



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 21
ASC-SB-3-5

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- FEBRUARY 1976 -

Airports with M.O.T. Air Traffic Control Towers

This service bulletin contains preliminary statistics on aircraft movements for the month of FEBRUARY 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by the air traffic controllers at each tower airport and transmitted through an Automatic Data Interchange System.

During February 1976, the 60 major Canadian airports with towers handled the sum of 438,183 aircraft take-offs and landings. This total represents an increase of 41,091 movements or 10.3% over the 397,092 reported by 57 airports in the same month, one year earlier.

The upward trend in the level of total activity was reflected in both the itinerant and local classes of operation. Movements by aircraft on itinerant flights totalled 206,180 during the month, compared to 181,106 a year prior, for a 13.8% advance. Local traffic also increased in the period, but more moderately, from 215,986 to 232,003 (7.4%).

Three-fifths of the airports for which a comparison is established with previous year have recorded gains of varying sizes in February 1976. Hamilton City experienced the most significant increase with 7,460, followed by Buttonville with 4,699.

Edmonton Municipal airport was the busiest in the country in February 1976 in terms of overall traffic, with a count of 19,309, divided between 9,918 locals and 9,391 itinerant movements. Toronto International was the leader in itinerant activity while Hamilton City reported the highest number of local flights.

Comparison of the data for the first two months of 1976 versus 1975 indicates that total activity at the major airports rose by 4.5% primarily as a result of the 10.8% growth in itinerant movements offset partly by the marginal decline in local traffic.

For further enquiries regarding the contents of this release, users should contact Messrs. J. Bekoy or D. Rankin at the Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly report "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of the Ministry of Transport provides a more complete breakdown of the data and contains final figures for the month.

5-3512-501

May 1976 - Mai

PRELIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

- FÉVRIER 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des Transports

Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de FÉVRIER 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien compilées par les contrôleurs de la circulation aérienne à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système d'échange automatique de données.

Les 60 principaux aéroports canadiens avec tour ont enregistré la somme de 438,183 décollages et atterrissages durant le mois de février 1976, soit une hausse de 41,091 mouvements ou 10.3% au regard des 397,092 déclarés par 57 aéroports pendant le même mois, un an auparavant.

Cet accroissement dans le niveau de l'activité globale s'est reflété dans les deux classes d'exploitation, soit les itinérants et les locaux. Les mouvements d'appareils engagés dans les vols itinérants se sont chiffrés à 206,180 durant le mois, comparativement à 181,106 un an antérieurement, soit une hausse de 13.8%. Le trafic des vols locaux a aussi augmenté durant la période, mais à un rythme plus modéré, c'est-à-dire de 215,986 à 232,003 (7.4%).

Les trois-cinquièmes des aéroports pour lesquels une comparaison est établie avec l'année précédente ont enregistré des gains de différente portée durant février 1976. Hamilton City a marqué l'augmentation la plus importante soit 7,460, suivi de Buttonville avec 4,699.

L'aéroport municipal à Edmonton a été le plus affairé en février 1976 quant au trafic global avec un compte de 19,309, réparti entre 9,918 locaux et 9,391 itinérants. L'aéroport international à Toronto s'est classé au premier rang pour la circulation des vols itinérants tandis que l'emplacement aéroportuaire d'Hamilton City a déclaré le plus grand nombre de vols locaux.

Dans la comparaison des totaux des deux premiers mois de 1976 vis-à-vis ceux de 1975, on s'aperçoit que l'activité globale s'est haussée de 4.5% surtout en raison de la croissance de 10.8% dans les mouvements itinérants, avance qui a été partiellement contrebalancée par la légère baisse dans le trafic des vols locaux.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec M. J. Bekoy ou D. Rankin au Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter au rapport mensuel intitulé "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation pour le compte du Ministère des Transports.

DOES NOT CIRCULATE
NE PAS PRÉTER



1010552339

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVION, PAR CLASSE DE VOL.

FEB. 1976 FÉV.

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL FEB. 1975 FÉV.	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 * P-88 *
ABBOTSFORD	8912	8040	23	3308	21	4732	19	250
BATE COMEAU	2046	2161	54	1378	49	783	48	33
BRANDON	12535	9196	21	2253	32	6943	11	102
BUTTONVILLE	10947	15646	4	4840	11	10806	2	266
CALGARY INTERNATIONAL	12798	14883	5	9229	5	5654	17	313
CHARLOTTETOWN		2967	47	1393	45	1574	41	36
EDMONTON INTERNATIONAL	8173	7419	25	4506	12	2913	32	720
EDMONTON MUNICIPAL	17755	19309	1	9391	4	9918	6	142
FORT ST. JOHN	1279	1805	57	1385	46	420	53	74
FREDERICTON	4080	5210	32	2106	35	3104	29	163
GANDER INTERNATIONAL	2205	2103	55	1578	43	525	51	16
GRANDE PRAIRIE	2324	2826	49	1341	51	1485	44	62
HALIFAX INTERNATIONAL	6148	4757	36	3269	22	1488	43	102
HAMILTON CITY	10839	18299	3	5028	10	13271	1	393
INUVIK	3323	2166	53	1980	37	186	54	9
KAMLOOPS	2467	4073	40	2227	33	1846	40	248
KELOWNA	4165	5074	33	2029	36	3045	31	217
LANGLEY	11169	11006	16	3330	20	7676	10	103
LETHBRIDGE	3907	5380	31	1740	40	3640	24	134
LONDON	6882	9263	20	3474	19	5789	16	198
MIRABEL INTERNATIONAL		3994	41	3994	16	0	59	800
MONCTON	8097	6822	27	2633	27	4189	21	64
MONTREAL INTERNATIONAL	13727	11181	14	11033	3	148	55	1179
MONTREAL STOLPORT	1346	1217	58	1214	56	3	58	889
NORTH BAY	6188	9466	19	3054	23	6412	15	47
OSHAWA	6961	8211	22	2781	25	5430	18	474
OTTAWA INTERNATIONAL	13469	13616	9	5481	8	8135	9	124
OTTAWA STOLPORT	5037	4467	39	1377	50	3090	30	124
PENTICTON	4131	3313	45	1271	53	2042	37	57
PITT MEADOWS	14716	14848	6	4430	13	10418	4	230
PORT HAROY	778	771	59	679	59	92	56	47
PRINCE GEORGE	3926	3440	43	1303	52	2137	36	76
QUÉBEC	8325	7940	24	4366	14	3574	25	400
REGINA	8714	10366	18	3706	17	6660	14	36
SAINT JOHN	4110	2208	51	1597	41	611	50	75
SASKATOON	10423	11040	15	4209	15	6831	13	26
SAULT STE. MARIE	3830	5457	30	2121	34	3336	27	62
SEPT-ÎLES	3077	4562	37	2562	28	2000	39	111
SPRINGBANK	11745	14246	8	3692	18	10554	3	113
ST. ANDREWS	13366	13021	11	2725	26	10296	5	242
ST. CATHARINES	2982	4940	34	1580	42	3360	26	126
ST. HONORÉ	5209	4899	35	1244	55	3655	23	28
ST. HUBERT	14198	14687	7	5182	9	9505	7	158
ST. JEAN	6565	3390	44	1383	48	2007	38	431
ST. JOHN'S	1613	2575	50	1256	54	1319	45	89
SUDBURY	5873	4482	38	1752	39	2730	33	118
SYDNEY	1356	2204	52	1046	58	1158	46	25
THOMPSON	3505	2984	46	1946	38	1038	47	283
THUNDER BAY	6548	5662	29	2496	29	3166	28	22
TORONTO INTERNATIONAL	16543	18764	2	18069	1	695	49	1190
TORONTO ISLAND	8912	12262	13	2986	24	9276	8	655
VAL D'OR		2896	48	1385	47	1511	42	110
VANCOUVER INTERNATIONAL	12018	13535	10	13481	2	54	57	1289
VICTORIA INTERNATIONAL	11888	12839	12	5902	7	6937	12	899
WABUSH	610	564	60	564	60	0	60	0
WATERLOO-WELLINGTON	6119	6890	26	2303	31	4587	20	195
WHITEHORSE	1978	3693	42	1213	57	2480	35	25
WINDSOR	4569	6151	28	2456	30	3695	22	110
WINNIPEG INTERNATIONAL	10756	10952	17	8392	6	2560	34	85
YELLOWKNIFE	1930	2045	56	1531	44	514	52	4

1976 TOWERS	60 TOURS	438183	206180	232003
1975 TOWERS	57 TOURS	397092	181106	215986
JAN TO/A FEB. 1976	CUMUL.	832932	397086	435846
JAN TO/A FEB. 1975	CUMUL.	797040	358277	438763

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AVION TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.