



service bulletin

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 7, No. 55
ASC-SB-4-20

Civil Aviation - June 1975

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines for the month of June 1975 are presented in this service bulletin.

The publication, "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue No. 51-001, contains complete monthly and year-to-date statistical data.

The seven major Canadian scheduled airlines reported passenger-miles for all services of 1,594.1 million in the month of June 1975. This represents a 1.8% increase over the 1,565.7 million recorded in the same month of 1974. However, passenger-miles on unit toll services decreased 3.9% from 1,462.0 million in June 1974 to 1,405.0 million in June 1975. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, totalled 38.7 million in June 1975 compared to 42.1 million in June of the previous year.

Financial reports submitted by the same seven airlines show total operating revenues of 140.2 million dollars in the month of June 1975. During the same month, total operating expenses of 126.1 million dollars were incurred resulting in an operating income of 14.1 million dollars. In the same month of 1974, an operating income of 13.9 million dollars was reported. A total operating loss of 2.6 million dollars was recorded in the first six months of 1975 compared to a total operating income of 8.4 million dollars in the first half of 1974.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

September 1975 Septembre

Aviation civile - Juin 1975

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur l'exploitation et l'état financier des sept principales lignes aériennes à horaire fixe du Canada pour le mois de juin 1975.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue contient toute la statistique mensuelle de même que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

Les sept principaux transporteurs sériens à horaire fixe du Canada ont enregistré 1,594.1 millions de passagers-milles pour tous les services pendant le mois de juin 1975, soit une hausse de 1.8% au regard des 1,565.7 millions pour le même mois de 1974. Les passagers-milles pour le transport à taxe unitaire ont toutefois diminué de 3.9%, passant de 1,462.0 millions en juin 1974 pour atteindre 1,405.0 millions en juin cette année. Le trafic des marchandises, exprimé en tonnes-milles pour tous les services, a totalisé 38.7 millions pour juin en cours comparativement aux 42.1 millions en juin 1974.

Les bilans financiers soumis par les mêmes sept transporteurs révèlent que les recettes totales d'exploitation se sont chiffrées à 140.2 millions de dollars en juin 1975 alors que les dépenses totales encourues s'établissaient à 126.1 millions de dollars. Par conséquent, le revenu d'exploitation a été de l'ordre de 14.1 millions de dollars pour juin 1975 par rapport à 13.9 millions de dollars durant le même mois un an plus tôt. La comparaison des chiffres réunis du premier semestre de 1975 avec ceux de la même période de 1974 révèle qu'il y a eu perte de 2.6 millions de dollars dans le revenu total d'exploitation en 1975 au regard d'un gain de 8.4 millions de dollars pour 1974.

Prière d'adresser toute demande, pour renseignements concernant le présent numéro au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson en signalant (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

June 1975 Juin

1010552295



| | June 1975 Juin | | | | | | % change | | |
|---|----------------|---------|---------------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | Air Canada | CP Air | Five regional carriers(1) | | Total(2) | June | Jan.-June | Jan.-June | Variation |
| | | | Cinq | transporteurs régionaux(1) | | Juin | Janv.-Juin 1974 | Janv.-Juin 1975 | en % |
| (Thousands - En milliers) | | | | | | | | | |
| <u>Operating Statistics:</u> | | | | | | | | | |
| Unit Toll | | | | | | | | | |
| Passengers | 904 | 219 | 347 | | 1,470 | 1,496 | 8,054 | 7,745 | + 4.0 |
| Passenger-miles | 916,952 | 379,738 | 108,335 | | 1,405,025 | 1,461,998 | 7,306,550 | 7,058,519 | + 3.5 |
| Passenger ton-miles | 91,695 | 37,974 | 10,833 | | 140,502 | 146,200 | 730,655 | 705,852 | + 3.5 |
| Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) .. | 18,806 | 7,150 | 2,392 | | 28,348 | 30,652 | 171,435 | 176,712 | - 3.0 |
| Mail ton-miles | 3,670 | 1,717 | 352 | | 5,739 | 4,912 | 32,616 | 29,031 | + 12.3 |
| Total ton-miles | 114,171 | 46,841 | 13,577 | | 174,589 | 181,764 | 934,706 | 911,595 | + 2.5 |
| Charter | | | | | | | | | |
| Passengers | 29 | 8 | 34 | | 71 | 49 | 527 | 438 | + 20.3 |
| Passenger-miles | 98,333 | 29,887 | 60,829 | | 189,049 | 103,714 | 1,027,835 | 760,131 | + 35.2 |
| Passenger ton-miles | 9,833 | 2,989 | 6,083 | | 18,905 | 10,371 | 102,783 | 76,013 | + 35.2 |
| Goods ton-miles | 870 | - | 3,700 | | 4,570 | 6,495 | 40,227 | 34,140 | + 17.8 |
| Total ton-miles | 10,703 | 2,989 | 9,783 | | 23,475 | 16,866 | 143,010 | 110,153 | + 29.8 |
| Fuel Consumption: | | | | | | | | | |
| Turbo fuel Gal. | 34,195 | 13,724 | 8,274 | | 56,193 | 56,577 | 332,149 | 315,380 | + 5.3 |
| Turbo fuel \$ | 14,402 | 5,933 | 3,609 | | 23,944 | 21,623 | 133,905 | 98,846 | + 35.5 |
| Gasoline Gal. | - | - | 76 | | 76 | 74 | 374 | 540 | - 30.7 |
| Gasoline \$ | - | - | 84 | | 84 | 42 | 411 | 278 | + 47.8 |
| Employment: | | | | | | | | | |
| Average No. of employees | 21.5 | 7.8 | 5.6 | | 34.9 | 33.8 | 34.3 | 32.8 | + 4.6 |
| Salaries and wages \$ | 28,259 | 9,085 | 6,526 | | 43,870 | 35,832 | 251,218 | 207,468 | + 21.1 |
| Statement of Income: | | | | | | | | | |
| Operating Revenues | 88,430 | 31,237 | 20,513 | | 140,180 | 120,734 | 710,282 | 592,319 | + 19.9 |
| Operating Expenses | 78,046 | 28,532 | 19,528 | | 126,106 | 106,807 | 712,883 | 583,969 | + 22.1 |
| Operating Income (Loss -) ... | 10,384 | 2,705 | 985 | | 14,074 | 13,927 | - 2,601 | 8,350 | |
| Reported Net Income (Loss -) after taxes | 2,661 | 675 | 615 | | 3,951 | 4,522 | - 21,179 | - 10,367 | |
| après impôts | | | | | | | | | |

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.