



Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 06
ASC-SB-1-02

Scheduled Air Passenger Origin and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the third quarter of 1974 and 1975. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.

The following events affected the year-to-date figures for 1974 and 1975:

- 1 - There was a cutback by Air Canada on January 15, 1975, of 145 flights per week due to the fuel shortage. These cutbacks were mainly in Ontario and Quebec.
- 2 - Transair maintenance workers were on strike from early March to June 3, 1975.

There was a 1.6% increase in pure domestic Origin and Destination passengers in third quarter year-to-date figures for 1975 over comparable data for 1974. The increase for the first nine months of 1974 over the first nine months of 1973 was 13.7%.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistique Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (Telephone: 613-995-9897).

DOES NOT
BELONG TO
THE PAS PRÉTER

February 1976 Février

Origine et destination des passagers sérieux sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le troisième trimestre de 1974 et 1975. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les événements ci-après ont affecté les chiffres cumulatifs de 1974 et 1975:

- 1 - A partir du 15 janvier 1975, Air Canada a réduit le nombre de ses vols de 145 par semaine, en raison de la rareté du carburant. La réduction des vols s'est effectuée surtout en Ontario et au Québec.
- 2 - Les employés à l'entretien de Transair ont participé à une grève du début du mois de mars au 3 juin, 1975.

On constate une augmentation de 1.6% pour les statistiques d'origine et destination des passagers sur vol entièrement domestique entre les données des trois premiers trimestres 1975 et les données comparables pour 1974. Les premiers neuf mois de 1974 montrent une augmentation de 13.7% comparativement aux premiers neuf mois de 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).



1010552324

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination 3rd Quarter 1974 and 1975

Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 3^{er} trimestres 1974 et 1975

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1974		1975		% Change Variation %
		3rd Quarter 3 ^{ier} trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	3rd Quarter 3 ^{ier} trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	
		1975		1975		1975
1	Montreal - Toronto	235,990	720,110	221,520	712,470	- 1.1
2	Ottawa - Toronto	109,810	364,040	105,200	366,450	0.7
3	Toronto - Vancouver	100,390	228,450	98,270	229,960	0.7
4	Calgary - Edmonton	80,470	274,620	95,650	301,280	9.7
5	Calgary - Vancouver	75,230	198,370	78,090	211,050	6.4
6	Edmonton - Vancouver	67,130	176,330	65,910	182,970	3.8
7	Toronto - Winnipeg	68,310	173,280	64,330	176,050	1.6
8	Calgary - Toronto	49,810	120,130	57,260	129,480	7.8
9	Halifax - Toronto	50,060	118,120	50,340	123,740	4.8
10	Edmonton - Toronto	39,670	91,970	41,140	102,210	11.1
11	Vancouver - Winnipeg	39,860	96,980	38,490	97,660	0.7
12	Montreal - Vancouver	42,130	99,030	37,550	90,690	- 8.4
13	Thunder Bay - Toronto	36,010	103,640	36,510	105,300	1.6
14	Kelowna - Vancouver	30,630	79,020	31,640	86,490	9.4
15	Halifax - Montreal	31,910	89,210	29,410	83,210	- 6.7
16	St. John's - Toronto	25,900	55,300	26,150	53,780	- 2.8
17	Montreal - Quebec	27,500	87,950	25,670	83,600	- 5.0
18	Calgary - Winnipeg	22,550	64,420	23,120	66,120	2.6
19	Prince George - Vancouver	26,890	77,720	22,940	73,370	- 5.6
20	Sault Ste. Marie - Toronto	26,100	71,400	22,830	70,560	- 1.2
21	Toronto - Windsor	27,200	81,320	21,430	68,950	- 15.2
22	Sudbury - Toronto	23,060	71,420	21,310	69,040	- 3.3
23	Ottawa - Vancouver	20,530	50,950	20,530	53,350	4.7
24	Montreal - Winnipeg	22,380	58,320	20,190	54,040	- 7.3
25	Calgary - Montreal	17,740	46,450	19,810	46,170	- 0.6
Total		1,297,260	3,598,550	1,275,290	3,637,990	1.1
Total All Cities - Total pour toutes les villes						
		2,820,990	7,561,930	2,795,580	7,685,060	1.6