



● service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 5, No. 30
ASC-SB-4-10

Civil Aviation - February 1973

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this bulletin.

Comparing totals for February 1973 and February 1972, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 26.3% — from 763.6 million last year to 964.1 million in February of this year.

Total income for the seven carriers rose by 22.4% — from 56.2 million dollars to 68.8 million dollars — while expenditures increased 13.3% — from 61.7 million dollars during February of 1972, to 69.9 million dollars in February 1973.

However, it should be noted that the rotating strikes of radar technicians starting on February 6th which developed into a total walkout on February 12th affected the industry in 1972.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

bulletin de service**Centre des statistiques de l'aviation**

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

June 1973 Juin

Aviation civile - février 1973

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en février 1973 comparativement à février 1972. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 26.3% passant de 763.6 millions à 964.1 millions cette année.

Les recettes de ces sept compagnies se sont accrues de 22.4%; en effet, elles sont passées de 56.2 à 68.8 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 13.3% passant de 61.7 millions de dollars en février 1972 à 69.9 millions de dollars en février 1973.

Toutefois, en analysant ces données, il faut se rappeler que l'industrie a été affectée par les grèves tournantes des techniciens en radars qui, ayant débuté le 6 février, dégénérèrent en grève générale le 12.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

1010552008

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
February 1973 Preliminary DataExploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Février 1973 résultats provisoires

February 1973 Février									% change
Air Canada	CP Air	Air	Five regional carriers(1)	Feb.	Jan.-Feb.	Jan.-Feb.	Variation		
			Total(2)	Fév. 1972	1973 total	1972 total	en % 1973 cum.	V's 1972 cum.	
(Thousands - En milliers)									
<u>Operating statistics:</u>									<u>Exploitation:</u>
Unit toll - Passenger-miles	556,759	220,086	57,750	834,595	677,303	1,796,775	1,211,548	+ 48.3	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles	22,280	5,741	1,974	29,995	27,184	57,648	43,743	+ 31.8	Tonnes-milles de marchandises.
Mail ton-miles	3,096	972	284	4,352	4,177	8,278	6,696	+ 23.6	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	1	--	2	3	4	6	8	- 25.0	Vols d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles	58,810	7,236	63,498	129,544	86,326	230,357	164,861	+ 39.7	Passagers-milles
Goods ton-miles	959	--	1,985	2,944	2,721	5,319	4,634	+ 14.8	Tonnes-milles de marchandises.
<u>Fuel consumption: (gallons)</u>									<u>Consommation de combustible: (gallons)</u>
Turbo and jet fuel	26,672	9,203	5,785	41,660	36,915	86,209	63,609	+ 35.5	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Gasoline	--	1	85	86	247	174	424	- 59.0	Essence
<u>Statement of income: (dollars)</u>									<u>Etat des revenus: (dollars)</u>
Operating revenues	44,265	13,999	10,512	68,776	56,176	142,530	98,892	+ 44.1	Recettes d'exploitation
Operating expenses	45,632	13,844	10,471	69,947	61,703	142,433	111,716	+ 27.5	Dépenses d'exploitation
Operating income (loss -)	- 1,367	155	41	- 1,171	- 5,527	97	- 12,824	-	Revenu (perte -) d'exploitation
<u>Non-operating income and expenses:-</u>									<u>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</u>
<u>Net: (dollars)</u>									
Capital gains and (losses -)-net	--	--	106	106	- 56	120	161		Gains et (pertes -) de capital-net
Income from interest and discounts	603	231	58	892	620	1,704	1,273		Revenu d'intérêts et d'escomptes
Miscellaneous non-operating income (expense -).	96	--	208	304	89	587	380		Recettes (dépense -) accessoires nettes
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	- 668	386	413	131	- 4,874	2,508	- 11,010		Revenu (perte -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Interest expense	2,626	429	336	3,391	3,273	7,082	6,880		Intérêts payés
Income (loss -) before income taxes.	- 3,294	- 43	77	- 3,260	- 8,147	- 4,574	- 17,890		Revenu (perte -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
Provision for income taxes (tax refund -).	- 1,645	- 21	29	- 1,637	- 4,090	- 2,322	- 8,517		Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).
Net income (loss -) after income taxes.	- 1,649	- 22	48	- 1,623	- 4,057	- 2,252	- 9,373		Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.