



# service bulletin

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 4, No. 50  
ASC-SB-4-17

### Civil Aviation - July 1972

#### Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Comparing totals for July, 1972 and July 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 21.4% - from 1,212.2 million last year to 1,471.1 in July of this year.

Total income for the seven carriers rose by 19.0% - from 77.0 million dollars to 91.6 million dollars, while expenditures increased 12.0% - from 64.1 million dollars during July of 1971, to 71.8 million dollars in July 1972. Net income after taxes amounted to 8.9 million dollars against 5.3 million dollars during the same period last year.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

# bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

September 1972 Septembre

### Aviation civile - juillet 1972

#### Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en juillet 1972 comparativement à juillet 1971. Les "passenger-milles pour tous les services" ont augmenté de 21.4% passant de 1,212.2 millions à 1,471.1 millions cette année.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 19.0%, en effet, elles ont passé de 77.0 à 91.6 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 12.0% passant de 64.1 millions de dollars en juillet 1971 à 71.8 millions de dollars en juillet 1972. Le revenu net après provisions pour l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$8.9 millions comparativement à \$5.3 millions pour juillet 1971.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
July 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Juillet 1972 résultats provisoires

	July 1972 Juillet								% change	
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)		Total(2)	July 1971	Jan.-July Juil.	Jan.-July Janv.-Juil.	Jan.-July Janv.-Juil.	
			Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)					1972 cum.	
			(Thousands - En milliers)	(Thousands - En milliers)					1971 V's	
<b>Operating statistics:</b>										
Unit toll - Passenger-miles .....	936,869	291,725	77,889	1,306,483	996,357	6,296,648	5,380,803	+ 17.0	Taxe unitaire - Passagers-milles	
Goods ton-miles .....	22,085	5,301	2,649	30,035	25,747	196,170	172,355	+ 13.8	Tonnes-milles de marchandises.	
Mail ton-miles .....	2,711	938	287	3,936	3,831	28,232	23,858	+ 18.3	Tonnes-milles de courrier	
Charter - Hours flown .....	2	--	3	5	7	32	32	-	Vols d'affrètement - Heures de vol	
Passenger-miles .....	89,405	24,478	50,761	164,644	215,875	690,891	680,139	+ 1.6	Passagers-milles	
Goods ton-miles .....	1,157	--	1,254	2,411	3,567	25,233	22,532	+ 12.0	Tonnes-milles de marchandises.	
<b>Fuel consumption: (gallons)</b>										
Turbo and jet fuel .....	33,490	10,593	5,548	49,631	47,372	285,756	276,952	+ 3.2	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.	
Gasoline .....	--	--	262	262	420	1,862	2,512	- 25.9	Essence	
<b>Statement of income: (dollars)</b>										
Operating revenues .....	62,868	17,457	11,271	91,596	76,977	481,761	430,351	+ 11.9	Recettes d'exploitation	
Operating expenses .....	48,203	14,492	9,141	71,836	64,143	449,357	413,138	-	Dépenses d'exploitation	
Operating income (loss -) .....	14,665	2,965	2,130	19,760	12,834	32,404	17,213	-	Revenu (perte -) d'exploitation	
<b>Non-operating income and expenses- Net: (dollars)</b>										
Capital gains and (losses -)-net	--	--	66	66	9	23	109	-	Gains et (pertes -) de capital-net	
Income from interest and discounts	224	210	21	455	616	4,011	5,013	-	Revenu d'intérêts et d'escomptes	
Miscellaneous non-operating income (expense -).	126-	--	42	84-	99	1,065	433	-	Recettes (dépense -) accessoires nettes	
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	14,763	3,175	2,259	20,197	13,558	37,503	22,768	-	Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.	
Interest expense .....	2,782	457	321	3,560	3,787	24,442	25,890	-	Intérêts payés	
Income (loss -) before income taxes.	11,981	2,718	1,938	16,637	9,771	13,061	3,122-	-	Revenus (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.	
Provision for income taxes (tax refund -).	6,010	1,264	475	7,749	4,463	5,428	2,068-	-	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).	
Net income (loss -) after income taxes.	5,971	1,454	1,463	8,888	5,308	7,633	1,054-	-	Revenus (pertes -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada. — Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.