



Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 8, No. 20
ASC-SB-1-04

Scheduled Air Passenger Origin and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the 4th quarter of 1974 and 1975. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.

The following events affected the year-to-date figures for 1974 and 1975:

1 - There was a cutback by Air Canada on January 15, 1975, of 145 flights per week due to the fuel shortage. These cutbacks were mainly in Ontario and Quebec.

2 - Transair maintenance workers were on strike from early March to June 3, 1975.

There was a 3.7% increase in pure domestic Origin and Destination passengers in 4th quarter year-to-date figures for 1975 over comparable data for 1974. The increase for 1974 over 1973 was 13.5%.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (Telephone: 613-995-9897).

bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

May 1976 Mai

Origine et destination des passagers étrangers sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le 4^e trimestre de 1974 et 1975. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les événements ci-après ont affecté les chiffres cumulatifs de 1974 et 1975:

1 - A partir du 15 janvier 1975, Air Canada a réduit le nombre de ses vols de 145 par semaine, en raison de la rareté du carburant. La réduction des vols s'est effectuée surtout en Ontario et au Québec.

2 - Les employés à l'entretien de Transair ont participé à une grève du début du mois de mars au 3 juin, 1975.

On constate une augmentation de 3.7% pour les statistiques d'origine et destination des passagers sur vol entièrement domestiques entre les données des quatre premiers trimestres 1975 et les données comparables pour 1974. L'année 1974 montrait une augmentation de 13.5% comparativement à l'année 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).



1010552338

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination 4th Quarter 1974 and 1975

Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 4^e trimestres 1974 et 1975

Rank	City Pair Paire de Ville	1974		1975		% Change Variation %
		4th Quarter 4 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	4th Quarter 4 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1975						
1	Montreal - Toronto	245,630	965,740	250,290	962,760	- 0.3
2	Ottawa - Toronto	129,760	493,800	129,450	495,900	0.4
3	Calgary - Edmonton	97,750	372,370	111,240	412,520	10.8
4	Calgary - Vancouver	76,770	275,140	80,210	291,260	5.8
5	Toronto - Vancouver	73,570	302,020	71,860	301,820	- 0.1
6	Edmonton - Vancouver	70,340	246,670	70,800	253,770	2.9
7	Toronto - Winnipeg	60,880	234,160	62,200	238,250	1.7
8	Calgary - Toronto	36,550	156,680	44,730	174,210	11.2
9	Halifax - Toronto	40,510	158,630	44,630	168,370	6.1
10	Thunder Bay - Toronto	36,590	140,230	38,520	143,820	2.6
11	Edmonton - Toronto	32,160	124,130	36,440	138,650	10.5
12	Vancouver - Winnipeg	33,960	130,940	34,920	132,580	1.2
13	Kelowna - Vancouver	29,480	108,500	33,310	119,800	10.4
14	Montreal - Quebec	29,300	117,250	29,260	112,860	- 3.8
15	Halifax - Montreal	27,960	117,170	28,590	111,800	- 4.6
16	Calgary - Winnipeg	24,040	88,460	28,180	94,300	6.6
17	Montreal - Vancouver	29,840	128,870	26,850	117,540	- 8.8
18	Prince George - Vancouver	30,130	107,850	25,620	98,990	- 8.2
19	Sault Ste. Marie - Toronto	24,430	95,830	24,620	95,180	- 0.7
20	Sudbury - Toronto	23,490	94,910	23,460	92,500	- 2.5
21	Toronto - Windsor	27,750	109,070	23,370	92,320	- 15.4
22	Calgary - Regina	19,760	68,140	22,330	73,460	7.8
23	Edmonton - Winnipeg	19,130	68,490	21,020	74,270	8.4
24	Montreal - Winnipeg	19,150	77,470	19,670	73,710	- 4
25	Quebec - Toronto	16,520	70,960	19,640	77,540	9.
	Total	1,255,450	4,853,480	1,301,210	4,948,180	2.0
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	2,572,360	6,454,590	2,675,210	6,693,630	3.7