



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 54
ASC-SB-4-19

October 1972 Octobre

Civil Aviation - August 1972

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Comparing totals for August, 1972 and August 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 20.1% - from 1,277.9 million last year to 1,534.3 in August of this year.

Total income for the seven carriers rose by 18.2% - from 80.6 million dollars to 95.3 million dollars, while expenditures increased 11.9% - from 65.7 million dollars during August of 1971, to 73.5 million dollars in August 1972. Net income after taxes amounted to 9.8 million dollars against 6.7 million dollars during the same period last year.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Aviation civile - août 1972

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en août 1972 comparativement à août 1971. Les "passager-milles pour tous les services" ont augmenté de 20.1% passant de 1,277.9 millions à 1,534.3 millions cette année.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 18.2%, en effet, elles ont passé de 80.6 à 95.3 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 11.9% passant de 65.7 millions de dollars en août 1971 à 73.5 millions de dollars en août 1972. Le revenu net après provisions pour l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$9.8 millions comparativement à \$6.7 millions pour août 1971.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
August 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Août 1972 résultats provisoires

	August 1972 Août				August - Août 1971 total	Jan.-Aug. 1972 total - Janv.-août	Jan.-Aug. 1971 total - Janv.-août	% change - Variation en % 1972 cum. 1971 cum.	
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1) - Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)					
(Thousands - En milliers)									
Operating statistics:									
Unit toll - Passenger-miles	948,530	306,854	86,348	1,341,732	1,055,477	7,638,379	6,436,389	+ 18.7	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles	23,043	5,605	2,451	31,099	25,630	227,144	197,985	+ 14.7	Tonnes-milles de marchandises.
Mail ton-miles	3,117	1,044	264	4,425	3,875	32,635	27,733	+ 17.7	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	2	--	2	4	6	36	38	- 5.3	Vois d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles	112,998	29,388	50,147	192,533	222,378	883,485	902,517	- 2.1	Passagers-milles
Goods ton-miles	2,929	-	2,343	5,272	2,339	30,507	25,006	+ 22.0	Tonnes-milles de marchandises.
Fuel consumption: (gallons)									
Turbo and jet fuel	35,177	11,025	6,143	52,345	48,236	338,101	325,188	+ 4.0	Consommation de combustible: (gallons)
Gasoline	-	-	249	249	420	2,111	2,932	- 28.0	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Statement of income: (dollars)									
Operating revenues	64,687	18,487	12,141	95,315	80,575	577,078	510,926	+ 12.9	État des revenus: (dollars)
Operating expenses	48,939	14,597	9,984	73,520	65,694	522,877	478,833	+ 9.2	Recettes d'exploitation
Operating income (loss -)	15,748	3,890	2,157	21,795	14,881	54,201	32,093	-	Dépenses d'exploitation
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)									
Capital gains and (losses -) net	-	-	11-	11-	145	12	254	-	Revenu (perte -) d'exploitation
Income from interest and discounts	425	231	25	681	590	4,691	5,603	-	Recettes d'exploitation
Miscellaneous non-operating income (expense -)	189-	-	32	157-	78	908	512	-	Revenu (perte -) d'exploitation
Income (loss -) before interest expense and income taxes	15,984	4,121	2,203	22,308	15,694	59,812	38,462	-	Revenu (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Interest expense	2,783	458	323	3,564	3,772	28,007	29,662	-	Intérêts payés
Income (loss -) before income taxes	13,201	3,663	1,880	18,744	11,922	31,805	8,800	-	Revenu (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
Provision for income taxes (tax refund -)	6,600	1,703	596	8,899	5,254	14,327	3,206	-	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -)
Net income (loss -) after income taxes	6,601	1,960	1,284	9,845	6,668	17,478	5,594	-	Revenu (pertes -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.