



Statistics  
Canada Statistique  
Canada

# service bulletin

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 7, No. 75  
ASC-SB-4-29

Civil Aviation - September 1975

Operations of Transcontinental and Regional  
Air Carriers

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines during the month of September 1975.

Complete monthly and year-to-date statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue No. 51-001.

During the month of September 1975, passenger traffic in terms of passenger-miles for all services totalled 1,522.5 million. This represents a decline of 1.1% from the 1,538.8 million recorded in September of 1974. Passenger-miles on unit toll services decreased from 1,434.0 million in September 1974 to 1,355.0 million in the same month of 1975. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, rose from 40.8 million in September of 1974 to 43.2 million in September of the current year.

These same seven airlines reported total operating revenues of 136.9 million dollars in September 1975. Total operating expenses of 127.3 million dollars were incurred during the same month. As a result, an operating income of 9.6 million dollars was recorded compared to an operating income of 15.3 million dollars in the same month of 1974.

Please direct all enquiries concerning this material to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

# bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

December 1975 Décembre

Aviation civile - Septembre 1975  
Exploitation des transporteurs aériens  
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin de service renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de septembre 1975.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue expose toute la statistique mensuelle de même que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services a totalisé 1,552.5 millions pendant le mois de septembre 1975. Cela représente une diminution de 1.1% sur le total de 1,538.8 millions en septembre 1974. Les passagers-milles concernant le transport à taxe unitaire ont montré une baisse durant la période, passant de 1,434.0 millions en septembre 1974 pour s'établir à 1,355.0 millions pour septembre en cours. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services s'est accru de 40.8 millions qu'il était en septembre 1974 pour atteindre 43.2 millions pour septembre de l'année courante.

Les recettes totales d'exploitation des mêmes sept transporteurs se sont chiffrées à 136.9 millions de dollars en septembre 1975, tandis que les dépenses totales encourues étaient de l'ordre de 127.3 millions de dollars durant le même mois. Conséquemment, le revenu d'exploitation s'est établi à 9.6 millions de dollars vis-à-vis 15.3 millions de dollars pour le même mois de 1974.

Prière d'adresser vos demandes pour renseignements supplémentaires concernant les données de ce bulletin au soin de MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Résultats provisoires

September 1975 Septembre

1010552318



|   | September 1975 Septembre |         |                                       |           |   |   | % change<br>—<br>en %<br>V's<br>1974 cum.  |        |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------|---------|---------------------------------------|-----------|---|---|--|--------|--|--|--|--|--|--|
|   | Air<br>Canada            | CP Air  | Five<br>regional<br>carriers(1)       |           | Total(2)<br>Cinq<br>transporteurs<br>régionaux(1) | September<br>Septembre<br>1974<br>Total | Jan.-Sept.<br>Janv.-Sept.<br>1975<br>Total |        |  |  |  |  |  |  |
|   |                          |         | —                                     | —         |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
|   |                          |         | Cinq<br>transporteurs<br>régionaux(1) | Total(2)  |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| (Thousands — En milliers)   |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <b>Operating Statistics:</b>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <b>Unit Toll</b>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| Passengers .....  | 870                      | 216     | 323                                   | 1,409     | 1,451   | 12,741                                  | 12,558                                     | + 1.5  |  |  |  |  |  |  |
| Passenger-miles .....   | 869,565                  | 383,653 | 101,797                               | 1,355,015 | 1,434,026   | 12,055,696                              | 11,950,985                                 | + 0.9  |  |  |  |  |  |  |
| Passenger ton-miles .....   | 86,957                   | 38,365  | 10,180                                | 135,502   | 143,403   | 1,205,570                               | 1,195,099                                  | + 0.9  |  |  |  |  |  |  |
| Goods ton-miles (freight,<br>express, excess baggage) ..  | 21,037                   | 7,926   | 2,668                                 | 31,631    | 30,795  | 262,658                                 | 264,887                                    | - 0.8  |  |  |  |  |  |  |
| Mail ton-miles .....  | 3,833                    | 1,795   | 368                                   | 5,996     | 4,905   | 50,453                                  | 43,638                                     | + 15.6 |  |  |  |  |  |  |
| Total ton-miles .....   | 111,827                  | 48,086  | 13,216                                | 173,129   | 179,103   | 1,518,681                               | 1,503,624                                  | + 1.0  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Charter</b>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| Passengers .....  | 25                       | 6       | 29                                    | 60        | 42  | 785                                     | 614  | + 27.9 |  |  |  |  |  |  |
| Passenger-miles .....   | 84,342                   | 22,057  | 61,121                                | 167,520   | 104,740   | 1,754,004                               | 1,195,898                                  | + 46.7 |  |  |  |  |  |  |
| Passenger ton-miles .....   | 8,434                    | 2,206   | 6,112                                 | 16,752    | 10,474  | 175,400                                 | 119,590                                    | + 46.7 |  |  |  |  |  |  |
| Goods ton-miles .....   | 2,405                    | -       | 3,174                                 | 5,579     | 5,099   | 53,533                                  | 46,259                                     | + 15.7 |  |  |  |  |  |  |
| Total ton-miles .....   | 10,839                   | 2,206   | 9,286                                 | 22,331    | 15,573  | 228,933                                 | 165,849                                    | + 38.0 |  |  |  |  |  |  |
| <b>Fuel Consumption:</b>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| Turbo fuel Gal. ....  | 36,649                   | 13,428  | 8,495                                 | 58,572    | 56,251  | 522,817                                 | 493,713                                    | + 5.9  |  |  |  |  |  |  |
| Turbo fuel \$ ....  | 16,016                   | 6,379   | 4,088                                 | 26,483    | 21,719  | 216,940                                 | 168,309                                    | + 28.9 |  |  |  |  |  |  |
| Gasoline Gal. ....  | -                        | -       | 72                                    | 72        | 69  | 628                                     | 784  | - 19.9 |  |  |  |  |  |  |
| Gasoline \$ ....  | -                        | -       | 79                                    | 79        | 44  | 692                                     | 429  | + 61.3 |  |  |  |  |  |  |
| <b>Employment:</b>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| Average No. of employees ...  | 20.9                     | 7.7     | 5.6                                   | 34.2      | 34.0  | 34.4                                    | 33.2                                       | + 3.6  |  |  |  |  |  |  |
| Salaries and wages \$ ....  | 28,035                   | 9,497   | 6,666                                 | 44,198    | 38,476  | 386,699                                 | 326,401                                    | + 18.5 |  |  |  |  |  |  |
| <b>Statement of Income:</b>   |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| Operating Revenues .....  | 85,484                   | 31,218  | 20,200                                | 136,902   | 124,929   | 1,173,210                               | 1,001,711                                  | + 17.1 |  |  |  |  |  |  |
| Operating Expenses .....  | 78,242                   | 29,173  | 19,876                                | 127,291   | 109,664   | 1,108,882                               | 926,035                                    | + 19.7 |  |  |  |  |  |  |
| Operating Income (Loss —) ...   | 7,242                    | 2,045   | 324                                   | 9,611     | 15,265  | 64,328                                  | 75,676                                     |        |  |  |  |  |  |  |
| Reported Net Income (Loss —)<br>after taxes .....   | 984                      | 379     | - 271                                 | 1,092     | 4,823   | 2,334                                   | 14,875                                     |        |  |  |  |  |  |  |
| <i>Recettes d'exploitation</i>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <i>Dépenses d'exploitation</i>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <i>Revenu (perte —) d'exploitation</i>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <i>Revenu net déclaré (perte —)<br/>après impôts</i>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <i>Nombre moyen d'employés</i>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <i>Traitements et salaires \$</i>   |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <i>Etat du revenu:</i>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <i>Nil or zero. Néant ou zéro.</i>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <i>-- Too small to be expressed. Chiffre infime.</i>  |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <i>Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.</i>   |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |
| <i>Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.</i> |                          |         |                                       |           |   |   |  |        |  |  |  |  |  |  |

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.