



service bulletin

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 8, No. 40
ASC-SB-3-8

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- MAY 1976 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

This service bulletin provides preliminary statistics on aircraft movements for the month of MAY 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through an Automatic Data Interchange System.

The 57 major airports in Canada recorded 395,673 aircraft landings and take-offs during the month of May 1976 compared to 622,342 in the same month of 1975. The number of itinerant movements totalled 257,728 as against 283,065 in May one year earlier. Local traffic was slightly lower during the month, from 339,277 to 337,945.

In terms of total traffic, the airport at Pitt Meadows ranked first in May with an overall count of 27,320 movements, chiefly as a result of the 19,664 local movements recorded. The airport at St. Hubert achieved second position with 26,040, of which 17,620 were local counts. Toronto International continues to be the leader in itinerant activity.

Cumulative data for the first five months of 1976 indicate that the total number of aircraft landings and take-offs at major airports of the country rose by 2.4% over the same period of last year and both the itinerant and local classes of operation have contributed to this gain.

It should be noted that both Montreal and Ottawa Stolports have discontinued operations in May 1976.

For further enquiries regarding the contents of this release, please contact Messrs. J. Bekoy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly report "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre on behalf of Transport Canada provides a more complete breakdown of the data and contains revised figures for the month.

bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

*DOES NOT
NE PAS PRENDRE*

August 1976 Août

PRELIMINARY

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

- MAI 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des Transports

Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur le mouvement des aéronefs pour le mois de MAI 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien compilées par les contrôleurs de la circulation aérienne à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système d'échange automatique de données.

Les 57 principaux aéroports du Canada ont enregistré 595,673 décollages et atterrissages d'aéronefs en mai 1976 au regard des 622,342 déclarés pendant le même mois de 1975. Le nombre des mouvements des vols itinérants s'est chiffré à 257,728 comparativement à 283,065 un an plus tôt. Le trafic des vols locaux a été légèrement à la baisse durant le mois, passant de 339,277 pour enregistrer 337,945.

L'aéroport de Pitt Meadows s'est classé au premier rang quant au nombre total des mouvements, enregistrant 27,320, principalement en raison de ses 19,664 mouvements à caractère local. L'aéroport à St-Hubert a assumé la deuxième position avec un compte global de 26,040 mouvements, dont 17,620 locaux. L'aéroport international à Toronto continue de mener le bal en ce qui a trait à l'activité itinérante.

Dans la comparaison des chiffres des cinq premiers mois de 1976 vis-à-vis ceux de la même période de 1975, on constate que le nombre total des décollages et atterrissages d'avions aux principaux aéroports du pays s'est accru de 2.4% et que les vols itinérants et locaux ont tous deux contribué à cette hausse.

Il est à signaler qu'à compter de mai 1976, les deux aéroports ADAC à Montréal et Ottawa ont discontinué leurs opérations.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec M^r. J. Bekoy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigée par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.



1010552360

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATIONAÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

MAY 1976 MAI

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAY 1975 MAI	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 *	P-88 *
ABBOTSFORD	17702	16913	12	5942	14	10971	10	529	
BATE COMEAU	4171	2318	56	1428	53	890	52	45	
BRANDON	11094	8765	26	2086	46	6679	21	201	
BUTTONVILLE	21580	19875	9	6338	11	13537	8	398	
CALGARY INTERNATIONAL	15073	17018	11	9631	5	7367	15	494	
CHARLOTTETOWN		7821	53	1515	52	1306	46	48	
EDMONTON INTERNATIONAL	9287	8106	29	4982	17	3124	36	1454	
EDMONTON MUNICIPAL	25943	24805	4	9310	6	15495	6	342	
FORT ST. JOHN	2487	4500	44	2633	33	1867	42	141	
FREDERICTON	7546	6756	36	3359	26	3397	34	1068	
GANANOKE INTERNATIONAL	2864	3284	51	2165	43	1119	48	26	
GRANDE PRAIRIE	3197	2857	52	1860	49	997	50	141	
HALIFAX INTERNATIONAL	7963	6404	37	3499	24	2905	37	156	
HAMILTON CITY	18018	21945	5	5771	15	16174	5	618	
INUVIK	3247	2442	54	2120	44	322	54	21	
KAMLOOPS	6565	8177	28	4343	22	3834	30	572	
KELOWNA	5265	5480	41	3117	27	2363	40	464	
LANGLEY	19021	25174	3	6209	13	18965	2	214	
LETHBRIDGE	6464	5742	39	2587	36	3155	35	256	
LONDON	12086	13785	17	5054	16	8731	13	549	
MIRABEL INTERNATIONAL		4352	45	4352	21	0	56	1842	
MONCTON	10386	9432	24	2612	35	6820	20	204	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17772	14141	16	13899	3	242	55	2810	
NORTH BAY	6585	9632	23	2755	31	6877	19	144	
OSHAWA	11210	10393	22	3429	25	6924	17	722	
OTTAWA INTERNATIONAL	20396	17433	10	7417	10	10016	12	456	
PENTICTON	5641	5260	42	2365	40	2855	38	176	
PITT MEADOWS	30680	27320	1	7656	9	19664	1	485	
PRINCE GEORGE	6960	8003	30	1931	48	6072	23	96	
QUÉBEC	17214	13478	18	7737	8	5741	25	826	
REGINA	13490	11947	20	4619	18	7328	16	35	
SAINT JOHN	6572	4068	46	2221	42	1847	44	193	
SASKATOON	14749	11866	21	3651	23	8215	14	112	
SAULT STE. MARIE	6887	7450	32	2815	30	4635	28	112	
SEPT-ÎLES	3590	4060	47	3007	28	1053	49	170	
SPRINGBANK	16944	16500	14	1818	50	14662	7	196	
ST. ANDREWS	21272	21396	6	4479	20	16917	4	347	
ST. CATHARINES	6578	5742	40	2093	45	3644	33	334	
ST. HONORÉ	6524	7031	34	2557	37	4474	29	108	
ST. HUBERT	34890	26040	2	2420	7	17620	3	304	
ST. JEAN	9145	6968	35	1170	55	5798	24	576	
ST. JOHN'S	2228	3787	49	1812	51	1975	41	158	
SUDBURY	7988	6177	38	2613	34	3564	33	317	
SYDNEY	1958	2369	55	1411	54	958	51	15	
THOMPSON	4456	4766	43	2892	29	1874	43	219	
THUNDER BAY	7591	7732	31	2650	32	5082	27	240	
TORONTO INTERNATIONAL	20396	21212	7	20573	1	639	53	1924	
TORONTO ISLAND	14654	16031	15	4518	19	11513	9	933	
VAL D'OR		3665	50	1142	56	2523	39	254	
VANCOUVER INTERNATIONAL	19434	20498	8	19325	2	1173	47	2232	
VICTORIA INTERNATIONAL	16661	16626	13	6239	12	10389	11	1656	
WABUSH	779	692	57	692	57	0	57	2	
WATERLOO-WELLINGTON	11254	9266	25	2267	39	6859	18	398	
WHITEHORSE	7281	7269	33	2045	47	5220	26	40	
WINDSOR	7872	8551	27	2277	41	6274	22	158	
WINNIPEG INTERNATIONAL	13239	13441	19	9779	4	3662	32	384	
YELLOWKNIFE	4779	3950	48	2432	38	1518	45	7	

1976 TOWERS 57 TOURS 595673 257728 337945
 1975 TOWERS 57 TOURS 622342 283065 339277
 JAN TO/A MAY 1976 CUMUL. 2560885 1154649 1406236
 JAN TO/A MAY 1975 CUMUL. 2500615 1117190 1383425

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLIS OÙ L'AÉRONOEUF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATERRIR À L'AÉROPORT DECLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.