



## service bulletin

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 8, No. 23  
ASC-SB-3-6

PRELIMINARY

## Aircraft Movement Statistics

— MARCH 1976 —

## Airports with M.O.T. Air Traffic Control Towers

This service bulletin presents preliminary statistics on aircraft movements for the month of MARCH 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through an Automatic Data Interchange System.

The 59 major Canadian airports handled a total of 520,613 aircraft landings and take-offs in March 1976, representing a gain of 11,708 movements or 2.3% from the 508,905 total reported by 57 towers in March 1975. This marginal increase in the level of total traffic activity was entirely attributable to higher itinerant movements which rose from 226,672 in March 1975 to register 243,058 in March 1976 for a 7.2% advance. However, traffic by aircraft on local flights was slightly lower in the period. The loss reported by this class of operation was 4,678 in actual numbers or 1.7% in percentage terms.

The municipal airport at Edmonton ranked first for the second consecutive month in terms of overall traffic with a count of 25,842, broken down between 12,223 itinerant and 13,619 local movements. Toronto International was the leader in itinerant traffic and St. Andrews recorded the highest number of local flights.

Data for the first quarter of 1976 compared with the corresponding period of last year indicate that overall traffic at major airports rose by 3.6%, primarily as a result of the 9.4% increase in itinerant movements, offset partially by the 1.1% drop in local activity.

It should be noted that the air traffic control tower at Port Hardy was decommissioned in late February 1976.

For further enquiries regarding the contents of this release, please contact Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly report "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada provides a more complete breakdown of the data and contains revised figures for the month.

## bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur le mouvement des aéronefs pour le mois de MARS 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien compilées par les contrôleurs de la circulation aérienne à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système d'échange automatique de données.

Les 59 principaux aéroports du pays ont enregistré la somme de 520,613 décollages et atterrissages d'aéronefs en mars 1976, soit une hausse de 11,708 mouvements ou 2.3% au regard des 508,905 déclarés par 57 tours durant mars 1975. Cette légère augmentation dans le niveau de l'activité globale est due entièrement au gain enregistré dans les mouvements itinérants qui se sont accrus de 226,672 en mars 1975 pour marquer 243,058 en mars 1976, soit une avance de 7.2%. Le trafic des vols locaux a toutefois fléchi quelque peu durant la période, soit un recul de 4,678 en chiffres réels ou 1.7% en taux de variation.

L'aéroport municipal à Edmonton s'est classé premier pour le deuxième mois d'affilée quant au trafic global, enregistrant un compte de 25,842 réparti entre 12,223 mouvements itinérants et 13,619 locaux. Toronto International a enregistré le nombre le plus élevé de mouvements itinérants et St-Andrews a rapporté le plus grand nombre de vols locaux.

Dans la comparaison des chiffres du premier trimestre de 1976 vis-à-vis ceux de la même période de 1975, on s'aperçoit que le trafic total aux principaux aéroports s'est accru de 3.6% surtout en raison de la hausse de 9.4% dans les mouvements itinérants, avance qui a été neutralisée en partie par la baisse de 1.1% dans l'activité des vols locaux.

Il est à noter que la tour de contrôle de la circulation aérienne à l'aéroport Port Hardy est hors de service depuis la fin de février 1976.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres revisés du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigée par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.

1010552342

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATIONAÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAR 1975	MARCH 1976			MARS			R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
	MARS	RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG		
ABBOTSFORD	15320	13352	14	4826	18	8526	12	421
BAIE COMEAU	2360	2579	55	1449	53	1130	48	44
BRANSON	12036	11131	20	2751	28	8380	13	132
BUTTEVILLE	18724	15361	13	4959	15	10402	8	323
CALGARY INTERNATIONAL	15113	18558	5	1C754	5	7804	16	515
CHARLITETOWN		3627	45	1754	47	1873	41	31
EDMONTON INTERNATIONAL	8726	10412	21	5384	12	5028	20	1000
EDMONTON MUNICIPAL	21223	25842	1	12223	4	13619	3	133
FORT ST. JOHN	1465	3289	48	1804	46	1485	43	97
FREDERICTON	3880	5647	35	2525	31	3122	31	192
GANDER INTERNATIONAL	2191	2688	54	1924	44	754	51	13
GRANDE PRAIRIE	3129	2910	52	1742	48	1168	47	110
HALIFAX INTERNATIONAL	5619	5966	32	3732	22	2234	38	99
HAMILTON CITY	15326	17607	6	4921	16	12686	6	417
INUVIK	3160	2371	56	2303	37	68	56	28
KAMLOOPS	3357	5214	38	3042	27	2172	39	361
KELOWNA	4845	5531	36	2552	29	2978	33	265
LANGLEY	18259	17580	7	4854	17	12726	5	190
LETHBRIDGE	5884	6679	28	2451	36	4228	25	176
LONDON	9359	9012	25	3770	21	5242	19	269
MIRABEL INTERNATIONAL		5340	37	5240	13	0	58	1076
MONTREAL INTERNATIONAL	8670	5297	24	3275	25	6018	18	73
MONTREAL STOLPORT	15922	12680	16	12376	3	304	54	1663
NORTH BAY	1589	1341	58	1339	56	2	57	974
OSHAWA	5828	9714	23	2411	24	6303	17	50
OTTAWA INTERNATIONAL	8760	7423	26	2467	35	4956	21	448
OTTAWA STOLPORT	16745	16111	12	6106	10	10005	9	147
PENTICTON	5584	3125	51	1518	52	1607	42	133
PITT MEADOWS	4748	3585	46	1710	49	1875	40	70
PRINCE GEORGE	22973	19272	4	6188	9	13084	4	322
QUEBEC	4650	5129	40	2292	38	2837	35	94
REGINA	12768	9781	22	5418	11	4363	23	457
SAINST JOHN	11150	12493	17	4257	20	8236	14	25
SASKATCHEWAN	3000	3456	47	2157	42	1299	45	62
SAULT STE. MARIE	14234	13146	15	5138	14	8008	15	39
SEPT-ÎLES	5416	6583	29	2231	39	4352	24	49
SPRINGBANK	3480	3211	49	2505	33	706	52	106
ST. ANDREWS	14886	16578	10	4512	19	12066	7	138
ST. CATHARINES	16358	17261	8	3508	23	13753	1	280
ST. HONORÉ	4854	3921	43	1343	55	2578	37	155
ST. HUBERT	8262	5162	39	1541	51	3621	26	41
ST. JEAN	22436	20877	2	7170	8	13707	2	186
ST. JCHN'S	7946	4628	41	1694	50	2934	34	584
SUDBURY	1257	2851	53	1386	54	1465	44	56
SYDNEY	6159	6131	31	2087	43	4044	26	101
THOMPSON	1195	1944	57	1274	58	670	53	25
THUNDER BAY	4738	3691	44	2453	34	1198	46	302
TORONTO INTERNATIONAL	8335	5745	33	2511	32	3234	30	32
TORONTO ISLAND	19377	19612	3	18770	1	842	50	1293
VAL D'OR	11548	11941	19	3153	26	8788	11	749
VANCOUVER INTERNATIONAL		4379	42	1275	57	3100	32	76
VICTORIA INTERNATIONAL	16147	16518	11	16254	2	264	55	1744
WABUSH	15685	16852	9	7486	7	9366	10	1239
WATERLOO-WELLINGTON	750	744	59	744	59	0	58	0
WHITEHORSE	8645	7023	27	2200	41	4823	22	179
WINDSOR	4287	5730	34	1826	45	3904	27	44
WINNIPEG INTERNATIONAL	5592	6386	30	2542	30	3844	28	104
YELLOWKNIFE	11260	12407	18	9595	6	2812	36	74
	2514	3189	50	2227	40	962	45	8
1976 TOWERS	59 TOURS			520613	243058		277555	
1975 TOWERS	57 TOURS			508905	226672		282233	
JAN TO/A MAR	1976 CLMUL.			1353555	640154		713401	
JAN TO/A MAR	1975 CUMUL.			1305945	584949		720996	

\* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

\* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLs OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.