



bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 8, No. 1
ASC-SB-3-1

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

— OCTOBER 1975 —

This service bulletin provides preliminary figures on aircraft movements for the month of OCTOBER 1975. The statistics are compiled from reports submitted by airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

The 58 major airports of Canada handled a total of 550,056 aircraft landings and take-offs in October 1975 compared to 515,648 movements by 57 towers in October 1974. This represents an increase of 34,408 movements or 6.7%.

The growth in total activity was entirely the result of the 15.6% gain in movements by aircraft on itinerant flights, from 224,365 in October 1974 to 259,427 in October 1975, for an actual increase of 35,062 movements. On the other hand, local traffic experienced virtually no change between the two months, with October 1975 showing 654 fewer movements than in the same month a year earlier.

St. Hubert was the leading airport in the country in October 1975 insofar as total traffic is concerned, registering 27,690 movements, broken down between 17,465 local and 10,225 itinerant flights. Pitt Meadows held second position with a total count of 21,452, of which 15,486 were local movements. The most notable gains recorded in the period were experienced at the following airports: St. Hubert (+ 8,930); Toronto Island (+ 5,117) and Quebec (+ 3,712) while the most sizeable decline was reported at Edmonton Municipal where a drop of 4,320 movements was evidenced.

Data for the first ten months of 1975 compared with the same period of 1974 reveal the following upward trends: total movements + 13.0%, itinerant traffic + 21.2% and local activity + 6.7%.

Please direct all enquiries concerning this release to the attention of Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly publication "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada provides a more complete breakdown of the data.

bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Le présent numéro renferme les données provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois d'OCTOBRE 1975. Les chiffres proviennent des rapports soumis par les aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des Transports.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'avions aux 58 principaux aéroports du pays s'est chiffré à 550,056 en octobre 1975 comparativement aux 515,648 mouvements enregistrés par 57 tours en octobre 1974, soit une hausse de 34,408 mouvements ou 6.7%.

Cet accroissement dans l'activité globale est dû entièrement à la montée de 15.6% des mouvements itinérants qui sont passés de 224,365 qu'ils étaient en octobre 1974 pour atteindre 259,427 en octobre 1975, soit une hausse de 35,062 mouvements en chiffres réels. Par contre, le trafic des vols locaux est demeuré pratiquement inchangé durant les deux mois à l'étude, le compte réalisé pour octobre 1975 accusant un recul de 654 mouvements au regard du total d'octobre un an auparavant.

L'aéroport à St-Hubert, avec un compte de 27,690 mouvements, répartis entre 17,465 locaux et 10,225 itinérants, s'est classé au premier rang en octobre 1975 quant au trafic total. L'aéroport Pitt Meadows avec un chiffre total de 21,452 mouvements (dont 15,486 locaux) s'est vu décerner la deuxième position. Les aéroports qui suivent ont marqué les gains les plus appréciables durant la période: St-Hubert (+ 8,930); Toronto Island (+ 5,117) et Québec (+ 3,712) tandis que l'aéroport municipal à Edmonton a enregistré la perte la plus prononcée, soit 4,320 mouvements.

Les données des dix premiers mois de 1975 comparées à celles de la même période de 1974 montrent les tendances suivantes: les mouvements totaux se sont accrus de 13.0%; le trafic des vols itinérants s'est haussé de 21.2%; et les vols locaux ont augmenté de 6.7%.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin, au soin de M. J. Bekooy ou M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus complet, prière de se reporter à la publication mensuelle intitulée "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigée par le Centre de l'aviation de Statistique Canada pour le compte du Ministère des Transports.



1010552319

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

OCT. 1975

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

OCT. 1975

OCT. 1975 OCT.

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL OCT. 1974	GRAND TOTAL	RANK — RANG	ITINERANT — ITINÉRANTS	RANK — RANG	LOCAL — LOCAUX	RANK — RANG	R-B8 * — P-B8 *
	OCT.							
ABBOTSFORD	11671	11611	19	3520	24	8091	12	317
BAIE COMEAU	2776	2990	49	2111	43	879	51	77
BRANDON	7903	9378	26	2716	35	6662	18	208
BUTTONVILLE	16141	19204	6	7446	9	11758	7	529
CALGARY INTERNATIONAL	14762	15172	14	9658	7	5514	23	559
CHARLOTTE TOWN		2053	54	1144	56	909	50	42
EDMONTON INTERNATIONAL	9849	8019	30	4797	18	3222	31	974
EDMONTON MUNICIPAL	24528	20208	5	10296	5	9912	11	212
FORT ST. JOHN	2062	2734	51	1541	53	1193	45	84
FREDERICTON	5461	6258	34	3269	27	2989	33	287
GANDER INTERNATIONAL	3430	3580	46	2364	39	1216	44	28
GRANDE PRAIRIE	3449	2482	52	1550	52	932	49	60
HALIFAX INTERNATIONAL	6931	7110	32	4113	20	2997	32	231
HAMILTON CITY	17510	20260	4	6172	12	14088	3	760
INUVIK	3286	2268	53	2009	45	259	55	20
KAMLOOPS	5382	4943	37	2826	33	2117	39	246
KELOWNA	4685	4475	40	2232	42	2243	37	274
LANGLEY	13450	14168	16	3782	22	10386	9	160
LETHBRIDGE	5674	3366	47	1917	46	1449	43	173
LONDON	9026	10855	21	5141	15	5714	22	537
MONCTON	9398	10482	23	3784	21	6698	17	147
MONTREAL INTERNATIONAL	16391	17169	10	16759	2	410	53	2847
MONTREAL STOLPORT	1858	1850	55	1849	48	1	58	556
NORTH BAY	5391	8605	28	2871	32	5734	21	1171
OSHAWA	9951	10247	24	3477	26	6770	16	781
OTTAWA INTERNATIONAL	17106	18085	7	6882	10	11203	8	329
OTTAWA STOLPORT	5665	6586	33	1881	47	4705	27	164
PENTICTON	4810	4360	42	1718	50	2642	36	67
PITT MEADOWS	19568	21452	2	5966	13	15486	2	388
PORT HARDY	1355	1154	57	871	58	283	54	76
PRINCE GEORGE	4810	4626	39	1829	49	2797	34	82
QUEBEC	11381	15093	15	7471	8	7622	13	525
REGINA	11516	11761	18	5140	16	6621	19	54
SAINT JOHN	3940	4109	45	2416	38	1693	40	78
SASKATOON	12074	11378	20	5167	14	6211	20	96
SAULT STE. MARIE	2602	6131	35	2286	41	3845	28	61
SEPT-ÎLES	3880	4120	44	3064	31	1056	48	230
SPRINGBANK	19481	17866	8	4259	19	13607	4	117
ST. ANDREWS	19368	17056	11	3718	23	13338	5	321
ST. CATHARINES	6549	5622	36	2308	40	3314	30	284
ST. HONORÉ	10645	9509	25	2527	37	6982	15	75
ST. HUBERT	18760	27690	1	10225	6	17465	1	284
ST. JEAN	8478	8526	29	3160	29	5366	24	872
ST. JOHN'S	2292	2989	50	1454	54	1535	42	130
SUDBURY	2881	4778	38	2552	36	2226	38	234
SYDNEY	2174	1772	56	1289	55	483	52	34
THOMPSON	4577	4424	41	2761	34	1663	41	202
THUNDER BAY	8827	10699	22	3194	28	7505	14	138
TORONTO INTERNATIONAL	21933	21318	3	20248	1	1070	47	1903
TORONTO ISLAND	12224	17341	9	4804	17	12537	6	967
VANCOUVER INTERNATIONAL	16357	16447	13	16379	3	68	56	1789
VICTORIA INTERNATIONAL	14245	16792	12	6795	11	9997	10	1333
WABUSH	904	924	58	921	57	3	57	2
WATERLOO-WELLINGTON	9324	8792	27	3517	25	5275	25	452
WHITEHORSE	3610	4266	43	1622	51	2644	35	18
WINNOSOR	7086	7961	31	3143	30	4818	26	237
WINNIPEG INTERNATIONAL	12759	13786	17	10458	4	3328	29	139
YELLOWKNIFE	3502	3156	48	2058	44	1098	46	10

1975 TOWERS 58 TOURS 550056 259427 290629
 1974 TOWERS 57 TOURS 515648 224365 291283
 JAN. TO/A OCT. 1975 CUMUL. 5492254 2559286 2932968
 JAN. TO/A OCT. 1974 CUMUL. 4860328 2111224 2749104

* R-B8 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANOING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLs OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.