



service bulletin

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 8, No. 63
ASC-SB-1-07

Canada-U.S.A. Scheduled Air Passenger
Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-U.S.A. Origin and Destination data for the 1st quarter of 1975 and 1976. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certified U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consist of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The data for the first quarter of 1975 were affected by rotating strikes by runway maintenance workers.

The scheduled Vancouver-Honolulu Origin and Destination passengers dropped from 38,520 in the first quarter of 1975 to 37,500 in the first quarter of 1976. However, the International Air Charter passengers between Vancouver and Honolulu rose from 19,578 to 33,308 for the same period for an increase of 41.2%.

Enquiries relating to the data should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (telephone: 613-995-9897).

bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



November 1976 Novembre

Origine et destination des passagers aériens
sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les Etats-Unis pour le 1er trimestre de 1975 et de 1976. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin représentent l'origine et la destination purement transfrontalières des passagers excluant donc les parties transfrontalières de voyages internationaux. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

La statistique pour le premier trimestre de 1975 a été affectée par une grève tournante des employés à l'entretien des pistes d'atterrissement.

Les passagers d'origine et destination à horaire fixe entre Vancouver et Honolulu ont passé de 38,520 pour le premier trimestre 1975 à 37,500 pour le premier trimestre 1976. Cependant les passagers sur vols d'affrètement internationaux entre Vancouver et Honolulu ont augmenté de 19,578 à 33,308 pour la même période résultant en une augmentation de 41.2%.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).



1010552404

Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter, 1975 and 1976

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-Etats-Unis, 1^{er} trimestre, 1975 et 1976

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1975		1976		% Change Variation %
		1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
		1976				
1	Toronto - New York	99,570	99,570	104,080	104,080	4.5
2	Montreal - Miami	81,670	81,670	98,010	98,010	20.0
3	Montreal - New York	77,360	77,360	72,190	72,190	- 6.7
4	Toronto - Miami	55,070	55,070	66,880	66,880	21.4
5	Toronto - Tampa/St. Petersburg	45,180	45,180	50,130	50,130	11.0
6	Toronto - Chicago	40,720	40,720	38,890	38,890	- 4.5
7	Vancouver - Honolulu	38,520	38,520	37,500	37,500	- 2.6
8	Vancouver - Los Angeles	23,940	23,940	27,620	27,620	15.4
9	Toronto - Los Angeles	23,510	23,510	25,840	25,840	9.9
10	Montreal - Boston	24,360	24,360	24,350	24,350	*
11	Montreal - Fort Lauderdale	18,680	18,680	23,210	23,210	24.2
12	Toronto - Fort Lauderdale	21,480	21,480	21,680	21,680	0.9
13	Toronto - Boston	17,060	17,060	19,860	19,860	16.4
14	Vancouver - San Francisco	20,200	20,200	19,260	19,260	- 4.7
15	Montreal - Tampa/St. Petersburg	14,960	14,960	14,730	14,730	- 1.5
16	Montreal - Chicago	15,580	15,580	14,660	14,660	- 5.9
17	Toronto - Cleveland	14,840	14,840	14,480	14,480	- 2.4
18	Toronto - Honolulu	12,750	12,750	13,940	13,940	9.3
19	Toronto - Detroit/Ann Arbor	11,670	11,670	12,770	12,770	9.4
20	Toronto - San Francisco	12,810	12,810	12,240	12,240	- 4.4
21	Calgary - Los Angeles	8,230	8,230	11,970	11,970	45.4
22	Ottawa - Miami	11,300	11,300	11,560	11,560	2.3
23	Toronto - Washington/Baltimore	11,370	11,370	10,990	10,990	- 3.3
24	Toronto - Philadelphia	8,020	8,020	10,970	10,970	36.8
25	Vancouver - Seattle	10,430	10,430	10,250	10,250	- 1.7
Total		719,280	719,280	768,060	768,060	6.8
Total All Cities -						
Total pour toutes les villes		1,373,660	1,373,660	1,468,240	1,468,240	6.9

* Less than 0.05%