



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 18
ASC-SB-4-7

April 1972 Avril

Civil Aviation - February 1972

Aviation civile - février 1972

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

This bulletin contains preliminary data on the operations and finances of Canada's seven major airlines.

Ce bulletin contient les données préliminaires sur l'exploitation et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada.

Despite the rotating strikes of radar technicians starting on February 6th which developed into a total walkout on February 12th, slight gains were recorded by these carriers in monthly totals during February 1972.

Ces transporteurs ont enregistré de légers gains en février 1972 comparativement à février 1971 même si l'industrie a été touchée par les grèves tournantes des techniciens en radars qui, ayant débuté le 6 février, dégénérent en grève générale le 12.

In a comparison of figures for Jan.-Feb. 1972 and Jan.-Feb. 1971, however, passenger-miles and goods ton-miles for unit-toll services showed decreases of 8.9 and 2.3 percents respectively, while mail ton-miles increased by 16.7 percent.

Cependant, en comparant les données pour janv.-fév. 1972 et janv.-fév. 1971, les rubriques passagers-milles et marchandises tonnes-milles des services à taxe unitaire ont diminué de 8.9 et 2.3 pour-cent respectivement, alors que la rubrique courrier tonnes-milles a augmenté de 16.7 pour-cent.

Passenger-miles for charter traffic showed a phenomenal 106.9 percent expansion over 1971 figures. Goods ton-miles, when compared similarly, decreased by 1.6 percent.

Les passagers-milles du transport par frètement ont fait voir une hausse extraordinaire de 106.9 pour-cent comparativement à la même période pour 1971. Toutefois, les marchandises tonnes-milles ont subi une baisse de 1.6 pour-cent.

With reference to financial data comparisons between the two years, operating revenues declined by 3.9 percent; expenses increased by 1.6 percent.

En ce qui concerne les données sur les finances, les revenus d'exploitation ont diminué de 3.9 pour-cent pendant que les dépenses d'exploitation ont augmenté de 1.6 pour-cent.

For additional information, please contact Mr. J. Bekooy at the Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

Pour obtenir de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
February 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Février 1972 résultats provisoires

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010551895

		February 1972 Février							
		Five regional carriers(1)		Total(2)		Feb. - Fév. 1971 total	Jan.-Feb. 1972 total	Jan.-Feb. 1971 total	% change - Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.
Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)					Janv.-Fév.	Janv.-Fév.	
(Thousands - En milliers)									
<u>Operating statistics:</u>					<u>Exploitation:</u>				
Unit toll - Passenger-miles	426,347	202,924	48,031	677,302	620,304	1,211,547	1,330,375	- 8.9	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles	20,054	5,261	1,957	27,272	23,388	43,893	44,940	- 2.3	Tonnes-milles de marchandises.
Mail ton-miles	2,894	990	294	4,178	2,821	6,696	5,720	+ 17.1	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	1	--	2	3	3	7	6	+ 16.7	Vois d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles	32,272	7,516	46,539	86,327	39,552	164,862	79,684	+ 106.9	Passagers-milles
Goods ton-miles	492	-	2,229	2,721	3,061	4,634	4,709	- 1.6	Tonnes-milles de marchandises.
<u>Fuel consumption: (gallons)</u>					<u>Consommation de combustible: (gallons)</u>				
Turbo and jet fuel	24,019	8,147	4,749	36,915	33,045	63,609	70,048	- 9.2	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Gasoline	-	-	247	247	310	424	637	- 33.4	Essence
<u>Statement of income: (dollars)</u>					<u>État des revenus: (dollars)</u>				
Operating revenues	34,733	12,791	8,652	56,176	49,691	98,891	102,888	- 3.9	Recettes d'exploitation
Operating expenses	41,372	11,952	8,379	61,703	53,578	111,715	109,976	+ 1.6	Dépenses d'exploitation
Operating income (loss -)	- 6,639	839	273	- 5,527	- 3,887	- 12,824	- 7,088		Revenu (perte -) d'exploitation
<u>Non-operating income and expenses- Net: (dollars)</u>					<u>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</u>				
Capital gains and (losses -) net	-	-	- 55	- 55	11	161	12		Gains et (pertes -) de capital-net
Income from interest and discounts	461	144	16	621	797	1,275	1,451		Revenu d'intérêts et d'escomptes
Miscellaneous non-operating income (expense -)	- 27	-	116	89	- 115	381	- 22		Recettes (dépenses -) accessoires nettes
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	- 6,205	983	350	- 4,872	- 3,194	- 11,007	- 5,852		Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Interest expense	2,455	485	333	3,273	3,436	6,879	7,128		Intérêts payés
Income (loss -) before income taxes.	- 8,660	498	17	- 8,145	- 6,630	- 17,886	- 12,980		Revenus (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
Provision for income taxes (tax refund -)	- 4,330	231	9	- 4,090	- 555	- 8,517	- 1,379		Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -)
Net income (loss -) after income taxes.	- 4,330	267	8	- 4,055	- 6,075	- 9,369	- 11,601		Revenu (pertes -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. - Néant ou zéro.
-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.