



## ● service bulletin

# Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 4, No. 43  
ASC-SB-4-15

Civil Aviation - June 1972

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Comparing totals for June, 1972 and June 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 17.6% - from 1,013.7 million last year to 1,191.9 in June of this year.

Total income for the seven carriers rose by 15.0% - from 69.5 million dollars to 79.9 million dollars, while expenditures increased 11.8% - from 61.9 million dollars during June of 1971, to 69.2 million dollars in June 1972. Net income after taxes amounted to 4.1 million dollars against 9.8 million dollars during the same period last year.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

## bulletin de service

# Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

August 1972 Août

Aviation civile - juin 1972

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en juin 1972 comparativement à juin 1971. Les "passenger-milles pour tous les services" ont augmenté de 17.6% passant de 1,013.7 millions à 1,191.9 millions cette année.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 15.0%, en effet, elles ont passé de 69.5 à 79.9 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 11.8% passant de 61.9 millions de dollars en juin 1971 à 69.2 millions de dollars en juin 1972. Le revenu net après provisions pour l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$4.1 millions comparativement à \$9.8 millions pour juin 1971.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
June 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Juin 1972 résultats provisoires

1010551920

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA

	June 1972 Juin				June — Juin 1971	Jan.-June 1972 total	Jan.-June 1971 total	% change — Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.							
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)												
			—	Total(2)											
Cinq transporteurs régionaux(1)															
(Thousands - En milliers)															
<b>Operating statistics:</b>															
Unit toll - Passenger-miles .....	766,493	252,557	70,275	1,089,325	850,571	4,990,165	4,384,446	+ 13.8	Taxe unitaire - Passagers-milles						
Goods ton-miles .....	23,678	5,274	..	..	25,319	..	146,609	..	Tonnes-milles de marchandises.						
Mail ton-miles .....	3,028	984	..	..	3,744	..	20,026	..	Tonnes-milles de courrier						
Charter - Hours flown .....	1	--	2	3	5	21	25	- 16.0	Vols d'affrètement - Heures de vol						
Passenger-miles .....	56,640	12,210	33,732	102,582	163,104	526,310	464,263	+ 13.4	Passagers-milles						
Goods ton-miles .....	1,582	—	1,641	3,223	2,232	22,823	18,964	+ 20.3	Tonnes-milles de marchandises.						
<b>Fuel consumption: (gallons)</b>															
Turbo and jet fuel .....	31,057	9,630	5,042	45,729	42,882	236,125	229,580	+ 2.8	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.						
Gasoline .....	—	—	223	223	407	1,600	2,092	- 24.5	Essence						
<b>Statement of income: (dollars)</b>															
Operating revenues .....	54,505	15,235	10,209	79,949	69,541	390,231	353,375	+ 10.4	<b>État des revenus: (dollars)</b>						
Operating expenses .....	46,546	13,754	8,948	69,248	61,933	377,678	348,996	+ 8.2	Recettes d'exploitation						
Operating income (loss —) .....	7,959	1,481	1,261	10,701	7,608	12,553	4,379	-	Dépenses d'exploitation						
Net: (dollars)									Revenu (perte —) d'exploitation						
Capital gains and (losses —)-net	—	—	104—	104—	8	802—	100	—	Gains et (pertes —) de capital-net						
Income from interest and discounts	321	148	26	495	610	3,555	4,397	—	Revenu d'intérêts et d'escomptes						
Miscellaneous non-operating income (expense —).	327—	—	88	239—	10—	1,126	334	—	Recettes (dépense —) accessoires nettes						
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	7,953	1,629	1,271	10,853	8,216	16,432	9,210	—	Revenus (pertes —) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.						
Interest expense .....	2,669	455	303	3,427	3,664	20,901	22,103	—	Intérêts payés						
Income (loss —) before income taxes.	5,284	1,174	968	7,426	4,552	4,469—	12,893—	—	Revenus (pertes —) avant déductions de l'impôt sur le revenu.						
Provision for income taxes (tax refund —).	2,620	546	119	3,285	5,241—	3,101—	6,531—	—	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt —).						
Net income (loss —) after income taxes.	2,664	628	849	4,141	9,793	1,368—	6,362—	—	Revenus (pertes —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.						

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.