



## service bulletin

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 7, No. 15  
ASC-SB-3-4

PRELIMINARY

Annual Report 1974  
Aircraft Movement Statistics  
Airports with NOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin provides preliminary data on aircraft movements for the year 1974. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

During 1974, the 57 major airports handled 5,690,128 aircraft landings and take-offs. This represents an increase of 436,158 movements or 8.3% over 1973 when 56 towers recorded 5,253,970 movements. Total traffic for 1974 was 30.0% higher than in 1970.

The upward trend in tower-controlled air traffic has continued in 1974. This is primarily attributable to the 18.1% rise in local movements, from 2,667,345 in 1973 to 3,150,692 for year 1974. However, itinerant movements were lower by 1.8% in the same period, from 2,586,625 to 2,539,436.

Of the 57 tower-controlled airports in the survey, 43 reported higher levels of traffic in 1974 compared with the previous year. Langley, B.C. recorded the highest increase with 36,710 more movements, followed by Calgary International with 34,002 and Abbotsford with 33,932 more movements than the year before. St. Hubert registered the greatest loss with 52,847 less movements in 1974 than a year earlier.

It is interesting to note that despite the 1.8% decrease in total itinerant movements, 8 of the 10 international airports experienced gains in 1974 compared to 1973. In local activity, 43 airports recorded gains in 1974 in comparison to a year before. The airport at Langley, B.C. showed the largest increase followed by Abbotsford, B.C.

Toronto International was the leading airport in 1974 in regard to total traffic and this was attributable to its high itinerant count. Montreal International dropped to seventh position in total activity but preserved second ranking in itinerant traffic. Pitt Meadows ranked first for local movements followed by St. Hubert and Hamilton City.

As illustrated in the top-half graph of page 2, it is interesting to note that the gap in the 1974 traffic volume between itinerant and local, which had narrowed considerably in 1973, reverted to the pattern of previous years. In the bottom-half graph, a month-by-month comparison for years 1973 and 1974 reveals that total movements were higher in February and from April to December 1974 than for the same months a year earlier.

A note of interest was the commission in the summer of 1974 of the short take-off and landing (STOL) airports at Ottawa and Montreal.

Please direct all enquiries concerning this release to the attention of Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

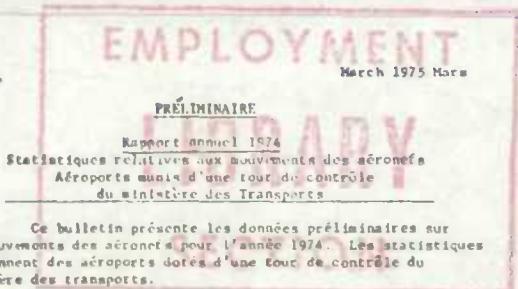
L'aviation

Price - Prix: \$4.20 per year/par année

## bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Ce bulletin présente les données préliminaires sur les mouvements des aéronefs pour l'année 1974. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des transports.

Pendant 1974, les 57 aéroports majeurs ont enregistré 5,690,128 décollages et atterrissages, soit une hausse de 436,158 mouvements ou 8.3% par rapport au total de 1973 alors que les 56 tours ont déclaré 5,253,970 mouvements. Le trafic total pour 1974 s'est situé à un taux 30.0% supérieur à celui de l'année 1970.

Cette tendance à la hausse dans le trafic aérien aux aéroports avec tour de contrôle s'est poursuivie en 1974. Et ceci est le résultat surtout de l'augmentation de 18.1% dans les mouvements des vols locaux qui sont passés de 2,667,345 en 1973 pour atteindre 3,150,692 en 1974. Toutefois, les mouvements itinérants ont baissé de 1.8% dans la même période, c'est-à-dire de 2,586,625 à 2,539,436.

Du total des 57 aéroports avec tour de contrôle, il y en a eu 43 qui ont enregistré des gains en 1974 par rapport à l'année précédente. Langley, C.B. a enregistré la plus forte hausse, soit 36,710, suivi de l'aéroport international de Calgary (+34,002) et Abbotsford (+33,932) relativement à un an plutôt. St. Hubert a subi la plus forte perte, soit un recul de 52,847 mouvements en 1974 par rapport à 1973.

Il est intéressant de constater que huit des dix aéroports internationaux ont montré des avances en 1974 comparativement à 1973 et ceci en dépit de la chute de 1.8% dans le total des mouvements itinérants. 43 aéroports ont enregistré des hausses dans leurs mouvements locaux en 1974 face à un an auparavant. L'aéroport de Langley, C.B. a enregistré la plus forte augmentation suivie d'Abbotsford, C.B.

L'aéroport international de Toronto s'est classé premier en 1974 en ce qui a trait au trafic total et ceci est dû à son nombre élevé de mouvements itinérants. L'aéroport international de Montréal a glissé au septième rang tant qu'à l'activité totale mais a conservé la deuxième position pour le trafic des vols itinérants. Pitt Meadows n'est vu attribuer le premier rang pour les vols locaux, suivi de St-Hubert et Hamilton City.

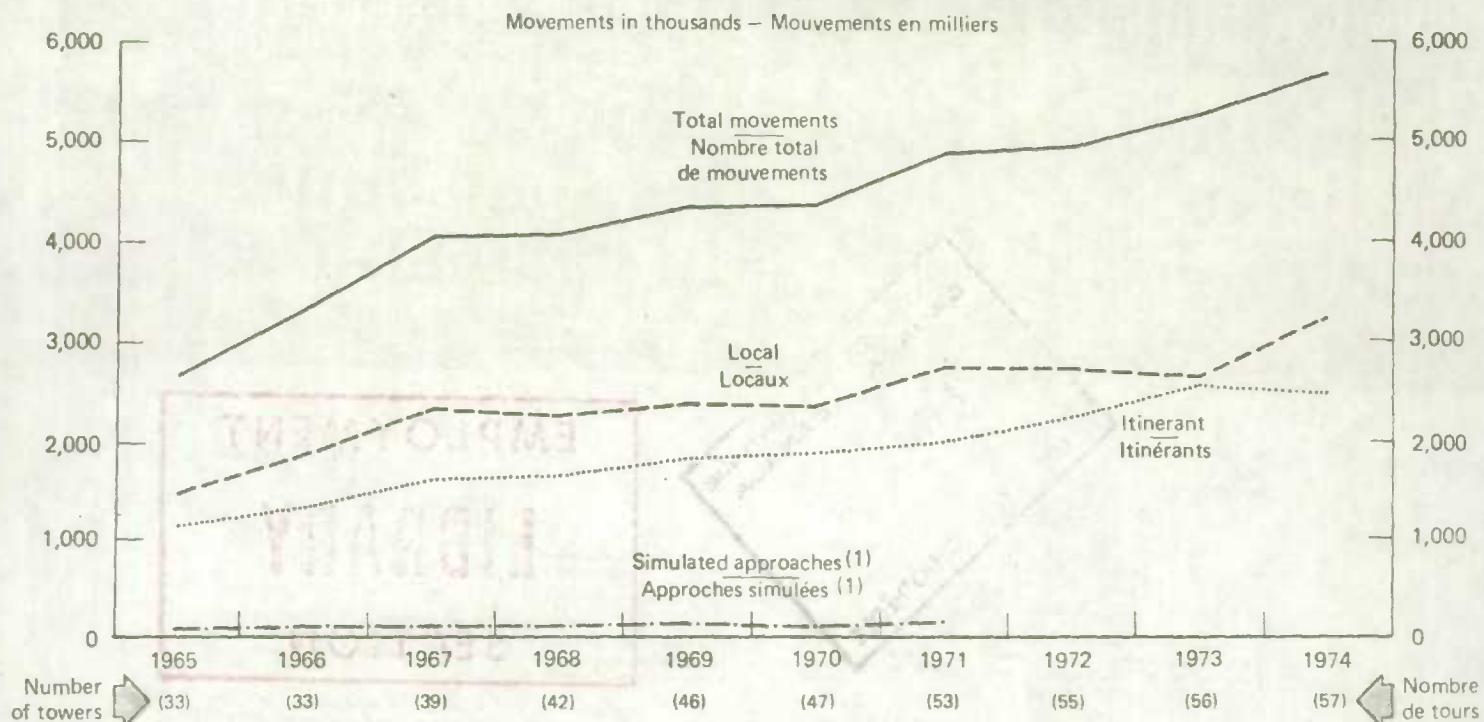
Il est intéressant de noter qu'en 1974, l'écart dans le volume de trafic entre celui des itinérants et des locaux qui s'était rétréci considérablement en 1973 est retourné à la tendance des années antérieures (voir partie supérieure du graphique, page 2). Le graphique du bas, qui donne une comparaison mensuelle des données pour les années 1973 et 1974 révèle que les mouvements totaux ont été plus élevés en février et de avril à décembre 1974 par rapport aux mêmes mois de l'année antérieure.

Un fait à souligner fut sans doute l'ouverture à l'été 1974 des deux stations à atterrissage et décollage courts (ADAC) à Ottawa et Montréal.

Préparez d'adresser toute demande pour renseignements concernant ce numéro, au soin de M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports  
with MOT Air Traffic Control Towers, 1965-74

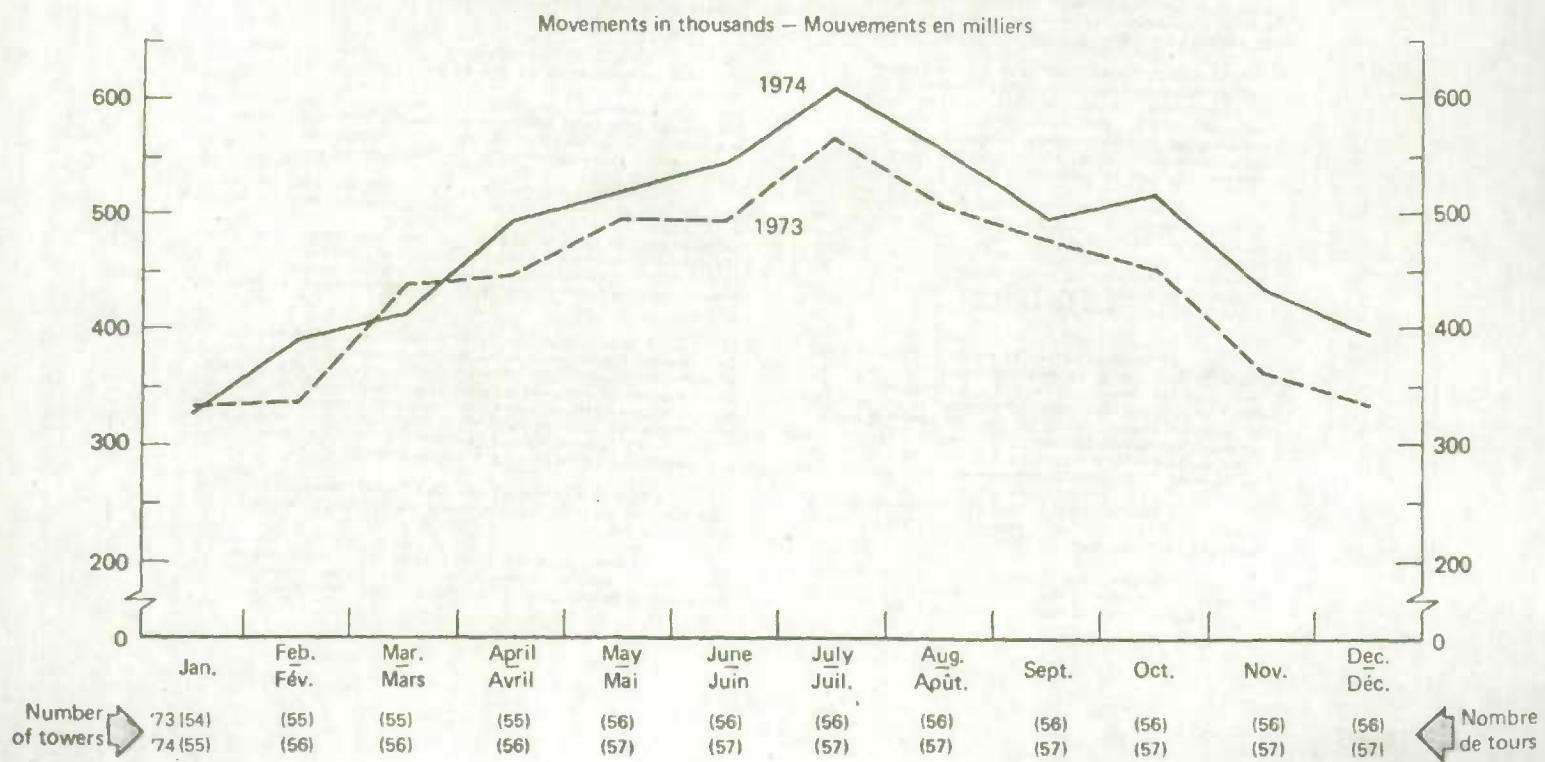
Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés  
d'une tour de contrôle du ministère des transports, 1965-74



(1) After 1971, Simulated approaches are included in Local movements. — Après 1971, les approches simulées sont incluses avec les mouvements locaux.

Total Aircraft Movements at Airports with MOT Air Traffic Control Towers:  
January-December, 1973-74

Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
du ministère des transports — janvier-décembre, 1973-74



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT CONTROL TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

ANNUAL 1974 ANNUEL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1973 ANNUEL	TOTAL	RANK — RANG	ITINERANT VOLS ITINÉRANTS	RANK — RANG	LOCAL VOLS LOCAUX	RANK — RANG
ABBOTSFORD	112,358	146,290		42,254		104,036	9
BAIE COMEAU	26,507	31,160		18,668		12,492	
BRANDON	72,774	76,449		20,679		55,770	
BUTTONVILLE	185,065	214,261	5	73,366	9	140,895	5
CALGARY INTERNATIONAL	137,940	171,942		110,266	6	61,676	
EDMONTON INDUSTRIAL	231,351	236,793	4	120,017	4	116,776	8
EDMONTON INTERNATIONAL	93,467	97,101		49,890		47,211	
FORT ST. JOHN	24,993	33,771		21,118		12,653	
FREDERICTON	54,674	61,016		29,174		31,842	
GANDER INTERNATIONAL	38,445	36,970		25,593		11,377	
GRANDE PRAIRIE	35,075	37,701		18,529		19,172	
HALIFAX INTERNATIONAL	84,168	81,899		39,204		42,695	
HAMILTON CITY	171,707	184,532	8	28,890		155,642	3
INUVIK	50,813	44,577		39,116		5,461	
KAMLOOPS	55,887	60,314		35,704		24,610	
KELOWNA	47,377	51,047		18,126		32,921	
LANGLEY	136,902	173,612		26,333		147,279	4
LETHBRIDGE	44,158	50,723		18,337		32,386	
LONDON	99,697	102,266		37,167		65,099	
MONCTON	109,443	106,267		25,545		80,722	
MONTREAL INTERNATIONAL	183,996	192,958	7	186,097	2	6,861	
MONTREAL STOLPORT	—	12,458		12,392		66	
NORTH BAY	48,644	58,072		21,207		36,865	
OSHAWA	97,634	105,883		37,361		68,522	
OTTAWA INTERNATIONAL	181,259	183,144	9	79,258	8	103,886	10
OTTAWA STOLPORT	—	53,104		14,479		38,625	
PENTICTON	39,506	56,840		21,457		35,383	
PITT MEADOWS	250,050	241,397	2	58,313		183,084	1
PORT HARDY	18,808	17,465		15,184		2,281	
PRINCE GEORGE	48,162	63,589		22,004		41,585	
QUEBEC	99,804	126,486		65,758		60,728	
REGINA	121,112	110,184		35,163		75,021	
SAINST JOHN	37,488	47,202		19,010		28,192	
SASKATOON	97,217	128,474		48,669		79,805	
SAULT STE. MARIE	27,885	34,182		12,920		21,262	
SEPT-ÎLES	46,036	47,630		30,700		16,930	
SPRINGBANK	168,040	183,069	10	45,285		137,784	6
ST. ANDREWS	153,669	174,257		40,029		134,228	7
ST. CATHARINES	56,029	69,694		10,964		58,730	
ST. HONORÉ	64,413	85,343		27,155		58,188	
ST. HUBERT	290,574	237,727	3	70,496	10	167,231	2
ST. JEAN	66,170	79,575		28,660		50,915	
ST. JOHN'S	31,538	22,559		14,827		7,732	
SUDBURY	51,964	55,597		16,994		38,603	
SYDNEY	22,576	20,616		10,963		9,653	
THOMPSON	43,488	50,216		34,666		15,550	
THUNDER BAY	69,619	75,370		21,102		54,268	
TORONTO INTERNATIONAL	227,498	241,736	1	226,922	1	14,814	
TORONTO ISLAND	145,729	136,960		33,975		102,985	
VANCOUVER INTERNATIONAL	182,764	196,521	6	180,759	3	15,762	
VICTORIA INTERNATIONAL	146,000	167,429		83,839	7	83,590	
WABUSH	10,374	10,650		10,366		284	
WATERLOO-WELLINGTON	98,209	98,793		18,694		80,099	
WHITEHORSE	45,733	41,971		22,468		19,503	
WINDSOR	67,984	68,057		22,461		45,596	
WINNIPEG INTERNATIONAL	146,782	151,815		112,942	5	38,873	
YELLOWKNIFE	36,797	44,414		27,921		16,493	
1974	TOWERS 57 TOURS	5,690,128		2,539,436		3,150,692	
1973	TOWERS 56 TOURS	5,253,970		2,586,625		2,667,345	
1972	TOWERS 55 TOURS	4,945,355		2,234,754		2,710,601	
1971	TOWERS 53 TOURS	4,895,376		1,999,938		2,895,438	
1970	TOWERS 47 TOURS	4,375,369		1,889,693		2,485,676	

STATISTICS CANADA LIBRARY

BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010552227