



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission.

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports.

Vol. 8, No. 66  
ASC-SB-1-08

December 1976 Décembre

### Scheduled Air Passenger Origin and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the second quarter of 1975 and 1976. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.

The following events affected the year-to-date figures for 1975 and 1976:

- 1 - There was a cutback by Air Canada on January 15, 1975, of 145 flights per week due to the fuel shortage. These cutbacks were mainly in Ontario and Quebec.
- 2 - Transair maintenance workers were on strike from early March to June 3, 1975.
- 3 - A nationwide pilot's strike crippled domestic air service from June 20, 1976 to June 28, 1976.

There was a 2.3% decrease in pure domestic Origin and Destination passengers in 2nd quarter year-to-date figures for 1976 over comparable data for 1975. The increase for the first six months of 1975 over the first six months of 1974 was 3.1%.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (Telephone: 613-995-9897).

### Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le deuxième trimestre de 1975 et 1976. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les événements ci-après ont affecté les chiffres cumulatifs de 1975 et 1976:

- 1 - A partir du 15 janvier 1975, Air Canada a réduit le nombre de ses vols de 145 par semaine, en raison de la rareté du carburant. La réduction des vols s'est effectuée surtout en Ontario et au Québec.
- 2 - Les employés à l'entretien de Transair ont participé à une grève du début du mois de mars au 3 juin 1975.
- 3 - Une grève des pilotes a paralysé les services aériens à l'ensemble du Canada du 20 juin au 28 juin 1976.

On constate une baisse de 2.3% pour les statistiques d'origine et destination des passagers sur vol entièrement domestiques entre les données des deux premiers trimestres 1976 et les données comparables pour 1975. Les premiers six mois de 1975 montraient une augmentation de 3.1% comparativement aux premiers six mois de 1974.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).



1010552410

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 2nd Quarter, 1975 and 1976

Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 2<sup>e</sup> trimestre, 1975 et 1976

Rank 1975	City Pair Paire de Ville	1975		1976		% Change Variation %
		2nd Quarter 2 <sup>e</sup> trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	2nd Quarter 2 <sup>e</sup> trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Montreal - Toronto	252,900	490,950	224,840	474,370	- 3.4
2	Ottawa - Toronto	136,320	261,250	111,250	240,160	- 8.1
3	Calgary - Edmonton	106,030	205,630	100,910	211,420	2.8
4	Calgary - Vancouver	66,680	132,960	69,350	134,840	1.4
5	Toronto - Vancouver	77,920	131,690	68,740	122,830	- 6.7
6	Edmonton - Vancouver	60,660	117,060	61,590	121,200	3.0
7	Toronto - Winnipeg	62,310	111,720	53,400	104,220	- 6.7
8	Thunder Bay - Toronto	33,180	66,790	41,480	73,790	7.3
9	Calgary - Toronto	40,600	72,220	40,860	76,390	3.8
10	Halifax - Toronto	42,160	73,400	39,290	73,690	0.4
11	Edmonton - Toronto	36,830	61,070	33,780	61,940	1.4
12	Montreal - Vancouver	30,140	53,140	28,090	48,610	- 8.5
13	Montreal - Quebec	28,800	57,930	27,240	60,160	3.8
14	Vancouver - Winnipeg	32,090	59,170	27,220	53,440	- 9.7
15	Halifax - Montreal	28,530	53,800	26,150	51,610	- 4.1
16	Kelowna - Vancouver	28,270	54,850	24,480	50,860	- 7.3
17	Calgary - Winnipeg	22,260	43,000	23,850	46,230	7.5
18	Prince George - Vancouver	25,820	50,430	23,290	47,790	- 5.2
19	Sault Ste. Marie - Toronto	23,810	47,730	21,920	45,190	- 5.3
20	Toronto - Windsor	26,060	47,520	21,750	46,620	- 1.9
21	Quebec - Toronto	20,300	38,790	21,620	40,480	4.4
22	Sudbury - Toronto	24,090	47,730	20,510	44,570	- 6.6
23	Edmonton - Fort McMurray	17,760	32,280	18,970	39,820	23.4
24	Edmonton - Winnipeg	18,980	35,370	17,930	34,760	- 1.7
25	Ottawa - Vancouver	19,350	32,820	17,230	30,160	- 8.1
	TOTAL	1,269,060	2,381,300	1,165,740	2,335,150	- 1.9
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	1,701,700	3,204,750	1,570,810	3,132,610	- 2.3