



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 43
ASC-SB-3-9

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- JUNE 1976 -

Airports with M.O.T. Air Traffic Control Towers

The present bulletin provides preliminary data on aircraft movements for the month of JUNE 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through the Automatic Data Interchange System.

The 58 major Canadian airports with tower facilities reported 588,472 aircraft landings and take-offs in June 1976 compared to 611,701 by 57 airports in the same month of last year. This represents a decline of 23,229 movements or 3.8%. The drop in overall activity was reflected in both classes of operations, namely, the itinerant traffic which decreased 5.7% from 292,736 to 276,120 and to a lesser extent, local movements which were lower by 2.1%, from 318,965 to 312,352.

However, comparisons based on the cumulative figures for the first six months of 1976 versus 1975 indicate that overall traffic was slightly higher and both itinerant and local types of movements have contributed to the upward trend.

During June 1976, the airport at St. Hubert was the busiest in the country in terms of total traffic with a count of 27,465 movements, marginally higher than Pitt Meadows at 27,383. Both these stations reported high local counts.

Vancouver International airport dislodged Toronto International as the leader in itinerant activity during the month.

Please note that, starting with this month, statistics for the new tower airport at Castlegar, B.C. are included in the summary table.

For further enquiries regarding the contents of this bulletin, please contact Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly release "Aircraft Movement Statistics" Cat. No. TP-141 produced by the Aviation Statistics Centre on behalf of Transport Canada provides a more detailed breakdown of the data and contains revised figures for the month.

5-3512-501

September 1976 Septembre

PRÉLIMINAIRE

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

- JUIN 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne au Ministère des transports

Le présent numéro renferme les chiffres provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de JUIN 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien recueillies par les contrôleurs de la circulation aérienne à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système d'échange automatique de données.

Les 58 principaux aéroports canadiens avec tour de contrôle ont enregistré 588,472 décollages et atterrissages d'aéronefs en juin 1976 comparativement aux 611,701 déclarés par 57 aéroports pendant le même mois l'année précédente, soit une baisse de 23,229 mouvements ou 3.8%. Ce fléchissement dans l'activité globale s'est reflété dans les deux classes de vols, soit le trafic des itinérants qui a chuté de 5.7%, c'est-à-dire de 292,736 à 276,120 et dans une moindre mesure, les vols locaux qui ont baissé de 2.1%, de 318,965 pour marquer 312,352.

Toutefois, la comparaison des chiffres réunis des six premiers mois de 1976 contre ceux de 1975 démontre que le trafic global a été légèrement plus élevé et que les mouvements itinérants et locaux ont tous deux contribué à cette hausse.

Durant le mois, l'aéroport à St-Hubert a été le plus affairé quant au nombre total des mouvements, enregistrant 27,465, soit un total légèrement supérieur à celui de Pitt Meadows avec 27,383. Ces deux emplacements aéroportuaires ont rapporté des comptes locaux élevés.

L'aéroport international de Vancouver a délogé Toronto International durant le mois comme meneur au sein de la circulation itinérante.

Il est à signaler qu'à compter de juin 1976, le tableau au verso comprend la statistique relative au nouvel aéroport de Castlegar, C.B.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec MM. Bekooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs", numéro TP-141 au catalogue, rédigée par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.



1010552365

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

JUNE 1976 JUIN

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUNE 1975 JUIN	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINFRANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	15634	15781	13	6199	15	9582	11	511
BAIE COMEAU	3146	2974	54	2095	46	879	51	134
BRANDON	5429	7045	29	2195	44	5650	23	263
BUTTONVILLE	24906	20872	7	6781	12	14091	5	485
CALGARY INTERNATIONAL	15591	17462	9	10110	5	7352	14	475
CASTLEGAR		2908	55	1382	57	1526	48	97
CHARLOTTETOWN		3290	52	1715	52	1575	46	63
EDMONTON INTERNATIONAL	8479	7048	33	4282	21	2766	34	1377
EDMONTON MUNICIPAL	24666	24081	3	10408	4	13673	7	388
FORT ST. JOHN	3354	3838	47	1989	50	1849	44	164
FREDERICTON	7338	7050	32	3638	28	3412	29	361
GANDER INTERNATIONAL	4077	2882	56	2088	47	794	52	37
GRAND PRAIRIE	3494	3600	49	2069	49	1531	47	161
HALIFAX INTERNATIONAL	6970	6018	36	3642	27	2376	38	233
HAMILTON CITY	20882	22622	5	6769	13	15853	4	787
INUVIK	4220	3098	53	2650	42	448	55	26
KAMLOOPS	6878	9463	25	4794	19	4669	26	418
KELOWNA	4680	5579	41	3038	36	2541	37	518
LANGLEY	20475	22960	4	6493	14	16467	3	300
LETHBRIDGE	5825	6168	35	2773	40	3395	31	397
LONDON	11926	12854	19	4973	18	7881	13	621
MIRABEL INTERNATIONAL		3772	48	3748	25	24	57	1925
MONCTON	10315	9313	26	3150	34	6163	21	336
MONTREAL INTERNATIONAL	18230	13666	16	13423	3	243	56	3190
NORTH BAY	6407	9278	27	3467	30	5811	22	185
OSHAWA	10950	10177	23	3885	23	6292	19	880
OTTAWA INTERNATIONAL	20970	17385	10	7456	11	9929	10	432
PENTICTON	5156	5734	39	2714	41	3020	32	164
PITT MEADOWS	28938	27383	2	8266	9	19117	1	519
PRINCE GEORGE	6994	8067	28	1853	51	6214	20	129
QUEBEC	16289	13157	17	7519	10	5638	24	762
REGINA	13436	12210	20	5078	17	7132	16	102
SAINT JOHN	6497	4008	46	2072	48	1936	41	241
SASKATOON	11902	11219	22	4073	22	7146	15	105
SAULT STE. MARIE	4221	4409	44	2291	43	2118	39	74
SEPT-ÎLES	4367	4323	45	3554	29	769	53	493
SPRINGBANK	19555	16737	11	2924	38	13813	6	229
ST. ANDREWS	18779	16712	12	4310	20	12402	8	258
ST. CATHARINES	5795	4700	43	2124	45	2576	36	360
ST. HONORÉ	6003	7222	31	3403	31	3819	28	189
ST. HUBERT	26885	27465	1	9061	7	18404	2	296
ST. JEAN	11012	6779	34	1602	54	5177	25	624
ST. JOHN'S	1997	3468	51	1573	56	1895	42	176
SUDBURY	6271	5868	37	2892	39	2976	33	506
SYDNEY	3304	2823	57	1577	55	1246	50	25
THOMPSON	5398	4987	42	3191	33	1796	45	108
THUNDER BAY	5508	5773	38	3119	35	2654	35	202
TORONTO INTERNATIONAL	21111	18516	8	17815	2	701	54	2146
TORONTO ISLAND	17956	15747	14	5539	16	10208	9	903
VAL D'OR		3494	50	1638	53	1856	43	216
VANCOUVER INTERNATIONAL	19407	21193	6	19824	1	1369	49	2265
VICTORIA INTERNATIONAL	16172	15448	15	8426	8	7022	17	1876
WABUSH	950	1098	58	1098	58	0	58	9
WATERLOO-WELLINGTON	11294	11897	21	3778	24	8119	12	480
WHITEHORSE	6398	7773	30	3320	32	4453	27	40
WINDSOR	7957	9496	24	2930	37	6566	18	187
WINNIPEG INTERNATIONAL	13916	13085	18	9689	6	3396	30	376
YELLOWKNIFE	7725	5697	40	3655	26	2042	40	6
1976 TOWERS 58 TOURS		588472		276120		312352		
1975 TOWERS 57 TOURS		611701		292736		318965		
JAN. TO/A JUN. 1976 CUMUL.		3149345		1430751		1718594		
JAN. TO/A JUN. 1975 CUMUL.		3112316		1409926		1702390		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.