CATALOGUE 51-004 C-2 Price – Prix: $4.20 per year/par année

Statistics Canada Statistique Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 8
ASC-SB-4-4

March 1977 Mars

Civil Aviation

Aircraft Operating Expenses

- Year 1975 and First Six Months 1976 -

This service bulletin presents data on aircraft operating expenses per block flying hour for the year 1975 and the first six months of 1976.

In this release, each data line represents the hourly operating expenses incurred by a Canadian commercial air carrier for the indicated aircraft type. These expenses have been derived from unaudited financial statements filed by air carriers with gross annual flying revenues in excess of $500,000. No adjustment has been made for variations in accounting practices.

The following items should be considered when analysing the data in this service bulletin:

1. Flying Operating Expenses consist of the following component expenses:
   (a) Flight crew and fringes - includes salaries, wages and personnel expenses;
   (b) Fuel – includes aircraft fuel, oil and other lubricative supplies;
   (c) Other – includes insurance, landing fees and other flying expenses.

2. Maintenance Expenses consist of:
   (a) maintenance labour;
   (b) materials and supplies;
   (c) maintenance service purchased;
   (d) overhaul provisions, and
   (e) applied maintenance burden.

   All these expenses relate only to flight equipment.

3. The data for the first six months of 1976 have been taken from preliminary semi-annual financial statements. Operating expenses are not always fully allocated before the end of the year, consequently, care should be taken in the use of these data.

Please direct all enquiries concerning this service bulletin to Mr. G. Wilson or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

5-3512-501

Aviation civile

Frais d'exploitation des aéronefs

- Année 1975 et 1er Semestre 1976 -

Le présent bulletin renferme les données statistiques relatives aux dépenses d'exploitation des aéronefs par heure de vol cale-à-cale pour l'ensemble de l'année 1975, de même que pour les premiers six mois de 1976.

Il est à remarquer que dans le présent numéro, chaque ligne de données représente les dépenses horaires d'exploitation encourues par un transporteur aérien commercial du Canada selon le type d'aéronef. Les chiffres proviennent des états financiers non vérifiés des transporteurs aériens dont les recettes annuelles brutes dérivées des opérations de vol sont supérieures à $500,000. Aucune rectification n'a été apportée pour tenir compte des variations dans les méthodes comptables.

Pour fins d'analyse des données, les précisions suivantes s'imposent:

1. Les dépenses à l'égard des opérations de vol comprennent les articles suivants:
   (a) Les frais se rattachant à l'équipage de conduite plus les avantages sociaux - comprend la rémunération salariale, les traitements et les dépenses du personnel;
   (b) Combustible - comprend le carburant, les huiles et les autres agents lubrifiants;
   (c) Autres - comprend l'assurance, les redevances ou taxes d'atterrissage ainsi que les autres frais de vol.

2. Les frais d'entretien comportent les articles suivants:
   (a) la main d'oeuvre d'entretien;
   (b) les matériaux et fournitures;
   (c) les services d'entretien effectués ailleurs;
   (d) les dispositions prises pour révision ou réparation, et
   (e) les frais indirects imputés.

   Toutes les dépenses susmentionnées se rapportent uniquement à l'équipement de vol.

3. Les chiffres des six premiers mois de 1976 proviennent des états financiers semestriels et préliminaires. Les dépenses d'exploitation ne sont pas toujours entièrement réparties avant la fin de l'année. Par conséquent, on se doit d'exercer un certain élément de prudence dans l'emploi des données.

Pour des renseignements en sus concernant le présent numéro, prière de communiquer avec MM. G. Wilson ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

Table 1 - Aircraft Operating Expenses - 1975 - Frais d'exploitation des aéronefs - Tableau 1

(Per block hour, in dollars - Par heure de vol cale-à-cale, en dollars)

Group	Aircraft Type	Average Hours Flown Per Aircraft	Flying Operations - Dépenses de vol				Maintenance	Depreciation and Rentals	Grand Total
			Flight Crew and Fringes	Fuel	Other	Total			
Groupe	Type d'aéronef	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Equipage de conduite et avantages sociaux	Combustible	Autres		Entretien	Dépréciation et location	Total global
H	Boeing 747	2,814	307	1,151	277	1,735	621	741	3,097
		4,139	435	1,472	249	2,156	730	427	3,313
	Tristar L1011	2,635	202	795	142	1,139	635	600	2,374
G	Boeing 707	2,688	345	772	97	1,214	403	362	1,979
		1,313	321	660	188	1,169	236	319	1,724
		3,963	260	780	117	1,157	373	280	1,810
		2,554	284	753	78	1,115	486	585	2,186
	Boeing 727	2,572	199	450	120	769	112	268	1,149
		3,794	192	468	76	736	219	160	1,115
		2,640	201	499	68	768	375	270	1,413
		3,060	156	512	75	743	226	136	1,105
	DC8	2,813	220	714	118	1,052	388	256	1,696
		3,702	225	757	131	1,113	361	187	1,661
	Hercules L100	2,172	222	314	62	598	416	268	1,282
F	Boeing 737	3,504	155	333	65	553	261	96	910
		2,835	131	406	89	626	275	193	1,094
		2,607	148	311	84	543	265	160	968
		2,648	102	337	79	518	184	319	1,021
	BAC 111	2,728	113	350	43	506	306	94	906
	DC9	2,887	150	292	89	531	221	165	917
	Electra L188	1,603	147	258	50	455	339	-	794
E	Avro Andover 748	2,406	111	118	25	254	166	102	522
		1,269	70	160	66	296	176	68	540
	Bristol Freighter 170	757	47	115	13	175	152	19	346
	Convair 640	1,201	127	114	36	277	304	181	762
	Fairchild FA27	1,081	57	122	28	207	142	72	421
		1,777	59	147	22	228	146	26	400
		2,645	63	105	13	181	131	18	330
	Fellowship F28	2,629	96	288	55	439	162	71	672
	Nihon YS11	1,331	98	127	46	271	190	97	558

Table 1 - Aircraft Operating Expenses - 1975 - Frais d'exploitation des aéronefs - Tableau 1

(Per block hour, in dollars - Par heure de vol cale-à-cale, en dollars)

Group	Aircraft Type	Average Hours Flown Per Aircraft	Flying Operations - Dépenses de vol				Maintenance	Depreciation and Rentals	Grand Total
			Flight Crew and Fringes	Fuel	Other	Total			
Groupe	Type d'aéronef	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Equipage de conduite et avantages sociaux	Combus-tible	Autres		Entretien	Dépréciation et location	Total global
D	DC3	1,813	98	57	10	165	156	45	366
		686	51	58	11	120	96	41	257
		1,016	53	71	20	144	113	6	263
		734	46	65	21	132	122	7	261
C	Beech BE 99	2,126	28	19	7	54	60	17	131
	Otter DHC 3	906	30	16	7	53	46	7	106
		764	22	18	6	46	35	-	81
		760	23	26	9	58	56	16	130
	Twin Otter DHC 6	909	32	33	10	75	94	25	194
		1,031	37	41	16	94	51	39	184
		1,147	32	43	9	84	67	45	196
		987	36	38	15	89	84	67	240
B	Islander BN2	578	29	14	16	59	57	32	148
	Cessna 337	209	21	16	10	47	37	11	95
	Beaver DHC 2	646	19	12	5	36	25	15	76
		408	26	18	8	52	31	12	95
	Piper PA 23	828	56	18	8	82	21	13	116
		598	24	16	4	44	45	12	101
A	Cessna 180	746	17	7	2	26	21	-	47
	Cessna 185	715	17	7	4	28	24	6	58
	Cessna 206	294	18	9	5	32	33	-	65
C-RW	Bell 204, 205, 212	646	62	7	68	137	251	39	427
A-RW	Alouette II & Gazelle	623	42	22	15	79	123	28	230
	Bell 206	776	53	9	20	82	96	27	205
		631	43	16	17	76	96	34	206
		1,511	43	15	16	74	95	30	199
		535	54	16	30	100	100	47	247
	Bell 47	376	27	8	15	50	50	5	105

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010552434

Table 2. Comparison of Operating Expenses for Selected Aircraft
Year 1975 vs First Six Months 1976

Tableau 2. Comparaison des dépenses d'exploitation de certains aéronefs
Année 1975 et 1er Semestre 1976

Aircraft Type – Type d'aéronef	Annual 1975 - Annuel 1975		First Six Months 1976 - 1er Semestre 1976	
	Average Hours Flown Per Aircraft – Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Operating Expenses Per Block Hour, In Dollars – Frais d'exploitation par heure de vol cale-à-cale, en dollars	Average Hours Flown Per Aircraft – Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Operating Expenses Per Block Hour, In Dollars – Frais d'exploitation par heure de vol cale-à-cale, en dollars
Boeing 747	2,814	3,097	1,540	3,357
	4,139	3,313	1,852	3,429
Tristar L1011	2,635	2,374	1,237	2,628
Boeing 707	2,688	1,979	985	1,938
	1,313	1,724	1,205	1,663
	3,963	1,810	2,184	1,829
Boeing 727	2,572	1,149	1,384	1,243
	3,794	1,115	1,899	1,151
	2,640	1,413	754	1,732
DC8	2,813	1,696	1,191	2,009
	3,702	1,661	1,482	1,939
Hercules L100	2,172	1,282	1,035	1,151
Boeing 737	3,504	910	1,635	947
	2,835	1,094	1,314	1,233
	2,607	968	1,271	1,055
	2,648	1,021	1,379	1,051
DC9	2,887	917	1,372	955
Avro Andover 748	2,406	522	878	695
Bristol Freighter 170	757	346	213	385
Convair 640	1,201	762	308	919
Fairchild FA27	1,081	421	463	463
	1,777	400	722	492
Fellowship F28	2,629	672	1,195	786
Nihon YS11	1,331	558	906	585