

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 8, No. 8  
ASC-SB-3-3

PRELIMINARY  
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

DECEMBER and ANNUAL 1975

This bulletin presents preliminary data on aircraft movements for DECEMBER and TOTAL YEAR 1975. The statistics are compiled from reports submitted by airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

Total aircraft landings and take-offs at the 60 major Canadian tower-controlled airports decreased by 4.0% in December 1975 to a total of 379,390, down from 395,276 by 57 airports in the same month of last year. Traffic by aircraft on itinerant flights rose by 17,072 to 190,186 in the period, while local movements declined by 14.8% to 189,204 from 222,162.

Of the 57 airports for which a comparison is made with last year, 25 showed increases of varying sizes in December 1975. Hamilton City registered the most important gain with 4,819, followed by London airport with 2,538.

A note of interest was the filing of initial reports by Mirabel International for the month of December.

Preliminary annual figures indicate a total of 6,395,568 for the 12 months of 1975 compared to 5,692,711 movements for the same period of 1974 -- an increase of 702,857 or 12.3%. The overall growth in the level of traffic was the result of 454,863 more itinerant movements and the 247,994 gain in local activity.

The month-by-month comparison for years 1974 and 1975 as depicted in the graph at the bottom of page 2 shows that total movements were higher for all months of 1975 than for the corresponding period of 1974 except December which declined by 15,886. A breakdown of total movements by class of operation for the last decade appears in the top half of the chart.

The airport at St. Hubert achieved first ranking during 1975 insofar as total activity is concerned with a total count of 289,985, of which two-thirds were local movements. Pitt Meadows recorded the highest number of local flights in the year and Toronto International was the leader in itinerant traffic.

Final annual figures for the year 1975 will be released shortly in the annual publication "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada.

For further enquiries concerning the present release, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

## bulletin de service

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Ce bulletin renferme les chiffres provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de DECEMBRE, de même que pour l'année 1975. Les données proviennent des dépositions soumises par les aéroports munis d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des transports.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 60 principaux aéroports du pays a fléchi de 4.0% en décembre 1975 pour enregistrer 379,390 au regard de 395,276 par 57 aéroports durant le même mois de l'année précédente. Le trafic des vols itinérants s'est accru de 17,072 pendant cette période pour atteindre 190,186 tandis que les mouvements des vols locaux ont baissé de 14.8%, passant de 222,162 pour se situer à 189,204.

Sur les 57 aéroports pour lesquels une comparaison est établie avec l'année antérieure ont enregistré des hausses de différentes portée en décembre 1975. L'aéroport d'Hamilton City a connu l'avance la plus sensible avec un gain de 4,819, suivi de London avec 2,538.

Un fait à souligner a été nul doute les premières dépositions remises par l'aéroport international de Mirabel pour le mois de décembre.

Un examen des données annuelles préliminaires révèle qu'un total de 6,395,568 mouvements a été enregistré pour les douze mois de 1975 par rapport aux 5,692,711 de la même période de 1974, soit une hausse de 12.3% ou 702,857. Cet accroissement dans le niveau de la circulation aérienne est le résultat d'un gain de 454,863 des vols itinérants et de 247,994 des vols locaux.

Une comparaison des chiffres de 1974 et 1975 tels que représentés dans le graphique au bas de la page 2 fait voir que le nombre total des mouvements a été supérieur pour tous les mois de 1975 vis-à-vis ceux de 1974, sauf décembre qui a accusé un recul de 15,886. Une répartition des mouvements totaux selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie apparaît sur le graphique au haut de cette page.

L'aéroport de St-Hubert s'est classé premier pour l'année 1975 en ce qui a trait à l'activité globale, les deux tiers du compte total de 289,985 se limitant à des mouvements locaux. Pitt Meadows a enregistré le plus grand nombre de vols locaux durant l'année et l'aéroport international à Toronto a mené le bal en ce qui concerne les vols itinérants.

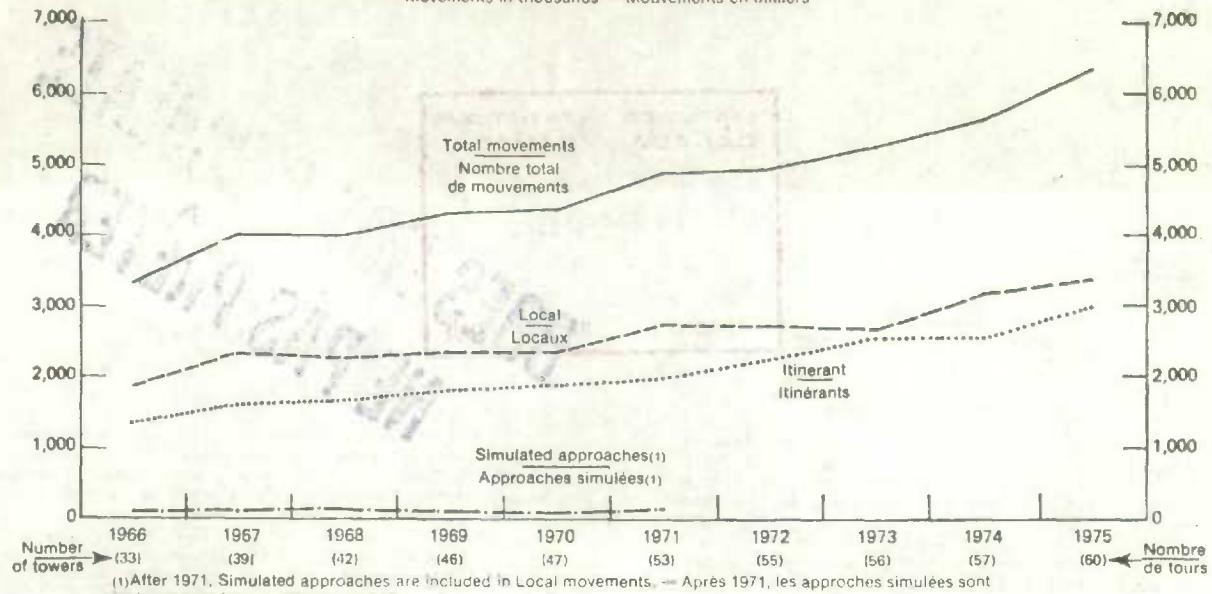
Les données annuelles définitives de l'année 1975 seront émises sous peu dans le rapport annuel "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation pour le compte du Ministère des transports.

Pour des renseignements en sus concernant les données de ce bulletin, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894.

**Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports  
with MOT Air Traffic Control Towers, 1966-75**

## **Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des transports, 1966-75**

**Movements in thousands — Mouvements en milliers**

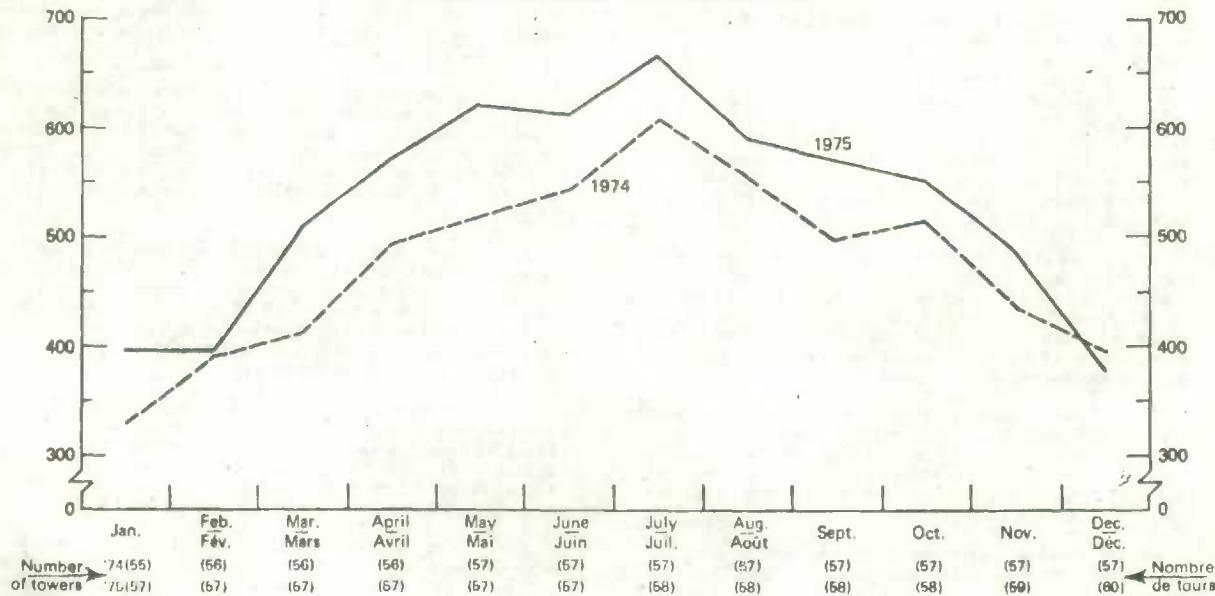


(1) After 1971, Simulated approaches are included in Local movements. — Après 1971, les approches simulées sont incluses avec les mouvements locaux.

**Total Aircraft Movements at Airports with MOT Air Traffic Control Towers:  
January-December, 1974-75**

**Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
du ministère des transports — janvier-décembre, 1974-75**

**Movements in thousands — Mouvements en milliers**



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONNE, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL DEC. 1974	DEC.		1975		DEC.		LOCAL LOCAUX	R-88 *		
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG				
ABBOTSFORD	10191	7634	23	2940	21	4694	15	289			
BAIE COMEAU	2279	1918	52	1281	45	637	48	23			
BRANDON	10213	7991	20	1957	33	6034	12	88			
BUTTERVILLE	12051	13024	6	4092	13	8932	4	245			
CALGARY INTERNATIONAL	14402	12072	10	8521	4	3551	21	327			
CHARLOTTETOWN		2160	48	1257	48	903	45	17			
EDMONTON INTERNATIONAL	7730	7814	21	4823	10	2991	26	659			
EDMONTON MUNICIPAL	15930	16510	2	8302	5	8208	7	121			
FORT ST. JOHN	1396	1803	55	1219	50	584	49	60			
FREDERICTON	4717	4065	32	1999	31	2066	31	135			
GANDER INTERNATIONAL	2155	1669	56	1366	43	303	53	9			
GRANDE PRAIRIE	1820	1893	54	1143	55	750	46	56			
HALIFAX INTERNATIONAL	5697	4771	30	3195	18	1576	36	96			
HAMILTON CITY	9916	14735	4	4225	12	10500	1	245			
INUVIK	3005	1895	53	1209	36	86	56	9			
KAMLOOPS	2530	2820	42	1710	40	1110	40	218			
KELowna	3665	3839	36	1812	35	2027	33	170			
LANGLEY	11411	8339	17	2544	25	5795	13	110			
LETHBRIDGE	3220	3714	38	1660	41	2054	32	127			
LONDON	6783	9321	16	3101	20	6220	11	194			
MIRABEL INTERNATIONAL		3935	33	3635	14	0	60	990			
MONCTON	6230	6753	24	2552	24	4201	17	94			
MONTRÉAL INTERNATIONAL	13447	12371	8	12139	3	232	54	1083			
MONTREAL STCLPORT	1272	1177	58	1175	53	2	59	866			
NORTH BAY	4872	6552	25	2636	22	3916	18	45			
OSHAWA	8347	5567	28	1960	32	3607	20	421			
OTTAWA INTERNATIONAL	12868	13682	5	5730	7	7952	8	160			
OTTAWA STCLPORT	3833	4609	31	1275	47	3334	24	120			
PENTICTON	2835	2390	47	1180	52	1210	39	39			
PITT MEADOWS	15902	11215	12	3429	17	7786	9	250			
PORT HARDY	718	650	60	546	60	104	55	30			
PRINCE GEORGE	3925	2815	43	1387	42	1428	37	65			
QUEBEC	8956	7790	22	4303	11	3487	22	265			
REGINA	8897	8196	19	3458	16	4738	14	39			
SAINt JOHN	4086	2709	44	1758	38	951	44	48			
SASKATCHEWAN	9291	8300	18	3658	15	4642	16	42			
SAULT STE. MARIE	5146	3897	34	1744	39	2153	29	23			
SEPT-ÎLES	3408	3580	39	2608	23	972	42	74			
SPRINGBANK	14190	12443	7	3191	19	9252	3	85			
ST. ANDREWS	12629	10931	14	2293	27	8638	5	167			
ST. CATHARINES	4670	3009	40	1211	51	1798	34	127			
ST. HONORÉ	7351	3816	37	1160	54	2656	28	26			
ST. HUBERT	13439	15040	3	5108	9	9852	2	177			
ST. JEAN	5530	2846	41	1241	49	1605	35	432			
ST. JOHN'S	1480	2579	45	1278	46	1301	38	22			
SUDSBURY	2966	3858	35	1760	37	2098	30	68			
SYDNEY	1528	2101	49	1019	57	1082	41	13			
THOMPSON	3221	2535	46	2121	29	414	52	228			
THUNDER BAY	6745	4921	29	2075	30	2846	27	16			
TORONTO INTERNATIONAL	18825	18116	1	17590	1	526	51	930			
TORONTO ISLAND	9479	11030	13	2497	26	8533	6	620			
VAL D'OR		2096	50	1137	56	959	43	47			
VANCOUVER INTERNATIONAL	13295	12214	9	12141	2	73	57	1052			
VICTORIA INTERNATIONAL	10194	11674	11	5206	8	6468	10	732			
WABUSH	675	755	59	751	58	4	58	0			
WATERLOO-WELLINGTON	5354	5613	26	1895	34	3718	19	154			
WHITEHORSE	2883	1279	57	625	59	654	47	5			
WINDSOR	3681	5612	27	2177	28	3435	23	102			
WINNIPEG INTERNATIONAL	10610	10824	15	7826	6	2998	25	78			
YELLOWKNIFE	2487	1923	51	1365	44	558	50	2			
1975    TOWERS    60    TOURS		379390		190186		189204					
1974    TOWERS    57    TOURS		395276		173114		222162					
JAN TO/A DEC. 1975 CUMUL.		6395568		2994404		3401164					
JAN TO/A DEC. 1974 CUMUL.		5692711		2539541		3153170					

\* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

\* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLs OÙ L'AÉRONCLE TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'AÉPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATERRIR À L'AÉROPORT DECLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.



1010552326

- 4 -

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'ALÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

ANNUAL 1975 ANNUEL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1974 ANNUEL	GRAND TOTAL ANNUEL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 *	P-88 *
ABBOTSFORD	146290	161357	16	57104	15	104253	11	4884	
BAIE COMEAU	31161	33180	51	21707	48	11473	48	1054	
BRANDON	76449	124141	21	33794	31	90347	13	2194	
BUTTONVILLE	214261	221676	5	72767	12	148909	5	4744	
CALGARY INTERNATIONAL	171942	176640	14	117751	5	58889	22	6322	
CHARLOTTETOWN		40813	48	20296	51	20517	43	416	
EDMONTON INTERNATIONAL	97101	106831	24	58862	14	47969	28	12113	
EDMONTON MUNICIPAL	236778	265647	3	130059	4	135588	8	1662	
FORT ST. JOHN	33771	30938	53	20594	50	10344	49	1458	
FREDERICTON	61114	70485	34	31286	33	39199	31	3218	
GANDER INTERNATIONAL	36970	35208	50	26438	40	8770	52	223	
GRANDE PRAIRIE	37701	32800	52	18922	54	13878	45	1111	
HALIFAX INTERNATIONAL	81899	78425	32	41106	23	37319	34	2215	
HAMILTON CITY	184532	200252	9	61855	13	138397	6	6739	
INUVIK	44577	39789	49	35076	27	4713	56	474	
KAMLOOPS	60314	58179	42	35893	26	22286	41	3200	
KELOWNA	51047	60535	41	30878	37	29657	39	3478	
LANGLEY	173740	192449	12	56727	16	135722	7	2144	
LETHBRIDGE	50723	61293	38	24487	43	36806	36	2143	
LONDON	102266	122239	22	52371	19	69868	18	5000	
MIRABEL INTERNATIONAL		3948	60	3948	60	0	60	990	
MONCTON	106267	115836	23	33170	32	82666	16	1603	
MONTREAL INTERNATIONAL	192958	192663	11	187866	3	4797	55	24412	
MONTREAL STOLPORT	12450	19811	57	19705	53	106	59	12415	
NORTH BAY	58072	86015	29	30915	36	55160	25	12694	
OSHAWA	105883	106746	25	39625	24	67121	20	8582	
OTTAWA INTERNATIONAL	183186	207123	6	76933	11	130190	9	3793	
OTTAWA STOLPORT	53756	71363	33	20184	52	51179	27	2159	
PENTICTON	56840	60730	40	23702	46	37028	35	1248	
PITT MEADOWS	242679	276384	2	77942	10	198422	1	5038	
PORT HARDY	17465	17667	58	13444	58	4223	57	1423	
PRINCE GEORGE	63589	63819	36	24253	45	39566	30	1820	
QUEBEC	126486	158270	17	78198	9	80072	17	5413	
REGINA	110184	137500	20	54417	18	83123	15	785	
SAINST JOHN	47202	54490	44	26371	41	28119	40	1118	
SASKATOON	128748	141233	19	56626	17	84607	14	886	
SAULT STE. MARIE	34182	62930	37	21525	49	41395	29	635	
SEPT-ÎLES	47630	46500	47	34135	30	12405	46	2211	
SPRINGBANK	183069	203579	7	50063	20	153516	4	2182	
ST. ANDREWS	174257	199608	10	42026	22	157582	3	3960	
ST. CATHARINES	69694	61115	39	22971	47	38144	33	3327	
ST. HENRY	85465	81504	31	25832	42	55672	24	926	
ST. HUBERT	237727	289985	1	95919	7	194066	2	4288	
ST. JEAN	79575	93171	27	31166	34	62005	21	7689	
ST. JOHN'S	22559	28319	54	16553	55	11766	47	1203	
SUDSBURY	55597	66122	35	27560	39	38562	32	3137	
SYDNEY	20616	22790	56	13529	57	9261	51	312	
THOMPSON	50216	50666	46	34723	28	15943	44	2129	
THUNDER BAY	75370	90458	28	34567	29	55891	23	1436	
TORONTO INTERNATIONAL	241735	238069	4	228569	1	9500	50	19412	
TORONTO ISLAND	136960	166837	15	47786	21	119051	10	9689	
VAL D'OR		23640	55	15816	56	7824	53	1675	
VANCOUVER INTERNATIONAL	196521	203263	8	198426	2	4837	54	20774	
VICTORIA INTERNATIONAL	167429	185478	13	90964	8	94514	12	16440	
WABUSH	10650	10449	59	10306	59	143	58	91	
WATERLOO-WELLINGTON	98793	106067	26	36243	25	69724	19	4016	
WHITEHORSE	41971	55956	43	24449	44	31507	38	248	
WINOSKI	68057	82571	30	30946	35	51625	26	2347	
WINNIPEG INTERNATIONAL	151815	148447	18	114411	6	34036	37	2061	
YELLOWKNIFE	44414	51449	45	30537	38	20912	42	108	

1975 TOWERS 60 TOURS 6395568 2994404 3401164  
1974 TOWERS 57 TOURS 5692711 2539541 3153170  
1973 TOWERS 56 TOURS 5253970 2586625 2667345  
1972 TOWERS 55 TOURS 4945355 2234754 2710601

\* R-BB (RUNWAY-8B) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-8B ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

\* P-BB (PISTE 8B) S'APPLIQUE AUX VOLs OÙ L'AÉRONEFS TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DECLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 8B NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.