



bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 6, No. 10
ASC-SB-4-5

Civil Aviation - October 1973

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this bulletin.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Traffic during the month of October 1973, in terms of passenger-miles for all services, amounted to 1128.2 million. Although this fell short of the 1336.7 million recorded in the previous month, it was still 9.9% above the level of traffic in October of 1972.

Financial statistics submitted by the same seven air carriers indicate that operating revenues during October 1973 were 8.8% below those earned in the previous month. However, the operating expenses incurred by these carriers increased by 10.6% - from 78.0 million dollars in September to 86.3 million dollars in October. Consequently, an operating income of 14.0 million dollars for the major carriers in September was followed by an operating loss of 2.4 million dollars in October.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

February 1974 Février

Aviation civile - Octobre 1973

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

La publication "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

Le trafic, en termes de passagers-milles pour tous les services, s'est établi à 1128.2 millions en octobre 1973. Bien que ce montant représente une baisse au regard des 1336.7 millions enregistrés le mois précédent, il se situe quand même à un niveau de 9.9% plus élevé que celui d'octobre 1972.

Un examen des données financières déposées par les mêmes sept transporteurs aériens montre que les recettes totales d'exploitation ont fléchi de 8.8% en octobre 1973 par rapport au mois antérieur. Par contre, les dépenses d'exploitation se sont haussées de 10.6%, c'est-à-dire qu'elles sont passées de 78.0 millions à 86.3 millions de dollars durant la même période. C'est donc dire que le revenu d'exploitation de 14.0 millions de dollars pour septembre a fait place à une perte d'exploitation de 2.4 millions pour le mois d'octobre.

Toute demande pour renseignements supplémentaires doit être transmise à M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

1010552073

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
October 1973 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Octobre 1973 résultats provisoires

	October 1973 Octobre				Oct.	Jan.-Oct.	Jan.-Oct.	% change						
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)			Oct. 1972	total Janv.-Oct.	total Janv.-Oct.	Variation en % 1973 cum. V's 1972 cum.					
			Cinq transporteurs régionaux(1)											
			(Thousands - En milliers)											
Operating statistics:														
Unit toll - Passenger-miles	780,066	202,404	86,092	1,068,562	937,572	11,473,196	9,714,770	+ 18.1	Taxe unitaire - Passagers-milles					
Goods ton-miles	26,885	6,339	2,445	35,669	32,841	316,679	293,972	+ 7.7	Tonnes-milles de marchandises.					
Mail ton-miles	3,465	1,105	322	4,892	4,399	46,063	41,277	+ 11.6	Tonnes-milles de courrier					
Charter - Hours flown	1	--	2	3	5	46	48	- 4.2	Vols d'affrètement - Heures de vol					
Passenger-miles	32,290	5,975	21,363	59,628	88,140	1,323,933	1,107,246	+ 19.6	Passagers-milles					
Goods ton-miles	962	--	3,841	4,803	4,173	50,859	37,835	+ 34.4	Tonnes-milles de marchandises.					
Fuel consumption: (gallons)														
Turbo and jet fuel	35,353	9,429	6,808	51,590	41,649	493,188	427,718	+ 15.3	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.					
Gasoline	--	9	81	90	154	1,243	3,153	- 60.6	Essence					
Statement of income: (dollars)														
Operating revenues	56,940	14,324	12,630	83,894	74,023	873,181	735,088	+ 18.8	Recettes d'exploitation					
Operating expenses	58,224	15,478	12,550	86,252	70,339	796,050	663,534	+ 20.0	Dépenses d'exploitation					
Operating income (loss -)	- 1,284	- 1,154	80	- 2,358	3,684	77,131	71,554		Revenu (perte -) d'exploitation					
Non-operating income and expenses - Net: (dollars)														
Capital gains and (losses -)-net	--	30	137	167	24	2,133	406		Gains et (pertes -) de capital-net					
Income from interest and discounts	301	361	130	792	775	7,927	6,194		Revenu d'intérêts et d'escomptes					
Miscellaneous non-operating income (expense -).	115	--	366	481	52	2,640	896		Recettes (dépense -) accessoires nettes					
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	- 868	- 763	713	- 918	4,535	89,831	79,050		Revenu (perte -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.					
Interest expense	3,507	590	518	4,615	3,541	40,501	35,004		Intérêts payés					
Income (loss -) before income taxes.	- 4,375	- 1,353	195	- 5,533	994	49,330	44,046		Revenu (perte -) avant déduction de l'impôt sur le revenu.					
Provision for income taxes (tax refund -).	- 2,185	- 663	- 74	- 2,922	331	23,008	20,566		Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).					
Net income (loss -) after income taxes.	- 2,190	- 690	269	- 2,611	663	26,322	23,480		Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.					

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.