



Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission.

Vol. 8, No. 32
ASC-SB-1-05

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE
Canada-U.S.A. Scheduled Air Passenger
Origin & Destination

JUL 21 1976

In this bulletin are featured Canada-U.S.A. Origin and Destination data for the 4th quarter of 1974 and 1975. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certified U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S. O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consist of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based, on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The following events affected the year-to-date figures for 1974 and 1975:

1. National Airlines' flight attendants were on strike from September 1, 1975 to January 6, 1976.
2. United Air Lines machinists were on strike from December 5 to December 22, 1975.

There was a 3.2% increase in pure transborder Origin and Destination passengers in the fourth quarter year-to-date figures for 1975 over comparable data for 1974. The increase for 1974 over 1973 was 13.5%.

Enquiries relating to the data should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (telephone: 613-995-9897).

bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

June 1976 Juin

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les Etats-Unis pour le 4^e trimestre de 1974 et de 1975. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin représentent l'origine et la destination purement transfrontalières des passagers excluant donc les parties transfrontalières de voyages internationaux. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les événements suivant ont affecté les chiffres cumulatifs des années 1974 et 1975:

1. Les membres du personnel commercial du bord de National Airlines ont participé à une grève du 1^{er} septembre 1975 au 6 janvier 1976.
2. Les machinistes à l'emploi de United Air Lines ont participé à une grève du 5 décembre au 22 décembre 1975.

On constate une augmentation de 3.2% pour les statistiques d'origine et destination des passagers sur vols entre le Canada et les Etats-Unis entre les données de 1975 et les données comparables pour 1974. 1974 montrait une augmentation de 13.5% comparativement à l'année 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).



1010552351

Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 4th Quarter, 1974 and 1975

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-Etats-Unis, 4^{ème} trimestre, 1974 et 1975

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1974		1975		1974-1975 % Change Variation %
		4th Quarter 4 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	4th Quarter 4 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	140,390	509,140	130,630	487,770	- 4.2
2	Montreal - New York	86,190	389,470	79,010	330,620	- 15.1
3	Montreal - Miami	46,690	168,860	43,630	171,570	1.6
4	Toronto - Chicago	50,020	183,230	42,450	172,040	- 6.1
5	Vancouver - Los Angeles	21,490	110,220	30,500	123,090	11.7
6	Toronto - Miami	39,540	126,670	29,870	115,230	- 9.0
7	Vancouver - San Francisco	28,950	114,360	28,670	119,940	4.9
8	Vancouver - Honolulu	23,920	73,600	27,640	92,400	25.5
9	Montreal - Boston	24,750	109,590	26,760	109,930	0.3
10	Toronto - Los Angeles	27,260	99,100	25,950	104,840	5.8
11	Toronto - Boston	24,800	97,550	23,750	87,180	- 10.6
12	Toronto - Tampa/St. Petersburg	21,450	86,950	20,510	88,850	2.2
13	Toronto - Cleveland	18,780	76,960	17,050	73,450	- 4.6
14	Montreal - Chicago	17,710	73,210	16,760	71,000	- 3.0
15	Toronto - Washington/Baltimore	15,910	57,540	16,340	58,020	0.8
16	Toronto - San Francisco	14,080	54,420	14,480	66,340	21.9
17	Montreal - Fort Lauderdale	10,530	30,220	13,620	43,680	44.5
18	Toronto - Detroit/Ann Arbor	14,350	58,780	13,330	53,920	- 8.3
19	Toronto - Philadelphia	11,230	43,250	12,280	44,000	1.7
20	Montreal - Los Angeles	11,770	47,680	11,880	50,510	5.9
21	Vancouver - Seattle	11,580	48,370	11,720	49,690	2.7
22	Toronto - Fort Lauderdale	10,390	37,530	11,570	43,360	15.5
23	Montreal - Philadelphia	8,230	39,800	9,990	41,750	4.9
24	Montreal - Washington/Baltimore	10,700	45,810	9,860	42,660	- 6.9
25	Halifax - Boston	8,560	35,460	8,780	33,870	- 4.5
	Total	695,270	2,717,770	677,030	2,675,710	- 1.5
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	1,277,200	5,159,430	1,305,930	5,324,350	3.2