

C.2  
service bulletin

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol 4, No. 36  
ASC-SB-1-5

Quarterly

**Canada-USA: Air Passenger Origin and Destination (O & D) Statistics, Scheduled Services, Third Quarter, 1971**

On page 2 are bar diagrams which compare the volume of passenger O & D at selected cities with that at US cities, in respect of Canada-US traffic. Of significance are:

- a) Aggregate traffic has increased steadily for every year and every quarter, 1968 through 1971; the leading Canadian and US cities also record consistently increasing O & D passengers for each quarter 1968-71;
- b) During January-September, 1971, Toronto, Montreal and Vancouver accounted for 39.7%, 26.4% and 10.3% respectively of O & D, compared with 26.9%, 7.3% and 7.1% respectively for New York, Boston and Chicago (US largest traffic generating cities);

The Growth Rate table (pp 3 & 4) indicates that for aggregate O & D passengers the increases attained every year are at falling growth rates. For individual Canadian cities the growth rates vary (1968-71) from a low of -7.0% (Winnipeg and Victoria) to a high of +18.8% (St. John's); the U.S. cities record a low of -3.3% (Seattle) to a high of +20.4% (Hawaii).

Foreign airlines not filing O & D carry relatively few passengers between Canada and US therefore there is a high degree of accuracy in the aggregate figures. For constraints see Canadian and US O & D publications.

Enquiries relating to this bulletin may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), 275 Slater Street, Ottawa, Ontario, K1A ON9. Attention: Messrs. D. Watson or I. Bodhoo (Telephone 613-992-0856 or 992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u> .....	1
Graph - Canada-USA: O & D by quarter, 1971 .....	2
<u>Tables:</u>	
1. O & D, Quarterly Growth Rates, 1968-71 .....	3
2. O & D Third Quarter Statistics, 1971 .....	5

8711-501

## bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Trimestriel

June 1972 Juin

**Canada-Etats-Unis: Statistique sur l'origine et la destination (O et D) des passagers aériens, Services à horaire fixe, troisième trimestre 1971**

A la page 2 figurent des tableaux diagrammes en colonnes comparatifs du volume du trafic-passagers O et D dans des villes données canadiennes et américaines, relativement au trafic Canada-Etats-Unis. A noter principalement:

- a) Les données agrégatives du trafic indiquent qu'il y a eu progression continue pour chaque année et chaque trimestre, de 1968 à 1971; les principales villes canadiennes et américaines ont également enregistré une augmentation continue du trafic passagers O et D pour chaque trimestre de 1968 à 1971;
- b) De janvier à septembre 1971, les villes de Toronto, Montréal et Vancouver, ont enregistré, respectivement, 39.7%, 26.4% et 10.3% du total du trafic O et D, contre 26.9%, 7.3% et 7.1% pour New York, Boston et Chicago respectivement (les plus grandes villes de trafic des Etats-Unis);

Le tableau du taux de croissance (p 3 et 4) montre que les taux de croissance annuelle des données agrégatives du nombre de passagers entrant et sortant, vont en diminuant. Pour les villes canadiennes, entre 1968 et 1971, le taux d'augmentation varie de -7.0% (Winnipeg et Victoria) à +18.8% (St-Jean, de Terre-Neuve); aux Etats-Unis, ce taux varie de -3.3% (Seattle) à +20.4% (Hawaii).

Les lignes aériennes étrangères, qui ne participent pas à cette enquête sur le trafic O et D, transportent relativement peu de passagers entre le Canada et les Etats-Unis; par conséquent, les données agrégatives sont très précises. Les limitations de ces statistiques sont indiquées dans les publications canadiennes et américaines sur l'origine et la destination.

Veuillez adresser toutes les demandes de renseignements concernant ces bulletins au Centre des Statistiques de l'aviation (Statistique Canada), 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), K1A ON9, à l'attention de M. D. Watson ou M. I. Bodhoo (Téléphone 613-992-0856 ou 992-2332).

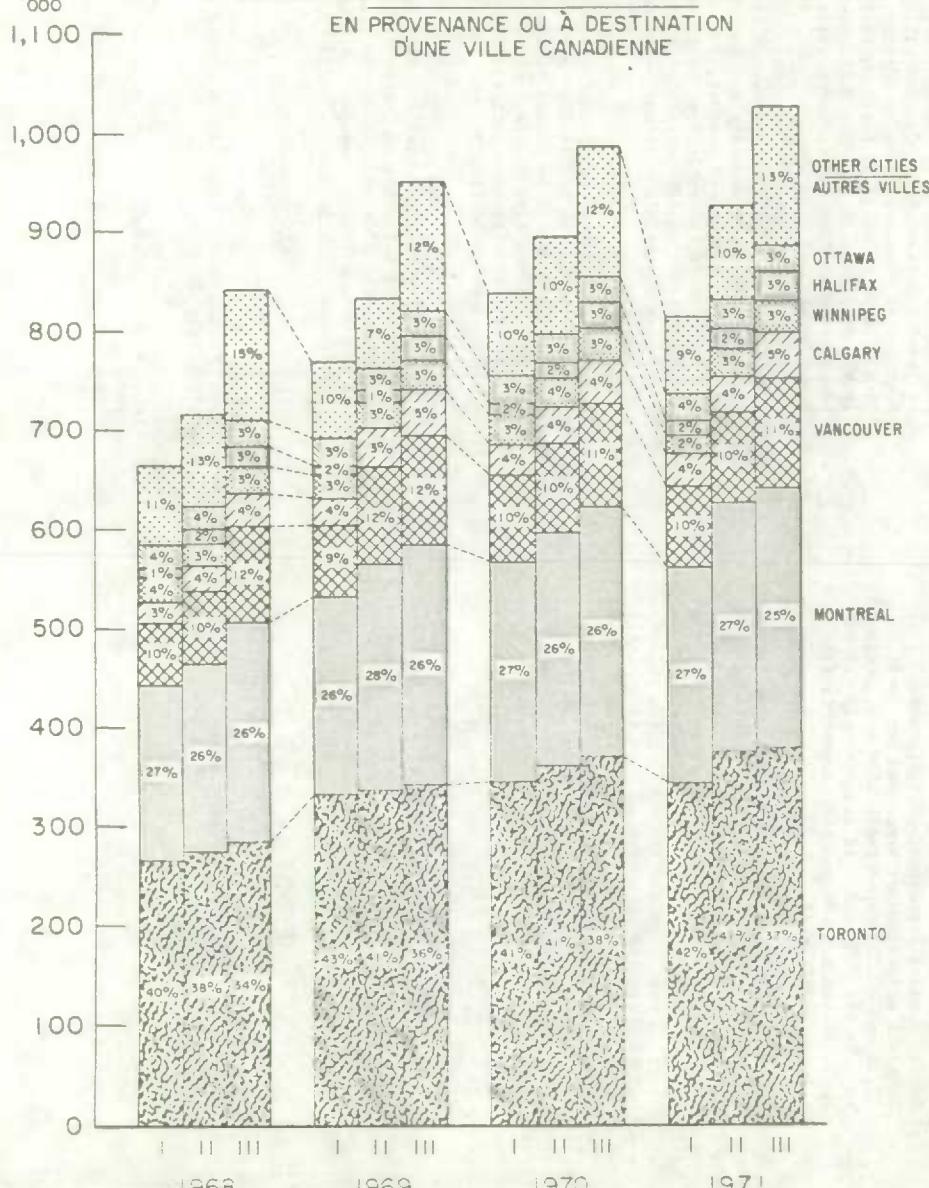
TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Introduction</u> .....	1
Graphique - Canada-Etats-Unis: trafic O et D par trimestre, 1971 .....	2
<u>Tableaux:</u>	
1. Trafic O et D, Taux de croissance trimestriels 1968-1971 .....	3
2. Trafic O et D, Statistique du troisième trimestre, 1971 .....	5

CANADA-USA: AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS, SCHEDULED SERVICES,  
BY QUARTER, 1968-71

CANADA-ÉTATS-UNIS: STATISTIQUES RELATIVES À L'ORIGINE ET À LA DESTINATION DES  
PASSAGERS AÉRIENS, SERVICES RÉGULIERS, PAR TRIMESTRE, 1968-1971

ORIGINATING AND TERMINATING AT CANADIAN CITIES  
EN PROVENANCE OU À DESTINATION  
D'UNE VILLE CANADIENNE



ORIGINATING AND TERMINATING AT U.S. CITIES  
EN PROVENANCE OU À DESTINATION  
D'UNE VILLE AMÉRICAINE

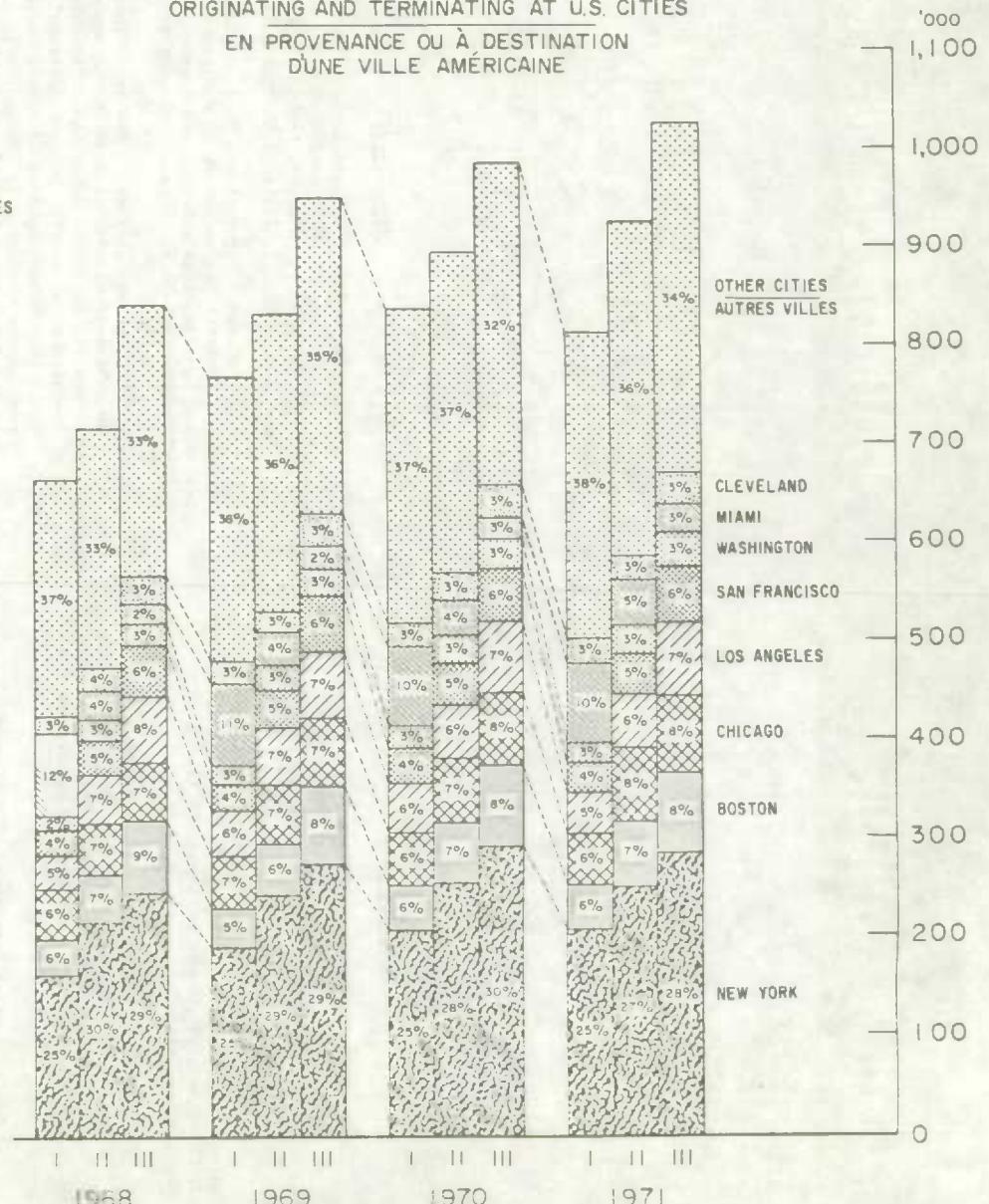


Table 1. Canada-U.S.: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers originating and terminating at Canadian and U.S. Cities  
 Quarterly growth rates, 1968-71  
 (Canadian data plus U.S. data)

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes canadiennes et de villes américaines  
 Taux de croissance trimestriel, 1968-71  
 (données canadiennes plus données américaines)

Rank 1971	Quarter	Passengers - Passagers								Growth rates - Taux de croissance			
		1968		1969		1970		1971		1968/69	1968/70	1968/71	
		Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total			Per cent	
'000													
<b>Canadian cities - Villes canadiennes</b>													
1	Toronto .....	1	265.7	40.0	331.5	43.1	344.8	41.1	343.5	42.3	+ 24.8	+ 13.9	+ 8.9
1		2	275.2	38.3	337.6	40.6	362.0	40.5	374.5	40.5	+ 22.7	+ 14.7	+ 10.8
		3	285.1	33.9	342.6	36.1	370.5	37.5	378.9	36.9	+ 20.2	+ 14.0	+ 9.9
2	Montréal .....	1	176.7	26.6	199.5	25.9	222.8	26.6	217.4	26.8	+ 12.9	+ 12.3	+ 7.2
2		2	189.5	26.4	229.3	27.6	234.3	26.2	251.3	27.2	+ 21.0	+ 11.2	+ 9.9
		3	219.7	26.1	242.6	25.5	251.3	25.5	261.2	25.4	+ 10.4	+ 6.9	+ 5.9
3	Vancouver .....	1	63.1	9.5	71.0	9.2	86.2	10.3	80.6	9.9	+ 12.4	+ 16.9	+ 8.5
3		2	74.5	10.4	95.6	11.5	90.5	10.1	91.2	9.9	+ 28.4	+ 10.2	+ 7.0
		3	97.0	11.5	110.2	11.6	106.1	10.7	112.1	10.9	+ 13.6	+ 4.6	+ 4.9
4	Calgary .....	1	22.5	3.4	28.4	3.7	31.6	3.8	32.6	4.0	+ 26.0	+ 18.6	+ 13.0
4		2	25.0	3.5	38.4	4.6	35.3	3.9	36.3	3.9	+ 53.3	+ 18.7	+ 13.2
		3	35.9	4.3	44.8	4.7	41.9	4.2	46.3	4.5	+ 24.8	+ 8.0	+ 8.8
6	Winnipeg .....	1	23.2	3.5	24.7	3.2	26.6	3.2	18.7	2.3	+ 6.0	+ 7.0	- 7.0
6		2	22.2	3.1	28.4	3.4	30.9	3.5	28.0	3.0	+ 28.1	+ 18.1	+ 8.1
		3	27.4	3.3	30.2	3.2	30.7	3.1	32.5	3.2	+ 10.2	+ 5.8	+ 5.8
7	Halifax .....	1	9.1	1.4	11.4	1.5	13.7	1.6	13.4	1.7	+ 24.9	+ 22.4	+ 13.5
7		2	13.0	1.8	11.7	1.4	16.1	1.8	18.7	2.0	- 9.9	+ 11.2	+ 12.8
		3	21.0	2.5	24.6	2.6	27.6	2.8	29.1	2.8	+ 17.1	+ 14.6	+ 11.5
8	Ottawa .....	1	25.0	3.8	28.4	3.4	28.7	3.4	30.3	3.7	+ 5.5	+ 7.1	+ 6.7
8		2	25.2	3.5	21.4	2.6	29.2	3.3	30.0	3.2	+ 28.7	+ 7.8	+ 6.0
		3	23.9	2.8	24.3	2.6	26.9	2.7	27.6	2.7	+ 1.7	+ 6.1	+ 4.9
10	Victoria .....	1	10.6	1.6	8.7	1.1	11.8	1.4	8.5	1.0	- 18.3	+ 5.3	- 7.0
9		2	13.7	1.9	10.8	1.3	16.6	1.9	13.3	1.4	- 21.3	+ 10.1	- 0.9
		3	16.6	2.0	17.8	1.9	20.6	2.1	22.6	2.4	+ 7.2	+ 11.4	+ 10.8
8	Edmonton .....	1	12.6	1.9	13.3	1.7	14.6	1.7	11.5	1.6	+ 5.9	+ 7.9	- 2.9
8		2	12.8	1.8	11.0	1.3	12.9	1.4	13.6	1.5	- 13.9	+ 0.4	+ 2.1
		3	16.6	2.0	17.9	1.9	16.4	1.7	16.7	1.6	+ 7.8	- 0.6	+ 0.2
11	Québec .....	1	7.7	1.2	7.2	0.9	7.9	0.9	7.4	0.9	- 6.6	+ 1.1	- 1.2
11		2	8.1	1.1	6.0	0.7	8.4	0.9	9.6	1.0	- 25.2	+ 2.2	+ 5.8
10		3	11.0	1.3	12.5	1.3	11.7	1.2	12.6	1.2	+ 13.6	+ 3.1	+ 4.6
9	London .....	1	9.0	1.4	10.9	1.4	10.6	1.3	9.8	1.2	+ 21.6	+ 8.4	+ 3.0
10		2	8.4	1.2	6.0	0.7	9.4	1.1	10.6	1.1	- 29.1	+ 5.2	+ 7.8
11		3	8.5	1.2	9.5	1.0	10.3	1.2	11.5	1.1	+ 11.8	+ 10.1	+ 10.6
13	St. John's .....	1	2.0	0.3	2.6	0.3	2.7	0.3	3.4	0.4	+ 29.7	+ 15.2	+ 18.8
12		2	4.4	0.6	3.4	0.4	5.5	0.6	6.1	0.7	- 23.4	+ 11.7	+ 11.3
12		3	8.9	1.3	9.3	1.0	9.6	1.0	10.7	1.0	+ 4.5	+ 3.9	+ 6.3
12	Saint John .....	1	3.0	0.5	3.8	0.5	3.7	0.4	3.7	0.5	+ 27.5	+ 11.7	+ 7.4
13		2	3.9	0.5	2.9	0.3	4.5	0.5	3.9	0.4	- 27.0	+ 7.0	0.0
13		3	5.4	0.6	5.3	0.6	5.1	0.5	5.1	0.5	- 1.8	- 2.8	- 1.9
14	Regina .....	1	3.0	0.5	4.0	0.5	3.3	0.4	3.0	0.4	+ 33.4	+ 4.9	+ 0.7
14		2	2.7	0.4	2.8	0.3	3.3	0.4	3.4	0.4	+ 0.5	+ 9.7	+ 7.3
14		3	4.2	0.5	4.6	0.5	3.7	0.4	4.2	0.4	+ 9.5	- 6.1	0.0
Others .....		1	31.3	4.7	26.2	3.4	29.7	3.5	28.0	3.4	-	-	-
		2	39.5	5.5	26.4	3.2	36.0	4.0	35.0	3.8	-	-	-
		3	61.0	7.2	53.4	5.6	54.6	5.5	55.4	5.4	-	-	-
All Canadian cities - Toutes les villes canadiennes .....		1	664.5	100.3	769.6	99.8	838.7	99.9	811.8	99.9	+ 15.8	+ 12.3	+ 6.9
		2	718.1	100.0	831.7	99.9	894.9	100.1	925.5	100.0	+ 15.8	+ 11.6	+ 8.3
		3	842.2	100.3	949.6	100.1	987.0	100.1	1,026.5	100.0	+ 12.7	+ 8.3	+ 6.8
<b>U.S. Cities - Villes américaines</b>													
1	New York .....	1	162.7	24.5	190.0	24.7	205.2	24.5	206.0	25.4	+ 6.8	+ 12.3	+ 8.2
1		2	214.5	29.9	242.7	29.2	254.5	28.4	252.2	27.3	+ 13.2	+ 8.9	+ 5.5
1		3	247.0	29.3	276.1	29.1	291.5	29.5	286.3	27.9	+ 11.8	+ 8.6	+ 5.0
5	Boston .....	1	36.3	5.5	39.7	5.2	49.4	5.9	47.7	5.9	+ 9.3	+ 16.6	+ 9.6
5		2	51.2	7.1	53.1	6.4	62.1	6.9	65.4	7.1	+ 3.8	+ 10.2	+ 8.5
5		3	72.2	8.6	77.6	8.2	82.5	8.4	82.0	8.0	+ 7.5	+ 6.9	+ 4.3
3	Chicago .....	1	38.5	5.8	52.8	6.9	53.1	6.3	49.3	6.1	+ 37.2	+ 17.5	+ 8.6
2		2	52.2	7.3	60.1	7.2	65.4	7.3	74.9	8.1	+ 15.1	+ 11.9	+ 12.8
3		1	60.2	7.1	69.4	7.3	73.7	7.5	78.5	7.6	+ 15.3	+ 10.6	+ 9.2

Table 1. Canada-USA: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities  
Quarterly Growth Rates, 1968-71 - Concluded  
(Canadian Data plus U.S. Data)

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes  
Canadiennes et de villes américaines  
Taux de croissance trimestriels, 1968-71 - fin  
(Données canadiennes plus données américaines)

Rank 1971	Quarter	Passengers - Passagers								Growth rates - Taux de croissance			
		1968		1969		1970		1971		1968/69	1968/70	1968/71	
		Number '000	% of total	Number '000	% of total	Number '000	% of total	Number '000	% of total				
<u>U.S. Cities - Villes américaines -</u> <u>Concluded - fin</u>													
5	Los Angeles .....	1	34.4	5.2	46.4	6.0	50.8	6.1	43.5	5.4	+ 34.9	+ 21.5	+ 8.1
4		2	47.6	6.6	54.6	6.6	54.4	6.1	54.5	5.9	+ 14.6	+ 6.9	+ 4.6
4		3	68.9	8.2	68.3	7.2	70.5	7.1	72.0	7.0	- 0.9	+ 1.1	+ 1.5
8	San Francisco .....	1	23.6	3.6	27.0	3.5	34.3	4.1	28.9	3.6	+ 14.5	+ 20.7	+ 7.1
6		2	34.3	4.8	41.2	5.0	43.0	4.8	42.3	4.6	+ 20.1	+ 12.0	+ 7.3
5		3	69.4	5.9	57.8	6.1	54.9	5.6	57.1	5.6	+ 17.0	+ 5.4	+ 4.9
10	Washington .....	1	15.2	2.3	20.5	2.7	21.4	2.6	21.1	2.6	+ 35.2	+ 18.8	+ 11.6
7		2	21.5	3.0	26.9	3.2	28.1	3.1	28.1	3.0	+ 24.9	+ 14.3	+ 9.3
6		3	23.2	2.8	26.6	2.8	26.6	2.7	32.7	3.2	+ 14.7	+ 7.1	+ 12.1
2	Miami .....	1	82.1	12.4	82.2	10.7	82.6	9.8	82.2	10.1	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.1
5		2	28.5	4.0	31.0	3.7	36.0	4.0	45.9	5.0	+ 8.9	+ 12.4	+ 17.2
7		3	20.3	2.4	21.6	2.3	24.2	2.5	32.3	3.1	+ 6.4	+ 9.2	+ 16.7
9	Cleveland .....	1	18.9	2.8	23.3	3.0	22.9	2.7	22.8	2.8	+ 23.0	+ 10.0	+ 6.5
8		2	24.8	3.5	21.7	2.6	27.9	3.1	25.8	2.8	- 12.5	+ 6.1	+ 1.3
8		3	28.7	3.4	31.6	3.3	33.4	3.4	29.5	2.9	+ 10.1	+ 7.9	+ 0.9
12	Seattle .....	1	17.3	2.6	15.2	2.0	17.9	2.1	15.7	1.9	- 12.2	+ 1.7	- 3.3
10		2	21.6	3.0	20.0	2.4	22.5	2.5	19.6	2.1	- 7.4	+ 2.0	- 3.1
9		3	27.7	3.3	26.1	2.7	25.5	2.6	26.1	2.5	- 5.8	- 4.0	- 2.0
11	Philadelphia .....	1	13.6	2.0	16.5	2.1	17.1	2.0	18.2	2.2	+ 23.1	+ 12.8	+ 10.7
9		2	19.7	2.7	24.0	2.9	23.9	2.7	21.2	2.3	+ 22.0	+ 10.3	+ 2.6
10		3	20.9	2.5	23.8	2.5	25.1	2.5	23.8	2.3	+ 13.9	+ 9.6	+ 4.6
14	Minneapolis .....	1	9.7	1.5	10.6	1.4	12.7	1.5	10.8	1.3	+ 9.4	+ 14.8	-
12		2	10.9	1.5	14.1	1.7	17.9	2.0	17.2	1.9	+ 29.0	+ 28.2	+ 1
11		3	13.9	1.7	16.0	1.7	15.4	1.6	18.9	1.8	+ 15.1	+ 5.3	+ 1
13	Detroit .....	1	10.1	1.5	11.9	1.5	14.2	1.7	14.6	1.8	+ 17.1	+ 18.3	+ 13.9
13		2	13.4	1.9	18.5	2.2	16.6	1.9	16.9	1.8	+ 38.1	+ 11.6	+ 8.1
12		3	13.1	1.6	14.9	1.6	17.7	1.8	16.7	1.6	+ 13.7	+ 16.2	+ 8.4
6	Hawaii - Hawaï .....	1	25.3	3.8	25.7	3.3	28.7	3.4	37.6	4.6	+ 1.2	+ 6.4	+ 14.0
14		2	8.5	1.2	11.0	1.3	10.4	1.2	14.8	1.6	+ 29.6	+ 10.8	+ 20.4
13		3	7.4	0.9	9.3	1.0	10.8	1.1	11.6	1.1	+ 25.7	+ 20.8	+ 16.2
7	Tampa .....	1	38.2	5.7	37.6	4.9	36.9	4.4	37.2	4.6	- 1.5	- 1.8	- 0.8
11		2	13.2	1.8	13.9	1.7	15.7	1.8	18.5	2.0	+ 6.0	+ 9.3	+ 12.1
14		3	6.8	0.8	7.8	0.8	9.5	1.0	9.3	0.9	+ 14.7	+ 18.2	+ 11.0
Others .....		1	138.8	20.9	170.2	22.1	191.5	22.8	176.2	21.7	-	-	-
		2	156.2	21.8	198.9	23.9	216.5	24.2	228.2	24.7	-	-	-
		3	182.5	21.7	222.7	23.5	225.7	22.9	249.7	24.3	-	-	-
All U.S. Cities - Toutes les villes américaines .....		1	664.5	100.1	769.6	100.0	838.7	99.9	811.8	100.0	+ 15.8	+ 12.3	+ 6.9
		2	718.1	100.1	831.7	100.0	894.9	100.0	925.5	100.2	+ 15.8	+ 11.6	+ 8.3
		3	842.2	100.2	949.6	100.1	987.0	100.2	1,026.5	99.8	+ 12.7	+ 8.3	+ 6.8
<u>City - Ville</u>													
1	Toronto-New York .....	1	69.3	10.4	85.5	11.1	91.0	10.9	93.7	11.5	+ 23.4	+ 14.6	+ 10.6
1		2	96.1	13.4	113.5	13.6	116.1	13.0	118.8	12.8	+ 18.1	+ 9.9	+ 7.3
1		3	101.8	12.1	121.3	12.8	127.5	12.9	125.4	12.2	+ 19.2	+ 11.9	+ 7.2
2	Montréal-New York .....	1	68.8	10.4	79.2	10.3	86.8	10.3	83.3	10.3	+ 15.1	+ 12.3	+ 6.8
2		2	83.2	11.6	97.5	11.7	99.5	11.1	95.4	10.3	+ 17.2	+ 9.4	+ 4.7
2		3	96.6	11.5	100.0	10.5	106.6	10.8	103.5	10.1	+ 3.5	+ 5.0	+ 2.3
5	Toronto-Chicago .....	1	21.4	3.2	31.8	4.1	30.9	3.7	30.1	3.7	+ 48.6	+ 20.2	+ 12.0
3		2	29.4	4.1	36.3	4.4	36.3	4.1	43.1	4.7	+ 23.5	+ 11.1	+ 13.6
3		3	27.2	3.2	34.1	3.6	38.5	3.9	39.7	3.9	+ 25.4	+ 19.0	+ 13.6
8	Montréal-Boston .....	1	15.1	2.3	16.4	2.1	20.7	2.5	19.1	2.4	+ 8.6	+ 17.1	+ 8.1
4		2	18.3	2.5	23.2	2.8	21.5	2.4	26.5	2.9	+ 26.8	+ 8.4	+ 13.1
4		3	24.7	2.9	26.1	2.7	26.9	2.7	26.4	2.6	+ 5.7	+ 4.4	+ 2.8
12	Vancouver-San Francisco .....	1	10.3	1.6	12.1	1.6	16.8	2.0	12.5	1.5	+ 17.5	+ 27.7	+ 1
6		2	16.7	2.3	22.6	2.7	20.4	2.3	20.0	2.2	+ 35.3	+ 10.5	+ 1
5		3	23.2	2.8	29.9	3.1	26.4	2.7	26.2	2.6	+ 28.9	+ 6.7	+ 1
9	Toronto-Los Angeles .....	1	10.4	1.6	16.6	2.2	16.1	1.9	14.6	1.8	+ 59.6	+ 24.3	+ 12.0
11		2	11.8	1.6	16.1	1.9	16.1	1.8	14.9	1.6	+ 36.4	+ 16.8	+ 9.1
6		3	18.7	2.2	21.5	2.3	21.6	2.2	21.3	2.1	+ 15.0	+ 7.5	+ 4.4

Table 1. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - Between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES,  
JULY to SEPTEMBER, 1971 (Scheduled Services).  
Canadian Data plus U.S. Data

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines.  
Juillet à septembre, 1971 (Services réguliers)  
Données canadiennes plus données américaines

In alphabetical order Par ordre alphabétique	Direction	Saint John's John													Others Autres	Total				
		Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Ratina	St. John's	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg				
Albany, New York .....	In Out	50 20	50 40	80 70	10 -	640 580	40 30	10 -	- -	30 30	- 10	- -	10 -	690 680	40 50	- -	40 30	10 10	80 40	1,780 1,590
Total .....		70	90	150	10	1,220	70	10	-	60	10	-	10	1,370	90	-	70	20	120	3,370
Atlanta, Georgia .....	In Out	70 70	80 90	20 20	110 80	760 770	70 70	60 40	10 -	60 60	20 -	- -	- -	1,170 1,120	140 145	10 -	70 60	- -	115 30	2,765 2,585
Total .....		140	170	40	190	1,530	140	100	10	100	20	-	-	2,290	285	10	130	-	190	3,350
Boston, Massachusetts .....	In Out	530 410	260 230	5,835 5,500	150 180	13,445 12,925	830 830	475 450	50 20	1,820 1,930	1,490 1,670	100 90	2,040 2,010	9,150 8,720	720 670	60 55	410 490	2,340 2,470	2,920 1,400	41,925 40,050
Total .....		940	490	11,335	330	26,370	1,660	925	70	3,750	1,160	190	4,050	17,870	1,390	115	900	5,010	3,420	81,975
Buffalo, New York .....	In Out	90 50	70 50	20 20	10 650	570 90	90 80	60 10	10 20	40 -	- -	20 15	20 10	1,770 2,080	150 110	25 20	120 130	10 30	120 125	3,295 3,540
Total .....		140	120	70	30	1,320	180	140	20	60	-	35	30	3,850	260	45	250	40	145	5,815
Charlotte, North Carolina .....	In Out	60 50	10 10	10 -	- 320	290 15	15 -	10 20	30 20	10 -	10 10	10 20	550 520	30 30	45 40	20 30	- -	35 25	1,155 1,120	
Total .....		110	20	20	-	610	30	10	50	30	-	20	30	1,070	60	95	50	-	30	2,215
Chicago, Illinois .....	In Out	1,130 1,090	940 910	395 480	220 180	7,935 8,090	1,110 1,060	760 780	190 200	230 170	10 30	260 140	95 90	19,640 20,040	2,290 2,170	410 175	2,335 2,315	10 30	4,435 4,080	39,315 39,230
Total .....		2,220	1,850	875	400	16,025	2,170	1,540	390	400	40	300	185	39,680	4,460	785	4,850	40	2,935	78,345
Cincinnati, Ohio .....	In Out	70 70	60 50	20 30	70 50	630 590	80 70	- -	20 20	10 -	10 -	10 10	30 10	1,340 1,790	45 20	5 -	40 30	- -	60 50	3,200 2,910
Total .....		140	110	50	120	1,220	150	-	40	10	10	40	40	3,630	65	5	10	-	110	5,310
Cleveland, Ohio .....	In Out	270 200	130 170	100 30	1,450 1,430	3,940 2,640	460 490	100 220	50 130	30 20	- -	60 30	20 50	7,980 8,120	240 160	- -	240 120	10 -	195 150	14,985 14,610
Total .....		470	400	180	2,880	3,480	950	420	190	50	-	90	70	16,100	400	-	260	10	1,545	29,395
Columbus, Ohio .....	In Out	50 70	10 40	50 10	10 510	440 20	10 30	40 10	- 10	30 10	- 10	10 -	20 30	1,230 1,270	40 20	- -	40 40	- -	100 75	3,980 2,185
Total .....		120	30	90	10	750	30	70	10	40	10	10	50	2,500	60	-	30	-	175	4,265
Dallas, Texas .....	In Out	720 760	10 30	30 30	40 90	650 700	210 210	40 30	40 10	40 50	40 10	10 10	10 10	1,100 980	255 230	170 140	182 130	- -	115 155	3,630 3,665
Total .....		1,480	40	60	130	1,350	420	70	50	90	20	30	-	2,080	485	110	410	-	272	7,295
Dayton, Ohio .....	In Out	70 30	- -	60 10	50 50	310 220	80 20	10 10	10 -	10 10	10 -	10 10	10 -	290 340	35 30	- -	40 30	10 -	40 40	1,555 1,450
Total .....		100	-	70	120	500	170	20	10	10	20	20	10	1,630	65	-	20	10	30	3,005
Daytona Beach, Florida .....	In Out	- -	- -	10 -	- -	180 220	20 20	10 10	- -	10 10	- -	- -	- -	290 220	10 10	- -	- -	- -	25 10	465 510
Total .....		-	-	10	-	410	40	20	-	40	10	-	-	410	20	-	10	-	35	975
Denver, Colorado .....	In Out	1,420 1,450	25 15	80 110	20 50	810 720	140 150	20 40	10 20	30 20	- -	35 60	- -	1,330 1,150	1,000 1,065	275 205	130 120	- -	115 150	3,575 3,425
Total .....		2,870	40	190	70	1,530	290	60	30	50	-	95	-	2,480	2,065	480	250	-	300	8,1100

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES,  
 JULY to SEPTEMBER, 1971 (Scheduled Services)  
 Canadian Data plus U.S. Data - Continued

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines,  
 Juillet à septembre, 1971 (Services réguliers)  
 Données canadiennes plus données américaines - suite

In alphabetical order - Par ordre alphabétique	Direction	Others Autres													Total						
		Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	St. John's	Saint John	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth			
Des Moines, Iowa .....	In	40	-	20	20	160	30	10	20	-	-	10	-	640	90	5	70	-	10	1,125	
	Out	30	10	20	20	110	10	10	20	10	-	10	-	590	90	-	90	-	40	1,060	
Total .....		70	10	40	40	270	40	20	40	10	-	20	-	1,230	180	5	160	-	50	2,185	
Detroit, and - et Ann Arbor, Michigan .....	In	150	100	80	-	1,200	220	70	-	20	10	20	20	5,770	360	45	140	50	130	8,385	
	Out	100	50	100	-	1,130	220	50	-	20	20	-	-	5,920	330	45	170	50	55	8,290	
Total .....		250	150	180	-	2,330	440	120	-	40	30	20	50	11,690	690	90	310	100	185	16,675	
Fort Lauderdale, Florida .....	In	-	-	40	30	490	-	-	-	10	10	-	10	490	20	-	20	20	60	1,200	
	Out	-	-	-	-	530	30	10	-	10	10	-	-	430	30	-	-	20	20	1,090	
Total .....		-	-	40	30	1,020	30	10	-	20	20	-	10	920	50	-	20	40	80	2,290	
Grand Rapids, Michigan .....	In	20	20	-	-	120	10	10	-	-	-	10	-	400	40	5	40	-	-	675	
	Out	10	30	-	-	140	10	-	-	-	-	10	-	310	20	-	20	-	10	560	
Total .....		30	50	-	-	260	20	10	-	-	-	20	-	710	60	5	60	-	10	1,235	
Hartford, Connecticut .....	In	40	20	90	10	660	30	10	-	20	10	-	20	1,800	130	15	70	50	70	3,045	
	Out	20	10	100	60	690	30	20	-	20	-	-	10	1,920	140	10	50	50	60	3,190	
Total .....		60	30	190	70	1,350	60	30	-	40	10	-	30	3,720	270	25	120	100	130	6,235	
Hawaii - Hawaï .....	In	650	290	-	40	240	20	10	60	10	-	10	30	890	2,875	335	140	-	95	5,695	
	Out	645	300	-	50	295	30	10	60	-	-	20	10	845	3,060	380	165	-	65	5,935	
Total .....		1,295	590	-	90	535	50	20	120	10	-	30	40	1,735	5,935	715	305	-	160	11,630	
Houston, Texas .....	In	950	30	90	20	805	60	-	10	60	-	10	40	1,030	355	45	70	10	170	3,755	
	Out	870	70	90	30	740	50	10	10	40	-	10	40	1,040	350	45	60	10	145	3,610	
Total .....		1,820	100	180	50	1,545	110	10	20	100	-	20	80	2,070	705	90	130	20	315	7,365	
Indianapolis, Indiana .....	In	130	10	80	70	360	30	20	40	10	10	20	20	920	75	10	90	10	65	1,970	
	Out	140	-	90	130	390	50	10	30	20	10	30	10	1,000	50	-	90	-	30	2,080	
Total .....		270	10	170	200	750	80	30	70	30	20	50	30	1,920	125	10	180	10	95	4,050	
Kansas City, Missouri .....	In	160	10	50	30	420	30	60	10	10	-	-	-	670	340	45	230	-	80	2,145	
	Out	170	10	50	10	430	30	50	10	10	-	10	-	730	395	25	240	-	50	2,220	
Total .....		330	20	100	40	850	60	110	20	20	-	10	-	1,400	735	70	470	-	130	4,365	
Las Vegas, Nevada .....	In	440	10	20	10	320	30	10	30	10	10	25	-	890	740	130	70	-	25	2,770	
	Out	440	20	20	20	370	40	10	20	10	10	15	-	800	740	80	70	-	35	2,700	
Total .....		880	30	40	30	690	70	20	50	20	20	40	-	1,690	1,480	210	140	-	60	5,470	
Los Angeles, California .....	In	3,155	940	250	440	5,130	860	190	170	215	100	190	90	10,590	10,040	1,435	1,330	10	1,515	36,650	
	Out	2,890	920	210	380	5,080	860	150	180	170	100	190	80	10,690	9,580	1,355	1,270	10	1,270	35,385	
Total .....		6,045	1,860	460	820	10,210	1,720	340	350	385	200	380	170	21,280	19,620	2,790	2,600	20	2,785	72,035	
Louisville, Kentucky .....	In	60	-	-	10	280	30	10	-	-	-	10	-	400	70	-	20	10	80	980	
	Out	60	-	-	-	260	10	20	-	10	-	-	-	380	70	10	50	10	50	930	
Total .....		120	-	-	10	540	40	30	-	10	-	10	-	780	140	10	70	20	130	1,910	
Memphis, Tennessee .....	In	40	10	20	20	470	10	30	-	10	-	-	-	10	460	110	-	60	-	30	1,280
	Out	70	10	20	30	410	10	30	-	10	-	-	-	10	550	110	-	60	-	60	1,380
Total .....		110	20	40	50	880	20	60	-	20	-	-	-	20	1,010	120	-	120	-	70	2,660

Table 1. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES,  
JULY to SEPTEMBER, 1971 (Scheduled Services)  
Canadian Data plus U.S. Data - Continued

Tableau 1. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines  
Juillet à septembre, 1971 (Services réguliers)  
Données canadiennes plus données américaines - suite

In alphabetical order - Par ordre alphabétique	Direction	Saint John's John St. John's Saskatchewan Sydney Toronto Vancouver Victoria Winnipeg Yarmouth - Others Autres														Total				
		Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Régnis	St. John's	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg				
Miami, Florida .....	In Out	260 190	160 155	100 110	160 200	8,760 8,445	380 500	170 170	50 60	70 30	60 60	30 30	40 30	5,040 5,060	445 370	45 40	250 250	20 20	270 240	16,310 15,960
Total .....		450	315	210	360	17,205	880	340	110	100	120	60	70	10,100	815	85	500	40	510	32,270
Milwaukee, Wisconsin .....	In Out	30 60	100 70	10 20	40 40	470 440	140 120	30 30	30 40	20 20	- -	20 10	10 10	2,050 1,970	250 215	5 -	280 270	- -	85 85	3,570 3,400
Total .....		90	170	30	80	910	260	60	70	40	-	30	20	4,020	465	5	550	-	170	6,970
Minneapolis, Minnesota .....	In Out	500 475	350 295	90 60	80 70	1,450 1,340	220 210	90 120	190 140	5 10	10 -	140 125	5 -	2,570 2,630	515 530	140 125	2,820 2,730	- -	475 360	9,650 9,220
Total .....		975	645	150	150	2,790	430	210	330	15	10	265	5	5,200	1,045	265	5,550	-	835	18,870
New Orleans, Louisiana .....	In Out	150 150	10 10	80 20	- -	530 550	30 80	50 30	- -	30 20	- -	20 10	20 40	560 590	120 100	- -	30 20	10 10	80 55	1,700 1,705
Total .....		300	20	100	-	1,080	110	100	-	50	-	10	60	1,150	220	-	50	20	135	3,405
New York, New York .....	In Out	2,010 1,980	1,330 1,510	4,405 4,425	900 890	50,880 52,590	4,135 4,280	2,545 2,355	380 320	1,525 1,625	250 345	230 230	640 680	61,910 63,520	3,780 2,955	510 400	2,320 2,480	280 360	3,710 3,615	141,740 144,560
Total .....		3,990	2,840	8,830	1,790	103,470	8,415	4,900	700	3,150	595	460	1,320	125,430	6,735	910	4,800	640	7,325	286,300
Omaha, Nebraska .....	In Out	80 90	30 30	20 20	- -	150 80	20 20	10 10	10 -	- -	20 10	10 20	230 250	140 150	5 20	120 110	- -	55 20	900 850	
Total .....		170	60	40	-	230	40	20	20	-	10	40	20	480	290	25	230	-	75	1,750
Palm Springs, California .....	In Out	20 10	20 10	10 10	- -	- 20	- -	- -	10 -	- -	- -	- -	- -	60 60	75 80	10 10	10 -	- -	- -	215 200
Total .....		30	30	20	-	20	-	-	10	-	-	-	-	120	155	10	20	-	-	415
Philadelphia, Pennsylvania .....	In Out	250 210	240 210	290 230	190 80	4,400 4,270	390 300	190 170	10 40	155 110	30 50	40 40	105 70	4,850 4,660	510 400	65 50	265 240	30 50	325 245	12,335 11,425
Total .....		460	450	520	270	8,670	690	360	50	265	80	80	175	9,510	910	115	505	80	570	23,760
Phoenix, Arizona .....	In Out	240 210	- 30	60 40	40 240	220 60	- -	20 10	30 30	- -	20 -	10 10	560 580	550 445	125 125	80 90	10 10	70 60	2,075 1,940	
Total .....		450	-	90	80	460	100	-	30	60	-	20	20	1,140	995	250	170	20	130	4,015
Pittsburgh, Pennsylvania .....	In Out	150 120	120 130	120 100	150 190	1,315 1,430	125 125	60 40	- -	30 60	- 10	10 -	30 30	2,560 2,330	130 145	5 5	95 70	20 20	630 595	5,550 5,400
Total .....		270	250	220	340	2,745	250	100	-	90	10	10	60	4,890	275	10	165	40	1,225	10,950
Portland, Oregon .....	In Out	460 490	290 315	- -	50 40	470 495	10 40	20 10	60 80	10 -	55 10	- 10	560 595	3,450 3,085	630 625	100 90	- -	495 280	6,660 6,165	
Total .....		950	605	-	90	965	50	30	140	10	10	65	-	1,155	6,535	1,255	190	-	775	12,825
Reno, Nevada .....	In Out	50 70	20 35	- -	60 70	10 10	10 -	10 10	- -	10 10	- -	10 10	- -	100 80	550 585	55 65	- -	- -	65 25	940 960
Total .....		120	55	-	-	130	20	10	10	10	-	20	-	180	1,135	120	-	-	90	1,900
Rochester, New York .....	In Out	40 20	10 10	60 50	20 30	260 320	70 90	10 -	40 40	10 20	- -	30 30	- -	2,160 2,230	90 40	30 15	30 30	10 -	50 60	2,920 2,985
Total .....		60	20	110	50	580	160	10	80	30	-	60	-	4,390	130	45	60	10	110	5,905

1010551913

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - Between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES,  
JULY to SEPTEMBER, 1971 (Scheduled Services)  
Canadian Data plus U.S. Data - Concluded

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines.  
Juillet à septembre, 1971 (Services réguliers)  
Données canadiennes plus données américaines - fin

In alphabetical order - Par ordre alphabétique	Direction	St. John's & John														Others - Autres	Total			
		Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Réguis	St. John's & John	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg				
St. Louis, Missouri .....	In Out	150 140	20 10	100 60	40 40	1,150 1,070	110 110	80 70	20 -	10 10	20 30	10 10	15 10	1,570 1,470	285 255	95 55	185 200	- 10	105 95	3,965 3,645
		290	30	160	80	2,220	220	150	20	20	50	20	25	3,040	540	150	385	10	200	7,610
Salt Lake City, Utah .....	In Out	550 490	- -	20 -	10 -	180 210	60 50	10 10	30 -	20 -	30 20	- -	445 400	360 360	105 100	30 30	- -	105 60	1,955 1,750	
		1,040	-	20	10	390	110	20	30	40	-	50	-	845	720	205	60	-	165	3,705
San Diego, California .....	In Out	270 235	50 75	10 10	20 20	290 320	50 30	- -	20 10	- 30	10 20	- 10	670 730	1,090 955	230 235	90 80	10 10	75 70	2,885 2,840	
		505	125	20	40	610	80	-	10	50	-	30	10	1,400	2,045	465	170	20	145	5,725
San Francisco, California .....	In Out	1,650 1,490	835 920	260 240	150 180	2,450 2,450	340 310	110 110	100 120	70 80	60 70	130 130	80 75	5,950 6,090	13,275 12,940	1,595 1,320	665 740	- -	1,015 1,100	28,735 28,365
		3,140	1,755	500	330	4,900	650	220	220	150	130	260	155	12,040	26,215	2,915	1,405	-	2,115	57,100
Seattle, Washington .....	In Out	985 1,005	335 430	10 30	10 15	460 405	140 130	10 10	50 10	- -	10 40	45 -	10 -	790 780	4,925 4,975	4,445 3,620	255 270	- -	1,015 915	13,495 12,635
		1,990	765	40	25	865	270	20	60	-	10	85	10	1,570	9,900	8,065	525	-	1,930	26,130
Spokane, Washington .....	In Out	710 730	- 20	20 -	170 140	- 20	- -	- 10	10 10	- -	20 10	- -	140 140	345 465	95 55	50 40	- -	85 75	1,645 1,715	
		1,440	-	40	-	310	20	-	10	20	-	30	-	280	810	150	90	-	160	3,360
Syracuse, New York .....	In Out	30 40	20 20	40 30	20 30	560 440	130 120	10 10	- -	20 20	10 20	- -	10 -	460 430	70 40	- 5	100 40	25 10	15,155 1,265	
		70	40	70	50	1,000	250	20	-	40	30	-	10	890	110	5	140	20	35	2,780
Tampa, Florida .....	In Out	80 60	130 90	110 110	100 80	1,120 1,010	210 210	80 40	10 -	30 -	10 20	20 -	20 -	2,350 2,410	90 65	60 25	180 130	10 -	210 195	4,820 4,465
		140	220	220	180	2,130	420	120	10	30	30	20	40	4,760	155	85	310	10	405	9,285
Tuscon, Arizona .....	In Out	30 30	- 50	20 -	90 60	- -	10 10	- -	10 -	- -	10 10	- -	180 260	200 195	15 20	- -	- -	35 35	600 670	
		60	-	70	-	150	-	20	-	10	-	20	-	440	395	35	-	-	70	1,270
Tulsa, Oklahoma .....	In Out	350 350	10 10	10 20	- -	150 160	20 20	- -	10 10	10 20	- -	- -	- -	330 230	70 60	- -	30 30	- -	30 10	1,020 920
		700	20	30	-	310	40	-	20	30	-	-	-	560	130	-	60	-	40	1,940
Washington, D.C. and - et Baltimore, Maryland .....	In Out	460 420	110 110	470 440	240 300	5,115 5,490	1,520 1,590	325 260	80 70	140 120	100 60	90 75	125 7D	6,160 5,620	815 665	40 20	320 320	80 70	435 370	16,625 16,070
		880	220	910	540	10,605	3,110	585	150	260	160	165	195	11,780	1,480	60	640	150	805	32,695
Others - Autres .....	In Out	3,835 3,835	925 885	1,125 980	590 720	9,165 9,470	1,060 970	520 580	310 290	435 430	130 160	230 220	190 140	14,315 14,135	4,910 5,070	790 745	2,040 1,980	160 100	3,000 2,680	43,730 43,470
		7,670	1,810	2,105	1,310	18,635	2,030	1,100	600	865	290	450	410	28,450	9,980	1,535	4,020	260	5,680	87,200
Total U.S.A. - É.U. .....	In Out	23,705 22,615	8,300 8,395	14,890 14,195	5,660 5,845	130,130	13,725	6,465 6,125	2,190 2,030	5,385 5,315	2,390 2,745	1,940 1,740	3,815 3,695	188,950 189,985	57,280 54,820	12,165 10,455	16,260 16,220	3,400 3,360	20,105 17,225	516,755 509,780
GRAND - TOTAL GÉNÉRAL .....		48,329	16,593	24,925	41,906	161,323	17,641	12,570	4,220	10,700	5,135	3,680	7,510	378,935	112,100	22,620	32,480	6,760	37,330	1,018,535