



service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 4, No. 2
ASC-SB-6-1

Annual 1970

Canada-USA: Air Passenger Origin and Destination Statistics, 1968-1970

This bulletin supplements those issued previously on Passenger Origin and Destination (O & D) statistics. It is a ready reference that tabulates the number of passengers whose journeys originated at and were destined to the Canadian and US cities listed in Tables I, II and III attached: the period covered is 1968-1970. City-pair traffic is that number which appears at the point where any horizontal column intersects with a perpendicular column, in the matrices of the tables on pages 3 through 8.

For Canadian cities, in 1970, Toronto's count of passengers was highest with 1,420,000 or 40.1 per cent of total O & D passengers, Montreal was next with 924,000 or 26.1 per cent, Vancouver was third with 369,000 or 10.4 per cent, Calgary was fourth with 139,000 or 3.9 per cent, Ottawa was fifth with 112,000 or 3.2 per cent, and Winnipeg sixth with 109,000 or 3.1 per cent. Except for minor variations (see Table A), the rank order remained the same from 1968 to 1970.

bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

January 1972 Janvier

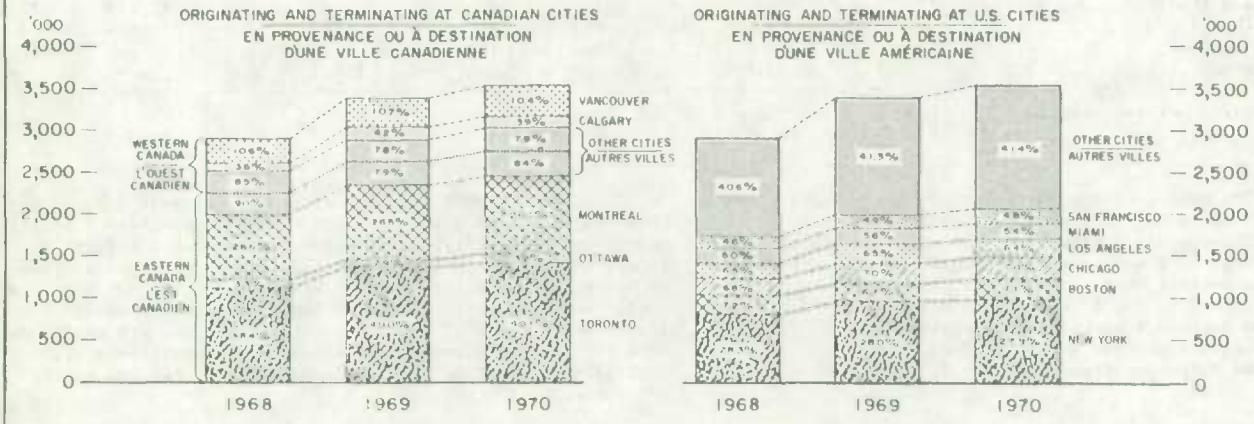
Publication annuelle 1970

Statistiques d'origine et de destination des passagers aériens Canada-Etats-Unis, 1968-1970

Ce bulletin complète les publications précédentes sur les statistiques d'origine et de destination (O et D) des passagers; il contient des tableaux de consultation aisée sur le nombre de passagers qui ont voyagé entre certaines villes canadiennes et américaines énumérées dans les tableaux I, II et III ci-joints; la période observée va de 1968 à 1970. Le nombre inscrit au point d'intersection des colonnes horizontales et verticales des tableaux des pages 3 à 8 représente le trafic par paire de ville.

Pour les villes canadiennes, en 1970, c'est Toronto qui détenait le record, avec 1,420,000 passagers, soit 40.1% du nombre total de passagers (O et D); suit Montréal, avec 924,000 passagers (26.1%) et Vancouver avec 369,000 passagers (10.4%). La ville de Calgary se plaçait au quatrième rang avec 139,000 passagers (3.0%), Ottawa, au cinquième rang, avec 112,000 passagers (3.2%) et Winnipeg, au sixième rang, avec 109,000 passagers (3.1%). Si l'on exclut certaines variations mineures (voir le tableau A), les villes ont gardé le même rang de 1968 à 1970.

CANADA-USA: AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS, 1968-1970
CANADA-ÉTATS-UNIS: STATISTIQUES RELATIVES À L'ORIGINE ET À LA DESTINATION DES PASSAGERS AÉRIENS, 1968-1970



For US cities, in 1970, New York led with 988,000 or 27.9 per cent of total O & D passengers, followed by Boston at 251,000 or 7.1 per cent; in third place was Chicago with 249,000 or 7.0 per cent, in fourth place was Los Angeles with 225,000 or 6.4%

Pour les villes américaines, en 1970, New-York était en tête avec 988,000 passagers, soit 27.9% de l'ensemble des passagers (O et D); suivait Boston, avec 251,000 passagers (7.1%), venait Chicago en troisième place avec 249,000 passagers (7.0%), Los Angeles en quatrième place, avec 225,000 passagers (6.4%).

per cent, in fifth place was Miami with 189,000 or 5.4 per cent, and in sixth place was San Francisco with 168,000 or 4.8 per cent. The ranking was the same 1968 through 1970, with few exceptions - see Table B.

The number of passengers has been increasing consistently, in the aggregate, every year but at a decreasing rate: the following Tables A and B illustrate the preponderance of passengers at certain Canadian and US cities and the falling growth rates.

Canada-USA: Origin & Destination Statistics - Passengers Originating and Terminating, 1968-1970:

Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination - Passagers en provenance et à destination, 1968-1970:

Table A. At Canadian Cities - Tableau A. De villes canadiennes

	Number of passengers - Nombre de passagers						Annual growth rates - Taux de croissance annuelle				
	1970		1969		1968		1969/70	1968/70			
	Rank - Rang	'000 du total	Rank - Rang	'000 du total	Rank - Rang	'000 du total					
Toronto	1	1,420	40.1	1	1,365	40.0	1	1,120	38.4	+ 4.0	+ 12.6
Montréal	2	924	26.1	2	903	26.5	2	777	26.6	+ 2.3	+ 9.1
Vancouver	3	369	10.4	3	365	10.7	3	308	10.6	+ 1.1	+ 9.5
Calgary	4	139	3.9	4	143	4.2	4	106	3.6	- 2.8	+ 14.5
Ottawa	5	112	3.2	6	99	2.9	5	97	3.3	+ 13.1	+ 7.5
Winnipeg	6	109	3.1	5	109	3.2	6	95	3.3	0.0	+ 7.1
Halifax	7	74	2.1	7	64	1.9	7	57	1.9	+ 15.6	+ 13.9
Victoria	8	61	1.7	9	50	1.5	9	51	1.8	+ 22.0	+ 9.4
Edmonton	9	54	1.5	8	56	1.6	8	53	1.8	- 3.6	+ 0.9
London	10	39	1.1	10	37	1.1	10	35	1.2	+ 5.4	+ 5.6
Québec	11	35	1.0	11	35	1.0	11	34	1.2	0.0	+ 1.5
Regina	12	14	0.4	12	15	0.4	13	13	0.4	- 6.7	+ 3.8
Saskatoon	13	13	0.4	13	14	0.4	12	13	0.4	- 7.1	-
Windsor	14	3	0.1	14	3	0.1	14	3	0.1	0.0	0.0
Others	-	172	4.9	-	153	4.5	-	156	5.3	-	-
All Canada - Total - Tout le Canada		3,538	100.0		3,411	100.0		2,918	100.0	+ 3.7	+ 10.1

Table B. At US Cities - Tableau B. De villes américaines

New York (N.Y.)	1	988	27.9	1	954	28.0	1	826	28.3	+ 3.6	+ 9.4
Boston (Mass.)	2	251	7.1	3	229	6.7	2	209	7.2	+ 9.6	+ 9.6
Chicago (Ill.)	3	249	7.0	2	237	7.0	3	198	6.8	+ 5.1	+ 12.1
Los Angeles (Calif.)	4	225	6.4	4	221	6.5	4	191	6.5	+ 1.8	+ 8.5
Miami (Fla.)	5	189	5.4	5	190	5.6	5	174	6.0	- 0.5	+ 4.2
San Francisco (Calif.)	6	168	4.8	6	166	4.9	6	135	4.6	+ 1.2	+ 11.6
Cleveland (Ohio)	7	108	3.1	7	103	3.0	7	94	3.2	+ 4.9	+ 7.2
Washington (D.C.)	8	99	2.8	8	101	3.0	9	79	2.7	- 2.0	+ 11.9
Others - Autres	-	1,261	35.6	-	1,210	35.5	-	1,012	34.7	-	-
United States - Total - États-Unis		3,538	100.0		3,411	100.0		2,918	100.0	+ 3.7	+ 10.1

The number of passengers moved between Canada and the USA by foreign airlines not participating in the O & D surveys, is relatively small therefore there is a high degree of accuracy in the aggregate figures of this statistical series. These data are nevertheless constrained by the 10 and 20 per cent samples used in the system of statistical reporting: these and other restraints have been explained in the Canadian and US publications of O & D Statistics.

Enquiries relating to this bulletin may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), 275 Slater Street, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 Attention: Messrs. D. Watson or I. Boodhoo (Telephone 613-992-0856 or 992-2332).

et San Francisco en sixième place avec 168,000 passagers (4.8%). L'ordre était le même de 1968 à 1970, sauf quelques exceptions (voir le tableau B).

Dans l'ensemble, le nombre des passagers s'est accru uniformément chaque année mais à un taux décroissant: les tableaux A et B qui suivent illustrent la prépondérance des passagers dans certaines villes canadiennes et américaines et la baisse des taux d'accroissement.

Etant donné que le nombre des passagers qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis par des compagnies d'aviation étrangères ne participant pas aux enquêtes sur l'origine et la destination est relativement faible, le degré de précision de cette série statistiques est très élevé. Il faut néanmoins souligner que ces données proviennent de sondages au 1/10^e et 1/20^e; ces limites et d'autres restrictions ont été expliquées dans diverses publications américaines et canadiennes des statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens.

Toute demande de renseignements sur ce bulletin peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), 275, rue Slater, Ottawa (Ontario) K1A 0N9, à l'attention de M. D. Watson ou de M. I. Boodhoo, (Téléphone 613-992-0856 ou 992-2332).

Summary Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total - both directions) - 1968
 Canadian Data plus U.S. Data
 TABLE 1

Résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1968
 Données canadiennes plus données américaines
 TABLEAU 1

	Eastern Canada												Western Canada												Western Canada	All Canada					
	L'est canadien						Others	Eastern Canada						L'ouest canadien						Others	Western Canada	Tout le canadien									
	Halifax	Quebec	Toronto	London	Windsor	Ottawa		L'est canadien	Autres	Winnipeg	Regina	Saskatoon	Calgary	Edmonton	Whitehorse	Victoria	Vancouver	L'ouest canadien	Tout le canadien												
United States of America - États-Unis d'Amérique																															
- NEW ENGLAND REGION - Région de la Nouvelle Angleterre																															
1. Boston, Massachusetts ..	26,115	2,705	80,080	42,730	1,010	90	6,230	42,485	201,445	2,050	240	380	1,390	1,070	—	270	2,210	290	7,900	209,345											
2. Hartford, Connecticut	640	170	5,590	9,790	340	—	490	1,160	18,180	250	20	50	120	160	—	150	470	100	1,320	19,500											
- MIDDLE ATLANTIC REGION - Région d'atlantique centre																															
1. Albany, New York ..	380	160	2,060	5,140	90	—	430	530	8,790	80	20	10	100	60	10	50	250	20	600	9,390											
2. Buffalo, New York	350	310	5,210	10,340	60	10	940	960	18,180	390	100	30	220	200	—	20	470	—	1,430	19,610											
3. New York, New York	9,515	10,625	331,725	366,695	5,100	650	26,960	26,045	777,315	12,055	1,590	1,490	8,500	6,880	150	1,970	14,860	1,155	48,650	825,965											
4. Philadelphia, New Jersey	1,240	1,240	27,280	28,760	690	30	2,750	3,165	65,155	1,390	280	180	930	920	10	140	1,850	370	6,070	71,225											
5. Pittsburgh, Pennsylvania	520	300	6,300	12,280	590	20	940	1,980	22,930	600	170	50	580	360	20	100	980	110	2,970	25,900											
6. Rochester, New York	240	250	2,330	9,640	60	—	310	510	13,340	280	50	20	110	90	—	60	460	40	1,110	14,450											
7. Syracuse, New York	50	65	2,850	3,430	120	—	770	755	8,040	20	20	30	160	60	—	20	260	25	595	8,635											
- SOUTH ATLANTIC REGION - Région d'atlantique sud																															
1. Atlanta, Georgia ..	130	265	4,280	5,620	280	10	290	465	11,340	550	110	10	300	280	—	30	330	25	1,635	12,975											
2. Fort Lauderdale, Florida	180	20	1,570	8,560	150	—	160	250	10,890	20	40	30	—	20	—	20	60	10	200	11,090											
3. Miami, Florida ..	1,910	4,160	69,330	76,060	2,120	390	6,960	5,115	166,045	3,670	280	240	1,050	670	10	250	1,710	125	8,005	174,050											
4. Tampa, Florida ..	960	480	11,880	47,720	1,670	640	3,760	3,525	70,635	1,910	310	340	490	850	—	120	460	75	4,555	75,190											
5. Washington, D.C. Baltimore	2,040	1,430	27,330	26,310	870	30	9,870	3,380	71,260	1,780	140	250	1,340	780	60	330	2,480	210	7,370	78,630											
- NORTH CENTRAL REGION - Région centrale nord																															
1. Cleveland, Ohio ..	870	1,230	15,900	50,640	10,620	40	2,660	4,830	86,790	2,180	260	260	880	1,580	—	200	1,490	265	7,115	93,905											
2. Chicago, Illinois	1,760	2,450	39,300	109,600	1,740	30	6,430	6,200	167,510	12,960	1,100	940	3,840	2,860	50	910	7,410	540	30,610	198,120											
3. Cincinnati, Ohio ..	90	160	2,210	5,340	240	—	460	340	8,840	380	70	80	210	170	—	20	280	—	1,210	10,050											
4. Columbus, Ohio ..	200	135	1,800	3,760	330	—	520	550	7,295	270	10	50	170	210	—	40	450	—	1,200	8,495											
5. Dayton, Ohio	110	175	1,940	4,775	180	—	530	455	8,165	140	70	40	205	120	—	40	440	85	1,140	9,305											
6. Des Moines, Iowa ..	—	10	590	4,600	60	30	210	170	5,670	340	60	40	200	110	—	10	210	35	1,005	6,675											
7. Detroit, Michigan	390	320	5,970	34,550	20	—	1,010	1,355	43,615	1,170	100	120	330	450	—	170	980	30	3,350	46,965											
8. Indianapolis, Indiana	140	170	1,710	4,220	160	10	250	210	6,870	540	110	60	190	150	—	50	380	60	1,540	8,410											
9. Kansas City, Missouri	90	170	1,700	3,920	120	—	430	260	6,690	1,280	160	160	690	330	20	110	800	30	3,580	10,270											
10. Milwaukee, Wisconsin	140	215	2,160	6,000	150	—	270	875	9,810	1,480	240	210	580	390	10	30	550	70	3,560	13,370											
11. Minneapolis, Minnesota	170	345	5,470	12,310	720	10	1,430	1,980	22,435	14,800	630	600	2,040	1,310	10	340	1,910	300	21,940	44,375											
12. St. Louis, Missouri	330	290	4,400	8,060	180	10	900	515	14,685	1,040	150	110	740	240	—	120	710	75	3,185	17,870											

Summary Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total - both directions) - 1968
 Canadian Data plus U.S. Data
 TABLE I - Concluded

Résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1968
 Données canadiennes plus données américaines
 TABLEAU I - fin

	Eastern Canada						Western Canada						Western Canada			All Canada										
	L'est canadien			Others			L'ouest canadien			Others			total		L'ouest		Tout le		canadien		grand	total	Tout le	Canada		
	Halifax	Quebec	Montreal	Toronto	London	Windsor	Ottawa	-	Autres	Winnipeg	Regina	Saskatoon	Calgary	Edmonton	Whitehorse	Victoria	Vancouver	-	Autres	total	L'ouest	Tout le	canadien	grand	total	Tout le
United States of America - Concluded - États-Unis d'Amérique - fin																										
- SOUTH CENTRAL REGION - Région centrale sud	1.	Dallas, Texas	150	120	2,840	5,480	180	-	820	515	10,105	610	70	50	3,260	280	50	140	1,500	100	6,060	16,165				
	2.	Houston, Texas	290	170	2,510	4,170	260	10	250	320	7,980	450	200	110	4,280	640	20	160	1,570	90	7,520	15,500				
- MOUNTAIN REGION - Région montagneuse	1.	Denver, Colorado	210	95	2,240	5,140	200	-	650	435	8,970	1,060	260	360	7,910	690	50	240	3,510	395	14,475	23,445				
	2.	Las Vegas, Nevada	30	40	1,370	4,900	50	-	230	290	6,910	640	170	170	3,710	530	-	280	5,400	305	11,205	18,115				
	3.	Phoenix, Arizona	70	50	1,400	4,790	110	-	290	410	7,120	600	90	110	1,440	510	10	350	3,100	85	6,295	13,415				
	4.	Reno, Nevada	10	-	170	290	-	-	70	60	600	60	-	-	420	110	20	320	4,965	115	6,010	6,610				
- PACIFIC REGION - Région du Pacifique	1.	Alaska	50	-	120	260	-	-	40	80	550	160	80	80	680	600	40	280	2,500	210	4,630	5,180				
	2.	Hawaii	70	140	3,570	6,810	190	20	540	300	11,640	2,790	870	720	5,120	4,550	160	2,050	27,185	1,155	44,600	56,240				
	3.	Los Angeles,																								
	4.	California	1,560	1,300	30,150	54,925	1,710	160	4,550	3,635	97,990	7,040	1,100	1,460	11,070	5,900	110	5,100	58,680	2,365	92,825	190,815				
	5.	Portland, Oregon	60	30	1,370	1,970	100	-	360	185	4,075	740	260	240	1,990	1,415	-	2,060	22,310	1,540	30,555	34,630				
	6.	San Diego,																								
	7.	California	100	140	1,850	3,510	110	30	270	375	6,385	650	120	120	1,210	530	-	1,050	7,280	365	11,325	17,710				
	8.	San Francisco,																								
	9.	Seattle, Washington	630	570	12,740	23,740	620	110	2,980	1,425	42,815	3,500	910	980	6,900	5,410	130	5,120	65,995	3,050	91,995	134,810				
	10.	Spokane, Washington	170	185	2,690	3,120	150	100	480	435	7,330	1,050	410	305	4,460	3,970	3,850	24,590	32,060	2,580	73,275	80,605				
Others - Total - Autres			4,710	3,655	52,650	99,170	3,270	90	9,860	16,535	189,940	14,160	1,910	2,450	24,550	6,885	420	3,490	27,180	410	81,445	271,385				
Grand Total - USA ..			56,710	34,345	777,075	1,119,695	34,620	2,530	97,390	133,210	2,255,575	95,165	12,820	13,055	106,395	52,855	5,260	51,300	308,125	17,130	662,105	2,917,680				

Summary Statistics - Origin and Destination Survey -- PASSENGERS -- between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total - both directions) - 1969
 Canadian Data plus U.S. Data
 TABLE 2

Résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1969
 Données canadiennes plus données américaines
 TABLEAU 2

	Eastern Canada										Western Canada										Western Canada			All Canada		
	L'est canadien					Eastern Canada total					L'ouest canadien					Others - L'ouest canadien					Western Canada total		grand total			
	Halifax	Quebec	Montreal	Toronto	London	Windsor	Ottawa	-	Others	L'est canadien	Winnipeg	Regina	Saskatoon	Calgary	Edmonton	Whitehorse	Victoria	Vancouver	Autres	L'ouest canadien	Autres	Tout le Canada				
United States of America - États-Unis d'Amérique																										
- NEW ENGLAND REGION - Région de la Nouvelle Angleterre																										
1. Boston, Massachusetts ..	25,580	2,660	88,275	55,920	1,100	130	4,530	41,885	220,080	2,170	230	350	1,800	940	20	310	2,755	185	8,760	228,840						
2. Hartford, Connecticut ..	770	260	5,120	10,930	170	-	410	1,305	18,965	490	20	30	230	90	-	80	430	35	1,405	20,370						
- MIDDLE ATLANTIC REGION - Région d'atlantique centre																										
1. Albany, New York	440	70	2,850	5,680	120	-	310	595	10,065	220	10	5	170	150	-	20	200	45	820	10,885						
2. Buffalo, New York	360	290	4,815	10,290	70	30	720	970	17,545	460	40	80	510	260	-	220	560	40	2,170	19,715						
3. New York, New York	15,000	12,185	373,850	435,745	5,630	700	27,550	24,340	895,000	15,345	1,995	1,650	10,070	7,130	100	1,970	19,740	1,030	59,030	954,030						
4. Philadelphia, (PA)																										
New Jersey	1,490	860	32,430	36,350	690	70	3,210	2,820	77,920	1,315	110	190	870	950	40	120	2,260	285	6,140	84,060						
5. Pittsburgh, Pennsylvania	550	375	9,000	18,270	520	30	930	2,250	31,925	640	140	120	840	620	40	100	875	185	3,560	35,485						
6. Rochester, New York	220	90	2,660	13,030	140	10	40	990	17,180	150	30	70	360	160	10	40	460	35	1,315	18,495						
7. Syracuse, New York	210	40	4,030	4,190	60	10	930	580	10,050	190	40	10	170	30	-	50	120	10	620	10,570						
- SOUTH ATLANTIC REGION - Région d'atlantique sud																										
1. Atlanta, Georgia	250	210	6,385	7,145	400	10	450	485	15,335	580	60	50	330	310	20	70	530	50	2,000	17,335						
2. Fort Lauderdale, Florida	190	-	1,845	14,850	100	20	40	415	17,460	190	20	-	80	-	-	10	100	-	400	17,860						
3. Miami, Florida	1,780	2,980	75,495	85,210	2,470	360	6,945	4,940	180,180	3,700	410	275	1,310	1,070	-	190	2,220	170	9,345	189,525						
4. Tampa, Florida	1,430	440	13,180	49,175	2,560	420	3,530	3,920	74,655	1,930	255	200	550	420	-	120	550	145	4,170	78,825						
5. Washington, D.C.																										
Baltimore	2,760	1,160	34,125	36,480	870	70	12,545	3,290	91,300	2,230	280	255	2,040	820	70	300	3,210	210	9,415	100,715						
- NORTH CENTRAL REGION - Région centrale nord																										
1. Cleveland, Ohio	690	1,020	18,900	56,290	10,160	90	3,090	2,720	95,410	2,250	190	140	1,340	1,630	30	150	1,650	325	7,755	103,165						
2. Chicago, Illinois	2,060	3,400	48,610	133,015	2,030	50	6,370	6,920	202,455	13,625	1,200	1,280	5,250	3,060	50	740	8,980	590	34,775	237,230						
3. Cincinnati, Ohio	160	120	3,330	7,880	230	-	430	290	12,440	290	50	100	230	170	-	70	430	40	1,380	13,820						
4. Columbus, Ohio	180	130	2,010	4,680	250	-	410	390	8,050	420	30	50	270	170	20	-	280	45	1,285	9,335						
5. Dayton, Ohio	170	200	2,320	5,750	210	-	520	520	9,690	160	70	45	260	150	-	50	290	55	1,080	10,770						
6. Des Moines, Iowa	70	-	870	4,600	70	20	220	120	5,970	540	65	95	200	130	-	60	270	30	1,390	7,360						
7. Detroit, Michigan	270	430	8,230	43,770	90	20	1,170	945	54,925	1,900	120	170	770	570	10	80	1,400	115	5,135	60,060						
8. Indianapolis, Indiana	200	130	2,500	5,750	100	20	410	190	9,300	380	55	30	350	230	-	30	420	60	1,555	10,855						
9. Kansas City, Missouri	190	160	2,320	5,900	160	-	330	355	9,415	1,190	135	115	970	240	-	60	1,110	65	3,885	13,300						
10. Milwaukee, Wisconsin	130	240	2,820	9,610	150	10	460	490	13,910	1,640	225	345	600	440	10	80	600	105	4,045	17,955						
11. Minneapolis, Minnesota	190	470	6,520	16,080	610	10	1,530	2,650	28,060	17,650	860	890	2,300	1,850	-	320	2,170	280	26,320	54,380						
12. St. Louis, Missouri	280	240	5,630	10,720	90	-	670	835	18,463	1,300	150	160	930	380	40	160	1,090	50	4,260	22,725						

Summary Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total - both directions) - 1969
 Canadian Data plus U.S. Data
 TABLE 2 - Concluded

Résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1969
 Données canadiennes plus données américaines
 TABLEAU 2 - fin

	Eastern Canada								Western Canada								Western All Canada			
	L'est canadien				Others				L'ouest canadien				Others				Canada total		grand total	
	Halifax	Quebec	Montreal	Toronto	London	Windsor	Ottawa	-	Winnipeg	Regina	Saskatoon	Calgary	Edmonton	Whitehorse	Victoria	Vancouver	-	L'ouest canadien	Tout le canadien	Tout le Canada
United States of America - Concluded - États-Unis d'Amérique - fin																				
- SOUTH CENTRAL REGION - Région centrale sud																				
1. Dallas, Texas	280	90	4,380	7,590	130	-	1,060	625	14,155	810	110	100	4,890	400	30	180	1,720	240	8,480	22,635
2. Houston, Texas	240	250	3,570	6,130	70	-	300	620	11,180	760	120	145	6,280	990	-	110	1,840	110	10,355	21,535
- MOUNTAIN REGION - Région montagneuse																				
1. Denver, Colorado	140	165	4,510	8,250	200	-	850	570	14,685	1,125	280	330	10,225	880	10	300	4,610	420	18,180	32,865
2. Las Vegas, Nevada	90	50	2,020	7,600	300	10	280	160	10,510	760	280	190	5,470	530	30	400	7,980	275	15,915	26,425
3. Phoenix, Arizona	90	130	1,500	6,050	220	-	360	410	8,760	1,020	170	250	2,940	480	20	330	3,860	310	9,380	18,140
4. Reno, Nevada	10	-	160	300	20	-	10	40	540	50	-	20	460	140	10	260	5,720	85	6,745	7,285
- PACIFIC REGION - Région du Pacifique																				
1. Alaska	40	5	290	360	-	-	160	85	940	160	40	70	1,825	1,040	80	420	2,930	795	7,360	8,300
2. Hawaii	80	60	3,260	7,960	130	20	410	460	12,380	2,500	840	680	6,605	4,580	90	3,060	31,530	1,370	51,255	63,635
3. Los Angeles, California	1,455	1,295	35,845	70,455	2,330	350	5,020	4,435	121,185	8,920	1,390	1,390	14,785	6,720	310	5,360	59,935	2,505	101,315	222,500
4. Portland, Oregon	80	200	1,560	2,590	50	40	290	305	5,115	660	255	280	2,760	1,480	60	2,560	25,580	1,325	34,960	40,075
5. San Diego, California	300	110	2,010	4,530	90	40	320	420	7,820	850	290	290	1,660	650	20	730	8,455	340	13,285	21,105
6. San Francisco, California	730	735	15,760	30,410	610	70	2,280	1,820	52,415	3,700	1,020	530	9,120	5,125	210	5,420	85,350	3,510	113,985	166,400
7. Seattle, Washington	290	190	3,270	4,580	160	120	540	545	9,695	1,460	610	320	6,990	3,580	620	21,310	34,510	2,095	71,495	81,190
8. Spokane, Washington	50	20	320	440	-	20	50	200	1,100	250	140	150	5,740	290	-	360	2,570	155	9,655	10,755
Others - Total - Autres	4,500	3,240	66,290	120,120	3,400	120	9,310	13,220	220,200	14,620	2,255	2,530	29,995	6,770	280	4,240	35,910	3,200	99,800	320,000
GRAND TOTAL - USA ..	63,995	34,700	902,865	1,364,675	36,760	2,870	98,990	131,575	2,636,430	108,600	14,590	13,980	142,545	55,625	2,230	50,440	365,200	20,970	774,180	3,410,610

Summary Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total - both directions) - 1970
 Canadian Data plus U.S. Data
 TABLE 3

Résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1970
 Données canadiennes plus données américaines
 TABLEAU 3

	Eastern Canada								Western Canada								Western Canada			All Canada		
	L'est canadien				Others				L'est canadien				L'ouest canadien				Others		L'ouest canadien		Tout le Canada	
	Halifax	Quebec	Montreal	Toronto	London	Windsor	Ottawa	-	Winnipeg	Regina	Saskatoon	Calgary	Edmonton	Whitehorse	Victoria	Vancouver	-	Autres	-	Autres	grand total	
United States of America - États-Unis d'Amérique																						
- NEW ENGLAND REGION - Région de la Nouvelle Angleterre																						
1. Boston, Massachusetts ..	30,315	2,795	89,125	62,700	1,220	180	6,980	48,040	241,355	1,960	290	230	2,000	1,100	30	420	3,090	180	9,300	250,655		
2. Hartford, Connecticut ..	610	220	3,340	11,070	150	40	450	1,025	16,905	370	25	40	310	160	-	130	810	20	1,865	18,770		
- MIDDLE ATLANTIC REGION - Région d'atlantique centre																						
1. Albany, New York	460	60	2,185	5,960	110	30	350	590	9,745	200	40	-	120	60	-	30	150	-	600	10,365		
2. Buffalo, New York	370	350	6,050	11,660	120	60	980	1,075	20,665	470	90	70	150	200	-	230	650	30	1,890	22,555		
3. New York, New York	17,260	12,230	381,490	450,090	6,420	850	31,980	27,555	927,875	15,155	1,805	1,585	10,950	7,380	70	2,255	19,590	1,485	60,275	988,150		
4. Philadelphia, New Jersey	1,890	930	28,740	40,150	660	90	2,930	3,485	78,875	1,385	170	200	1,440	1,230	20	380	2,210	115	7,150	86,025		
5. Pittsburgh, Pennsylvania ..	310	420	9,750	19,170	750	-	1,030	2,780	34,210	420	120	210	690	630	-	75	1,140	115	3,400	37,610		
6. Rochester, New York ...	210	170	2,370	13,500	180	10	430	580	17,450	230	20	40	240	140	20	70	510	60	1,330	18,780		
7. Syracuse, New York	285	150	4,710	3,760	10	-	1,160	430	10,505	120	40	30	80	60	-	40	270	35	675	11,180		
- SOUTH ATLANTIC REGION - Région d'atlantique sud																						
1. Atlanta, Georgia	200	250	6,630	9,230	290	-	660	1,000	18,260	655	120	90	420	250	-	105	555	155	2,350	20,610		
2. Fort Lauderdale, Florida ..	450	10	2,250	15,690	130	10	80	455	19,075	330	-	60	40	-	50	110	-	590	19,665			
3. Miami, Florida	1,720	3,020	79,565	80,020	2,150	460	7,250	5,170	179,355	3,840	400	235	1,160	1,390	-	100	2,725	105	9,955	189,310		
4. Tampa, Florida	1,380	500	13,300	47,085	2,550	460	4,080	3,990	73,345	2,260	240	90	650	590	10	125	820	230	5,015	78,360		
5. Washington, D.C. Baltimore	2,350	1,390	32,700	35,910	1,100	20	12,780	3,915	90,165	2,150	310	190	1,690	1,010	40	525	3,210	105	9,230	99,395		
- NORTH CENTRAL REGION - Région centrale nord																						
1. Cleveland, Ohio	730	780	20,450	60,630	9,060	50	2,800	5,410	99,910	2,240	350	280	1,640	1,140	30	215	1,810	390	8,095	108,005		
2. Chicago, Illinois	2,180	3,175	55,090	139,565	2,710	50	6,900	6,730	216,400	12,450	1,085	1,045	4,790	3,090	100	930	8,290	680	32,460	248,860		
3. Cincinnati, Ohio	240	100	3,300	9,320	300	-	430	425	14,115	290	70	60	250	140	10	130	550	45	1,545	15,660		
4. Columbus, Ohio	220	90	2,170	5,280	250	-	290	470	8,770	370	30	10	330	140	-	70	310	25	1,285	10,055		
5. Dayton, Ohio	120	140	1,670	5,510	180	-	760	420	8,800	270	60	30	80	80	-	60	310	125	1,015	9,815		
6. Des Moines, Iowa	30	40	1,030	3,690	30	-	80	175	5,075	420	80	130	290	100	-	75	340	45	1,480	6,555		
7. Detroit, Michigan	400	540	8,735	47,000	60	-	1,430	1,245	59,410	855	10	60	620	460	20	190	1,240	90	3,545	62,955		
8. Indianapolis, Indiana ..	180	120	2,290	5,550	80	-	380	340	8,940	450	60	80	280	90	-	105	305	95	1,465	10,405		
9. Kansas City, Missouri ..	70	130	2,690	5,740	220	-	340	370	9,560	1,240	190	170	1,030	110	-	240	1,175	70	4,225	13,785		
10. Milwaukee, Wisconsin ..	320	240	2,620	12,075	400	-	600	475	16,730	1,800	145	210	570	300	-	160	1,050	65	4,300	21,030		
11. Minneapolis, Minnesota ..	400	390	7,480	18,250	790	-	1,800	2,675	31,785	17,940	890	660	2,440	1,650	50	380	2,345	305	26,660	58,445		
12. St. Louis, Missouri ..	170	240	5,770	12,070	360	-	850	685	20,145	1,170	155	100	780	170	-	345	1,210	145	4,075	24,220		

1010551879

Summary Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total - both directions) - 1970
 Canadian Data plus U.S. Data
 TABLE 3 - Concluded

Résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1970
 Données canadiennes plus données américaines
 TABLEAU 3 - fin

	Eastern Canada								Western Canada								Western Canada		All Canada		
	L'est canadien				Others				L'ouest canadien				Others				L'ouest	Tout le	grand	total	
	Halifax	Quebec	Montreal	Toronto	London	Windsor	Ottawa	Autres	Winnipeg	Regina	Saskatoon	Calgary	Edmonton	Whitehorse	Victoria	Vancouver	-	canadien	Autres	canada	
United States of America -																					
Concluded - États-Unis d'Amérique - fin																					
- SOUTH CENTRAL REGION - Région centrale sud																					
1. Dallas, Texas	360	270	4,390	7,730	240	-	980	770	14,740	1,000	160	50	5,270	490	10	425	2,160	180	9,745	24,485	
2. Houston, Texas	540	230	4,350	7,090	230	10	1,040	910	14,400	620	100	220	6,470	760	20	250	1,895	170	10,505	24,905	
- MOUNTAIN REGION - Région montagneuse																					
1. Denver, Colorado	160	175	3,700	9,680	150	-	710	750	15,325	1,255	385	330	10,815	650	100	730	4,195	555	19,015	34,340	
2. Las Vegas, Nevada	20	60	2,240	8,060	90	-	420	185	11,075	640	130	260	5,440	380	-	490	7,530	365	15,235	26,310	
3. Phoenix, Arizona	150	90	1,850	6,140	220	20	390	470	9,330	830	190	250	2,210	320	-	405	4,045	145	8,395	17,725	
4. Reno, Nevada	20	-	260	480	-	-	10	60	830	50	-	20	660	130	20	325	5,200	225	6,630	7,460	
- PACIFIC REGION - Région du Pacifique																					
1. Alaska	20	-	340	465	-	-	200	100	1,125	210	70	60	1,540	700	330	315	3,795	1,475	8,495	9,620	
2. Hawaii	80	200	3,310	7,940	180	90	560	435	12,795	3,030	420	410	6,300	4,100	250	4,470	38,640	1,390	59,010	71,805	
3. Los Angeles, California	2,065	1,250	35,095	69,885	2,480	510	5,630	4,560	121,475	10,335	1,080	1,350	14,105	6,755	300	6,070	61,380	2,625	104,000	225,475	
4. Portland, Oregon	150	45	1,640	2,885	140	20	200	380	5,460	965	330	190	2,710	1,885	-	2,560	24,185	1,410	34,235	39,695	
5. San Diego, California ..	320	120	2,200	4,270	150	-	300	485	7,845	920	270	110	1,440	630	-	995	7,645	250	12,260	20,105	
6. San Francisco, California	690	590	15,790	31,930	800	120	3,120	2,220	55,260	4,750	990	735	8,205	6,220	210	6,945	80,960	3,975	112,990	168,250	
7. Seattle, Washington	220	150	3,340	4,420	260	80	605	850	9,925	1,825	330	330	6,490	3,710	340	24,335	34,985	2,435	74,780	84,705	
8. Spokane, Washington ...	20	10	290	950	-	-	20	85	1,375	260	120	90	5,820	195	20	435	1,930	160	9,030	10,405	
Others - Total - Autres	6,320	3,300	69,315	127,545	3,980	200	9,750	14,615	235,025	12,815	2,280	2,385	28,840	5,580	310	5,010	35,325	3,645	96,190	331,215	
GRAND TOTAL - USA ..	74,005	34,970	923,610	1,420,145	39,200	3,360	111,735	146,385	2,753,410	108,545	13,650	12,635	139,375	54,215	2,310	61,195	368,645	23,720	784,290	3,537,700	