



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 1
ASC-SB-4-1

January 1972 Janvier

Civil Aviation - November 1972

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Comparing totals for November, 1972 and November, 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 23.7% - from 661.5 million last year to 818.2 in November of this year.

Total income for the seven carriers rose by 13.6% - from 55.8 million dollars to 63.4 million dollars while expenditures increased 17.2% - from 58.8 million dollars during November of 1971, to 68.9 million dollars in November 1972. However, the airlines registered a net loss after taxes of 3.9 million dollars, compared to 3.2 million dollars during the same period last year.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Aviation civile - novembre 1972

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en novembre 1972 comparativement à novembre 1971. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 23.7% passant de 661.5 millions à 818.2 millions cette année.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 13.6%, en effet, elles ont passé de 55.8 à 63.4 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 17.2% passant de 58.8 millions de dollars en novembre 1971 à 68.9 millions de dollars en novembre 1972. Toutefois, les transporteurs aériens ont enregistré une perte nette après déduction de l'impôt sur le revenu de \$3.9 millions comparativement à \$3.2 millions pour novembre 1971.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
November 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Novembre 1972 résultats provisoires

	November 1972 Novembre				Nov. — Nov. 1971 total	Jan.-Nov. 1972 total	Jan.-Nov. 1971 total	% change — Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.	
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1) — Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)					
(Thousands - En milliers)									
<u>Operating statistics:</u>					<u>Exploitation:</u>				
Unit toll - Passenger-miles	524,262	175,550	59,809	759,621	621,574	10,474,391	8,733,528	+ 19.9	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles	26,168	6,262	2,149	34,579	34,407	327,491	294,044	+ 11.4	Tonnes-milles de marchandises.
Mail ton-miles	3,521	1,145	285	4,951	5,046	46,228	41,210	+ 12.2	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	1	--	2	3	3	51	49	+ 4.1	Vois d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles	35,734	6,242	16,646	58,622	39,931	1,165,868	1,145,820	+ 1.7	Passagers-milles
Goods ton-miles	1,230	—	3,173	4,403	4,127	42,238	36,085	+ 17.1	Tonnes-milles de marchandises.
<u>Fuel consumption: (gallons)</u>					<u>Consommation de combustible: (gallons)</u>				
Turbo and jet fuel	27,889	8,260	4,942	41,091	35,805	468,809	445,828	+ 5.2	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Gasoline	—	4	122	126	277	3,279	3,726	- 12.0	Essence
<u>Statement of income: (dollars)</u>					<u>État des revenus: (dollars)</u>				
Operating revenues	42,417	11,976	9,014	63,407	55,570	798,495	702,535	+ 13.7	Recettes d'exploitation
Operating expenses	47,137	12,522	9,218	68,877	58,783	732,411	660,884	+ 10.8	Dépenses d'exploitation
Operating income (loss -)	4,720-	546-	204-	5,470-	3,213-	66,084	41,651	—	Revenu (perte -) d'exploitation
<u>Non-operating income and expenses- Net: (dollars)</u>					<u>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</u>				
Capital gains and (losses -)-net	—	—	75	75	19-	481	227	—	Gains et (pertes -) de capital-net
Income from interest and discounts	476	233	20	729	617	6,923	7,411	—	Revenu d'intérêts et d'escomptes
Miscellaneous non-operating income (expense -)	28-	—	266	238	264	1,134	1,188	—	Recettes (dépense -) accessoires nettes
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	4,272-	313-	157	4,428-	2,351-	74,622	50,477	—	Revenu (perte -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Interest expense	2,696	504	254	3,454	3,688	38,458	40,790	—	Intérêts payés
Income (loss -) before income taxes.	6,968-	817-	97-	7,882-	6,039-	36,164	9,687	—	Revenu (perte -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
Provision for income taxes (tax refund -).	3,485-	380-	120-	3,985-	2,869-	16,581	4,387	—	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).
Net income (loss -) after income taxes.	3,483-	437-	23	3,897-	3,170-	19,583	5,300	—	Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

