



service bulletin

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 8, No. 55
ASC-SB-3-11

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- AUGUST 1976 -

Airports with Ministry of Transport
Air Traffic Control Towers

This service bulletin presents preliminary data on aircraft movements for the month of AUGUST 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through the Automated Data Interchange System.

Total aircraft landings and take-offs at the 58 tower controlled airports of the country rose by 4.8% in August 1976 to a total of 618,829, up from 590,584 by the same number of airports in August of last year. The overall expansion in the level of traffic activity was equally shared by both the itinerant and local classes of operation.

Through control zone flights of Runway 88, where the aircraft transit the control zone without landing, were predominant at Montreal, Vancouver and Toronto International airports, in that order, during August 1976.

St. Hubert was again the leader in terms of overall traffic with a total count of 27,076, of which 19,412 were local flights. The municipal airport at Edmonton ranked second with 25,895, over half of which were local movements. Hamilton City was a close third totalizing 25,591 (18,421 locals).

Toronto, Vancouver and Montreal (Dorval) International airports, in that order, recorded the highest number of itinerant flights during the period.

Traffic activity at Canadian airports for the 8 months combined of 1976 compared with the same period of 1975 reveals a 1.1% gain in the total, accompanied by respective increases of 1.7% and 0.5% in itinerant and local movements.

Please note that the tower at Wabush, Nfld. was decommissioned in August 1976. Statistics for this airport are therefore no longer shown in the current listing.

Please direct all enquiries concerning this bulletin to Messrs. J. Bekooey or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly publication "Aircraft Movement Statistics" Cat. No. TP-141 produced by the Aviation Statistics Centre on behalf of Transport Canada provides a more detailed breakdown of the data and contains revised figures for the month.

5-3512-501

bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

October 1976 Octobre

PRÉLIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

- AOÛT 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des transports

Le présent numéro renferme les données provisoires sur le mouvement d'aéronefs pour le mois d'AOÛT 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien recueillies par les contrôleurs de l'air à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système automatique d'échange de données.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 58 aéroports canadiens avec tour de contrôle s'est accru de 4.8% en août 1976 pour atteindre 618,829 au regard des 590,584 pour le même nombre d'aéroports en août de l'année précédente. Cet accroissement dans le niveau de l'activité globale s'est répercuté, dans une même mesure, dans les deux classes de vol, soit les itinérants et les locaux.

Durant le mois, les aéroports internationaux à Montréal, Vancouver et Toronto, dans cet ordre, ont déclaré le plus grand nombre de mouvements sur la Piste 88, c'est-à-dire dans les vols où les appareils traversent la zone de contrôle sans y atterrir.

L'aéroport à St-Hubert a été le plus affairé quant au trafic global, enregistrant un compte de 27,076 dont 19,412 mouvements locaux. L'aéroport municipal à Edmonton s'est classé deuxième avec 25,895, dont plus de 50% étaient des vols à caractère local. Hamilton City a assumé le troisième rang, totalisant 25,591 dont 18,421 locaux.

Les aéroports internationaux à Toronto, Vancouver et Montréal (Dorval) dans cet ordre, ont rapporté les comptes les plus élevés de mouvements itinérants durant la période.

Dans la comparaison des chiffres réunis des 8 premiers mois de 1976 avec ceux de la même période d'un an auparavant, on décèle une hausse de 1.1% dans le trafic total, accompagnée de gains de 1.7% et 0.5% respectivement dans la circulation des vols itinérants et locaux.

Il est à signaler que la tour de contrôle à l'aéroport de Wabush, Terre-Neuve est hors de service à compter d'août 1976. Par conséquent, les statistiques pertinentes à cet établissement n'apparaissent plus au répertoire.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec MM. J. Bekooey ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs", numéro TP-141 au catalogue, rédigée par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.

1010552388

**AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL**

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUG. 1975 AOUT	AUG.		1976		AOUT		LOCAL LOCAUX	R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG		
ABBOTSFORD	16712	14250	17	5316	20	8934	12	367	
BATE COMEAU	3438	2499	58	2034	53	465	54	138	
BRANDON	9954	6606	36	2251	50	4355	27	264	
BUTTONVILLE	20820	21089	7	7180	11	13909	5	566	
CALGARY INTERNATIONAL	14244	16722	13	11170	5	5552	20	488	
CASTLEGAR		2788	55	1332	58	1456	46	104	
CHARLOTTETOWN	4808	4405	47	2259	49	2146	42	69	
EDMONTON INTERNATIONAL	8346	8187	29	5350	18	2837	33	1359	
EDMONTON MUNICIPAL	23180	25895	2	12873	4	13022	8	329	
FORT ST. JOHN	4117	4090	49	2196	52	1894	44	215	
FREDERICTON	6706	5552	42	2932	43	2620	34	186	
GANDER INTERNATIONAL	3912	3771	52	3163	39	608	52	72	
GRANDE PRAIRIE	2805	3299	54	2226	51	1073	48	171	
HALIFAX INTERNATIONAL	7440	7012	34	4441	26	2571	35	210	
HAMILTON CITY	17689	25591	3	7170	12	18421	2	838	
INUVIK	4042	5876	39	3801	33	2075	43	59	
KAMLOOPS	6612	7658	31	4584	24	3074	32	420	
KELowna	5444	5545	43	3160	40	2385	38	493	
LANGLEY	19459	18561	10	5471	17	13090	7	266	
LETHBRIDGE	5973	6407	36	2863	44	3544	31	317	
LONDON	9002	13771	18	5769	16	8002	13	750	
MIRABEL INTERNATIONAL		4409	46	4409	27	0	58	1893	
MONCTON	11367	9218	27	3799	34	5419	21	257	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	17115	15192	16	15026	3	166	56	2864	
NORTH BAY	8046	11134	22	5221	21	5913	18	241	
OSHAWA	9175	9627	26	3853	32	5774	19	942	
OTTAWA INTERNATIONAL	18409	18145	11	7440	10	10705	10	403	
PENTICTON	6325	5313	44	3086	41	2227	40	233	
PITT MEADOWS	28722	23628	4	7140	13	16488	3	575	
PRINCE GEORGE	6677	7305	33	2966	42	4339	28	180	
QUEBEC	17777	15365	15	7928	8	7437	15	700	
REGINA	12658	12150	21	5343	19	6807	16	50	
SAINt JOHN	5739	3733	53	2615	45	1118	47	165	
SASKATOON	12246	10562	23	5888	14	4674	25	101	
SAULT STE. MARIE	3984	4082	50	2376	48	1706	45	85	
SEPT-ÎLES	5355	3923	51	3325	36	598	53	466	
SPRINGBANK	18495	17202	12	4210	29	12992	9	290	
ST. ANDREWS	15768	19906	8	4622	23	15284	4	363	
ST. CATHARINES	5381	7783	30	2493	46	5290	24	654	
ST. HONDRÉ	7773	5599	41	1848	55	3751	30	141	
ST. HUBERT	23856	27076	1	7664	9	19412	1	357	
ST. JEAN	7865	6937	35	2380	47	4557	26	699	
ST. JOHN'S	2518	4161	48	1943	54	2218	41	190	
SUDSBURY	5880	9946	24	4544	25	5402	22	631	
SYDNEY	2032	2668	57	1828	56	840	50	41	
THOMPSON	4741	5610	40	3286	38	2324	39	200	
THUNDER BAY	6859	7589	32	3698	35	3891	29	285	
TORONTO INTERNATIONAL	21579	23326	5	22511	1	815	51	2221	
TORONTO ISLAND	18732	19501	9	5877	15	13624	6	1055	
VAL D'OR	2214	2782	56	1742	57	1040	49	159	
VANCOUVER HARBOUR		5072	45	4982	22	90	57	487	
VANCOUVER INTERNATIONAL	20960	22012	6	21696	2	316	55	2373	
VICTORIA INTERNATIONAL	16863	16379	14	8757	7	7622	14	1885	
WATERLOO-WELLINGTON	8285	13089	20	3886	31	9203	11	566	
WHITEHORSE	6991	9655	25	4325	28	5329	23	88	
WINDSOR	7117	9303	27	3293	37	6010	17	215	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12581	13356	19	10920	6	2436	37	309	
YELLOWKNIFE	6855	6517	38	3954	30	2563	36	4	

1976 TOWERS 58 TOURS 618829 308416 310413
 1975 TOWERS 58 TOURS 590584 294291 296293
 JAN TO/A AUG 1976 CUMUL. 4417438 2055475 2361963
 JAN TO/A AUG 1975 CUMUL. 4370915 2020700 2350215

- * R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLs OU L'AERONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTROLE, C'EST-A-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AEROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTROLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR A L'AEROPORT DECLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRISES DANS LE GRAND TOTAL.