd in spring; Los Angeles was 5th in winter and 4th in spring; Hawaii rose to 6th place in winter then dropped to 14th in spring.

The aggregate figures of this statistical series have a high degree of accuracy because foreign airlines not participating in this survey carry little traffic between Canada and the U.S.A. The constraints inherent in this system of statistical reporting are available in the Canadian and U.S. publications of O & D Statistics.

Enquiries relating to this bulletin may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. K1A ON9. Attention: Messrs. D. Watson or I. Boodhoo (Telephone 613-992-0856 or 992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table:</u>	
1. Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities, Quarterly Growth Rates, 1968-71	3
2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total both directions), January to June 1971 (Scheduled Services)	5
3. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (outbound, i.e. <u>from</u> Canadian cities <u>to</u> U.S. cities) January to June, 1971 (Scheduled Services)	7
4. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (inbound, i.e. <u>to</u> Canadian Cities <u>from</u> U.S. Cities) January to June, 1971 (Scheduled Services)	9

Dans les données agrégatives, le total des passagers entrant et sortant a augmenté chaque année de 1968 à 1971 pour la période de janvier à juin; il est passé de 1.38 million en 1968 à 1.60 million (+ 15.8%) en 1969, à 1.73 million en 1970 (une hausse de 8.3% par rapport à 1969) et à 1.74 million en 1971 (une hausse de 0.2% par rapport à 1970). Au cours des trimestres étudiés, le trafic passagers a en général augmenté à un rythme décroissant (voir tableau 1). Fait à noter, il y avait moins de passagers (812,000) au cours du premier trimestre de 1971 qu'au cours du premier trimestre de 1970 (839,000). En ce qui a trait aux variations saisonnières, le trafic est normalement plus élevé au printemps qu'en hiver. En 1968 et 1969, il y avait 8.1% plus de passagers au printemps qu'en hiver; en 1970, l'écart s'établissait à 6.7% et, en 1971, il atteignait 14.0%.

En ce qui concerne le Canada, toutes les villes, sauf Ottawa, ont enregistré en 1971 plus de passagers entrant en sortant au printemps qu'en hiver et le rang occupé par chacune des six premières villes est demeuré le même pour l'hiver et le printemps. Toronto détenait la première place; venaient ensuite, dans l'ordre, Montréal, Vancouver, Calgary, Ottawa et Winnipeg. Des diminutions importantes du nombre de passagers entrant et sortant ont été enregistrées dans les villes canadiennes de Victoria, Winnipeg, Edmonton et Québec où, pour le premier trimestre, les taux de croissance trimestriels de 1968 à 1971 étaient de - 7.03%, - 7.01%, - 2.91% et - 1.19% respectivement; à Seattle aux États-Unis, le taux de croissance pour le premier et le deuxième trimestre a régressé de 3.26% et 3.10% respectivement.

En ce qui concerne la densité du trafic voyageurs dans les villes américaines (voir tableau 2), New-York venait en tête pour le premier et le deuxième trimestre de 1971, avec 206,000 passagers (25.4% du total) et 252,000 passagers (27.3% du total) respectivement. Miami, qui occupait le deuxième rang pour le premier trimestre avec 82,000 passagers (10.1% du total), est descendue au cinquième rang avec 46,000 passagers (5.0% du total) au cours du deuxième trimestre; Chicago s'est classée troisième en hiver et deuxième au printemps; Boston était quatrième en hiver et troisième au printemps; Los Angeles, cinquième en hiver et quatrième au printemps; Hawaii a grimpé jusqu'à la sixième place en hiver pour ensuite retomber à la quatorzième au printemps.

Les données agrégatives de cette série statistique sont d'une très grande précision puisque les transporteurs étrangers qui ne participent pas à cette enquête transportent très peu de passagers entre le Canada et les États-Unis. Les limitations inhérentes à ce système de déclarations statistiques sont expliquées dans les publications statistiques sur l'origine et la destination publiées par le Canada et les États-Unis.

Veuillez adresser toutes les demandes de renseignements concernant ces bulletins au Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), K1A ON9, à l'attention de M. D. Watson ou M. I. Boodhoo (Téléphone 613-992-0856 ou 992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau:</u>	
1. Services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes canadiennes et de villes américaines, taux de croissance trimestriel, 1968-71	3
2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens), janvier à juin, 1971 (services réguliers)	5
3. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines - passagers sortants c.-à-d. des villes canadiennes vers les villes américaines	7
4. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines - passagers entrants c.-à-d. des villes canadiennes vers les villes américaines	9

Table 1. Canada-U.S.A.: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities, Quarterly Growth Rates, 1968-71
Canadian Data plus U.S. Data

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes canadiennes et de villes américaines, taux de croissance trimestriel, 1968-71
Données canadiennes plus données américaines

	Quarter — Trimestre	Passengers				Growth rates			
		— Passagers				— Taux de croissance			
		1968	1969	1970	1971	1968/69	1969/70	1970/71	
'000									
Canadian cities — Villes canadiennes:									
Toronto	1	265.7	331.5	344.8	343.5	+ 24.8	+ 13.9	+ 8.9	
	2	275.2	337.6	362.0	374.5	+ 22.7	+ 14.7	+ 10.8	
Montréal	1	176.7	199.5	222.8	217.4	+ 12.9	+ 12.3	+ 7.2	
	2	189.5	229.3	234.3	251.3	+ 21.0	+ 11.2	+ 9.9	
Vancouver	1	63.1	71.0	86.2	80.6	+ 12.4	+ 16.9	+ 8.5	
	2	74.5	95.6	90.5	91.2	+ 28.4	+ 10.2	+ 7.0	
Calgary	1	22.5	28.4	31.6	32.6	+ 26.0	+ 18.4	+ 13.0	
	2	25.0	38.4	35.3	36.3	+ 53.3	+ 18.7	+ 13.2	
Ottawa	1	25.0	26.4	28.7	30.3	+ 5.5	+ 7.1	+ 6.7	
	2	25.2	21.4	29.2	30.0	+ 28.7	+ 7.8	+ 6.0	
Winnipeg	1	23.2	24.7	26.6	18.7	+ 6.0	+ 7.0	- 7.0	
	2	22.2	28.4	30.9	28.0	+ 28.1	+ 18.1	+ 8.1	
Victoria	1	10.6	8.7	11.8	8.5	- 18.3	+ 5.3	- 7.0	
	2	13.7	10.8	16.6	13.3	- 21.3	+ 10.1	- 0.9	
Halifax	1	9.1	11.4	13.7	13.4	+ 24.9	+ 22.4	+ 13.5	
	2	13.0	11.7	16.1	18.7	- 9.9	+ 11.2	+ 12.8	
Edmonton	1	12.6	13.3	14.6	11.5	+ 5.9	+ 7.9	- 2.9	
	2	12.8	11.0	12.9	13.6	- 13.9	+ 0.4	+ 2.1	
London	1	9.0	10.9	10.6	9.8	+ 21.6	+ 8.4	+ 3.0	
	2	8.4	6.0	9.4	10.6	- 29.1	+ 5.2	+ 7.8	
Québec	1	7.7	7.2	7.9	7.4	- 6.6	+ 1.1	- 1.2	
	2	8.1	6.0	8.4	9.6	- 25.2	+ 2.2	+ 5.8	
Saint John	1	3.0	3.8	3.7	3.7	+ 27.5	+ 11.7	+ 7.4	
	2	3.9	2.9	4.5	3.9	- 27.0	+ 7.0	0.0	
St. John's	1	2.0	2.6	2.7	3.4	+ 29.7	+ 15.2	+ 18.8	
	2	4.4	3.4	5.5	6.1	- 23.4	+ 11.7	+ 11.3	
Regina	1	3.0	4.0	3.3	3.0	+ 33.4	+ 4.9	+ 0.7	
	2	2.7	2.8	3.3	3.4	+ 0.5	+ 9.7	+ 7.3	
Others — Autres	1	31.3	26.2	29.7	28.0	-	-	-	
	2	39.5	26.4	36.0	35.0	-	-	-	
All Canadian cities — Toutes les villes canadiennes	1	664.5	769.6	838.7	811.8	+ 15.8	+ 12.3	+ 6.9	
	2	718.1	831.7	894.9	925.5	+ 15.8	+ 11.6	+ 8.3	
U.S. cities — Villes américaines:									
New York	1	162.7	190.0	205.2	206.0	+ 6.8	+ 12.3	+ 8.2	
	2	214.5	242.7	254.5	252.2	+ 13.2	+ 8.9	+ 5.5	
Chicago	1	38.5	52.8	53.1	49.3	+ 37.2	+ 17.5	+ 8.6	
	2	52.2	60.1	65.4	74.9	+ 15.1	+ 11.9	+ 12.8	
Boston	1	36.3	39.7	49.4	47.7	+ 9.3	+ 16.6	+ 9.6	
	2	51.2	53.1	62.1	65.4	+ 3.8	+ 10.2	+ 8.5	
Los Angeles	1	34.4	46.4	50.8	43.5	+ 34.9	+ 21.5	+ 8.1	
	2	47.6	54.6	54.4	54.5	+ 14.6	+ 6.9	+ 4.6	
Miami	1	82.1	82.2	82.6	82.2	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.1	
	2	28.5	31.0	36.0	45.9	+ 8.9	+ 12.4	+ 17.2	

Table 1. Canada-U.S.A.: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities, Quarterly Growth Rates, 1968-71 - Concluded
Canadian Data plus U.S. Data

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes canadiennes et de villes américaines, taux de croissance trimestriel, 1968-71 - fin
Données canadiennes plus données américaines

	Quarter — Trimestre	Passengers — Passagers				Growth rates — Taux de croissance		
		1968	1969	1970	1971	1968/69	1969/70	1970/71
		'000				%		
U.S. cities - Villes américaines - Concluded - fin:								
San Francisco	1	23.6	27.0	34.3	28.9	+ 14.5	+ 20.7	+ 7.1
	2	34.3	41.2	43.0	42.3	+ 20.1	+ 12.0	+ 7.3
Washington	1	15.2	20.5	21.4	21.1	+ 35.2	+ 18.8	+ 11.6
	2	21.5	26.9	28.1	28.1	+ 24.9	+ 14.3	+ 9.3
Cleveland	1	18.9	23.3	22.9	22.8	+ 23.0	+ 10.0	+ 6.5
	2	24.8	21.7	27.9	25.8	- 12.5	+ 6.1	+ 1.3
Philadelphia	1	13.4	16.5	17.1	18.2	+ 23.1	+ 12.8	+ 10.7
	2	19.7	24.0	23.9	21.2	+ 22.0	+ 10.3	+ 2.6
Seattle	1	17.3	15.2	17.9	15.7	- 12.2	+ 1.7	- 3.3
	2	21.6	20.0	22.5	19.6	- 7.4	+ 2.0	- 3.1
Tampa	1	38.2	37.6	36.9	37.2	- 1.5	- 1.8	- 0.8
	2	13.2	13.9	15.7	18.5	+ 6.0	+ 9.3	+ 12.1
Minneapolis	1	9.7	10.6	12.7	10.8	+ 9.4	+ 14.8	+ 3.8
	2	10.9	14.1	17.9	17.2	+ 29.0	+ 28.2	+ 16.3
Detroit	1	10.1	11.9	14.2	14.6	+ 17.1	+ 18.3	+ 12.9
	2	13.4	18.5	16.6	16.9	+ 38.1	+ 11.6	+ 8.1
Hawaii - Hawaï	1	25.3	25.7	28.7	37.6	+ 1.2	+ 6.4	+ 14.0
	2	8.5	11.0	10.4	14.8	+ 29.6	+ 10.8	+ 20.1
Others - Autres	1	138.8	170.2	191.5	176.2	-	-	-
	2	156.2	198.9	216.5	228.2	-	-	-
All U.S. cities - Toutes les villes américaines	1	664.5	769.6	838.7	811.8	+ 15.8	+ 12.3	+ 6.9
	2	718.1	831.7	894.9	925.5	+ 15.8	+ 11.6	+ 8.3

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - Between Major CANADIAN and U.S. CITIES
 (total - Both directions), JANUARY TO JUNE, 1971 (Scheduled Services)
 Canadian Data plus U.S. Data

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines
 (total - dans les deux sens), janvier à juin, 1971 (Services réguliers)
 Données canadiennes plus données américaines

In rank order Par ordre d'importance	Quarter Trimestre	Rank Rang	Others Total Autres																		
			Toronto	Montréal	Vancouver	Calgary	Ottawa	Winnipeg	Halifax	Victoria	Edmonton	London	Québec	St. John's	Saint John	Yarmouth	Sydney	Regina	Saskatoon	Total	
New York, New York	1	1	93,730	83,800	3,225	1,390	6,990	3,130	2,070	130	1,210	1,350	2,350	1,210	810	110	355	270	340	3,560	206,030
	2	1	118,850	95,425	4,440	1,810	8,110	3,750	3,980	310	1,930	1,730	3,230	1,750	710	140	575	380	470	4,630	252,220
Chicago, Illinois	1	3	30,060	11,360	1,590	860	1,450	790	350	135	580	420	480	90	40	-	40	180	90	785	49,320
	2	2	43,130	15,580	2,415	1,550	2,420	3,970	585	250	950	680	800	285	210	20	140	330	130	1,465	74,910
Boston, Massachusetts	1	4	12,730	19,110	445	300	1,530	530	5,875	65	180	200	380	485	1,510	1,520	940	30	25	1,880	47,735
	2	3	15,640	26,465	865	470	2,380	505	7,350	115	170	370	575	1,420	1,840	3,110	1,690	150	130	2,120	65,365
Los Angeles, California	1	5	14,600	6,200	11,200	3,235	1,620	1,690	420	740	1,150	770	180	70	50	40	55	235	290	975	43,520
	2	4	14,880	8,110	16,390	4,180	1,490	2,380	585	1,455	1,965	430	340	90	90	40	160	190	280	1,485	54,540
Miami, Florida	1	2	36,590	31,940	710	350	4,020	1,275	810	10	470	1,160	1,605	300	230	40	95	140	90	2,385	82,220
	2	5	16,890	21,600	810	260	1,365	720	680	45	250	410	1,190	205	130	-	75	140	50	1,090	45,910
San Francisco, California	1	8	5,860	3,020	12,475	2,050	910	670	190	765	1,270	90	190	60	90	-	85	150	200	825	28,900
	2	6	8,510	3,970	19,960	2,040	815	1,020	280	1,640	1,550	170	210	130	120	30	145	190	180	1,310	42,270
Washington, D.C. and - et Baltimore, Maryland	1	10	7,870	7,110	535	300	3,450	270	380	25	120	310	170	90	100	-	30	20	60	270	21,110
	2	7	10,380	9,060	940	480	3,620	640	655	150	400	360	340	210	80	40	105	140	150	370	28,120
Cleveland, Ohio	1	9	13,390	4,720	235	310	760	190	200	20	190	1,850	130	110	-	-	30	70	-	635	22,840
	2	8	14,310	5,290	305	360	650	400	110	50	280	2,130	280	170	40	20	25	70	30	1,280	25,800
Philadelphia, Pennsylvania	1	11	8,480	6,560	460	190	750	290	380	5	170	130	220	70	80	-	75	30	20	285	18,195
	2	9	9,120	8,250	505	410	950	400	240	55	190	210	230	120	110	30	30	30	20	310	21,210
Seattle, Washington	1	12	535	570	7,655	1,395	15	265	-	3,665	525	10	30	50	20	-	-	15	70	880	15,700
	2	10	1,315	1,105	7,800	1,515	270	380	105	5,285	765	10	40	10	10	-	10	100	10	905	19,635
Tampa, Florida	1	7	23,390	5,660	290	190	2,170	790	540	-	210	1,480	240	160	290	-	20	60	10	1,740	37,240
	2	11	10,690	3,815	280	110	600	340	460	20	60	480	80	360	140	20	80	30	30	925	18,520
Minneapolis, Minnesota	1	14	3,720	1,740	605	350	360	2,180	80	30	260	140	110	50	-	-	20	240	210	700	10,795
	2	12	5,420	2,610	600	560	560	5,020	60	75	520	80	145	40	30	-	30	370	200	870	17,190
Detroit, Michigan	1	13	11,450	1,770	295	60	460	60	40	25	110	-	30	20	10	-	20	20	20	165	14,555
	2	13	12,000	2,820	380	170	490	240	100	90	130	30	110	45	-	20	20	10	70	160	16,885
Hawaii - Hawaï	1	6	3,630	1,620	19,865	2,920	260	2,920	20	1,705	3,040	130	100	-	40	-	10	260	250	800	37,570
	2	14	1,960	630	7,540	1,480	110	290	60	1,080	1,175	60	20	5	-	-	30	30	360	14,830	
Pittsburgh, Pennsylvania	1	16	4,430	1,740	195	240	160	120	110	5	80	70	30	30	10	40	85	40	-	605	7,990
	2	15	5,620	2,810	135	190	320	190	180	-	220	140	80	40	20	20	20	20	40	670	10,715
Portland, Oregon	1	17	680	270	4,805	730	50	220	20	290	370	20	10	-	-	-	80	45	375	7,965	
	2	16	650	480	5,620	680	30	190	40	630	500	20	30	-	-	-	60	100	410	9,440	
Denver, Colorado	1	20	2,200	790	715	2,185	100	150	20	65	30	40	-	-	-	20	20	200	60	245	6,840
	2	17	2,060	1,340	1,450	2,915	270	230	50	115	30	40	50	20	-	20	-	80	110	455	9,235
St. Louis, Missouri	1	23	2,500	1,220	80	230	80	110	-	70	20	70	120	-	40	-	10	50	125	4,725	
	2	18	3,960	1,890	410	110	200	310	80	40	50	250	40	30	20	-	5	10	10	195	7,610
Las Vegas, Nevada	1	18	2,020	760	1,830	2,380	80	30	-	45	10	50	-	35	-	-	5	70	60	150	7,525
	2	19	2,140	810	2,200	1,600	100	180	-	135	-	30	5	-	-	10	-	70	20	85	7,385
Houston, Texas	1	21	1,790	1,080	440	1,830	170	90	120	25	30	20	70	25	-	-	20	60	30	115	5,915
	2	20	1,990	1,570	420	2,100	140	160	170	-	40	90	70	70	250	-	-	50	40	200	7,290
Dallas, Texas	1	22	1,630	950	380	1,220	270	70	60	10	40	40	30	70	-	-	-	30	80	160	5,040
	2	21	2,240	1,710	475	1,520	350	280	120	50	20	110	70	90	-	-	-	30	-	125	7,190
Buffalo, New York	1	26	2,160	740	120	90	310	140	100	-	50	20	-	10	-	-	-	20	30	170	3,960
	2	22	3,330	1,750	120	60	140	170	100	20	80	-	140	50	-	-	40	-	40	365	6,405
Milwaukee, Wisconsin	1	24	2,990	510	115	130	100	90	20	5	100	20	50	20	10	-	-	90	40	45	4,335
	2	23	3,550	720	175	240	220	570	40	25	120	120	140	-	-	-	20	70	50	165	6,225
Atlanta, Georgia	1	23	2,210	1,530	230	20	150	110	30	10	30	40	60	-	-	-	-	-	-	90	4,510
	2	24	2,680	1,820	415	110	190	140	60	20	20	300	130	20	-	10	-	-	-	210	6,125
Hartford, Connecticut	1	30	1,540	710	40	10	90	10	40	5	-	50	60	10	40	20	-	20	95	2,740	
	2	25	3,250	1,180	130	30	90	20	100	25	30	180	50	40	10	-	20	-	30	65	5,250
Cincinnati, Ohio	1	32	1,570	650	60	30	100	40	-	5	20	40	-	-	-	-	-	-	55	2,570	
	2	26	3,490	1,050	40	30	100	80	20	10	160	40	50	10	10	20	10	10	50	55	5,235
San Diego, California	1	25	1,190	410	1,460	330	80	60	-	105	130	20	-	-	-	-	70	30	100	100	3,985
	2	27	990	520	2,345	350	80	50	20	220	170	-	10	10	20	-	20	60	20	100	4,985

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES
 (total - both directions), JANUARY to JUNE, 1971 (Scheduled Services)
 Canadian Data plus U.S. Data - Concluded

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens), janvier à juin, 1971 (Services réguliers)
 Données canadiennes plus données américaines - fin

In rank order Par ordre d'importance	Quarter Trimestre	Rank Rang	Total population by city and province												St. John's John	Saint John Yarmouth	Sydney	Regina	Saskatoon	Others Autres	Total
			Toronto	Montréal	Vancouver	Calgary	Ottawa	Winnipeg	Halifax	Victoria	Edmonton	London	Québec								
Phoenix, Arizona	1	19	3,030	600	1,270	1,060	230	300	60	80	20	20	30	20	-	-	80	140	235	7,175	
	2	28	1,430	540	975	740	70	180	20	40	40	40	20	-	-	80	55	115	4,345		
Columbus, Ohio	1	33	1,250	630	110	160	90	20	50	5	10	60	10	-	10	-	10	30	30	2,475	
	2	29	2,410	760	140	100	150	100	80	10	110	250	20	-	-	-	20	-	110	4,260	
Rochester, New York	1	46	620	70	30	-	40	20	25	-	10	20	20	-	40	-	-	20	-	935	
	2	30	3,060	520	70	110	90	100	40	-	10	40	-	10	-	-	-	40	40	4,130	
Kansas City, Missouri	1	31	1,040	670	245	240	50	130	30	10	10	50	20	-	-	20	-	30	40	85	2,680
	2	31	1,750	970	260	320	90	330	100	-	-	50	30	30	-	-	50	50	70	4,100	
Fort Lauderdale, Florida	1	15	8,280	1,510	20	-	200	60	230	-	-	120	30	20	10	50	50	-	-	55	10,635
	2	32	2,260	1,400	20	-	70	20	130	-	-	20	40	20	30	10	-	-	55	4,075	
Indianapolis, Indiana	1	37	1,280	370	70	20	120	40	-	-	20	30	-	-	-	-	-	20	20	1,990	
	2	33	2,330	660	135	110	80	210	40	15	30	30	60	20	10	-	20	-	10	15	3,775
Dayton, Ohio	1	34	1,330	470	70	-	260	20	-	10	-	100	40	-	20	-	-	-	50	2,370	
	2	34	2,130	530	95	70	130	120	50	5	10	100	20	10	20	-	-	20	20	80	3,410
New Orleans, Louisiana	1	29	1,380	670	125	210	140	90	40	-	-	60	70	-	-	-	-	20	20	135	2,960
	2	35	1,060	940	180	320	100	100	210	25	-	60	40	50	50	20	60	-	100	3,315	
Albany, New York	1	45	690	80	-	50	-	10	90	-	-	10	-	10	10	-	-	-	-	20	970
	2	36	1,420	790	105	-	70	80	100	-	20	30	10	-	10	20	-	-	-	50	2,705
Tulsa, Oklahoma	1	40	310	120	20	730	20	30	30	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	1,280
	2	37	670	230	100	1,360	10	60	60	5	30	20	-	-	-	-	-	10	-	30	2,585
Salt Lake City, Utah	1	35	630	220	575	500	20	80	-	30	-	10	-	-	-	20	-	60	10	25	2,180
	2	38	600	300	520	560	80	70	10	15	10	50	20	-	-	-	-	70	35	175	2,515
Spokane, Washington	1	36	110	30	585	1,225	10	60	-	10	30	-	-	-	-	-	-	10	-	60	2,130
	2	39	230	80	645	1,255	-	15	-	75	15	10	10	-	-	-	10	-	30	100	2,475
Syracuse, New York	1	39	60	750	60	20	230	-	-	-	40	20	10	30	-	-	-	-	-	105	1,325
	2	40	830	940	115	20	230	60	40	5	30	60	20	10	30	-	-	-	20	45	2,455
Des Moines, Iowa	1	43	710	220	50	30	30	-	-	-	50	10	10	20	-	-	-	-	-	10	1,140
	2	41	1,550	280	90	30	30	60	-	35	110	20	-	-	10	-	-	-	40	20	2,275
Reno, Nevada	1	38	180	180	1,180	40	-	20	-	50	20	-	20	-	-	-	-	-	-	35	1,725
	2	43	260	140	1,350	100	-	10	-	90	40	-	-	-	-	-	-	-	10	25	2,025
Memphis, Tennessee	1	41	600	380	40	20	30	30	-	-	-	-	20	-	20	10	-	20	-	50	1,220
	2	43	950	710	30	50	-	80	-	20	30	40	30	20	-	-	-	-	-	30	1,990
Louisville, Kentucky	1	47	380	280	45	20	70	10	10	-	40	-	10	-	-	-	-	-	-	60	925
	2	44	950	600	115	30	50	30	60	-	70	10	5	10	-	-	10	10	10	10	1,960
Daytona Beach, Florida	1	27	1,630	1,080	-	-	190	-	90	-	-	80	40	-	40	-	-	-	-	120	3,270
	2	45	730	700	10	-	70	-	20	-	-	30	-	20	20	-	-	-	-	40	1,640
Palm Springs, California	1	28	760	140	1,340	230	-	130	20	100	40	40	-	-	-	-	60	-	70	2,930	
	2	46	250	105	860	160	20	60	-	70	30	-	-	-	-	30	10	-	40	1,595	
Omaha, Nebraska	1	44	430	160	35	130	10	40	-	10	10	20	-	-	-	-	60	30	30	975	
	2	47	540	410	80	50	50	190	10	25	40	-	30	20	-	-	40	30	55	1,570	
Tucson, Arizona	1	37	1,060	130	400	120	100	-	-	-	10	20	-	10	20	-	-	20	30	70	1,990
	2	48	560	280	385	40	120	20	-	40	-	-	-	5	-	-	5	-	40	65	1,560
Grand Rapids, Michigan	1	38	960	260	70	-	20	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1,360
	2	49	910	340	20	40	40	40	20	15	10	-	20	-	20	-	-	-	-	70	1,545
Charlotte, North Carolina	1	42	570	490	-	20	40	-	10	-	-	20	-	-	-	-	-	20	-	15	1,185
	2	50	690	530	15	30	30	-	-	20	20	100	-	-	10	-	-	-	-	70	1,515
Others - Autres	1		23,270	11,350	4,190	4,425	1,930	1,290	790	250	805	530	425	300	120	90	60	220	280	1,815	52,140
	2		27,885	16,130	7,735	5,515	2,350	3,390	1,450	905	1,250	1,090	730	475	130	130	155	430	400	3,005	73,155
Total U.S.A. - É.U.	1		343,505	217,400	80,585	32,575	30,325	18,690	13,350	8,535	11,490	9,800	7,410	3,385	3,660	1,980	2,035	3,020	2,700	21,350	811,795
	2		374,500	251,265	91,215	36,340	29,990	27,950	18,670	13,325	13,610	10,580	9,565	6,105	3,930	3,730	3,460	3,390	3,090	24,755	925,470

Table 3. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS BETWEEN CANADIAN AND U.S. CITIES, JANUARY TO JUNE, 1971 (Scheduled Services)
Canadian Data plus U.S. Data - OUTBOUND Passengers i.e. from Canadian Cities to U.S. Cities

Tableau 3. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines, janvier à juin, 1971 (Services réguliers)
Données canadiennes plus données américaines - passagers sortants c.-à-d. des villes canadiennes vers les villes américaines

In alphabetical order - Par ordre alphabétique	Quarter - Trimestre													Others - Autres	Total					
		Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	St. John's	Saint John	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth		
Albany, New York	1	30	-	50	-	50	-	-	10	-	-	-	370	-	-	10	-	10	530	
	2	-	10	40	20	450	30	10	-	-	-	-	740	55	-	50	10	10	1,425	
Atlanta, Georgia	1	-	20	20	30	820	90	30	-	-	-	-	1,170	110	5	60	-	45	2,400	
	2	60	10	20	150	960	100	60	-	10	-	-	1,430	190	10	60	10	100	3,170	
Boston, Massachusetts	1	140	90	3,065	90	9,565	810	180	10	215	810	15	440	6,700	210	25	260	820	830	24,275
	2	210	60	3,615	170	13,080	1,160	250	70	645	970	60	865	7,810	455	45	280	1,620	805	32,170
Buffalo, New York	1	40	30	40	10	400	150	-	10	-	-	20	-	1,160	40	-	80	-	100	2,080
	2	30	40	30	-	840	90	50	-	30	-	20	20	1,730	60	5	70	-	155	3,170
Charlotte, North Carolina	1	10	-	-	10	230	20	-	10	-	-	-	290	-	-	-	-	-	10	580
	2	10	10	-	60	280	10	-	-	10	-	-	350	15	15	-	-	30	790	
Chicago, Illinois	1	420	300	160	220	5,790	720	250	100	50	20	40	20	15,290	815	80	340	-	355	24,970
	2	750	480	305	370	7,910	1,200	400	140	130	100	60	80	21,920	1,110	110	2,100	10	670	37,845
Cincinnati, Ohio	1	10	20	-	20	300	50	-	-	-	-	-	770	30	5	30	-	25	1,260	
	2	20	80	10	30	490	50	20	-	-	-	30	10	1,710	30	5	40	10	20	2,555
Cleveland, Ohio	1	160	90	110	900	2,340	410	50	30	60	-	-	20	6,630	110	-	90	-	330	11,330
	2	190	150	50	1,050	2,590	310	110	30	80	20	20	10	7,240	165	25	200	10	650	12,900
Columbus, Ohio	1	80	10	30	30	310	30	-	-	-	-	10	-	630	60	-	10	-	10	1,210
	2	50	50	40	110	370	70	10	10	-	-	-	-	1,210	80	-	50	-	50	2,100
Dallas, Texas	1	610	20	30	20	500	130	20	20	40	-	40	-	870	185	5	30	-	60	2,580
	2	750	-	70	50	860	150	30	-	40	-	-	-	1,090	245	15	130	-	50	3,480
Dayton, Ohio	1	-	-	-	60	230	140	20	-	-	10	-	-	660	30	5	10	-	40	1,205
	2	30	10	20	60	290	70	10	10	-	10	10	-	1,070	50	-	50	-	35	1,725
Daytona Beach, Florida	1	-	-	50	40	570	100	20	-	-	20	-	-	810	-	-	-	-	50	1,660
	2	-	-	10	20	400	30	-	-	10	10	-	-	460	10	-	-	-	20	970
Denver, Colorado	1	1,100	10	10	20	430	40	-	100	-	-	30	10	1,070	350	25	90	10	75	3,370
	2	1,485	10	20	20	670	130	10	50	10	-	50	-	1,080	735	45	100	10	195	4,620
Des Moines, Iowa	1	20	30	-	10	100	20	10	-	10	-	-	-	360	30	-	-	-	10	600
	2	10	60	-	10	140	20	-	-	10	30	-	800	35	20	40	-	5	1,180	
Detroit and - et Ann Arbor, Michigan	1	30	50	20	-	900	220	20	10	10	-	10	10	5,700	170	10	20	-	75	7,255
	2	80	70	50	20	1,350	270	40	10	20	-	30	10	6,060	145	45	120	10	80	8,410
Fort Lauderdale, Florida	1	-	-	130	60	740	100	20	-	10	10	-	10	4,280	10	-	30	10	20	5,430
	2	-	-	60	10	780	40	20	-	10	10	-	-	1,270	10	-	-	10	20	2,220
Grand Rapids, Michigan	1	-	10	-	-	110	10	-	-	-	-	-	-	470	30	-	20	-	40	650
	2	10	-	10	-	160	20	10	-	-	10	-	-	410	10	5	30	-	715	
Hartford, Connecticut	1	10	-	20	30	290	40	40	-	-	10	10	-	780	20	-	10	10	40	1,310
	2	20	20	50	90	590	50	20	-	30	10	20	-	1,550	70	15	20	-	15	2,570
Hawaii - Samoa	1	1,475	1,510	10	60	800	120	50	130	-	20	120	-	1,740	10,075	800	1,470	-	345	18,725
	2	770	655	30	30	310	60	10	-	-	20	-	900	3,845	540	150	-	185	7,505	
Houston, Texas	1	890	20	60	10	570	90	40	30	20	-	10	10	950	210	10	60	-	55	3,035
	2	1,050	10	70	50	810	60	10	20	130	-	20	-	1,030	210	-	70	-	80	3,620
Indianapolis, Indiana	1	-	10	-	20	170	60	-	-	-	10	-	690	40	-	20	-	5	1,025	
	2	50	10	20	20	340	30	40	-	10	10	-	10	1,200	70	10	120	-	10	1,950
Kansas City, Missouri	1	130	10	10	30	330	30	10	10	-	-	30	-	500	115	-	80	10	40	1,335
	2	170	-	10	20	490	40	10	20	-	-	10	-	870	130	-	160	-	20	1,970
Las Vegas, Nevada	1	1,260	-	-	30	420	30	-	30	20	-	30	-	1,040	1,000	10	20	-	70	3,960
	2	800	-	-	10	390	50	-	50	-	-	20	-	1,070	1,180	65	70	-	45	3,750
Los Angeles, California	1	1,680	590	200	390	3,160	840	100	105	30	10	150	30	7,260	5,725	350	860	20	400	21,900
	2	2,050	965	310	220	4,020	750	190	105	50	50	140	90	7,645	8,265	660	1,260	30	755	27,555
Louisville, Kentucky	1	10	-	10	20	140	40	-	10	-	-	-	210	30	-	-	-	35	505	
	2	20	-	30	40	310	20	-	10	-	-	-	430	55	-	20	-	-	935	
Memphis, Tennessee	1	10	-	-	220	10	10	10	-	10	-	-	300	20	-	20	-	25	635	
	2	20	20	-	350	-	20	-	10	-	-	-	480	20	10	50	-	25	1,005	
Miami, Florida	1	180	250	400	590	16,750	2,170	845	65	150	110	20	20	18,630	390	10	660	20	1,185	42,445
	2	150	140	370	200	11,310	740	600	60	80	60	40	30	8,590	400	30	360	-	570	23,730
Milwaukee, Wisconsin	1	70	70	10	10	250	40	30	40	10	10	10	-	1,590	40	5	40	-	20	2,245
	2	110	60	20	60	360	110	70	40	-	-	20	-	1,770	100	5	280	-	60	3,065

Table 3. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES, JANUARY to JUNE, 1971 (Scheduled Services)
 Canadian Data plus U.S. Data - OUTBOUND Passengers i.e. from Canadian Cities to U.S. Cities - Concluded

Tableau 3. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines, janvier à juin, 1971 (Services réguliers)
 Données canadiennes plus données américaines - passagers sortants c.-à-d. des villes canadiennes vers les villes américaines - fin

In alphabetical order Par ordre alphabétique	Quarter Trimestre	St. John's, John, Saint John, Regina, Québec, Ottawa, London, Halifax, Edmonton, Calgary												Others Autres				Total	
		John	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-	-		
Minneapolis, Minnesota	1	160	120	50	70	880	190	50	110	40	-	100	10	1,850	235	15	1,060	-	375 5,315
	2	270	250	20	30	1,380	270	85	170	10	10	100	20	2,680	290	35	2,610	-	400 8,630
New Orleans, Louisiana	1	110	-	10	30	350	80	30	10	-	-	-	10	710	60	-	40	-	60 1,500
	2	160	-	110	30	480	70	20	-	30	30	-	20	530	90	20	40	10	50 1,690
New York, New York	1	650	590	1,110	660	41,955	3,440	1,200	110	590	440	170	150	47,845	1,500	50	1,555	20	1,775 103,810
	2	910	930	1,960	870	48,160	3,920	1,615	180	930	380	200	295	59,990	2,245	140	1,900	70	2,235 126,930
Omaha, Nebraska	1	60	-	-	10	90	-	10	30	-	-	10	-	210	-	10	20	-	20 470
	2	40	20	10	-	220	30	10	20	10	-	10	-	270	45	10	100	-	30 825
Palm Springs, California	1	120	20	10	20	70	-	20	-	-	-	-	-	370	710	50	80	-	30 1,500
	2	90	10	-	-	75	10	-	10	-	-	-	-	120	400	25	30	-	- 770
Philadelphia, Pennsylvania	1	90	90	190	80	3,270	370	100	10	40	40	10	40	3,940	200	-	130	-	135 8,735
	2	170	90	110	130	4,140	460	110	10	70	60	10	10	4,490	235	30	220	20	145 10,510
Phoenix, Arizona	1	600	10	30	10	300	110	20	30	10	-	80	-	1,490	630	35	160	-	115 3,630
	2	390	20	10	20	280	40	10	30	-	-	20	-	740	515	15	100	-	55 2,245
Pittsburgh, Pennsylvania	1	100	40	50	40	800	70	10	20	20	-	-	20	2,160	95	-	60	20	300 3,805
	2	90	120	90	70	1,455	150	40	10	20	10	20	10	2,870	55	-	90	10	300 5,610
Portland, Oregon	1	410	170	20	10	110	20	10	40	-	-	15	-	345	2,365	120	130	-	160 3,925
	2	345	240	20	10	240	-	10	30	-	-	60	-	280	2,915	285	100	-	220 4,755
Reno, Nevada	1	20	10	-	-	80	-	10	-	-	-	-	-	80	580	20	20	-	- 820
	2	60	20	-	-	70	-	-	-	-	-	10	-	140	690	30	10	-	5 1,035
Rochester, New York	1	-	-	-	10	10	20	10	10	-	20	-	-	310	20	-	10	-	10 430
	2	50	10	20	30	250	40	-	-	10	-	20	-	1,470	40	-	40	-	30 2,010
St. Louis, Missouri	1	130	10	-	40	610	30	60	-	-	20	20	-	1,250	35	35	60	-	85 2,385
	2	40	30	40	100	890	100	20	10	20	-	-	-	1,960	230	25	160	-	95 3,720
Salt Lake City, Utah	1	250	-	-	-	100	10	-	30	-	-	-	-	300	270	10	50	10	20 1,050
	2	320	-	10	30	150	50	10	40	-	-	10	-	320	275	5	40	-	80 1,340
San Diego, California	1	160	80	-	10	230	50	-	30	-	-	10	-	610	690	55	30	-	55 2,010
	2	160	85	10	-	290	40	10	30	-	10	10	10	520	1,255	115	30	-	40 2,615
San Francisco, California	1	930	660	100	40	1,450	440	100	70	20	40	90	50	2,860	6,470	375	360	-	345 14,380
	2	1,050	720	110	90	1,950	395	100	110	60	70	90	50	4,400	10,115	800	520	10	635 21,275
Seattle, Washington	1	685	270	-	-	290	5	20	-	20	10	50	-	280	3,825	1,935	135	-	405 7,930
	2	810	410	50	10	505	150	40	40	-	-	10	-	695	3,925	2,700	200	-	460 10,005
Spokane, Washington	1	650	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	60	245	5	30	-	20 1,050
	2	670	10	-	-	30	-	10	10	-	-	-	-	110	340	45	5	-	35 1,265
Syracuse, New York	1	10	20	-	10	310	110	10	-	20	-	-	-	30	30	-	-	-	50 600
	2	10	20	20	30	470	120	10	-	20	10	10	-	400	65	5	30	-	20 1,230
Tampa, Florida	1	100	100	270	750	2,870	1,100	110	20	30	100	10	-	11,820	130	-	380	-	840 18,630
	2	70	30	250	280	2,075	330	40	-	170	80	20	30	5,560	145	10	190	10	470 9,760
Tucson, Arizona	1	50	10	-	10	60	40	-	10	-	10	10	-	550	210	-	-	-	45 1,005
	2	20	-	-	-	150	60	-	-	-	-	20	-	280	185	20	20	-	30 785
Tulsa, Oklahoma	1	380	-	10	-	70	10	-	-	-	-	-	-	160	10	-	20	-	10 670
	2	690	20	40	-	90	-	-	-	-	-	-	-	330	50	-	20	-	15 1,255
Washington, D.C. and - et Baltimore, Maryland	1	160	50	190	180	3,580	1,820	90	10	50	40	30	10	3,860	275	5	130	-	125 10,605
	2	240	210	330	180	4,690	1,860	180	70	90	50	70	60	5,120	440	65	340	40	170 14,205
Others - Autres	1	2,215	375	430	270	5,820	880	230	115	150	50	160	30	11,450	2,185	85	760	40	850 26,095
	2	2,720	335	760	550	8,230	1,220	360	250	235	60	200	80	14,105	3,850	410	1,690	70	1,795 36,920
Total U.S.A. - É.U.	1	16,405	5,765	6,905	4,960	109,810	15,305	3,815	1,385	1,635	1,810	1,320	890	173,460	40,615	4,150	9,540	990	10,995 408,855
	2	18,270	6,500	9,230	5,350	127,170	14,975	4,680	1,645	2,980	2,050	1,490	1,710	189,295	46,140	6,470	14,365	1,960	12,005 466,285

Table 4. Quarterly Statistics - Origins and Destination Rates - entre les villes canadiennes et U.S. Cities, JANVIER à JUIN, 1971 (Scheduled Services)
 Canadian Data plus U.S. Data - INBOUND Passengers i.e. to Canadian Cities from U.S. Cities

Tableau 4. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines, janvier à juin, 1971 (Services réguliers)
 Données canadiennes plus données américaines - passagers entrants c.-à-d. aux villes canadiennes en provenance de villes américaines

In alphabetical order Par ordre alphabétique	Quarter Trimestre	Others Autres													Total						
		Calgary	Edmonton	Référant	London	Montréal	Ottawa	Québec	Référant	St. John's	Saint John	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth			
Albany, New York	1	20	-	40	10	30	-	-	-	10	-	-	120	-	-	-	-	10	440		
	2	-	10	60	10	340	40	-	-	10	-	-	680	50	-	30	10	40	1,280		
Atlanta, Georgia	1	20	10	10	10	710	60	30	-	-	-	-	1,040	120	5	50	-	45	2,110		
	2	50	10	40	150	860	90	70	-	10	-	-	1,250	225	10	80	-	110	2,955		
Boston, Massachusetts	1	160	90	2,810	110	9,545	720	200	20	270	700	10	500	6,030	235	40	270	700	1,050	23,460	
	2	260	110	3,735	200	13,385	1,220	325	80	775	870	70	825	7,830	410	70	225	1,490	1,315	33,195	
Buffalo, New York	1	50	20	60	10	340	160	-	10	10	-	10	-	1,000	80	-	60	-	70	1,880	
	2	30	40	70	-	910	50	90	-	20	-	20	20	1,600	60	15	100	-	210	3,235	
Charlotte, North Carolina	1	10	-	10	10	260	20	-	10	-	-	-	-	280	-	-	-	-	5	605	
	2	20	10	-	40	250	20	-	-	-	-	-	-	340	-	-	5	-	40	725	
Chicago, Illinois	1	440	280	190	200	5,570	730	230	80	40	20	50	20	14,770	775	75	450	-	430	24,350	
	2	800	470	280	310	7,670	1,220	400	190	155	110	70	60	21,210	1,305	140	1,870	10	795	37,065	
Cincinnati, Ohio	1	20	-	-	20	350	50	-	-	-	-	-	-	800	30	-	10	-	30	1,310	
	2	10	80	10	10	560	50	30	10	10	10	20	-	1,780	10	5	40	10	35	2,680	
Cleveland, Ohio	1	150	100	90	950	2,380	350	80	40	50	-	-	10	6,760	125	20	100	-	305	11,510	
	2	170	130	60	1,080	2,700	340	170	40	90	20	10	15	7,070	140	25	200	10	630	12,900	
Columbus, Ohio	1	80	-	20	30	320	60	10	10	-	10	20	-	620	50	5	10	-	20	1,265	
	2	50	60	40	140	390	80	10	10	-	-	-	-	1,200	60	10	50	-	60	2,160	
Dallas, Texas	1	610	20	30	20	450	140	10	10	30	-	40	-	760	195	5	40	-	100	2,460	
	2	770	20	50	60	850	200	40	30	50	-	-	-	1,150	230	35	150	-	75	3,710	
Dayton, Ohio	1	-	-	-	40	240	120	20	-	-	10	-	-	670	40	5	10	-	10	1,165	
	2	40	-	30	40	240	60	10	10	10	10	10	-	1,060	45	5	70	-	45	1,685	
Daytona Beach, Florida	1	-	-	40	40	510	90	20	-	-	20	-	-	820	-	-	-	-	70	1,610	
	2	-	-	10	10	300	40	-	-	10	10	-	-	270	-	-	-	-	20	670	
Denver, Colorado	1	1,085	20	10	20	360	60	-	100	-	-	30	10	1,130	365	40	60	10	170	3,470	
	2	1,430	20	30	20	670	140	40	30	10	-	60	-	980	715	70	130	10	260	4,615	
Des Moines, Iowa	1	10	20	-	-	120	10	-	10	-	-	-	-	350	20	-	-	-	-	540	
	2	20	50	-	10	140	10	-	-	-	10	-	-	750	55	15	20	-	15	1,095	
Detroit, and - et Ann Arbor, Michigan	1	30	60	20	-	870	240	10	10	10	10	10	10	10	5,750	125	15	40	-	90	7,300
	2	90	60	50	10	1,470	220	70	-	25	-	40	10	5,940	235	45	120	10	80	8,475	
Fort Lauderdale, Florida	1	-	-	-	100	60	770	100	10	-	10	-	-	40	4,000	10	-	30	40	35,5205	
	2	-	-	70	10	620	30	20	-	10	20	-	-	990	10	-	20	10	45	1,855	
Grand Rapids, Michigan	1	-	10	-	-	150	10	-	-	-	-	-	-	490	40	-	-	-	10	710	
	2	30	10	10	-	180	20	10	-	-	10	-	-	500	10	10	10	-	30	830	
Hartford, Connecticut	1	-	-	20	20	420	50	20	-	10	30	10	-	760	20	5	-	10	55	1,430	
	2	10	10	50	90	590	40	30	-	10	-	10	20	1,700	60	10	-	50	2,680		
Hawaii - Hawal	1	1,445	1,530	10	70	820	140	50	130	-	20	130	10	1,890	9,790	905	1,450	-	455	18,845	
	2	710	520	30	30	320	50	10	30	5	-	10	-	1,060	3,695	540	140	-	175	7,325	
Houston, Texas	1	940	10	60	10	510	80	30	30	5	-	20	10	840	230	15	30	-	60	2,880	
	2	1,050	30	100	40	760	80	60	30	120	-	20	-	960	210	-	90	-	120	3,670	
Indianapolis, Indiana	1	20	10	-	10	200	60	-	-	-	10	-	-	590	30	-	20	-	15	965	
	2	60	20	20	10	320	50	20	-	10	-	10	10	1,130	65	5	90	-	5	1,825	
Kansas City, Missouri	1	110	-	20	20	340	30	10	20	-	-	10	-	540	130	10	50	10	45	1,345	
	2	150	-	90	30	480	50	20	30	10	-	40	-	880	130	-	170	-	50	2,130	
Las Vegas, Nevada	1	1,120	10	-	20	340	50	-	40	15	-	30	5	980	830	35	10	-	80	3,565	
	2	800	-	-	20	420	50	5	20	-	-	-	-	1,070	1,020	70	110	10	40	3,635	
Los Angeles, California	1	1,555	560	220	380	3,040	780	80	130	40	40	140	25	7,340	5,475	390	830	20	575	21,620	
	2	2,130	1,000	275	210	4,090	740	150	85	40	40	140	70	7,235	8,125	795	1,120	10	730	26,985	
Louisville, Kentucky	1	10	-	-	20	140	30	-	-	-	-	-	-	170	15	-	10	-	25	420	
	2	10	-	30	30	290	30	-	10	5	10	10	-	520	60	-	10	-	10	1,025	
Memphis, Tennessee	1	10	-	-	-	160	20	10	10	-	10	-	-	300	20	-	10	10	25	585	
	2	30	10	-	40	360	-	10	-	10	-	-	-	470	10	10	30	-	5	985	
Miami, Florida	1	170	220	410	570	15,190	1,830	760	75	150	120	70	75	17,960	320	-	615	20	1,200	39,775	
	2	110	110	310	210	10,290	625	590	80	125	70	10	45	8,300	410	15	360	-	520	22,180	
Milwaukee, Wisconsin	1	60	30	10	10	260	60	20	50	10	-	30	-	1,400	75	-	50	-	25	2,090	
	2	130	60	20	60	360	110	70	30	-	-	30	20	1,780	75	20	290	-	105	3,180	

1010551893

Table 4. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES, JANUARY to JUNE, 1971 (Scheduled Services)
Canadian Data plus U.S. Data - INBOUND Passengers i.e. to Canadian Cities from U.S. Cities - ConcludedTableau 4. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines, janvier à juin, 1971 (Services réguliers)
Données canadiennes plus données américaines - passagers entrants c.-à-d. aux villes canadiennes en provenance des villes américaines - fin

In alphabetical order - Par ordre alphabétique	Quarter - Trimestre	St. John's John Regina													Others - Total Autres				
		Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	Saint John	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth		
Minneapolis, Minnesota	1	190	140	30	70	860	170	60	130	10	-	110	10	1,870	370	15	1,120	-	325 5,480
	2	290	270	40	50	1,230	290	60	200	30	20	100	10	2,740	310	40	2,410	-	470 8,560
New Orleans, Louisiana	1	100	-	30	30	320	60	40	10	-	-	-	10	670	65	-	50	-	75 1,460
	2	160	-	100	30	460	30	20	-	20	20	-	40	530	90	5	60	10	50 1,625
New York, New York	1	740	620	960	690	41,845	3,550	1,150	160	620	370	170	205	45,885	1,725	80	1,575	90	1,785 102,220
	2	900	1,000	2,020	860	47,265	4,190	1,615	200	820	330	270	280	58,860	2,195	170	1,850	70	2,395 125,290
Omaha, Nebraska	1	70	10	-	-	70	10	10	30	-	-	20	-	220	35	-	20	-	10 505
	2	10	20	-	-	190	20	20	20	10	-	20	-	270	35	15	90	-	25 745
Palm Springs, California	1	110	20	10	20	70	-	-	40	-	-	-	-	390	630	50	50	-	40 1,430
	2	70	20	-	-	30	10	-	20	-	-	10	-	130	460	45	30	-	- 825
Philadelphia, Pennsylvania	1	100	80	190	50	3,290	380	120	20	30	40	10	35	4,540	260	5	160	-	150 9,460
	2	240	100	130	80	4,110	490	120	20	50	50	10	20	4,630	270	25	180	10	165 10,700
Phoenix, Arizona	1	460	10	30	10	300	120	10	50	10	-	60	-	1,540	640	45	140	-	120 3,545
	2	350	20	10	20	260	30	10	50	-	-	35	-	690	460	25	80	-	60 2,100
Pittsburgh, Pennsylvania	1	140	40	60	30	940	90	20	20	10	10	-	65	2,270	100	5	60	20	305 4,185
	2	100	100	90	70	1,355	170	40	10	20	10	20	10	2,750	80	-	100	10	370 5,305
Portland, Oregon	1	320	200	-	10	160	30	-	40	-	-	30	-	335	2,440	170	90	-	215 4,040
	2	335	260	20	10	240	30	20	30	-	-	40	-	370	2,705	345	90	-	190 4,685
Reno, Nevada	1	20	10	-	-	100	-	10	-	-	-	-	-	100	600	30	-	-	35 905
	2	40	20	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	120	660	60	-	-	20 990
Rochester, New York	1	-	10	25	10	60	20	10	10	-	20	-	-	310	10	-	10	-	10 505
	2	60	-	20	10	270	50	-	-	-	-	20	-	1,590	30	-	60	-	10 2,120
St. Louis, Missouri	1	100	10	-	30	610	50	60	10	-	20	30	-	1,250	45	35	50	-	40 2,340
	2	70	20	40	150	1,000	100	20	-	10	20	10	5	2,000	180	15	150	-	100 3,890
Salt Lake City, Utah	1	250	-	-	10	120	10	-	30	-	-	10	-	330	305	20	30	10	5 1,130
	2	240	10	-	20	150	30	10	30	-	-	25	-	280	245	10	30	-	95 1,175
San Diego, California	1	170	50	-	10	180	30	-	40	-	-	20	-	580	770	50	30	-	45 1,975
	2	190	85	10	-	230	40	-	30	10	10	10	-	470	1,090	105	20	-	60 2,370
San Francisco	1	1,120	630	90	50	1,570	470	90	80	40	50	110	35	3,000	6,005	390	310	-	480 14,520
	2	990	830	170	80	2,020	420	110	80	70	50	90	95	4,110	9,845	840	500	20	675 20,995
Seattle, Washington	1	710	255	-	10	280	10	10	15	30	10	20	-	255	3,830	1,730	130	-	475 7,770
	2	705	355	55	-	600	120	-	60	10	10	-	10	620	3,875	2,585	180	-	445 9,630
Spokane, Washington	1	575	10	-	-	10	10	-	10	-	-	-	-	50	340	5	30	-	40 1,080
	2	585	5	-	10	50	-	-	-	-	-	30	-	120	305	30	10	-	65 1,210
Syracuse, New York	1	10	20	-	10	440	120	-	-	10	-	-	-	30	30	-	-	-	55 725
	2	10	20	30	470	110	10	-	10	10	10	-	-	430	50	-	30	-	25 1,225
Tampa, Florida	1	90	110	270	730	2,790	1,070	130	40	130	190	-	20	11,570	160	-	410	-	900 18,610
	2	40	30	210	200	1,740	270	40	30	190	60	10	50	5,130	135	10	150	10	455 8,760
Tucson, Arizona	1	70	-	-	10	70	60	-	10	10	10	20	-	510	190	-	-	-	25 985
	2	20	-	-	-	130	60	-	-	5	-	20	5	280	200	20	-	-	35 775
Tulsa, Oklahoma	1	350	-	20	10	50	10	-	-	-	-	-	-	150	10	-	10	-	- 610
	2	670	10	20	20	140	10	-	10	-	-	-	-	340	50	5	40	-	15 1,330
Washington, D.C. and - et Baltimore, Maryland	1	160	70	190	130	3,530	1,630	80	10	40	60	30	20	4,010	260	20	140	-	145 10,505
	2	240	190	325	180	4,370	1,760	160	70	120	30	80	45	5,260	500	85	300	-	200 13,915
Others - Autres	1	2,210	430	360	260	5,530	1,050	195	105	150	70	120	30	11,820	2,005	165	530	50	965 26,045
	2	2,795	400	690	540	7,900	1,130	380	170	240	70	200	75	13,780	3,885	495	1,700	60	1,725 36,235
Total U.S.A. - É.U.	1	16,170	5,725	6,445	4,840	107,590	15,020	3,595	1,635	1,750	1,850	1,380	1,145	170,045	39,970	4,385	9,150	990	11,255 402,940
	2	18,070	6,595	9,440	5,230	124,095	15,015	4,885	1,745	3,125	1,880	1,600	1,750	185,205	45,075	6,855	13,585	1,770	13,265 459,185