



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

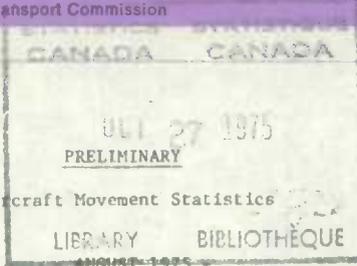
Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 59
ASC-SB-3-12



Aircraft Movement Statistics

LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

AUGUST 1975

October 1975 Octobre

PRELIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs

- AOÛT 1975 -

The present service bulletin contains preliminary data on aircraft movements for the month of AUGUST 1975. The statistics are assembled from reports filed by airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

Total aircraft landings and take-offs at the 58 tower-controlled airports rose by 6.2% in August 1975 to a total of 590,584, up from 555,862 by 57 airports in the same month of last year. The overall expansion in the level of traffic activity is due almost entirely to the 13.1% increase in movements on itinerant flights which climbed from 260,153 in August 1974 to register 294,291 in current August. This latter advance was accompanied by a marginal increase in local flights, from 295,709 to 296,293 for the same period under consideration.

The airport at Pitt Meadows was the busiest in the country in August 1975 in terms of total traffic, followed by St. Hubert and Edmonton Municipal. Traffic volume by aircraft on local flights was also at a high level at Pitt Meadows and St. Hubert stations.

Through control zone flights on Runway 88 were predominant at Montreal, Vancouver and Toronto International airports, in that order, during August 1975.

Traffic activity at the airports for the 8 months combined of 1975 compared with the same period of last year reveals a 13.6% rise in the total, accompanied by respective increases of 22.0% and 7.2% in itinerant and local movements.

Please direct all inquiries concerning the material in this release to Mr. J. Beckooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. For a more elaborate breakdown of monthly statistics, refer to the monthly report on Aircraft Movement Statistics produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of the Ministry of Transport.

Le présent bulletin renferme les données provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois d'AOÛT 1975. Les chiffres proviennent des déclarations déposées par les aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des Transports.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 58 aéroports avec tour de contrôle s'est élevé de 6.2% en août 1975 pour atteindre 590,584 au regard des 555,862 par 57 aéroports pendant le même mois un an auparavant. Cet accroissement dans le niveau de l'activité aérienne est attribuable pour la majeure partie à la montée de 13.1% dans les mouvements des vols itinérants qui sont passés de 260,153 en août 1974 pour enregistrer 294,291 pour août en cours. Cette dernière hausse a été accompagnée d'un léger gain dans les mouvements des vols locaux, soit de 295,709 à 296,293 pour la même période à l'étude.

L'aéroport à Pitt Meadows a été le plus affairé au pays en août 1975 en ce qui a trait au trafic total, suivi de St-Hubert et Edmonton Municipal. Les aéroports de Pitt Meadows et St-Hubert ont aussi accusé le plus grand nombre de mouvements locaux.

Les aéroports internationaux à Montréal, Vancouver et Toronto, dans cet ordre, ont déclaré le volume le plus élevé de mouvements sur la Piste 88, c'est-à-dire ces vols où les appareils traversent la zone de contrôle.

Dans la comparaison des chiffres pour la période des 8 premiers mois de 1975 avec ceux de 1974, on décèle un gain de 13.6%, dans le total des mouvements, accompagné de hausses de 22.0% et 7.2% respectivement dans les vols itinérants et ceux à caractère local.

Pour des renseignements en sus concernant les données de ce numéro, prière de communiquer avec M.M. J. Beckooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894. Pour une répartition plus en détail des chiffres mensuels, on doit se reporter au rapport mensuel intitulé "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" établi par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada au compte du Ministère des Transports.

5-3512-501



1010552300

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AUG 1975
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS PAR CLASSE DE VOL AOÛT 1975

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUG 1974 AOÛT	AUG 1975		AUG 1975		AUG 1975		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOISFORD	14412	16712	15	6383	13	10329	11	428
BATE COMEAU	3161	3438	52	2392	48	1046	49	161
BRANDON	7646	9954	22	3140	37	6814	16	268
BUTTONVILLE	21566	20820	6	7335	11	13485	5	482
CALGARY INTERNATIONAL	14281	14244	17	10616	5	3628	27	523
CHARLOTTETOWN, P.E.I.		4808	46	2460	47	2348	40	64
EDMONTON INTERNATIONAL	7502	8346	25	5214	19	3132	35	1091
EDMONTON MUNICIPAL	22448	23180	3	11290	4	11890	9	152
FORT ST. JOHN	3997	4117	48	2826	42	1291	46	224
FREDERICTON	4938	6706	35	3327	35	3379	29	366
GANDER INTERNATIONAL	3867	3912	51	3030	41	882	50	37
GRANDE PRAIRIE	4199	2805	53	1691	53	1114	48	169
HALIFAX INTERNATIONAL	7764	7300	30	3806	26	3494	28	252
HAMILTON CITY	19843	17689	12	5423	17	12266	6	644
INUVIK	4720	4042	49	3644	29	398	53	89
KAMLOOOPS	8240	6612	37	4194	23	2418	38	366
KELDNA	5652	5444	43	3421	34	2023	42	457
LANGLEY	15457	19459	7	5631	15	13828	4	250
LETHBRIDGE	4535	5973	40	2634	44	3339	30	281
LONDON	10770	9002	24	4705	20	4297	26	595
MONCTON	8812	11367	21	4177	24	7190	15	249
MONTREAL INTERNATIONAL	16539	17115	13	16841	3	274	55	2621
MONTREAL STOLPORT	1645	1591	57	1591	56	0	57	570
NORTH BAY	4608	8046	27	3216	36	4830	21	1944
OSHAWA	10171	9175	23	3581	31	5594	18	956
OTTAWA INTERNATIONAL	17690	18409	9	6890	12	11519	10	482
OTTAWA STOLPORT	6371	6480	38	1791	52	4689	23	338
PENTICTON	6240	6325	39	3061	39	3264	32	213
PITT MEADOWS	23415	28722	1	7760	10	20962	1	647
PORT HARDY	2209	2690	54	1540	57	1150	47	218
PRINCE GEORGE	7121	6677	36	2309	49	4368	25	167
QUEBEC	13718	17777	11	8678	9	9099	12	736
REGINA	9647	12658	18	5346	18	7312	14	94
SAINT JOHN	3876	5739	42	2680	43	3059	36	105
SASKATOON	11775	12246	20	5532	16	6714	17	104
SAULT-STE. MARIE	2725	3984	50	2091	51	1893	43	83
SEPT-ÎLES	4594	5355	45	3607	30	1748	44	377
SPRINGBANK	15575	18495	8	4285	22	14210	3	255
ST. ANDREWS	14337	15768	16	3690	28	12078	8	291
ST. CATHARINES	5794	5381	44	2153	50	3228	33	486
ST. HONORÉ	9824	7773	29	2462	46	5311	19	134
ST. HUBERT	22539	23856	2	9009	8	14847	2	316
ST. JEAN	8505	7865	28	3045	40	4820	22	765
ST. JOHN'S	2237	2518	55	1657	54	861	51	166
SUDBURY	6233	5880	41	3700	27	2180	41	728
SYDNEY	2903	2032	56	1648	55	384	54	23
THOMPSON	6123	4741	47	3429	33	1312	45	226
THUNDER BAY	5701	6859	33	3523	32	3336	31	187
TORONTO INTERNATIONAL	22347	21579	4	20859	1	720	52	2325
TORONTO ISLAND	15802	18166	10	5912	14	12254	7	1054
VANCOUVER INTERNATIONAL	21677	20960	5	20711	2	249	56	2444
VICTORIA INTERNATIONAL	16431	16863	14	9056	7	7807	13	1997
WABUSH	1261	1100	58	1100	58	0	58	34
WATERLOO-WELLINGTON	10442	8285	26	3136	38	5149	20	439
WHITEHORSE	4800	6991	32	3857	25	3134	34	25
WINDSOR	5372	7117	31	2627	45	4490	24	244
WINNIPEG INTERNATIONAL	13539	12581	19	10131	6	2450	37	251
YELLOWKNIFE	8266	6855	34	4448	21	2407	39	17

1975 TOWERS	58 TOURS	590584	294291	296293
1974 TOWERS	57 TOURS	555862	260153	295709
JAN TO/AUG 1975 CUMUL.		4370915	2020700	2350215
JAN TO/AUG 1974 CUMUL.		3847432	1655903	2191529

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSPORTING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AVION TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOI OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.