

# service bulletin

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 6, No. 32  
ASC-SB-1-6

### Canada-USA Scheduled Air Passenger Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the 4th quarter of 1972 and 1973. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certified US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consists of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

A Canadian Air Traffic Controllers' strike, from January 17 to January 28, 1972 halted all scheduled services in Canada. There was also an Electronic Technicians' strike, either rotating or nation-wide, from February 6 to March 7, 1972, which reduced schedules, particularly on short-haul routes.

Hughes Air West, providing transborder service to Calgary, was grounded by a labour-management dispute from December 14, 1971 to February 21, 1972. Only partial service was offered by Air West from February 21 to mid-April. Northwest Orient Airlines did not operate into Winnipeg from June 30 until October 4, 1972 as their employees were on strike.

A strike by Nordair ground personnel from November 15, 1972 to January 22, 1973 resulted in most of their major routes being closed down.

The data for the second and third quarters of 1973 were affected by the Air Canada machinists' rotating strike from June 1 to June 22, 1973 and the CP Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. T. Moore (Telephone 613-995-9897).

# bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

May 1974 Mai

### Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-Etats-Unis, pour le 4<sup>e</sup> trimestre de 1972 et de 1973. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin de service représentent l'origine et la destination purement transfrontaliers de passagers. Les trajets transfrontaliers des voyages internationaux ne sont pas inclus. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenues du trimestre à l'étude.

La grève des contrôleurs du trafic aérien qui a eu lieu du 17 au 28 janvier 1972 a affecté tous les services à horaire fixe au Canada. Le trafic à horaire fixe, spécialement les courts trajets, a aussi été affecté par la grève tournante des techniciens en électronique qui a débuté le 6 février et qui a dégénéré en une grève générale qui s'est terminée le 7 mars 1972.

Hughes Air West, qui assure un service transfrontalier à Calgary, a dû cesser ses opérations du 14 décembre 1971 au 21 février 1972 en raison d'un conflit de travail. Air West n'a pu offrir qu'un service partiel du 21 février jusqu'à la mi-avril. En raison d'une grève des ses employés, Northwest Orient Airlines n'a pas opéré à Winnipeg du 30 juin au 4 octobre 1972.

La grève des employés de Nordair qui a eu lieu du 15 novembre 1972 jusqu'à 22 janvier 1973 résulte en la cancellation de la plupart des itinéraires.

Les chiffres pour les deuxième et troisième trimestres de 1973 ont été affecté par la grève tournante des machinistes d'Air Canada qui a débuté le 1 juillet et qui s'est terminée le 22 juin 1973 et la grève des machinistes de CP Air, du 25 juillet au 22 septembre 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. T. Moore (au téléphone 613-995-9897).



1010552125

SCHEDULED CANADA-USA AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 4TH QUARTER, 1972 AND 1973  
 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AERIENS SUR VOL A HORAIRES FIXE, CANADA-ETATS-UNIS 4E TRIMESTRE, 1972 ET 1973  
 1972 1973 1972-1973

RANK RANG 1973	CITY PAIR PAIRE DE VILLE	4TH QUARTER 4E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE		YEAR-TO-DATE		% CHANGE VARIATION %
			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	4TH QUARTER 4E TRIMESTRE	DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
1 TORONTO	NEW YORK	113055	449450	119700	474210	5.5	
2 MONTREAL	NEW YORK	90860	350185	107050	409705	17.0	
3 TORONTO	CHICAGO	39530	149450	46015	175015	17.1	
4 MONTREAL	MIAMI	44490	143470	45585	152765	6.5	
5 TORONTO	MIAMI	29760	105690	32620	113190	7.1	
6 MONTREAL	BOSTON	23780	96600	25620	102450	6.1	
7 VANCOUVER	SAN FRANCISCO	21145	88885	23660	95235	7.1	
8 TORONTO	TAMPA	15760	63760	20280	70030	9.8	
9 VANCOUVER	LOS ANGELES	16775	67205	19730	83240	23.9	
10 TORONTO	LOS ANGELES	1720	70795	19360	80650	13.9	
11 TORONTO	BOSTON	19070	69130	19155	78595	13.7	
12 MONTREAL	CHICAGO	16700	65820	18630	74225	12.8	
13 TORONTO	CLEVELAND	14910	60160	16935	66090	9.9	
14 VANCOUVER	HONOLULU	14055	50265	16190	49235	-2.0	
15 TORONTO	DETROIT	13445	49700	15410	58315	17.3	
16 TORONTO	WASHINGTON/BALTIMORE	12450	42880	12465	51170	19.3	
17 TORONTO	SAN FRANCISCO	8810	37480	10950	47335	26.3	
18 MONTREAL	LOS ANGELES	8840	35025	10390	42290	20.7	
19 MONTREAL	WASHINGTON/BALTIMORE	9350	38185	10225	43870	14.9	
20 TORONTO	PHILADELPHIA	10550	37830	10040	43485	14.9	
21 VANCOUVER	SEATTLE	8150	32030	9830	36930	15.3	
22 OTTAWA	NEW YORK	8495	31125	9490	35200	13.1	
23 HALIFAX	BOSTON	8295	33440	8905	36365	8.7	
24 TORONTO	FORT LAUDERDALE	6200	20820	8460	29320	40.8	
25 MONTREAL	PHILADELPHIA	8890	33315	8440	37760	13.3	
TOTAL		581085	2222695	645135	2486675	11.9	
TOTAL ALL CITIES -							
TOTAL POUR TOUTES LES VILLES		1008790	3920675	1146730	4545990	15.9	