



service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission



bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 38
ASC-SB-4-12

Civil Aviation - February 1975

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines for the month of February 1975 are presented in this service bulletin.

The publication "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue no. 51-001 contains complete monthly and year-to-date statistical data.

Passenger traffic, in terms of passenger-miles for all services, totalled 1,200.0 million in February 1975. This represents a 5.1% increase over the 1,141.7 million recorded in the same month of 1974. Non-passenger traffic measured in goods ton-miles for all services rose from 36.8 million in February of 1974 to 37.9 million in February of the current year.

Financial reports submitted by the same seven air carriers show total operating revenues of 102.7 million dollars for the month of February 1975. During the same month, total operating expenses of 110.7 million dollars were incurred. As a result, an operating loss of 8.1 million dollars was recorded. In the same month of the previous year, an operating loss of 5.8 million dollars was reported.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone, (613) 995-9894.

July 1975 Juillet

Aviation civile - Février 1975

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de février 1975.

La publication "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulatifs pour l'année en cours.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services, s'est chiffré à 1,200.0 millions en février 1975, soit une hausse de 5.1% au regard des 1,141.7 millions enregistrés pour le même mois de 1974. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services, s'est accru de 36.8 millions qu'il était en février 1974 pour s'établir à 37.9 millions pour février en cours.

D'après les dépositions financières soumises par les mêmes sept transporteurs aériens, on décèle que les recettes totales d'exploitation pour février 1975 ont été de l'ordre de 102.7 millions de dollars tandis que les dépenses totales d'exploitation se chiffraient à 110.7 millions de dollars. Conséquemment, une perte de 8.1 millions de dollars fut encourue dans le revenu d'exploitation pour le mois en cause comparativement à une perte de 5.8 millions de dollars pour la même période un an plus tôt.

Prière d'acheminer toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone, (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

February 1975 Février

1010552278



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA

| | | February 1975 Février | | | % change | | | | |
|---------------------------|--------|---------------------------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--|
| Air Canada | CP Air | Five regional carriers(1) | | Total(2) | Feb. | Jan.-Feb. | Jan.-Feb. | Variation | |
| | | Cinq transporteurs régionaux(1) | | | Fév. | Jan.-Fév. | Jan.-Fév. | en % | |
| | | Total | Fév. | 1974 | 1975 | 1974 | 1975 cum. | V's | |
| (Thousands - En milliers) | | | | | | | | | |

Operating Statistics:

Unit Toll

| | | | | | | | | |
|--|---------|---------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-------|
| Passengers | 733 | 173 | 255 | 1,161 | 1,181 | 2,462 | 2,424 | + 1.6 |
| Passenger-miles | 657,572 | 290,053 | 74,512 | 1,022,137 | 988,540 | 2,228,648 | 2,100,487 | + 6.1 |
| Passenger ton-miles | 65,757 | 29,005 | 7,451 | 102,213 | 98,854 | 222,864 | 210,049 | + 6.1 |
| Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) .. | 18,540 | 6,168 | 2,181 | 26,889 | 28,820 | 53,044 | 57,699 | - 8.1 |
| Mail ton-miles | 3,252 | 1,324 | 326 | 4,902 | 4,736 | 10,619 | 9,628 | +10.3 |
| Total ton-miles | 87,549 | 36,497 | 9,958 | 134,004 | 132,410 | 286,527 | 277,376 | + 3.3 |

Charter

| | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Passengers | 27 | 2 | 70 | 99 | 83 | 181 | 149 | +21.5 |
| Passenger-miles | 46,569 | 5,488 | 125,831 | 177,888 | 153,192 | 328,911 | 268,435 | +22.5 |
| Passenger ton-miles | 4,657 | 549 | 12,583 | 17,789 | 15,319 | 32,891 | 26,844 | +22.5 |
| Goods ton-miles | 525 | — | 5,573 | 6,098 | 3,207 | 10,698 | 5,882 | +81.9 |
| Total ton-miles | 5,182 | 549 | 18,156 | 23,887 | 18,526 | 43,589 | 32,726 | +33.2 |

Fuel Consumption:

| | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|
| Turbo fuel Gal. | 29,477 | 11,459 | 9,287 | 50,223 | 47,373 | 105,779 | 98,614 | + 7.3 |
| Turbo fuel \$ | 11,469 | 4,806 | 4,127 | 20,402 | 14,641 | 41,685 | 28,343 | +47.1 |
| Gasoline Gal. | — | — | 60 | 60 | 110 | 115 | 201 | -42.8 |
| Gasoline \$ | — | — | 62 | 62 | 54 | 125 | 103 | +21.4 |

Employment:

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Average No. of employees | 21.0 | 7.8 | 5.4 | 34.2 | 32.3 | 34.2 | 32.2 | + 6.2 |
| Salaries and wages \$ | 25,125 | 8,590 | 6,263 | 39,978 | 32,540 | 81,161 | 66,887 | +21.3 |

Statement of Income:

| | | | | | | | | |
|---|---------|---------|--------|---------|---------|----------|----------|-------|
| Operating Revenues | 62,009 | 21,970 | 18,691 | 102,670 | 85,005 | 213,543 | 172,755 | +23.6 |
| Operating Expenses | 67,028 | 24,560 | 19,135 | 110,723 | 90,834 | 225,652 | 183,476 | +23.0 |
| Operating Income (Loss -) ... | - 5,019 | - 2,590 | - 444 | - 8,053 | - 5,829 | - 12,109 | - 10,721 | |
| Reported Net Income (Loss -) after taxes | - 4,861 | - 1,837 | - 851 | - 7,549 | - 5,125 | - 12,973 | - 10,028 | |

Exploitation:

Taxe unitaire

| | |
|---|--|
| Passagers | |
| Passagers-milles | |
| Passagers, tonnes-milles | |
| Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages) | |
| Courrier, tonnes-milles | |
| Total, tonnes-milles | |

Affrètements

| | |
|-----------------------------------|--|
| Passagers | |
| Passagers-milles | |
| Passagers, tonnes-milles | |
| Marchandises, tonnes-milles | |
| Total, tonnes-milles | |

Consommation de carburant:

| | |
|----------------------------------|--|
| Carburant pour turbomoteurs Gal. | |
| Carburant pour turbomoteurs \$ | |
| Essence Gal. | |
| Essence \$ | |

Emploi:

| | |
|----------------------------|--|
| Nombre moyen d'employés | |
| Traitements et salaires \$ | |

Etat du revenu:

| | |
|---------------------------------|--|
| Recettes d'exploitation | |
| Dépenses d'exploitation | |
| Revenu (perte -) d'exploitation | |
| Revenu net déclaré (perte -) | |
| après impôts | |

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.