



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 33
ASC-SB-4-11

June 1972 Juin

Civil Aviation - April 1972

Aviation civile - avril 1972

Operations of Transcontinental and
Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada.

Comparing totals for April, 1972 and April, 1971, strong gains were recorded in both traffic and income during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 19.0% - from 782.4 million last year to 930.7 million in April of this year.

Ces transporteurs ont enregistré des gains importants en avril 1972 comparativement à avril 1971 pour le trafic et le revenu. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 19.0%, passant de 782.4 millions à 930.7 millions cette année.

Total income for the seven carriers rose by 15.6% - from 59.0 million dollars to 68.2 million dollars, while expenditures increased 8.5% - from 58.9 million dollars during April of 1971, to 63.9 million dollars in April, 1972. Net income after taxes amounted to 1.1 million dollars against a loss of 3.0 million dollars during the same period last year.

Les recettes de ces transporteurs ont accusé une hausse de 15.6%; en effet, elles ont passé de 59.0 millions à 68.2 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 8.5% passant de \$58.9 millions en avril 1971 à \$63.9 millions en avril 1972. Le revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$1.1 millions comparativement à une perte de \$3.0 million pour avril 1971.

First quarter figures for passenger-miles flown on all services showed only marginal gains, due to the period of inactivity during the air traffic controllers' strike earlier this year. However, remarkable expansion occurred in charter services passenger-miles which more than doubled during the first quarter of 1972 when compared with the first quarter of 1971.

Si une comparaison trimestrielle est faite, "les passagers-milles pour tous les services" montrent seulement des gains marginaux. Ce fait est attribuable à la période d'inactivité résultant de la grève des contrôleurs de la circulation aérienne qui a eu lieu plus tôt cette année. Toutefois, les passagers-milles pour les services à frètement ont montré une expansion exceptionnelle. En effet, les données ont plus que doublé cette année comparativement à l'an dernier.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
April 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Avril 1972 Résultats provisoires

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010551910

	April 1972 Avril				April - Avril 1971 total	Jan.-April 1972 total - Janv.-Avril	Jan.-April 1971 total - Janv.-Avril	% change - Variation en % cum. V'a cum.	
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1) - Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)					
(Thousands - En milliers)									
<u>Operating statistics:</u>					<u>Exploitation:</u>				
Unit toll - Passenger-miles	589,532	205,717	56,702	851,951	710,670	2,942,347	2,792,266	+ 5.4	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles	21,383	4,573	2,690	28,646	25,662	104,851	97,280	+ 7.8	Tonnes-milles de marchan- dises.
Mail ton-miles	2,909	938	289	4,136	3,453	15,527	12,610	+ 23.1	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	1	--	3	4	4	15	14	+ 7.1	Vois d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles	28,788	6,906	43,104	78,798	71,705	348,069	202,734	+ 71.7	Passagers-milles
Goods ton-miles	1,747	-	3,734	5,481	3,601	14,728	12,961	+ 13.6	Tonnes-milles de marchandises.
<u>Fuel consumption: (gallons)</u>					<u>Consommation de combustible: (gallons)</u>				
Turbo and jet fuel	27,284	8,758	5,135	41,177	36,986	146,955	145,717	+ 0.8	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Gasoline	-	-	350	350	329	1,141	1,261	- 10.0	Essence
<u>Statement of income: (dollars)</u>					<u>État des revenus: (dollars)</u>				
Operating revenues	44,594	12,985	10,572	68,151	59,003	238,305	222,683	+ 7.0	Recettes d'exploitation
Operating expenses	42,325	12,499	9,091	63,915	58,865	241,255	228,065	+ 5.8	Dépenses d'exploitation
Operating income (loss -)	2,269	486	1,481	4,236	138	2,950-	5,382-	-	Revenu (perte -) d'exploitation
<u>Non-operating income and expenses- Net: (dollars)</u>					<u>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</u>				
Capital gains and (losses -)-net	-	-	427-	427-	24	751-	58	-	Gains et (pertes -) de capital-net
Income from interest and discounts	426	155	23	604	552	2,537	2,922	-	Revenu d'intérêts et d'escomptes
Miscellaneous non-operating income (expense -).	272	-	189	461	58-	1,098	169	-	Recettes (dépense -) accessoires nettes
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	2,967	641	1,266	4,874	656	66-	2,233-	-	Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Interest expense	2,650	455	336	3,441	3,723	13,888	14,677	-	Intérêts payés
Income (loss -) before income taxes.	317	186	930	1,433	3,067-	13,954-	16,910-	-	Revenus (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
Provision for income taxes (tax refund -).	160	86	101	347	26-	7,270-	1,361-	-	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).
Net income (loss -) after income taxes.	157	100	829	1,086	3,041-	6,684-	15,549-	-	Revenus (pertes -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.