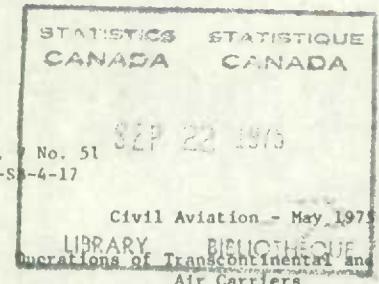




service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission



This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines during the month of May 1975.

Complete monthly and year-to-date statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue No. 51-001.

The seven major Canadian scheduled airlines reported passenger-miles for all services of 1,381.4 million in May of 1975. This total is 2.1% higher than the 1,352.7 million recorded in the same month of 1974. However, passenger-miles on unit toll services declined from 1,286.0 million in May 1974 to 1,252.6 million in May 1975. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, totalled 43.2 million in May of 1975. This total is 7.1% below the 46.5 million reported in the same month of 1974.

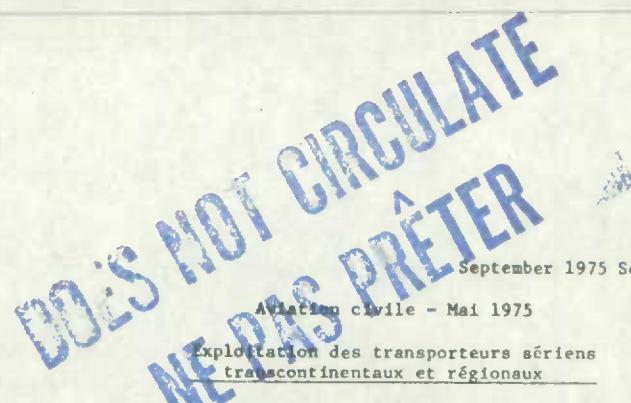
These same seven air carriers reported total operating revenues of 120.9 million dollars in May 1975. Total operating expenses of 123.6 million dollars were incurred in the same month. As a result, an operating loss of 2.7 million dollars was recorded in the month compared to an operating income of 5.7 million dollars in May of the previous year. Over the first five months of 1975, an operating loss of 16.7 million dollars has been recorded compared to an operating loss of 5.6 million dollars in the same period of 1974.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Beknoy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Le bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de mai 1975.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue contient toute la statistique mensuelle de même que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

Les sept principales lignes aériennes à horaire régulier du Canada ont enregistré 1,381.4 millions de passagers-milles pour tous leurs services durant le mois de mai 1975, soit une hausse de 2.1% au regard des 1,352.7 millions en mai 1974. Les passagers-milles pour les services à taxe unitaire ont toutefois reculé de 1,286.0 millions qu'ils étaient en mai 1974 pour se situer à 1,252.6 millions en mai 1975. Le trafic, autre que celui des passagers et qui est calculé en tonnes-milles de marchandises pour tous les services, a totalisé 43.2 millions en mai 1975, c'est-à-dire une baisse de 7.1% par rapport aux 46.5 millions déclarés le même mois un an plus tôt.

Les recettes totales d'exploitation des mêmes sept transporteurs se sont chiffrées à 120.9 millions de dollars en mai 1975 tandis que les dépenses totales d'exploitation étaient de l'ordre de 123.6 millions de dollars. Il s'ensuit donc qu'il y a eu perte de 2.7 millions de dollars au chapitre du revenu d'exploitation comparativement à un excédent de 5.7 millions de dollars en mai de l'année précédente. Les chiffres des cinq premiers mois réunis de 1975 montrent une perte de 16.7 millions de dollars dans le revenu d'exploitation face à la perte de 5.6 millions pour la même période de 1974.

Prière d'adresser vos demandes pour renseignements concernant la présente brochure au soin de M. J. Beknoy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

1010552291

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

May 1975 Mai

Air Canada	CP Air	May 1975 Mai						% change																		
		Five regional carriers(1)			Total(2)	May 1974	Jan.-May 1975	Jan.-May 1974	1975 cum. V's	Variation en %																
		Cinq transporteurs régionaux(1)																								
(Thousands - En milliers)																										
Operating Statistics:																										
Taxe unitaire																										
Passengers	382	212	332	1,426	1,350	6,584	6,249	+ 5.4																		
Passenger-miles	812,504	341,215	98,846	1,252,565	1,286,010	5,901,525	5,596,520	+ 5.4																		
Passenger ton-miles	81,250	34,122	9,885	125,257	128,601	590,153	559,652	+ 5.4																		
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	19,460	7,859	2,485	29,804	32,352	141,087	146,060	- 2.0																		
Mail ton-miles	3,700	1,453	339	5,492	6,126	26,877	24,119	+ 11.4																		
Total ton-miles	104,410	43,434	12,709	160,553	167,079	760,117	729,831	+ 4.1																		
Charter																										
Passengers	13	3	45	61	38	456	389	+ 17.2																		
Passenger-miles	36,910	13,658	78,264	128,832	66,677	838,786	656,417	+ 27.8																		
Passenger ton-miles	3,691	1,366	7,826	12,883	6,668	83,878	65,642	+ 27.8																		
Goods ton-miles	1,302	-	6,569	7,871	7,996	35,657	27,644	+ 29.0																		
Total ton-miles	4,993	1,366	14,395	20,754	14,664	119,535	93,286	+ 28.1																		
Fuel Consumption:																										
Turbo fuel Gal.	35,520	13,280	9,060	57,860	55,838	275,956	258,803	+ 6.6																		
Turbo fuel \$	13,584	5,714	4,103	23,401	18,722	109,961	77,222	+ 42.4																		
Gasoline Gal.	-	-	64	64	91	298	466	- 36.1																		
Gasoline \$	-	-	73	73	46	327	235	+ 39.1																		
Employment:																										
Average No. of employees	21.4	7.8	5.3	34.5	33.4	34.3	32.6	+ 5.2																		
Salaries and wages \$	28,330	8,557	6,132	43,019	35,909	207,348	171,636	+ 20.8																		
Statement of Income:																										
Operating Revenues	72,805	27,171	20,885	120,861	107,926	570,095	471,585	+ 20.9																		
Operating Expenses	76,081	27,431	20,087	123,599	102,217	586,776	477,175	+ 23.0																		
Operating income (Loss -) ...	- 3,276	- 260	798	- 2,738	5,709	- 16,681	- 5,590																			
Reported Net income (Loss -) after taxes	- 4,353	- 813	64	- 5,102	163	- 25,137	- 14,889																			
Exploitation:																										
Carburant pour turbomoteurs Gal.																										
Carburant pour turbomoteurs \$																										
Essence Gal.																										
Essence \$																										
Consommation de carburant:																										
Carburant pour turbomoteurs Gal.																										
Carburant pour turbomoteurs \$																										
Essence Gal.																										
Essence \$																										
Employ:																										
Nombre moyen d'employés																										
Traitements et salaires \$																										
État du revenu:																										
Recettes d'exploitation																										
Dépenses d'exploitation																										
Revenu (perte -) d'exploitation																										
Revenu net déclaré (perte -) après impôts																										

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.