



Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 4, No. 29
ASC-SB-4-9

Civil Aviation - March 1972

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Comparing totals for March, 1972 and March, 1971, strong gains were recorded in both traffic and income during the current year. "Passenger miles for all services" expanded by 22.5% - from 802.6 million last year to 983.3 million in March of this year.

Total income for the seven carriers rose by 18.0% - from 60.7 million dollars to 71.3 million dollars, while expenditures increased 10.8% - from 59.2 million dollars during March of 1971, to 65.6 million dollars in March, 1972. Net income after taxes amounted to 1.6 million dollars against a loss of .9 million dollars during the same period last year.

First quarter figures for passenger-miles flown on all services showed only marginal gains, due to the period of inactivity during the air traffic controllers' strike earlier this year. However, remarkable expansion occurred in charter services passenger-miles which more than doubled during the first quarter of 1972 when compared with the first quarter of 1971.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

May 1972 Mai

Aviation civile - mars 1972

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada.

Ces transporteurs ont enregistré des gains importants en mars 1972 comparativement à mars 1971 pour le trafic et le revenu. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 22.5%, passant de 802.6 millions à 983.3 millions cette année.

Les recettes de ces transporteurs ont accusé une hausse de 18.0%; en effet, elles ont passé de 60.7 millions à 71.3 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 10.8% passant de \$59.2 millions en mars 1971 à \$65.6 millions en mars 1972. Le revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$1.6 millions comparativement à une perte de \$0.9 million pour mars 1971.

Si une comparaison trimestrielle est faite, "les passagers-milles pour tous les services" montrent seulement des gains marginaux. Ce fait est attribuable à la période d'inactivité résultant de la grève des contrôleurs de la circulation aérienne qui a eu lieu plus tôt cette année. Toutefois, les passagers-milles pour les services à frêtent ont montré une expansion exceptionnelle. En effet, les données ont plus que doublé cette année comparativement à l'an dernier.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
March 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Mars 1972 Résultats provisoires

	March 1972 Mars				March 1971 total	Jan.-March 1972 total	Jan.-March 1971 total	% change						
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)			Janv.-Mars 1972 total	Janv.-Mars 1971 total	V's 1972 cum.	Variation en % 1972 cum.					
			Cinq transporteurs régionaux(1)											

(Thousands - En milliers)

Operating statistics:

Unit toll - Passenger-miles	591,278	228,951	58,620	878,849	751,221	2,090,396	2,081,596	+ 0.4
Goods ton-miles	24,380	5,334	2,598	32,312	26,678	76,205	71,618	+ 6.4
Mail ton-miles	3,299	1,087	309	4,695	3,437	11,391	9,157	+ 24.4
Charter - Hours flown	1	--	3	4	4	11	10	+ 10.0
Passenger-miles	40,590	8,848	54,971	104,409	51,345	269,271	131,029	+ 105.5
Goods ton-miles	1,314	--	3,299	4,613	4,651	9,247	9,360	- 1.2

Fuel consumption: (gallons)

Turbo and jet fuel	27,678	9,033	5,458	42,169	38,683	105,778	108,731	- 2.7
Gasoline	-	-	367	367	295	791	932	- 15.1

Statement of income: (dollars)

Operating revenues	46,423	14,143	10,697	71,263	60,742	170,154	163,681	+ 4.0
Operating expenses	43,158	13,257	9,210	65,625	59,225	177,340	169,201	+ 4.8
Operating income (loss -)	3,265	886	1,487	5,638	1,517	7,186-	5,520-	-

Non-operating income and expenses-

Net: (dollars)

Capital gains and (losses -)-net	64-	-	421-	485-	23	324-	35	-
Income from interest and discounts	475	158	25	658	919	1,933	2,370	-
Miscellaneous non-operating income (expense -).	132	-	124	256	505	637	226	-
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	3,808	1,044	1,215	6,067	2,964	4,940-	2,889-	-
Interest expense	2,709	492	367	3,568	3,826	10,447	10,953	-
Income (loss -) before income taxes.	1,099	552	848	2,499	862-	15,387-	13,842-	-
Provision for income taxes (tax refund -).	550	257	93	900	45	7,617-	1,334-	-
Net income (loss -) after income taxes.	549	295	755	1,599	907-	7,770-	12,508-	-

Exploitation:

Taxe unitaire - Passagers-milles
Tonnes-milles de marchandises.
Tonnes-milles de courrier
Vols d'affrètement - Heures de vol
Passagers-milles
Tonnes-milles de marchandises.

Consommation de combustible: (gallons)

Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Essence

État des revenus: (dollars)

Recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation
Revenu (perte -) d'exploitation

Revenu et frais financiers-Net: (dollars)

Gains et (pertes -) de capital-net
Revenu d'intérêts et d'escomptes
Recettes (dépense -) accessoires nettes
Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Intérêts payés
Revenus (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).
Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada. - Nil or zero. - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

1010551906