



C.2

service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 4, No. 39
ASC-SB-4-13

Civil Aviation - May 1972

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Comparing totals for May, 1972 and May 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 21.4% - from 852.0 million last year to 1,034.2 in May of this year.

Total income for the seven carriers rose by 17.8% - from 61.1 million dollars to 72.0 million dollars, while expenditures increased 13.1% - from 59.4 million dollars during May of 1971, to 67.2 million dollars in May 1972. Net income after taxes amounted to 1.2 million dollars against a loss of 1.0 million dollars during the same period last year.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

July 1972 Juillet

Aviation civile - mai 1972

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en mai 1972 comparativement à mai 1971. Les "passenger-milles pour tous les services" ont augmenté de 21.4%, passant de 852.0 millions à 1,034.2 millions cette année.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 17.8%, en effet, elles ont passé de 61.1 à 72.0 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 13.1% passant de 59.4 millions de dollars en mai 1971 à 67.2 millions de dollars en mai 1972. Le revenu net après provisions pour l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$1.2 millions comparativement à une perte nette de \$1.0 million pour mai 1971.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

1010551916

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
May 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Mai 1972 résultats provisoires

	May 1972 Mai				May 1971	Jan.-May 1972 total	Jan.-May 1971 total	% change — Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.							
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)												
			Total(2)	Cinq transporteurs régionaux(1)											
(Thousands — En milliers)															
Operating statistics:															
Unit toll - Passenger-miles	675,621	222,118	60,754	958,493	741,609	3,900,840	3,533,875	+ 10.4	Taxe unitaire - Passagers-milles						
Goods ton-miles	21,828	5,433	24,020	..	121,300	..	Tonnes-milles de marchan- dises.						
Mail ton-miles	3,088	1,064	3,673	..	16,282	..	Tonnes-milles de courrier						
Charter - Hours flown	1	--	2	3	5	18	20	- 10.0	Vols d'affrètement - Heures de vol						
Passenger-miles	36,444	5,693	33,522	75,659	110,346	423,728	313,081	+ 35.3	Passagers-milles						
Goods ton-miles	1,923	—	2,949	4,872	3,772	19,600	16,732	+ 17.1	Tonnes-milles de marchandises.						
Fuel consumption: (gallons)															
Turbo and jet fuel	29,040	9,191	5,210	43,441	40,981	190,396	186,698	+ 2.0	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.						
Gasoline	—	—	236	236	424	1,377	1,685	- 18.3	Essence						
Statement of income: (dollars)															
Operating revenues	48,094	13,505	10,378	71,977	61,070	310,282	283,710	+ 9.4	Recettes d'exploitation						
Operating expenses	44,983	13,017	9,175	67,175	59,403	308,430	287,155	+ 7.4	Dépenses d'exploitation						
Operating income (loss —)	3,111	488	1,203	4,802	1,667	1,852	3,445—	—	Revenu (perte —) d'exploitation						
Non-operating income and expenses:-															
<u>Net:</u> (dollars)															
Capital gains and (losses —)-net	—	—	53	53	12—	698—	93	—	Gains et (pertes —) de capital-net						
Income from interest and discounts	336	163	24	523	865	3,060	3,787	—	Revenu d'intérêts et d'escomptes						
Miscellaneous non-operating income (expense —).	109	—	158	267	78	1,365	20—	—	Recettes (dépense —) accessoires nettes						
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	3,556	651	1,438	5,645	2,598	5,579	415	—	Revenus (pertes —) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.						
Interest expense	2,752	470	364	3,586	3,767	17,474	18,439	—	Intérêts payés						
Income (loss —) before income taxes.	804	181	1,074	2,059	1,169—	11,895—	18,024—	—	Revenus (pertes —) avant déductions de l'impôt sur le revenu.						
Provision for income taxes (tax refund —).	400	84	400	884	140—	6,386—	1,500—	—	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt —).						
Net income (loss —) after income taxes.	404	97	674	1,175	1,029—	5,509—	16,524—	—	Revenus (pertes —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.						

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.