



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 58
ASC-SB-4-20

November 1972 Novembre

Civil Aviation - September 1972

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Comparing totals for September, 1972 and September 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 21.1% - from 1,052.3 million last year to 1,274.4 in September of this year.

Total income for the seven carriers rose by 16.1% - from 72.2 million dollars to 83.8 million dollars, while expenditures increased 12.0% - from 62.8 million dollars during September of 1971, to 70.3 million dollars in September 1972. Net income after taxes amounted to 5.8 million dollars against 3.5 million dollars during the same period last year.

Please direct inquiries to
Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics
Centre, telephone: 613-992-2957.

Aviation civile - septembre 1972

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en septembre 1972 comparativement à septembre 1971. Les "passager-milles pour tous les services" ont augmenté de 21.1% passant de de 1,052.3 millions à 1,274.4 millions cette année.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 16.1%, en effet, elles ont passé de 72.2 à 83.8 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 12.0% passant de 62.8 millions de dollars en septembre 1971 à 70.3 millions de dollars en septembre 1972. Le revenu net après provisions pour l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$5.8 millions comparativement à 3.5 millions pour septembre 1971.

Toutes demandes d'information
additionnelle doivent être adressées à
M. J. Bekooy au Centre des statistiques
de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
September 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Septembre 1972 résultats provisoires

	September 1972		Septembre		Sept. - Sept. 1971 total	Jan.-Sept. 1972 total Janv.-sept.	Jan.-Sept. 1971 total Janv.-sept.	% change - Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.	
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1) - Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)					
(Thousands - En milliers)									
Operating statistics:									
Unit toll - Passenger-miles	788,813	277,402	72,605	1,138,820	917,517	8,777,198	7,353,906	+ 19.4	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles	25,007	5,957	2,383	33,347	29,209	261,129	227,194	+ 14.9	Tonnes-milles de marchan- dises.
Mail ton-miles	2,985	959	296	4,240	4,069	36,876	31,802	+ 16.0	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	2	--	2	4	4	42	42	-	Vois d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles	97,465	11,111	27,046	135,622	134,794	1,019,106	1,037,311	- 1.8	Passagers-milles
Goods ton-miles	1,826	-	1,329	3,155	1,958	33,662	26,963	+ 24.8	Tonnes-milles de marchandises.
Fuel consumption: (gallons)									
Turbo and jet fuel	32,672	10,365	4,931	47,968	44,747	386,069	369,935	+ 4.4	Consommation de combustible: (gallons)
Gasoline	-	-	188	188	297	2,999	3,219	- 6.8	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction. Essence
Statement of income: (dollars)									
Operating revenues	56,596	16,847	10,376	83,819	72,195	661,065	583,122	+ 13.4	Recettes d'exploitation
Operating expenses	46,783	14,304	9,221	70,308	62,755	593,196	541,573	+ 9.5	Dépenses d'exploitation
Operating income (loss -)	9,813	2,543	1,155	13,511	9,440	67,869	41,549	-	Revenu (perte -) d'exploitation
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)									
Capital gains and (losses -) net	323	-	47	370	- 1	382	252	-	Gains et (pertes -) de capital-net
Income from interest and discounts	455	242	32	729	598	5,420	6,201	-	Revenu d'intérêts et d'escomptes
Miscellaneous non-operating income (expense -)	- 208	-	99	- 109	177	844	689	-	Recettes (dépense -) accessoires nettes
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	10,383	2,785	1,333	14,501	10,214	74,515	48,691	-	Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Interest expense	2,696	443	318	3,457	3,674	31,463	33,336	-	Intérêts payés
Income (loss -) before income taxes.	7,687	2,342	1,015	11,044	6,540	43,052	15,355	-	Revenus (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
Provision for income taxes (tax refund -).	3,845	1,089	313	5,247	3,077	19,574	6,646	-	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).
Net income (loss -) after income taxes.	3,842	1,253	702	5,797	3,463	23,478	8,708	-	Revenus (pertes -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.