



service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 5, No. 44
ASC-SB-4-18

Civil Aviation - June 1973

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this Bulletin.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Comparing totals for June 1973 and June 1972, traffic increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 12.5% from 1,191.9 million in June of 1972 to 1,341.2 in June of this year.

The total operating revenues for the seven carriers rose by 13.6% from 80.0 million dollars to 90.9 million dollars and the operating expenses increased by 17.3% from 69.3 million dollars during June of 1972, to 81.3 million dollars in June 1973. As a result, the operating income amounted to 9.6 million dollars this year against 10.7 million dollars in June of last year.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

November 1973 Novembre

Aviation civile - Juin 1973

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

Ces transporteurs ont enregistré une hausse pour le trafic en juin 1973 comparativement à juin 1972. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 12.5% passant de 1,191.9 millions à 1,341.2 millions en juin de cette année.

Les recettes de ces sept compagnies se sont accrues de 13.6%; en effet, elles ont passé de 80.0 millions de dollars en juin 1972 à 90.9 millions de dollars en juin 1973. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 17.3%, passant de 69.3 millions de dollars en juin 1972 à 81.3 millions de dollars en juin 1973. Conséquemment, le revenu d'exploitation a accusé une baisse, passant de 10.7 millions de dollars en juin 1972 à 9.6 millions de dollars en juin 1973.

Toute demande d'information additionnelle doit être adressée à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

1010552039

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
June 1973 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Juin 1973 résultats provisoires

	June 1973 Juin								% change	
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)		June 1972 Total(2)	Jan.-June 1973 total	Jan.-June 1972 total	Janv.-Juin 1973 Janv.-Juin 1972 V's		
			Total	Cinq transporteurs régionaux(1)						
			(Thousands - En milliers)							
Operating statistics:										
Unit toll - Passenger-miles	822,321	303,497	90,813	1,216,631	1,089,326	6,239,685	4,990,165	+ 25.0	Taxe unitaire - Passagers-milles	
Goods ton-miles	22,646	6,728	2,306	31,680	31,730	186,846	166,657	+ 12.1	Tonnes-milles de marchandises.	
Mail ton-miles	2,943	1,266	293	4,502	4,299	27,930	24,286	+ 15.0	Tonnes-milles de courrier	
Charter - Hours flown	1	--	2	3	4	28	27	+ 3.7	Vols d'affrètement - Heures de vol	
Passenger-miles	62,186	26,668	35,742	124,596	102,580	705,296	526,247	+ 34.0	Passagers-milles	
Goods ton-miles	1,649	--	3,446	5,095	3,222	29,384	22,822	+ 28.8	Tonnes-milles de marchandises.	
Fuel consumption: (gallons)										
Turbo and jet fuel	32,804	11,446	6,579	50,829	45,729	284,846	236,125	+ 20.6	Consommation de combustible: (gallons)	
Gasoline	--	6	156	162	223	676	1,600	- 57.7	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.	
Statement of income: (dollars)										
Operating revenues	57,819	20,254	12,867	90,940	79,948	484,084	390,233	+ 24.0	État des revenus: (dollars)	
Operating expenses	53,094	16,865	11,354	81,313	69,248	457,507	377,589	+ 21.2	Recettes d'exploitation	
Operating income (loss -)	4,725	3,389	1,513	9,627	10,700	26,577	12,644		Dépenses d'exploitation	
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)										
Capital gains and (losses -)-net	305	--	1,582	1,887	- 104	2,128	- 43		Gains et (pertes -) de capital-net	
Income from interest and discounts	266	725	95	1,086	495	5,062	3,556		Revenu d'intérêts et d'escomptes	
Miscellaneous non-operating income (expense -).	- 16	--	196	180	- 238	1,327	1,149		Recettes (dépense -) accessoires nettes	
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	5,280	4,114	3,386	12,780	10,853	35,094	17,306		Revenu (perte -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.	
Interest expense	3,087	485	435	4,007	3,427	22,887	20,882		Intérêts payés	
Income (loss -) before income taxes.	2,193	3,629	2,951	8,773	7,426	12,207	- 3,576		Revenu (perte -) avant déduction de l'impôt sur le revenu.	
Provision for income taxes (tax refund -).	1,095	1,782	1,044	3,921	3,285	5,071	- 2,321		Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).	
Net income (loss -) after income taxes.	1,098	1,847	1,907	4,852	4,141	7,136	- 1,255		Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada. - Nil or zero. - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.