



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 4
ASC-SB-4-2

LIBRARY

BIBLIOTHÈQUE

January 1974 Janvier

Civil Aviation - August 1973

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this Bulletin.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Traffic, as measured by passenger-miles for all services, totalled 1,684.7 million during the month of August 1973. Although this represents a decline from the 1,702.6 million recorded in the previous month, it is still 9.8% above the same figure for August 1972. A key factor determining the level of traffic in August was the labour dispute at C.P. Air involving their staff of machinists.

An examination of the financial statistics available indicates that the total operating revenues for the seven major carriers rose by 12.4% from 95.3 million dollars in August of 1972 to 107.1 million dollars in the same month of 1973. Operating expenses for August 1973 amounted to 85.4 million dollars. This represents an increase of 16.1% over the 73.5 million dollars of operating expenses incurred by the major carriers in August 1972. Consequently, the total operating income for August of both 1972 and 1973 was 21.8 million dollars.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

Aviation civile - août 1973

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

Le trafic, en termes de passagers-milles pour tous les services, s'est établi à 1,684.7 millions en août 1973. Ce montant qui représente une baisse au regard des 1,702.6 millions enregistrés le mois précédent, accuse toutefois un accroissement de 9.8% sur la période correspondante d'août 1972. Le facteur prédominant qui a contribué au fléchissement en août est le résultat de différends ouvriers au sein du personnel des mécaniciens à l'emploi de C.P. Air.

Les recettes de ces sept compagnies se sont accrues de 12.4%; en effet, elles ont passé de 95.3 millions de dollars en août 1972 à 107.1 millions de dollars en août 1973. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 16.1%, passant de 73.5 millions de dollars en août 1972 à 85.4 millions de dollars en août de cette année. Par conséquent, le revenu d'exploitation pour le mois d'août des années 1972 et 1973 a été de l'ordre de 21.8 millions de dollars.

Toute demande d'information additionnelle doit être adressée à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation; téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
 August 1973 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
 Août 1973 Résultats provisoires

August 1973 Août					August — Août	Jan.-Aug. 1973 total — Janv.-Août	Jan.-Aug. 1972 total — Janv.-Août	% change — Variation en % 1973 V's 1972 cum.	
Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1) — Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	1972 total					
(Thousands - En milliers)									
Operating statistics:					Exploitation:				
Unit toll - Passenger-miles	1,153,411	202,747	119,782	1,475,940	1,341,732	9,193,417	7,638,379	+ 20.4	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles	26,221	2,119	2,413	30,753	31,101	248,240	227,782	+ 9.0	Tonnes-milles de marchandises.
Mail ton-miles	3,365	871	290	4,526	4,426	36,827	32,636	+ 12.8	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	2	--	3	5	6	40	38	+ 5.3	Vois d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles	130,392	34,515	43,826	208,733	192,532	1,138,806	883,484	+ 28.9	Passagers-milles
Goods ton-miles	1,565	—	3,919	5,484	5,272	40,608	30,507	+ 33.1	Tonnes-milles de marchandises.
Fuel consumption: (gallons)					Consommation de combustible: (gallons)				
Turbo and jet fuel	39,237	6,373	7,696	53,306	52,345	393,305	338,101	+ 16.3	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Gasolina	—	2	181	183	249	1,030	2,111	- 51.2	Essence
Statement of income: (dollars)					État des revenus: (dollars)				
Operating revenues	78,161	12,912	16,055	107,128	95,315	697,263	577,246	+ 20.8	Recettes d'exploitation
Operating expenses	59,721	12,415	13,227	85,363	73,520	631,816	522,888	+ 20.8	Dépenses d'exploitation
Operating income (loss -)	18,440	497	2,828	21,765	21,795	65,447	54,358		Revenu (perte -) d'exploitation
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)					Revenu et frais financiers-Net: (dollars)				
Capital gains and (losses -) net	- 150	—	12	- 138	- 12	1,959	12		Gains et (pertes -) de capital-net
Income from interest and discounts	271	391	68	730	681	6,476	4,691		Revenu d'intérêts et d'escomptes
Miscellaneous non-operating income (expense -)	315	—	137	452	- 156	1,909	953		Recettes (dépense -) accessoires nettes
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	18,876	888	3,045	22,809	22,308	75,791	60,014		Revenu (perte -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Interest expense	3,233	587	506	4,326	3,563	31,545	28,006		Intérêts payés
Income (loss -) before income taxes.	15,643	301	2,539	18,483	18,745	44,246	32,008		Revenu (perte -) avant déduction de l'impôt sur le revenu.
Provision for income taxes (tax refund -).	7,825	147	979	8,951	8,899	20,587	14,327		Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).
Net income (loss -) after income taxes.	7,818	154	1,560	9,532	9,846	23,659	17,681		Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada. - Nil or zero. - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.