

C.2  
bulletin de service

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 4, No. 62  
ASC-SB-t-8

Quarterly

**Canada-USA: Air Passenger Origin and Destination (O & D) Statistics, Scheduled Services, Fourth Quarter, 1971**

On page 2 are bar diagrams which compare the volume of passenger O & D at selected cities with that at U.S. cities, in respect of Canada-U.S. traffic. Of significance, during January-December, 1971, Toronto, Montreal and Vancouver accounted for 39.8%, 26.7% and 10.1% respectively of O & D, compared with 26.9%, 7.1% and 7.3% respectively for New York, Boston and Chicago (U.S. largest traffic generating cities).

The Growth Rate table (pp 3 & 4) indicates that for aggregate O & D passengers the increases attained every year are at falling growth rates. For individual Canadian cities the growth rates vary (1968-71) from a 1st Quarter low of - 7.0% (Winnipeg and Victoria) to a high of + 18.8% (St. John's) for the same seasonal period; the U.S. cities record a 1st Quarter low of - 3.3% (Seattle) to a 2nd Quarter high of + 20.4% (Hawaii).

Foreign airlines not filing O & D carry relatively few passengers between Canada and US therefore there is a high degree of accuracy in the aggregate figures. For constraints see Canadian and US O & D publications.

Enquiries relating to this bulletin may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. K1A ON9. Attention: Messrs. D. Watson or J. Kinsella (Telephone 613-992-0856 or 996-4728).

CONTENTS

	Page
Introduction .....	1
Graph - Canada-USA: O & D by quarter, 1971 .....	2
 <u>Tables</u>	
1. O & D, Quarterly Growth Rates, 1968-71 ...	3
2. O & D Fourth Quarter Statistics, 1971 ....	6

## bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

November 1972 Novembre

Trimestriel

**Canada-États-Unis: Statistique sur l'origine et la destination (O et D) des passagers aériens, Services à horaire fixe, quatrième trimestre 1971**

A la page 2 figurent des tableaux diagrammes en colonnes comparatifs du volume du trafic-passagers O et D dans des villes données canadiennes et américaines, relativement au trafic Canada-États-Unis. A noter principalement de janvier à décembre, 1971, les villes de Toronto, Montréal et Vancouver, ont enregistré, respectivement, 39.8%, 26.7% et 10.1% du total du trafic O et D, contre 26.9%, 7.1% et 7.3% pour New York, Boston et Chicago respectivement (les plus grandes villes de trafic des Etats-Unis).

Le tableau du taux de croissance (p 3 et 4) montre que les taux de croissance annuelle des données agrégatives du nombre de passagers entrant et sortant, vont en diminuant. Pour les villes canadiennes, entre 1968 et 1971, le taux d'augmentation varie de - 7.0% (Winnipeg et Victoria) pour le 1<sup>er</sup> trimestre, à + 18.8% (St-Jean, de Terre-Neuve) pour la même période saisonnière; aux États-Unis, ce taux varie de - 3.3% (Seattle), pour le 1<sup>er</sup> trimestre, à + 20.4% (Hawaii) pour le 2<sup>e</sup> trimestre.

Les lignes aériennes étrangères, qui ne participent pas à cette enquête sur le trafic O et D, transportent relativement peu de passagers entre le Canada et les États-Unis; par conséquent, les données agrégatives sont très précises. Les limitations de ces statistiques sont indiquées dans les publications canadiennes et américaines sur l'origine et la destination.

Veuillez adresser toutes les demandes de renseignements concernant ces bulletins au Centre des Statistiques de l'aviation (Statistique Canada), 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), K1A ON9, à l'attention de M. D. Watson ou J. Kinsella (Téléphone 613-992-0856 ou 996-4728).

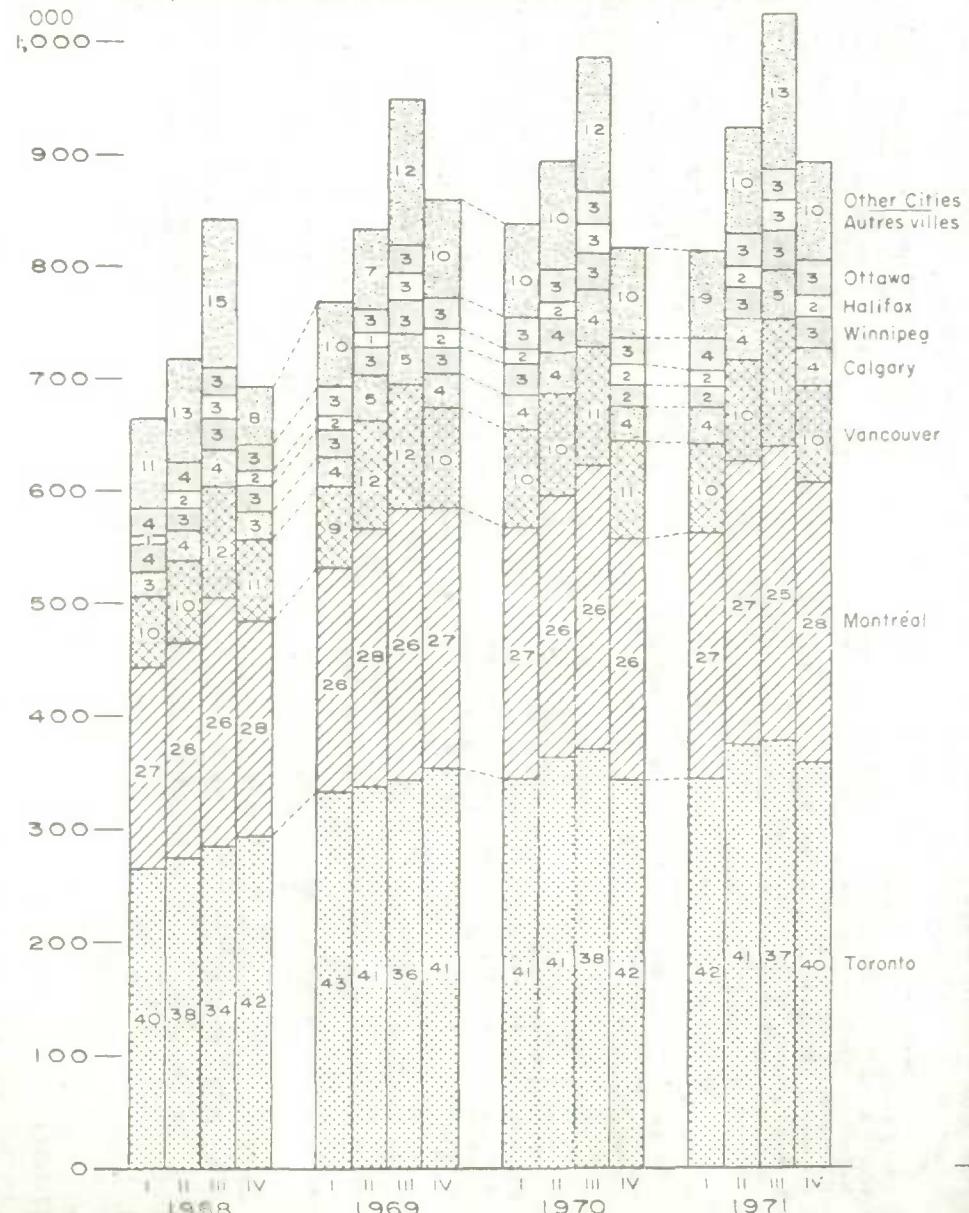
TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	1
Graphique - Canada-États-Unis: trafic O et D par trimestre, 1971 .....	2
 <u>Tableaux</u>	
1. Trafic O et D, Taux de croissance trimestriels 1968-71 .....	3
2. Trafic O et D, Statistique du quatrième trimestre, 1971 .....	6

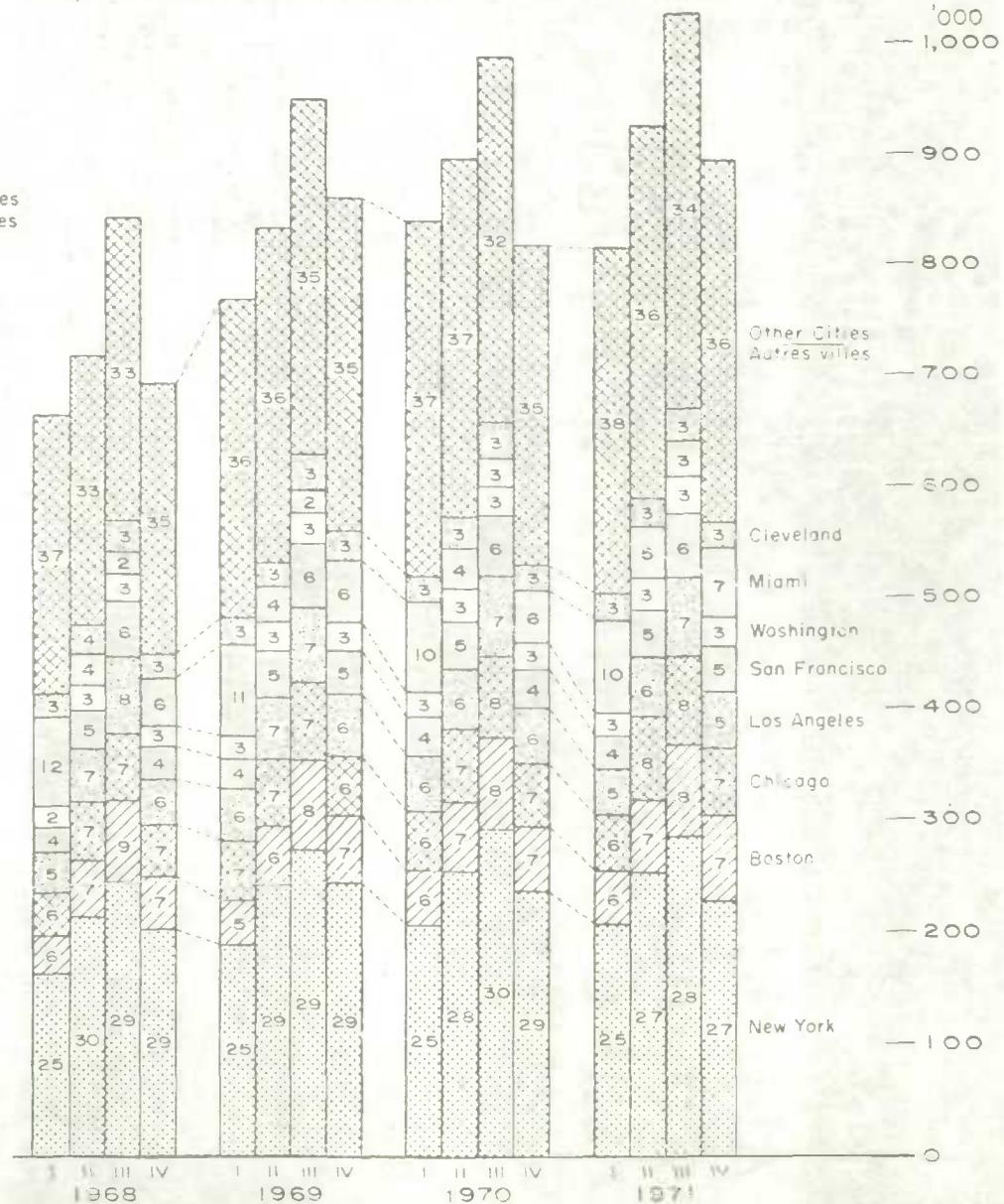
# Canada-USA: Air Passenger Origin and Destination Statistics, Scheduled Services by Quarters, 1968-71

Canada-États-Unis: Statistiques relatives à l'origine et à la destination des passagers aériens, services réguliers, par trimestre, 1968-1971

Originating and Terminating at Canadian Cities  
En provenance ou à destination d'une ville canadienne



Originating and Terminating at U.S. Cities  
En provenance ou à destination d'une ville américaine



Quarterly figures in thousands or in percentage. — Les chiffres des colonnes de chaque trimestre sont en milliers ou en pourcentages.





Table 1. Canada-U.S.A.: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities  
Quarterly Growth Rates, 1968-71 - Concluded  
(Canadian Data plus U.S. Data)

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes  
Canadiennes et de villes américaines  
Taux de croissance trimestriel, 1968-71 - fin  
(Données canadiennes plus données américaines)

Rank — Rang 1971	Quarter — Trimestre	Passengers - Passagers								Growth rates - Taux de croissance			
		1968		1969		1970		1971		1968/69	1968/70	1968/71	
		Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total				
'000													
<b>City - Pairs</b>													
1	Toronto-New York .....	1	69.3	10.4	85.5	11.1	91.0	10.9	93.7	11.5	+ 23.4	+ 14.6	+ 10.6
1		2	96.1	13.4	113.5	13.6	116.1	13.0	118.8	12.8	+ 18.1	+ 9.9	+ 7.3
1		3	101.8	12.1	121.3	12.8	127.5	12.9	125.4	12.2	+ 19.2	+ 11.9	+ 7.2
1		4	99.5	14.4	115.4	13.4	115.5	14.1	112.4	12.6	+ 16.0	+ 7.7	+ 4.2
2	Montréal-New York .....	1	68.8	10.4	79.2	10.3	86.8	10.3	83.3	10.3	+ 15.1	+ 12.3	+ 6.8
2		2	83.2	11.6	97.5	11.7	99.5	11.1	95.4	10.3	+ 17.2	+ 9.4	+ 4.7
2		3	96.6	11.5	100.0	10.5	106.6	10.8	103.5	10.1	+ 3.5	+ 5.0	+ 2.3
2		4	83.1	12.0	97.2	11.3	88.6	10.8	88.5	9.9	+ 17.0	+ 3.3	+ 2.1
5	Toronto-Chicago .....	1	21.4	3.2	31.8	4.1	30.9	3.7	30.1	3.7	+ 48.6	+ 20.2	+ 12.0
3		2	29.4	4.1	36.3	4.4	36.3	4.1	43.1	4.7	+ 23.5	+ 11.1	+ 13.6
3		3	27.2	3.2	34.1	3.6	38.5	3.9	39.7	3.9	+ 25.4	+ 19.0	+ 13.4
3		4	31.6	4.6	30.8	3.6	33.9	4.1	34.8	3.9	- 2.5	+ 3.6	+ 3.3
8	Montréal-Boston .....	1	15.1	2.3	16.4	2.1	20.7	2.5	19.1	2.4	+ 8.6	+ 17.1	+ 8.1
4		2	18.3	2.5	23.2	2.8	21.5	2.4	26.5	2.9	+ 26.8	+ 8.4	+ 13.1
4		3	24.7	2.9	26.1	2.7	26.9	2.7	26.4	2.6	+ 5.7	+ 4.4	+ 2.2
5		4	22.0	3.2	22.6	2.6	20.0	2.4	24.8	2.8	+ 2.7	- 4.7	+ 4.1
12	Vancouver-San Francisco .....	1	10.3	1.6	12.1	1.6	16.8	2.0	12.5	1.5	+ 17.5	+ 27.7	+ 6.4
6		2	16.7	2.3	22.6	2.7	20.4	2.3	20.0	2.2	+ 35.3	+ 10.5	+ 6.2
5		3	23.2	2.8	29.9	3.1	26.4	2.7	26.2	2.6	+ 28.9	+ 6.7	+ 2.7
7		4	15.8	2.3	20.8	2.4	17.6	2.1	20.0	2.2	+ 31.7	+ 4.9	+ 8.2
9	Toronto-Los Angeles .....	1	10.4	1.6	16.6	2.2	16.1	1.9	14.6	1.8	+ 59.6	+ 24.4	+ 12.0
11		2	11.8	1.6	16.1	1.9	16.1	1.8	14.9	1.6	+ 36.4	+ 16.8	+ 8.1
6		3	18.7	2.2	21.5	2.3	21.6	2.2	21.3	2.1	+ 15.0	+ 7.5	+ 4.4
9		4	14.0	2.0	16.3	1.9	16.1	2.0	15.4	1.7	+ 16.4	+ 7.2	+ 3.2

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES,  
 OCTOBER to DECEMBER, 1971 (Scheduled Services)  
 Canadian Data plus U.S. Data

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines,  
 Octobre à décembre, 1971 (Services réguliers)  
 Données canadiennes plus données américaines

In alphabetical order Par ordre alphabétique	Direction	St. John's John											Others Autres	Total							
		Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg						
Albany, New York .....	In	-	20	30	-	510	60	10	-	10	10	-	10	710	40	-	25	1,435			
	Out	30	-	10	-	520	40	20	-	15	10	-	10	700	30	-	50	1,455			
Total .....		30	20	40	-	1,030	100	30	-	25	20	-	20	1,410	70	-	20	75	2,890		
Atlanta, Georgia .....	In	60	30	30	40	760	100	20	20	-	10	10	-	1,150	135	-	70	-	50	2,485	
	Out	50	30	20	60	790	120	20	20	10	10	10	-	1,200	80	20	40	-	45	2,525	
Total .....		110	60	50	100	1,550	220	40	40	10	20	20	-	2,350	215	20	110	-	95	5,010	
Boston, Massachusetts .....	In	180	100	3,860	170	12,505	1,200	365	30	610	1,110	50	900	7,920	410	20	250	1,470	770	31,920	
	Out	190	100	4,045	190	12,305	1,220	350	20	540	970	40	870	7,920	405	50	340	1,430	1,055	32,040	
Total .....		370	200	7,905	360	24,810	2,420	715	50	1,150	2,080	90	1,770	15,840	815	70	590	2,900	1,825	63,960	
Buffalo, New York .....	In	40	10	20	10	850	190	80	-	20	-	10	-	1,540	60	10	30	20	70	2,960	
	Out	10	10	40	20	985	220	60	10	10	10	10	-	1,330	20	-	30	20	85	2,870	
Total .....		50	20	60	30	1,835	410	140	10	30	10	20	-	2,870	80	10	60	40	155	5,830	
Charlotte, North Carolina .....	In	-	-	20	-	450	20	-	10	-	10	-	-	360	20	-	10	-	-	900	
	Out	-	-	10	-	430	30	-	10	-	10	-	-	310	10	-	10	-	-	820	
Total .....		-	-	30	-	880	50	-	20	-	20	-	-	670	30	-	20	-	-	1,720	
Chicago, Illinois .....	In	510	400	300	350	7,315	1,160	385	150	70	30	110	30	17,570	1,040	115	1,660	10	460	31,665	
	Out	520	310	310	360	6,965	1,130	460	150	90	50	135	40	17,220	1,030	150	1,650	10	790	31,370	
Total .....		1,030	710	610	710	14,280	2,290	845	300	160	80	245	70	34,790	2,070	265	3,310	20	1,250	63,035	
Cincinnati, Ohio .....	In	60	20	60	40	430	90	10	10	20	10	10	-	1,070	70	-	70	-	25	1,995	
	Out	80	30	90	40	445	75	-	-	20	10	10	-	1,080	50	-	60	-	15	2,005	
Total .....		140	50	150	80	875	165	10	10	40	20	20	-	2,150	120	--	130	-	40	4,000	
Cleveland, Ohio .....	In	120	80	30	1,030	2,390	390	80	30	60	10	60	-	7,280	150	-	230	-	340	12,280	
	Out	110	70	60	1,040	2,360	350	90	50	20	10	20	-	6,990	180	-	250	10	300	11,910	
Total .....		230	150	90	2,070	4,750	740	170	80	80	20	80	-	14,270	330	-	480	10	640	24,190	
Colombus, Ohio .....	In	20	-	10	10	280	20	10	10	-	-	-	-	540	60	-	70	-	50	1,090	
	Out	30	10	10	10	295	35	10	-	-	-	-	-	720	70	-	60	-	65	1,315	
Total .....		50	10	20	20	575	55	20	10	10	-	-	-	1,260	130	-	130	-	115	2,405	
Dallas, Texas .....	In	700	-	60	40	760	110	40	10	30	10	-	-	880	165	30	60	-	75	2,970	
	Out	720	-	50	40	750	140	20	10	30	20	-	-	1,020	225	35	90	-	95	3,245	
Total .....		1,420	-	110	80	1,510	250	60	20	60	30	-	-	1,900	390	65	150	-	170	6,215	
Dayton, Ohio .....	In	10	-	-	30	160	80	10	20	10	-	-	-	550	50	-	60	-	45	1,025	
	Out	-	-	10	20	135	70	-	20	-	-	10	-	620	30	5	50	-	65	1,035	
Total .....		10	-	10	50	295	150	10	40	10	-	10	-	1,170	80	5	110	-	110	2,060	
Datona Beach, Florida .....	In	-	10	20	20	280	30	30	-	10	10	-	-	390	-	-	-	10	-	15	815
	Out	-	10	20	30	290	20	20	-	-	10	-	-	320	-	-	10	-	20	750	
Total .....		-	20	40	50	570	50	50	-	10	20	-	-	710	-	-	10	-	35	1,565	
Denver, Colorado .....	In	1,740	15	50	30	330	90	30	70	10	10	50	-	670	555	80	130	-	125	3,985	
	Out	1,650	10	60	30	420	100	30	100	10	20	30	-	700	590	75	110	-	140	4,075	
Total .....		3,390	25	110	60	780	120	60	120	24	20	80	-	1,370	1,140	125	240	-	265	8,050	

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between CANADIAN and U.S. CITIES.  
 OCTOBER to DECEMBER, 1971 (Scheduled Services)  
 Canadian Data plus U.S. Data - Continued

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines,  
 Octobre à décembre, 1971 (Services réguliers)  
 Données canadiennes plus données américaines - suite

In alphabetical order - Par ordre alphabétique	Direction	Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	St. John's	Saint John	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth	Others - Autres	Total	
Des Moines, Iowa .....	In Out	20 30	10 10	- -	- -	80 110	10 10	- 10	- -	- -	- -	- -	- -	420 410	50 70	- 5	40 50	- -	10 715	640	
Total .....		50	20	-	-	190	20	10	10	-	-	-	-	830	120	5	90	-	10	1,355	
Detroit, and - et Ann Arbor, Michigan .....	In Out	100 120	30 30	80 100	- -	1,290 1,360	220 210	30 50	20 20	10 10	20 10	10 10	10 -	5,580 5,120	125 140	15 15	110 60	10 10	60 105	7,720 7,370	
Total .....		220	60	180	-	2,650	430	80	40	20	30	20	10	10,700	265	30	170	20	165	15,090	
Fort Lauderdale, Florida .....	In Out	- -	10 10	50 50	10 10	690 710	10 -	- -	- 20	- -	- -	- -	- -	2,130 2,130	10 10	5 -	40 50	- -	15 50	2,970 3,040	
Total .....		-	20	100	20	1,400	10	-	-	20	-	-	-	4,260	20	5	90	-	65	6,010	
Grand Rapids, Michigan .....	In Out	10 10	- -	20 20	- -	110 120	10 20	- -	10 10	- -	- -	- -	- -	420 420	30 20	- 5	10 10	- -	20 10	640 645	
Total .....		20	-	40	-	230	30	-	20	-	-	-	-	840	50	5	20	-	30	1,285	
Hartford, Connecticut .....	In Out	10 10	- -	120 80	10 10	630 620	100 110	10 10	- -	10 10	- -	- -	- -	40 20	2,120 2,040	40 30	- -	60 70	- -	100 55	3,250 3,065
Total .....		20	-	200	20	1,250	210	20	-	10	10	-	-	60	4,160	70	-	130	-	155	6,315
Hawaii - Hawal .....	In Out	860 955	845 830	- 10	- -	340 340	45 60	10 10	70 70	- -	- -	50 50	- -	880 960	6,985 6,840	590 830	400 400	- -	220 245	11,295 11,600	
Total .....		1,815	1,675	10	-	680	105	20	140	-	-	100	-	1,840	13,825	1,420	800	-	465	22,895	
Houston, Texas .....	In Out	760 820	20 30	60 70	40 30	670 660	120 80	10 -	30 40	70 60	- -	10 20	- 10	920 870	250 230	25 30	30 40	- 10	90 110	3,105 3,110	
Total .....		1,580	50	130	70	1,330	200	10	70	130	-	30	10	1,790	480	55	70	10	200	6,215	
Indianapolis, Indiana .....	In Out	40 30	30 30	20 10	30 20	405 370	80 80	- -	20 10	- -	- -	10 10	740 680	75 90	- 5	40 50	- 10	15 15	- -	1,490 1,410	
Total .....		70	60	30	50	775	160	-	30	-	-	-	20	1,420	165	5	90	10	15	2,900	
Kansas City, Missouri .....	In Out	120 150	30 30	20 20	30 20	420 510	70 70	50 50	20 10	10 20	- -	10 10	- -	620 530	100 60	15 35	300 290	- -	50 60	1,865 1,865	
Total .....		270	60	40	50	930	140	100	30	30	-	20	-	1,150	160	50	590	-	110	3,730	
Las Vegas, Nevada .....	In Out	520 440	- 10	- 20	30 440	430 440	110 110	- -	10 20	- -	- -	10 10	20 20	1,150 1,080	970 925	35 40	50 50	- -	45 75	3,380 3,240	
Total .....		960	-	10	50	870	220	-	30	-	-	20	40	2,230	1,895	75	100	-	120	6,620	
Los Angeles, California .....	In Out	1,955 2,040	800 770	190 200	280 260	3,735 3,795	700 700	200 160	150 170	30 30	50 40	190 150	30 35	7,575 7,850	5,860 6,150	505 695	1,090 1,180	- -	610 815	23,950 25,040	
Total .....		3,995	1,570	390	540	7,530	1,400	360	320	60	90	340	65	15,425	12,010	1,200	2,270	-	1,425	48,990	
Louisville, Kentucky .....	In Out	10 20	- -	- 40	40	320	60	20	10	10	10	-	-	490 540	10 10	- -	60 60	- -	15 15	1,055 1,135	
Total .....		30	-	-	80	650	140	40	20	20	10	-	-	1,030	20	-	120	-	30	2,190	
Memphis, Tennessee .....	In Out	10 10	- -	- 10	10	310 350	- 10	10	- -	10	10	-	-	10 10	240 230	100 60	- 5	10 40	- 10	35 40	755 795
Total .....		20	-	-	20	660	10	20	-	20	10	-	-	20	470	160	5	50	10	75	1,550

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES,  
 OCTOBER to DECEMBER, 1971 (Scheduled Services)  
 Canadian Data plus U.S. Data - Continued

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines  
 Octobre à décembre, 1971 (Services réguliers)  
 Données canadiennes plus données américaines - suite

In alphabetical order - Par ordre alphabétique	Direction	St. John's John													Others		Total			
		Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth	- Autres			
Miami, Florida .....	In Out	70 110	170 150	190 290	310 15,830	15,605 1,060	1,200 670	660 40	40 50	60 80	40 50	10 20	12,090 11,430	330 390	40 40	410 380	— 10	370 345	31,635 31,115	
Total .....		180	320	360	600	31,435	2,260	1,330	80	90	140	90	30	23,520	720	80	790	10	715	62,750
Milwaukee, Wisconsin .....	In Out	50 110	50 60	30 20	10 10	400 355	60 60	50 60	40 —	— 10	60 50	— —	1,750 1,660	90 90	— —	180 180	— —	90 90	2,860 2,805	
Total .....		160	110	50	20	755	120	100	100	—	10	110	—	3,410	180	—	360	—	180	5,665
Minneapolis, Minnesota .....	In Out	360 380	220 260	90 60	50 60	1,140 1,115	250 260	70 70	130 130	10 10	— —	140 170	— —	2,620 2,745	280 270	30 25	2,470 2,495	— —	305 370	8,165 8,420
Total .....		740	480	150	110	2,255	510	140	260	20	—	310	—	5,365	550	55	4,965	—	675	16,585
New Orleans, Louisiana .....	In Out	70 70	— —	50 50	20 30	460 500	150 180	10 50	10 10	30 40	10 10	— —	820 720	30 30	10 5	60 70	— —	30 20	1,770 1,785	
Total .....		140	—	100	50	960	330	60	20	70	20	10	—	1,540	60	15	130	—	50	3,555
New York, New York .....	In Out	980 885	780 740	2,130 2,050	990 950	45,050 43,450	4,120 4,075	1,820 1,570	160 160	770 770	460 580	130 170	290 300	56,720 55,650	1,820 1,945	85 120	1,580 1,455	120 160	2,125 2,200	120,130 117,230
Total .....		1,865	1,520	4,180	1,940	88,500	8,195	3,390	320	1,540	1,040	300	590	112,370	3,765	205	3,035	280	4,325	237,360
Omaha, Nebraska .....	In Out	20 10	— —	— 10	10	130 150	30 10	— 10	— 30	— —	10 10	— —	— —	270 310	40 40	5 20	80 80	— —	30 15	625 695
Total .....		30	—	—	20	280	40	10	30	—	20	—	—	580	80	25	160	—	45	1,320
Palm Springs, California .....	In Out	50 30	— —	— 10	90 100	— —	— —	10 10	— —	— —	— 10	— —	— —	90 90	400 335	30 35	20 30	— —	10 5	700 655
Total .....		80	—	—	10	190	—	—	20	—	—	10	—	180	735	65	50	—	15	1,355
Philadelphia, Pennsylvania .....	In Out	90 60	100 100	250 240	140 140	3,960 4,220	455 410	135 145	20 10	50 70	90 90	30 20	20 45	5,450 5,290	290 275	10 20	150 170	20 30	105 185	11,365 11,520
Total .....		150	200	490	280	8,180	865	280	30	120	180	50	65	10,740	565	30	320	50	290	22,885
Phoenix, Arizona .....	In Out	320 250	10 10	10 20	250 300	50 40	10 10	70 60	10 20	— —	80 60	— —	890 890	540 570	50 65	70 90	— 10	50 75	2,420 2,490	
Total .....		570	20	30	30	550	90	20	130	30	—	140	—	1,780	1,110	115	160	10	125	4,910
Pittsburgh, Pennsylvania .....	In Out	90 130	50 70	30 20	50 50	1,415 1,455	70 95	50 35	10 10	— 5	30 20	— —	40 60	1,880 1,880	125 90	10 10	110 90	— 10	950 1,035	4,910 5,065
Total .....		220	120	50	100	2,870	165	85	20	5	50	—	100	3,760	215	20	200	10	1,985	9,975
Portland, Oregon .....	In Out	435 460	175 200	— —	10 265	240 50	70 10	20 —	10 20	— —	50 30	10 10	300 320	2,755 2,960	240 265	115 130	— —	200 180	4,640 4,900	
Total .....		895	375	—	10	505	120	30	10	30	—	80	20	620	5,715	505	245	—	380	9,540
Reno, Nevada .....	In Out	50 20	40 20	— —	10 90	— —	— —	— —	— 20	20	15 5	— —	120 90	785 765	25 45	20 30	— —	5 10	1,200 1,095	
Total .....		70	60	—	10	200	—	—	—	—	40	20	—	210	1,550	70	50	—	15	2,295
Rochester, New York .....	In Out	30 20	10 10	60 40	10 10	260 250	150 150	40 20	— 10	— —	— —	10 10	1,770 1,895	70 80	10 —	30 40	— —	60 50	2,510 2,585	
Total .....		50	20	100	20	510	300	60	10	—	—	—	20	3,665	150	10	70	—	110	5,095

Table 1. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - Passengers - between M.F.C.C. CANADA and U.S. CITIES,  
 OCTOBER to DECEMBER, 1971 (Scheduled Services)  
 Canadian Data plus U.S. DATA - Conclusion

Tableau 1. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines,  
 Octobre à décembre, 1971 (Services réguliers)  
 Données canadiennes plus données américaines - fin

In alphabetical order Par ordre alphabétique		Direction	Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Réga	St. John's	Saint John	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth	Others - Autres	Total
St. Louis, Missouri .....	In Out		80 60	50 70	20 40	70 70	890 1,160	70 100	60 50	20 20	- -	20 20	- -	1,530 1,530	120 165	25 20	150 210	10 -125	130 125	3,265 3,690	
Total .....			140	120	60	140	2,050	170	110	70	40	-	40	-	3,060	285	45	360	10	255	6,955
Salt Lake City, Utah .....	In Out		330 300	- -	10 10	- -	220 240	10 20	- -	10 -	- -	10 -	30 20	- -	250 180	315 295	10 5	50 20	- -	45 35	1,290 1,125
Total .....			630	-	20	-	460	30	-	10	-	10	50	-	430	610	15	70	-	80	2,415
San Diego, California .....	In Out		70 80	- -	20 30	- 20	210 220	40 70	- -	10 10	- -	- -	- -	- -	450 450	730 725	90 120	20 40	10 10	70 120	1,720 1,895
Total .....			150	-	50	20	430	110	-	20	-	-	-	-	900	1,455	210	60	20	190	3,615
San Francisco, California .....	In Out		1,100 1,280	825 820	90 90	90 90	1,950 1,920	415 400	70 80	115 110	10 40	60 60	100 110	20 20	3,770 3,910	9,940 10,045	590 775	770 580	10 10	655 645	20,380 20,975
Total .....			2,380	1,645	170	180	3,870	815	150	225	50	120	210	40	7,680	19,985	1,365	1,150	20	1,300	41,355
Seattle, Washington .....	In Out		810 810	355 395	- -	10 -	315 320	40 50	- 20	20 10	10 10	- -	45 60	- 10	330 320	3,870 3,415	1,885 1,995	215 165	- -	435 345	8,340 7,925
Total .....			1,620	750	-	10	635	90	20	30	20	-	105	10	650	7,285	3,880	380	-	780	16,265
Spokane, Washington .....	In Out		650 730	10 -	- 10	10 -	40 50	10 -	- -	10 10	- -	10 10	- -	- -	50 60	270 255	30 45	30 50	- -	40 25	1,160 1,245
Total .....			1,380	10	-	20	90	10	-	-	20	-	20	-	110	525	75	80	-	65	2,405
Syracuse, New York .....	In Out		20 10	- -	30 50	20 20	590 500	90 110	10 10	- -	10 10	30 30	30 10	- -	540 460	30 40	- 5	30 40	- 10	35 55	1,465 1,360
Total .....			30	-	80	40	1,090	200	20	-	20	60	40	-	1,000	70	5	70	10	90	2,825
Tampa, Florida .....	In Out		100 90	100 100	160 210	300 270	1,770 1,860	490 500	60 70	20 30	10 40	70 60	20 30	10 -	6,390 6,330	90 140	50 20	340 380	10 10	350 380	10,340 10,520
Total .....			190	200	370	570	3,630	990	130	50	50	130	50	10	12,720	230	70	720	20	730	20,860
Tucson, Arizona .....	In Out		- -	10 -	- 10	10 110	80 80	60 -	- -	- -	- -	40 40	- -	270 360	80 110	5 15	- 10	- -	20 5	575 740	
Total .....			-	10	-	20	190	140	-	-	-	-	80	-	630	190	20	10	-	25	1,315
Tulsa, Oklahoma .....	In Out		380 310	10 -	- 10	- 120	160 10	20 -	- -	10 10	10 -	20 -	- -	- -	260 250	30 20	- -	10 20	- -	- 5	910 755
Total .....			690	10	10	-	280	30	-	20	10	20	-	-	510	50	-	30	-	5	1,665
Washington, D.C. and - at Baltimore, Maryland .....	In Out		170 140	60 70	270 330	60 60	4,590 4,720	1,770 1,705	160 135	30 30	60 50	40 40	40 50	30 55	5,085 5,020	310 235	20 35	290 280	30 20	210 325	13,225 13,300
Total .....			310	130	600	120	9,310	3,475	295	60	110	80	90	85	10,105	545	55	570	50	535	26,525
Others - Autres .....	In Out		2,395 2,430	540 740	700 600	360 390	7,725 7,775	1,095 1,195	200 250	240 240	150 235	150 210	230 250	60 85	13,630 13,330	2,960 2,855	225 350	1,355 1,490	80 70	1,190 1,100	33,285 33,595
Total .....			4,825	1,280	1,300	750	15,500	2,290	450	480	385	360	480	145	26,960	5,815	575	2,845	150	2,290	66,890
Total U.S.A. - É.U. ....	In Out		16,575 16,800	6,025 6,135	9,190 9,335	4,800 4,780	124,100 123,480	15,780 15,720	4,835 4,655	1,675 1,780	2,220 2,305	2,370 2,410	1,700 1,680	1,560 1,640	181,240 178,160	43,625 43,420	4,920 6,035	13,235 13,595	1,800 1,860	10,950 12,265	446,610 446,055
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL .....			33,375	12,160	18,525	9,580	247,580	31,510	9,490	3,455	4,525	4,780	3,380	3,200	359,400	87,045	10,955	26,830	3,660	23,215	892,665

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010551939