



service bulletin

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 6, No. 61
ASC-SB-4-27

Civil Aviation - July 1974

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

This bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue No. 51-001.

In analysing the July data of the current and previous year, it should be borne in mind that traffic for July 1973 was somewhat disrupted by the labour dispute involving C.P. Air machinists which took effect in the last week of that month.

Both passenger and non-passenger traffic increased in July of this year compared with the same month one year earlier. Passenger traffic, in terms of passenger-miles for all services, amounted to 1,842.2 million in July 1974, representing a 8.2% rise over the 1,702.6 million recorded for July 1973. Goods ton-miles for all services also increased, but more moderately from 36.4 million in July 1973 to 37.3 million in the same month of this year.

An examination of the financial statistics reveals that total operating revenues by the same seven air carriers amounted to 136.1 million dollars in July 1974 while total operating expenses were of the order of 117.1 million dollars. This has resulted in a total operating income of 19.0 million dollars as compared to 17.1 million dollars for July 1973.

For further information concerning this release, please contact Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

December 1974 Décembre

Aviation civile - Juillet 1974

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données provisoires sur l'activité et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

En faisant l'analyse des données de juillet pour cette année et de l'année précédente, on doit se rappeler qu'une série de grèves rotatives débutant dans la dernière semaine de juillet 1973 est venue influer sur les chiffres du trafic pour ce mois.

Le trafic aérien des passagers et celui des marchandises s'est accru en juillet 1974 au regard du même mois un an plus tôt. Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services s'est chiffré à 1,842.2 millions en juillet 1974, c'est-à-dire de 8.2% supérieur aux 1,702.6 millions enregistrés pour juillet 1973. Les tonnes-milles de marchandises pour tous les services ont accusé une hausse plus modérée, passant de 36.4 millions qu'elles étaient en juillet 1973 pour s'établir à 37.3 millions pour juillet en cours.

Un examen des états financiers déposés par les mêmes sept transporteurs aériens révèle que les recettes totales d'exploitation se sont chiffrées à 136.1 millions de dollars en juillet 1974 tandis que les dépenses d'exploitation ont été de l'ordre de 117.1 millions de dollars. Il s'ensuit que le revenu total d'exploitation a été de 19.0 millions de dollars comparativement aux 17.1 millions enregistrés pour juillet 1973.

Pour de amples renseignements concernant les chiffres émis dans ce bulletin, prière de vous adresser à M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

1010552182

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary DataExploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

July 1974 Juillet

Air Canada	CP Air	July 1974 Juillet				% change																		
		Five regional carriers(1)		Total(2)	July Juil. 1973	Jan.-July Janv.-Juil. 1974	Jan.-July Janv.-Juil. 1973	Variation en % V's																
		Cinq transporteurs régionaux(1)																						
		(Thousands - En milliers)																						
Operating Statistics:																								
Unit Toll																								
Passengers	1,026	236	357	1,619	1,440	9,364	8,219	+ 13.9	Taxe unitaire															
Passenger-miles	1,137,624	426,496	113,657	1,677,777	1,477,793	8,736,296	7,717,478	+ 13.2	Passagers															
Passenger ton-miles	113,762	42,650	11,366	167,778	147,779	873,630	771,748	+ 13.2	Passagers-milles															
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	18,934	7,426	3,069	29,429	26,266	206,141	185,183	+ 11.3	Passagers, tonnes-milles															
Mail ton-miles	3,260	1,293	398	4,951	4,363	33,982	32,301	+ 5.2	Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages)															
Total ton-miles	135,956	51,369	14,833	202,158	178,408	1,113,753	989,232	+ 12.6	Courrier, tonnes-milles															
									Total, tonnes-milles															
Charter																								
Passengers	33	1	33	67	82	505	453	+ 11.5	Affrètements															
Passenger-miles	112,765	684	50,951	164,400	224,778	924,531	930,074	- .6	Passagers															
Passenger ton-miles	11,277	68	5,095	16,440	22,478	92,453	93,007	- .6	Passagers-milles															
Goods ton-miles	442	-	2,449	2,891	5,738	37,031	35,123	+ 5.6	Passagers, tonnes-milles															
Total ton-miles	11,719	68	7,544	19,331	28,216	129,484	128,130	+ 1.1	Marchandises, tonnes-milles															
									Total, tonnes-milles															
Fuel Consumption:																								
Turbo fuel Gal.	39,763	13,433	7,815	61,011	55,129	376,391	339,340	+ 10.9	Consommation de carburant:															
Turbo fuel \$	15,298	5,485	3,284	24,067	11,585	122,913	65,804	+ 86.8	Carburant pour turbomoteurs Gal.															
Gasoline Gal.	-	--	99	99	192	639	910	- 29.8	Carburant pour turbomoteurs \$															
Gasoline \$	-	--	59	59	93	337	438	- 23.1	Essence Gal.															
									Essence \$															
Employment:																								
Average No. of employees	21.8	7.2	5.0	34.0	29.6	33.0	28.7	+ 15.0	Nombre moyen d'employés															
Salaries and wages \$	27,814	7,617	5,376	40,807	31,862	248,275	201,821	+ 23.0	Traitements et salaires \$															
Statement of Income:																								
Operating Revenues	88,811	28,896	18,356	136,063	106,042	728,382	590,156	+ 23.4	Etat du revenu:															
Operating Expenses	76,457	24,413	16,234	117,104	88,946	701,073	546,453	+ 28.3	Recettes d'exploitation															
Operating Income (Loss -) ...	12,354	4,483	2,122	18,959	17,096	27,309	43,703	+ 28.3	Dépenses d'exploitation															
Reported Net Income (Loss -) after taxes	4,022	1,742	918	6,682	6,983	- 3,685	14,148	+ 28.3	Revenu (perte -) d'exploitation															
									Revenu net déclaré (perte -)															
									après impôts															

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.