



service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 6 No. 28
ASC-SB-4-12

Civil Aviation - February 1974

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines are presented in this bulletin.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue No. 51-001.

Both passenger and non-passenger traffic during February 1974 showed an increase over the same month of last year. The seven major air carriers reported passenger-miles for all services of 1,141.7 million in February of this year compared to 964.1 million in the month of February 1973. Non-passenger traffic in terms of goods ton-miles for all services totalled 36.8 million in February. This represents an 11.6% increase over the 32.9 million recorded in the same month of 1973.

Financial reports submitted by the same seven air carriers indicate total operating revenues of 85.0 million dollars: a 23.6% increase over the figure for February of 1973. During the same period, total operating expenses rose from 69.9 to 90.8 million dollars. As a result, the seven airlines reported an operating loss of 5.8 million dollars in February 1974 as compared to an operating loss of 1.2 million dollars in February of the previous year.

Enquiries concerning the material presented in this bulletin should be directed to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

May 1974 Mai

Aviation civile - Février 1974

Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Les données provisoires sur l'activité et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada sont présentées dans cette édition.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

Le trafic aérien comprenant celui des passagers et celui des marchandises s'est accru pendant le mois de février 1974 au regard du même mois de l'année précédente. Les chiffres sur les passagers-milles déclarés par les sept principaux transporteurs pour tous les services se sont établis à 1,141.7 millions pour février en cours comparativement à 964.1 millions pour février 1973. Le trafic, autre que celui des passagers, calculé en tonnes-milles de marchandises pour tous les services a totalisé 36.8 millions en février, ce qui représente une hausse procentuelle de 11.6 sur les 32.9 millions enregistrés pour la période correspondante de 1973.

D'après les états financiers déposés par les mêmes sept transporteurs aériens, les recettes totales d'exploitation ont été de 85.0 millions de dollars, soit 23.6% de plus que pour février 1973. De même, en comparant les deux mêmes périodes, les dépenses d'opération se sont élevées de 69.9 à 90.8 millions de dollars. Il s'ensuit donc qu'il y a eu perte de 5.8 millions de dollars par les sept lignes aériennes pour février en cours comparativement à un déficit de 1.2 million de dollars en février dernier.

Toute demande concernant la matière présentée sous cette rubrique devrait être transmise au soin de M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-995-9894.

1010552116

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

FEBRUARY 1974 FÉVRIER

Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1) — Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)					% change						
				Feb.	Jan.-Feb.	Jan.-Feb..	Variation en % 1974 cum. V's							
				Fév. 1973 Total	Jan.-Fév. 1974 Total	Janv.-Fév. 1973 Total	1973 cum. Total							
(Thousands — En milliers)														
Operating Statistics:														
Unit Toll														
Passengers	767	160	254	1,181	968	2,424	2,023	+ 19.8	Taxe unitaire					
Passenger-miles	652,530	261,626	74,383	988,539	834,595	2,100,487	1,796,775	+ 16.9	Passagers					
Passenger ton-miles	65,253	26,163	7,438	98,854	83,460	210,049	179,678	+ 16.9	Passagers-milles					
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	21,041	6,005	1,774	28,820	25,643	57,700	49,370	+ 16.9	Passagers, tonnes-milles					
Mail ton-miles	3,320	1,098	317	4,735	4,352	9,627	8,278	+ 16.3	Marchandises, tonnes-milles (Fret, messageries, excédent de bagages)					
Total ton-miles	89,614	33,266	9,529	132,409	113,455	277,376	237,326	+ 16.9	Courrier, tonnes-milles					
Total, tonnes-milles														
Charter														
Passengers	17	4	61	82	72	148	128	+ 15.6	Affrètements					
Passenger-miles	30,635	9,028	113,529	153,192	129,544	268,435	230,356	+ 16.5	Passagers					
Passenger ton-miles	3,064	903	11,353	15,320	12,954	26,844	23,036	+ 16.5	Passagers-milles					
Goods ton-miles	507	—	2,700	3,207	2,944	5,883	5,319	+ 10.6	Passagers, tonnes-milles					
Total ton-miles	3,571	903	14,053	18,527	15,898	32,727	28,355	+ 15.4	Marchandises, tonnes-milles					
Total, tonnes-milles														
Fuel Consumption:														
Turbo fuel Gal.	28,349	11,564	8,100	48,013	41,659	99,721	86,208	+ 15.7	Carburant pour turbomoteurs Gal.					
Turbo fuel \$	8,763	3,596	2,282	14,641	7,901	28,334	16,214	+ 74.8	Carburant pour turbomoteurs \$					
Gasoline Gal.	—	6	100	106	87	192	174	+ 10.3	Essence Gal.					
Gasoline \$	—	2	40	42	38	78	71	+ 9.9	Essence \$					
Employment:														
Average No. of employees	20.9	6.8	4.3	32.0	27.8	31.9	27.7	+ 15.2	Nombre moyen d'employés					
Salaries and wages \$	21,678	6,465	4,396	32,539	26,256	66,701	53,746	+ 24.1	Traitements et salaires \$					
Statement of Income:														
Operating Revenues	52,666	17,725	14,612	85,003	68,778	172,754	142,531	+ 21.2	Révenues d'exploitation					
Operating Expenses	57,991	18,821	14,021	90,833	69,948	183,475	142,433	+ 28.8	Dépenses d'exploitation					
Operating Income (Loss —) ...	- 5,325	- 1,096	591	- 5,830	- 1,170	- 10,721	98		Revenu (perte —) d'exploitation					
Reported Net Income (Loss —) after taxes	- 4,586	- 856	317	- 5,125	- 1,623	- 10,028	- 2,252		Revenu net déclaré (perte —) après impôts					
Employ:														
Etat du revenu:														
(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.														
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.														
— Nil or zero. Néant ou zéro.														
-- Too small to be expressed. Chiffre infime.														
Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.														
Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.														

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.