



## service bulletin

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 8, No. 65  
ASC-SB-4-27

Civil Aviation - September 1976

Operations of Transcontinental and  
Regional Air Carriers

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled air carriers during the month of September 1976.

Passenger traffic, in terms of passenger-miles for both unit toll and charter services, totalled 1,683.8 million in September 1976. This represents a 10.6% increase over the 1,522.5 million recorded in September of the previous year. Passenger-miles on unit toll services rose 10.3%: from 1,355.0 million in September 1975 to 1,495.0 million in September 1976. On charter services, passenger-miles increased from 167.5 million to 188.8 million: a growth of 12.7%.

Non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, rose from 43.2 million to 43.8 million: an increase of 1.5%.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 156.3 million dollars in September of this year. During the same month, total operating expenses of 143.9 million dollars were incurred resulting in an operating income of 12.4 million dollars. An operating income of 9.6 million dollars was recorded in September 1975. In the first nine months of 1976, these air carriers recorded an after-tax net loss of 13.7 million dollars compared to a net income of 2.3 million dollars during the same period of 1975.

The monthly publication, "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue number 51-001, presents complete monthly and year-to-date statistical data.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

## bulletin de service

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

December 1976 Décembre

Aviation civile - Septembre 1976

Opérations des transporteurs aériens  
transcontinentaux et régionaux

Le présent numéro renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de septembre 1976.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour les services à taxe unitaire et d'affrètement s'est chiffré à 1,683.8 millions en septembre 1976, soit une hausse de 10.6% au regard des 1,522.5 millions enregistrés au cours du même mois, un an auparavant. Le nombre des passagers-milles dans les services à taxe unitaire s'est accru de 10.3%, passant de 1,355.0 millions en septembre 1975 pour marquer 1,495.0 millions en septembre 1976. Les passagers-milles des vols affrétés ont aussi augmenté, soit de 12.7%, enregistrant 188.8 millions alors qu'ils totalisaient 167.5 millions un an plus tôt.

Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services s'est accru de 1.5%, passant de 43.2 à 43.8 millions.

Les recettes globales d'exploitation des mêmes sept transporteurs aériens ont totalisé 156.3 millions de dollars durant le mois en cours tandis que les dépenses d'opération se chiffrent à 143.9 millions de dollars durant la même période. C'est dire que le revenu d'exploitation a été de l'ordre de 12.4 millions à l'encontre de 9.6 millions de dollars enregistrés en septembre de l'année précédente. Durant les trois premiers trimestres de 1976, ces transporteurs ont déclaré une perte nette (après impôts) de 13.7 millions de dollars comparativement à un revenu net de 2.3 millions de dollars au cours de la même période de 1975.

Le rapport mensuel "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulés depuis le début de l'année.

Pour de plus amples renseignements concernant les données de ce bulletin, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.



1010552408

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Résultats provisoires

September 1976 Septembre

	September 1976 Septembre							% change	
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1) — Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	September		Jan.-Sept.	Jan.-Sept.	Variation
					September 1975 Total	September 1976 Total	Janv.-Sept. 1975 Total	Janv.-Sept. 1976 Total	en % V's 1975 cum.
(Thousands — En milliers)									
<b>Operating Statistics:</b>									
<b>Unit Toll</b>									
Passengers .....	966	223	347	1,536	1,409	12,791	12,741	+ 0.4	
Passenger-miles .....	990,249	394,181	110,550	1,494,980	1,355,015	12,526,405	12,055,696	+ 3.9	
Passenger ton-miles .....	99,025	39,418	11,055	149,498	135,502	1,252,641	1,205,570	+ 3.9	
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	22,026	8,231	2,677	32,934	31,631	286,759	262,658	+ 9.2	
Mail ton-miles .....	3,879	1,776	395	6,050	5,995	53,953	50,453	+ 6.9	
Total ton-miles .....	124,930	49,425	14,127	188,482	173,128	1,593,353	1,518,681	+ 4.9	
<b>Charter</b>									
Passengers .....	17	13	45	75	60	984	785	+ 25.4	
Passenger-miles .....	53,614	48,653	86,535	188,802	167,519	2,054,957	1,754,003	+ 17.2	
Passenger ton-miles .....	5,361	4,865	8,654	18,880	16,752	205,496	175,400	+ 17.2	
Goods ton-miles .....	3,014	-	1,834	4,848	5,579	41,900	53,533	- 21.7	
Total ton-miles .....	8,375	4,865	10,488	23,728	22,331	247,396	228,933	+ 8.1	
<b>Fuel Consumption:</b>									
Turbo fuel Gal. ....	36,369	13,132	8,505	58,006	58,572	512,568	522,817	- 2.0	
Turbo fuel \$ ....	18,143	6,653	4,563	29,359	26,483	238,466	216,940	+ 9.9	
Gasoline Gal. ....	-	-	55	55	72	481	628	- 23.4	
Gasoline \$ ....	-	-	75	75	79	621	692	- 10.3	
<b>Employment:</b>									
Average No. of employees ....	20.8	7.2	5.5	33.5	34.2	33.9	34.4	- 1.5	
Salaries and wages \$ ....	31,402	10,576	7,583	49,561	44,198	433,341	386,699	+ 12.1	
<b>Statement of Income:</b>									
Operating Revenues .....	99,352	33,876	23,076	156,304	136,902	1,273,933	1,173,110	+ 8.6	
Operating Expenses .....	89,908	31,121	22,887	143,916	127,291	1,231,237	1,108,882	+ 11.0	
Operating Income (Loss —) ...	9,444	2,755	189	12,388	9,611	42,696	64,228		
Reported Net Income (Loss —) after taxes .....	3,965	720	- 508	4,177	1,092	- 13,658	2,284		
<b>Exploitation:</b>									
Carburant pour turbomoteurs Gal.									
Carburant pour turbomoteurs \$									
Essence Gal.									
Essence \$									
<b>Consommation de carburant:</b>									
Carburant pour turbomoteurs Gal.									
Carburant pour turbomoteurs \$									
Essence Gal.									
Essence \$									
<b>Employment:</b>									
Nombre moyen d'employés									
Traitements et salaires \$									
<b>Etat du revenu:</b>									
Recettes d'exploitation									
Dépenses d'exploitation									
Revenu (perte —) d'exploitation									
Revenu net déclaré (perte —)									
après impôts									

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.