



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

October - December 1992



Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre - décembre 1992



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data In Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct on line access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,
Facsimile Number (819) 953-8499

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-8285, Fax 951-9040) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (1-800-565-7192)	Winnipeg (983-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (780-5405)
Montreal (283-5725)	Edmonton (495-3027)
Ottawa (951-8116)	Calgary (292-6717)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba, Saskatchewan, Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll Free Order Only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

Toronto

Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,
Numéro du télécopieur (819) 953-8499

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-8285, Télécopieur 951-9040) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (1-800-565-7192)	Winnipeg (983-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (780-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (495-3027)
Ottawa (951-8116)	Calgary (292-6717)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Toronto

Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division



Years of *A*m
*E*xcellence

Air carrier traffic at Canadian airports

October – December 1992

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1993

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

October 1993

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually
United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually
Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 16, No. 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre – décembre 1992

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1993

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Octobre 1993

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 16, n° 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Lotfi Chahdi, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Katerina Tieman and Cathy Valiquette.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Lotfi Chahdi, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Katerina Tieman et Cathy Valiquette.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

Highlights	7
Introduction	9
Annual Data	
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
Section 2 Major Scheduled Services	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20
Section 3 Regional and Local Scheduled Services	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	22
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	23

Table des matières

Faits saillants	7
Introduction	9
Données annuelles	
Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2 Principaux services réguliers	
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20
Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	
Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	22
Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	23

Table of Contents – Continued

	Page		Page
Section 4 Major Charter Services		Section 4 Principaux services d'affrètement	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	27	Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	27
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	28	Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	28
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	29	Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	29
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	30	Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services		Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	32	Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	32
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	33	Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	33
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	34	Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	34
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services		Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	35	Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	35
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	36	Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	36
Fourth Quarter Data	38	Données du quatrième trimestre	38

Table of Contents – Concluded

	Page
Methodology and Data Limitations	48
Services Offered by Carriers	51
Factors Affecting the Data	54
Glossary	57

Table des matières – fin

	Page
Méthodologie et limites des données	48
Services offerts par les transporteurs	51
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	54
Glossaire	57

Highlights

A brief comparison of preliminary annual 1992 and annual 1991 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires de 1992 et de 1991 est fournie ci-dessous.

	Annual 1991 Annuel	Annual 1992 Annuel	Change 1992/1991 Variation	
				%
Enplaned and Deplaned Passengers				
Major Scheduled Services	39,814,811	40,405,937	1.5	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	15,675,852	15,867,452	1.2	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	5,218,885	5,764,832	10.5	Principaux services d'affrètement
Total	60,709,548	62,038,221	2.2	Total
Domestic Segments	40,933,775	40,970,480	0.1	Segments intérieurs
Transborder Segments	12,546,768	13,144,718	4.8	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	7,229,005	7,923,023	9.6	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	712 205	690 253	-3.1	Marchandises embarquées/débarquées (000 kg)

- Preliminary annual 1992 data showed a 2% increase in total enplaned and deplaned passengers over the previous year.
- Domestic traffic remained unchanged over the previous year while, transborder and other international traffic increased by 5% and 10% respectively.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 3% and 5% respectively.
- Domestic charter volume increased by 18%.
- Other international traffic on major scheduled services increased by 10%.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services was down by 3%.
- Les données provisoires 1992 révèlent une augmentation de 2% du nombre total de passagers embarqués et débarqués par rapport à l'année précédente.
- Le trafic intérieur n'a pas changé depuis l'année précédente, alors que le trafic transfrontalier et autre international a augmenté de 5% et 10% respectivement.
- Les deux aéroports les plus achalandés soit les aéroports internationaux, Lester B. Pearson et Vancouver, ont déclaré des hausses de 3% et 5% respectivement.
- Le marché des vols nolisés intérieurs a augmenté de 18%.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une augmentation de 10% dans le secteur autre international.
- Les marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement ont diminué de 3%.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title
Surface and Marine Transport – Service Bulletin. Bilingual Ten issues/year.
Air Carrier Operations in Canada, Quarterly. Bilingual
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin. Monthly. Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian Airports. Quarterly, Bilingual
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report. Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report. Annual, Bilingual
Canadian Civil Aviation. Annual, Bilingual
Air Charter Statistics. Annual, Bilingual
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation. Occasional, issued in 1986.
Railway Carloadings. Monthly, Bilingual
Railway Operating Statistics. Monthly, Bilingual
Rail In Canada. Annual, Bilingual
Passenger Bus and Urban Transit Statistics. Monthly, Bilingual
Passenger Bus and Urban Transit Statistics. Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Fuel Sales. Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations. Annual, Bilingual
Trucking in Canada. Annual, Bilingual
Shipping in Canada. Annual, Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

Titre	Catalogue
Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service. Bilingue Dix numéros/année.	50-002
Opérations des transporteurs aériens au Canada. Trimestriel, Bilingue	51-002
Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service. Mensuel, Bilingue	51-004
Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens. Trimestriel, Bilingue	51-005
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, Annuel. Bilingue	51-204
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, Annuel. Bilingue	51-205
Aviation civile canadienne, Annuel. Bilingue	51-206
Statistique des affrètements aériens, Annuel. Bilingue	51-207
L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile. Hors Série, publiée en 1986.	51-501 E/F
Chargements ferroviaires, Mensuel. Bilingue	52-001
Statistique de l'exploitation ferroviaire, Mensuel. Bilingue	52-003
Le transport ferroviaire au Canada, Annuel. Bilingue	52-216
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, Mensuel. Bilingue	53-003
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, Annuel. Bilingue	53-215
Véhicules automobiles: Ventes de carburants, Annuel. Bilingue	53-218
Véhicules automobiles: Immatriculations, Annuel. Bilingue	53-219
Le camionnage au Canada, Annuel. Bilingue	53-222
Le transport maritime au Canada, Annuel. Bilingue	54-205

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary data** for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, while only providing ten select quarterly tables.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des données **finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complète de tableaux annuels avec description, mais on y trouvera seulement dix tableaux trimestriels de choix.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for 1992 indicate that 62.0 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, an increase of 2.2% from the passenger traffic recorded 1991. This increase followed the 9.3% decrease which occurred in 1991. Chart 1 shows total enplaned/deplaned passengers from 1980 to 1991.

The year-over-year percentage changes for the four quarters of 1992 were: 2.9%, 5.7%, 1.6% and -2.6%. These numbers indicate that the recovery from the recession appears to be slowing down. The domestic sector, on an annual basis, only increased 0.1% from its 1991 level. However, transborder and other international volume increased by 4.8% and 9.6% respectively.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

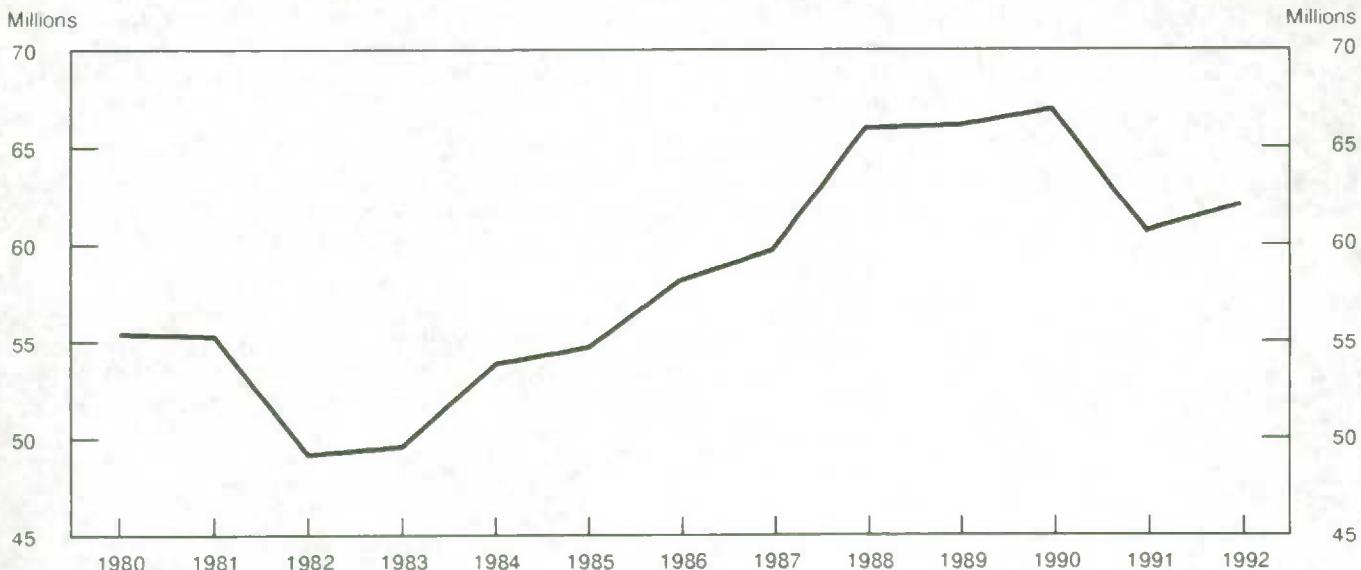
La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Selon les données provisoires de 1992, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à 62.0 millions, une hausse de 2.2 % par rapport au trafic observé en 1991. Cette hausse a été précédée de la baisse de 9.3 % enregistrée en 1991. Le graphique 1 présente le nombre total de passagers embarqués et débarqués de 1980 à 1991.

Les variations en pourcentage, d'une année à l'autre, pour les quatre trimestres de 1992 étaient les suivantes: 2.9 %, 5.7 %, 1.6 % et -2.6 %. Ces pourcentages indiquent que la reprise ultérieure à la récession semble ralentir. Sur une base annuelle, le secteur des vols intérieurs n'a progressé que de 0.1 % par rapport à 1991. Cependant, le trafic des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a augmenté de 4.8 % et de 9.6 % respectivement.

Chart 1

Total Enplaned/Deplaned Passengers



Graphique 1

Total des passagers embarqués/débarqués

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – Annual 1992

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Annuel 1992

Rank Rang	Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
				1991	1992	1991	
				No. - Nbre			%
1	1 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	9,539,671	9,579,216	18,494,707	19,118,887	3.4	
2	2 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	4,708,440	4,734,785	8,996,196	9,443,225	5.0	
3	3 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,774,024	2,789,258	5,590,476	5,563,282	-0.5	
4	4 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,333,836	2,341,045	4,573,759	4,674,881	2.2	
5	5 OTTAWA INTERNATIONAL ONT	1,247,540	1,248,206	2,420,548	2,495,746	3.1	
7	6 MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,207,128	1,216,886	2,255,323	2,424,014	7.5	
6	7 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,154,771	1,155,375	2,292,429	2,310,146	0.8	
8	8 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,071,097	1,071,027	2,072,674	2,142,124	3.4	
9	9 EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	886,387	904,146	1,810,020	1,790,533	-1.1	
10	10 EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	439,208	432,735	922,589	871,943	-5.5	
12	11 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	343,547	353,931	666,543	697,478	4.6	
11	12 QUEBEC QUE. - QC	341,675	339,282	684,376	680,957	-0.5	
13	13 ST JOHNS NFLD. - T.-N.	312,247	310,019	613,277	622,266	1.5	
15	14 REGINA SASK.	289,155	289,762	556,549	578,917	4.0	
14	15 SASKATOON SASK.	285,196	285,493	562,423	570,689	1.5	
16	16 THUNDER BAY ONT.	249,717	246,518	505,740	496,235	-1.9	
17	17 KELOWNA B.C. - C.-B.	148,860	148,749	302,143	297,609	-1.5	
19	18 LONDON ONT.	130,123	127,765	234,396	257,888	10.0	
18	19 PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	117,065	117,703	234,815	234,768	--	
20	20 MONCTON N.B. - N.-B.	115,732	114,571	220,840	230,303	4.3	
24	21 FREDERICTON N.B. - N.-B.	106,236	107,087	195,621	213,323	9.0	
21	22 SUDBURY ONT.	104,847	102,406	220,773	207,253	-6.1	
23	23 SAINT JOHN N.B. - N.-B.	98,409	97,643	197,320	196,052	-0.6	
25	24 CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É.	96,448	95,470	178,700	191,918	7.4	
22	25 YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	96,372	95,038	197,372	191,410	-3.0	
27	26 VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	81,679	82,909	168,549	164,588	-2.4	
28	27 TIMMINS ONT.	80,333	79,310	166,220	159,643	-4.0	
26	28 SAULT STE MARIE ONT.	81,189	78,320	170,999	159,509	-6.7	
31	29 TORONTO ISLAND ONT.	80,104	76,365	144,310	156,469	8.4	
29	30 WINDSOR ONT.	76,059	74,888	154,018	150,947	-2.0	
32	31 DEER LAKE NFLD. - T.-N.	74,859	74,860	141,003	149,719	6.2	
30	32 VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	70,742	69,909	148,276	139,651	-5.8	
33	33 SYDNEY N.S. - N.-É.	70,058	69,454	139,737	139,512	-0.2	
36	34 WHITEHORSE Y.T. - YUK.	61,743	60,637	110,283	122,380	11.0	
34	35 SEPT-ILES QUE. - QC	59,175	56,813	139,698	115,988	-17.0	
37	36 PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	58,015	54,617	104,550	112,632	7.7	
35	37 KAMLOOPS B.C. - C.-B.	55,607	55,809	111,568	111,416	-0.1	
39	38 GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	51,022	49,661	100,754	100,683	-0.1	
44	39 THOMPSON MAN.	47,731	47,690	90,515	95,421	5.4	
40	40 NANAIMO B.C. - C.-B.	45,843	45,343	96,463	91,186	-5.5	
41	41 VAL D'OR QUE. - QC	43,312	43,567	94,953	86,879	-8.5	
49	42 CRANBROOK B.C. - C.-B.	43,110	42,632	82,589	85,742	3.8	
52	43 CASTLEGAR B.C. - C.-B.	41,631	42,577	77,667	84,208	8.4	
50	44 GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	42,112	41,877	82,589	83,989	1.7	
42	45 GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	42,007	41,445	93,890	83,452	-11.1	
47	46 TERRACE B.C. - C.-B.	41,324	41,857	87,342	83,181	-4.8	
43	47 LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	41,378	41,279	92,095	82,657	-10.2	
46	48 NORTH BAY ONT.	41,444	40,373	89,565	81,817	-8.7	
45	49 BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	41,085	38,885	90,355	79,970	-11.5	
48	50 ROUYN QUE. - QC	34,311	42,600	86,655	76,911	-11.2	

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – Annual 1992 – Concluded

Rank Rang	Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
				1991	1992	1991	
						No. - Nbre	%
38	51 FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	37,364	37,336	101,140	74,700	74,700	-26.1
55	52 PENTICTON B.C. - C.-B.	34,659	35,080	68,817	69,749	69,749	1.4
53	53 FORT MCMURRAY ALTA. - ALB	34,288	34,329	75,120	68,617	68,617	-8.7
54	54 IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	32,577	32,164	71,393	64,741	64,741	-9.3
57	55 CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	30,903	31,636	65,231	62,539	62,539	-4.1
63	56 SIOUX LOOKOUT ONT.	31,452	30,564	51,077	62,016	62,016	21.4
58	57 LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	30,133	28,885	62,688	59,018	59,018	-5.9
59	58 WABUSH NFLD. - T.N.	28,011	27,903	62,651	55,914	55,914	-10.8
61	59 INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	28,148	27,550	57,240	55,698	55,698	-2.7
51	60 TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	27,460	28,126	80,307	55,586	55,586	-30.8
60	61 BAIE COMEAU QUE. - QC	26,774	27,906	61,714	54,680	54,680	-11.4
68	62 SMITHERS B.C. - C.-B.	27,209	24,242	44,580	51,451	51,451	15.4
62	63 SARNIA ONT.	25,749	24,440	53,037	50,189	50,189	-5.4
56	64 HAMILTON ONT.	24,989	24,828	68,513	49,817	49,817	-27.3
67	65 COMOX B.C. - C.-B.	24,923	24,519	45,665	49,442	49,442	8.3
64	66 MELOCINE HAT ALTA. - ALB.	22,588	22,452	48,294	45,040	45,040	-6.7
65	67 ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	22,155	21,388	47,554	43,543	43,543	-8.4
66	68 MONT JOLI QUE. - QC	19,089	22,785	46,419	41,874	41,874	-9.8
69	69 STEPHENVILLE NFLO. - T.-N.	20,352	20,270	38,663	40,622	40,622	5.1
73	70 SANDSPIT B.C. - C.-B.	17,554	17,375	34,930	34,929	34,929	..
70	71 KINGSTON ONT.	17,171	17,092	36,059	34,263	34,263	-5.0
76	72 DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	16,924	16,614	30,942	33,538	33,538	8.4
74	73 KUUJJUAQ QUE. - QC	16,627	16,627	34,003	33,254	33,254	-2.2
72	74 MOOSONEE ONT.	15,622	15,936	34,996	31,558	31,558	-9.8
71	75 NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	15,617	15,505	35,111	31,122	31,122	-11.4
77	76 BATHURST N.B. - N.-B.	15,219	15,119	28,425	30,338	30,338	6.7
75	77 PEACE RIVER ALTA. - ALB.	14,009	13,983	31,441	27,992	27,992	-11.0
78	78 WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	13,974	14,004	27,934	27,978	27,978	0.2
80	79 KUUJJUARAPIK QUE. - QC	13,124	14,153	26,983	27,277	27,277	1.1
79	80 NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	13,370	13,428	27,679	26,798	26,798	-3.2
81	81 HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	13,329	12,898	26,626	26,227	26,227	-1.5
83	82 YARMOUTH N.S. - N.-É.	12,204	12,409	26,074	24,613	24,613	-5.6
82	83 RED LAKE ONT.	12,524	11,827	26,556	24,351	24,351	-8.3
84	84 RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	11,495	12,469	24,658	23,964	23,964	-2.8
92	85 ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	10,280	11,228	20,460	21,508	21,508	5.1
94	86 GASPE QUE. - QC	10,514	10,169	18,990	20,683	20,683	8.9
91	87 ST ANTHONY NFLD. - T.N.	10,531	10,034	20,551	20,565	20,565	0.1
88	88 PORT HARDY B.C. - C.-B.	9,513	10,570	21,384	20,083	20,083	-6.1
87	89 CHURCHILL MAN.	10,194	9,703	22,846	19,897	19,897	-12.9
90	90 DRYDEN MUNICIPAL ONT.	9,721	9,932	21,094	19,653	19,653	-6.8
89	91 FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	9,800	9,748	21,140	19,548	19,548	-7.5
95	92 KENORA ONT.	9,576	9,515	18,561	19,091	19,091	2.9
93	93 QUESNEL B.C. - C.-B.	8,716	9,196	19,653	17,912	17,912	-8.9
98	94 BLANC SABLON QUE. - QC	8,448	8,784	16,423	17,232	17,232	4.9
97	95 SANDY LAKE ONT.	7,980	8,872	17,026	16,852	16,852	-1.0
106	96 PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	7,713	8,579	14,683	16,292	16,292	11.0
86	97 OSHAWA ONT.	8,171	8,052	23,651	16,223	16,223	-31.4
109	98 FLIN FLON MAN.	7,699	8,177	13,613	15,876	15,876	16.6
105	99 NATASHQUAN QUE. - QC	7,923	7,890	14,764	15,813	15,813	7.1
85	100 LLOYDMINSTER SASK.	7,666	7,914	23,957	15,580	15,580	-35.0
	Subtotal – Total partiel	30,495,645	30,590,998	59,775,568	61,086,643	61,086,643	2.2
	Others – Autres	474,315	477,263	933,980	951,578	951,578	1.9
	GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	30,969,960	31,068,261	60,709,548	62,038,221	62,038,221	2.2

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Annuel 1992 – fin

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector –
Annual 1992Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur – Annuel 1992

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total 1992
	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	
	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE - QC	90,355	79,968	-11.5	-	2	...	-	-	-	79,970
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,555,208	3,577,946	0.6	832,638	880,354	5.7	185,913	216,581	16.5	4,674,881
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	77,667	84,208	8.4	-	-	-	-	-	-	84,208
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É	178,700	183,164	2.5	-	8,754	...	-	-	-	191,918
CRANBROOK B.C. - C.-B.	82,589	85,742	3.8	-	-	-	-	-	-	85,742
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	141,003	149,719	6.2	-	-	-	-	-	-	149,719
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,489,390	1,469,756	-1.3	249,643	256,834	2.9	70,987	63,943	-9.9	1,790,533
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	922,582	871,940	-5.5	7	3	-57.1	-	-	-	871,943
FREDERICTON N.B. - N.-B.	195,477	207,163	6.0	144	6,160	4,177.8	-	-	-	213,323
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	100,754	99,476	-1.3	-	26	...	-	1,181	-	100,683
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	80,085	80,873	1.0	-	-	-	2,504	3,116	24.4	83,989
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	93,890	83,452	-11.1	-	-	-	-	-	-	83,452
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,066,524	2,088,428	1.1	158,503	149,706	-5.6	67,402	72,012	6.8	2,310,146
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	109,788	109,025	-0.7	1,780	2,391	34.3	-	-	-	111,416
KELOWNA B.C. - C.-B.	294,168	290,379	-1.3	7,975	7,230	-9.3	-	-	-	297,609
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	9,107,236	9,217,234	1.2	5,861,724	6,131,482	4.6	3,525,747	3,770,171	6.9	19,118,887
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	92,095	82,507	-10.4	-	150	...	-	-	-	82,657
LONDON ONT.	203,996	204,646	0.3	30,400	53,242	75.1	-	-	-	257,888
MONCTON N.B. - N.-B.	219,587	221,955	1.1	1,253	8,322	564.2	-	26	-	230,303
MONREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3,475,760	3,408,782	-1.9	2,114,513	2,153,983	1.9	203	517	154.7	5,563,282
MONREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	81,795	95,869	17.2	222,358	231,827	4.3	1,951,170	2,096,318	7.4	2,424,014
NANAIMO B.C. - C.-B.	96,318	90,757	-5.8	145	429	195.9	-	-	-	91,186
NORTH BAY ONT.	89,565	81,817	-8.7	-	-	-	-	-	-	81,817
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,107,774	2,148,715	1.9	265,296	283,599	6.9	47,478	63,432	33.6	2,495,746
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	234,265	233,895	-0.2	550	883	60.5	-	-	-	234,768
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	104,405	112,367	7.6	145	265	82.8	-	-	-	112,632
QUEBEC QUE. - QC	523,533	482,262	-7.9	97,185	124,251	27.8	63,658	74,444	16.9	680,957
REGINA SASK.	527,195	539,485	2.3	25,855	35,940	39.0	3,499	3,492	-0.2	578,917
ROUYN QUE. - QC	86,655	76,911	-11.2	-	-	-	-	-	-	76,911
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	185,444	177,523	-4.3	11,876	18,529	56.0	-	-	-	196,052
SASKATOON SASK.	556,465	553,953	-0.5	4,858	14,766	204.0	1,100	1,970	79.1	570,689
SAULT STE MARIE ONT.	170,640	159,497	-6.5	359	12	-96.7	-	-	-	159,509
SEPT-ILES QUE. - QC	139,698	115,972	-17.0	-	16	...	-	-	-	115,988
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	594,357	601,572	1.2	2,505	2,757	10.1	16,415	17,937	9.3	622,266
SUDSBURY ONT.	220,773	207,253	-6.1	-	-	-	-	-	-	207,253
SYDNEY N.S. - N.-É.	137,812	137,388	-0.3	77	45	-41.6	1,848	2,079	12.5	139,512
TERRACE B.C. - C.-B.	87,342	83,181	-4.8	-	-	-	-	-	-	83,181
THOMPSON MAN.	90,515	95,418	5.4	-	3	...	-	-	-	95,421
THUNDER BAY ONT.	499,789	487,300	-2.5	5,951	8,935	50.1	-	-	-	496,235
TIMMINS ONT.	166,220	159,637	-4.0	-	6	...	-	-	-	159,643
TORONTO ISLAND ONT.	143,730	152,983	6.4	580	3,486	501.0	-	-	-	156,469
VAL D'OR QUE. - QC	94,953	86,879	-8.5	-	-	-	-	-	-	86,879
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	5,571,009	5,650,214	1.4	2,166,292	2,293,249	5.9	1,258,895	1,499,762	19.1	9,443,225
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	168,549	164,588	-2.4	-	-	-	-	-	-	164,588
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	546,846	598,527	9.5	119,697	98,951	-17.3	-	-	-	697,478
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	132,329	134,229	1.4	15,947	5,422	-66.0	-	-	-	139,651
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	109,424	119,649	9.3	859	2,731	217.9	-	-	-	122,380
WINDSOR ONT.	153,444	150,907	-1.7	574	38	-93.4	-	2	-	150,947
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,755,478	1,804,648	2.8	287,940	303,510	5.4	29,256	33,966	16.1	2,142,124
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	196,481	191,210	-2.7	891	200	-77.6	-	-	-	191,410
Subtotal – Total partiel	38,149,657	38,290,959	0.4	12,488,520	13,088,489	4.8	7,226,075	7,920,949	9.6	59,300,397
Others – Autres	2,784,118	2,679,521	-3.8	58,248	56,229	-3.5	2,930	2,074	-29.2	2,737,824
GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL	40,933,775	40,970,480	0.1	12,546,768	13,144,718	4.8	7,229,005	7,923,023	9.6	62,038,221

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - Annual 1992

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Annuel 1992

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Percent of total Pourcen- tage du total	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Percent of total Pourcen- tage du total	Major charter services Principaux services d'affréte- ment	Percent of total Pourcen- tage du total	Total
							No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	79,968	100.0	2	-	79,970
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	3,493,251	74.7	966,908	20.7	214,722	4.6	4,674,881
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	84,208	100.0	-	-	84,208
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.P.-É	27,452	14.3	161,091	83.9	3,375	1.8	191,918
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	85,742	100.0	-	-	85,742
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	18,394	12.3	131,325	87.7	-	-	149,719
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,584,781	88.5	50,886	2.8	154,866	8.6	1,790,533
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	379,423	43.5	492,443	56.5	77	-	871,943
FREDERICTON N.B. - N.-B.	71,416	33.5	141,869	66.5	38	-	213,323
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	8	-	96,469	95.8	4,206	4.2	100,683
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	26,155	31.1	54,718	65.1	3,116	3.7	83,898
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	83,452	100.0	-	-	83,452
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,327,407	57.5	920,534	39.8	62,205	2.7	2,310,146
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	106,924	96.0	4,492	4.0	111,416
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	288,520	96.9	9,089	3.1	297,609
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	15,191,989	79.5	1,154,716	6.0	2,772,182	14.5	19,118,887
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	108	0.1	82,399	99.7	150	0.2	82,657
LONDON ONT.	-	-	252,116	97.8	5,772	2.2	257,888
MONCTON N.B. - N.-B.	67,680	29.4	161,010	69.9	1,613	0.7	230,303
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,205,648	75.6	1,046,007	18.8	311,827	5.6	5,563,282
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,373,174	56.6	28,642	1.2	1,022,198	42.2	2,424,014
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	91,186	100.0	-	-	91,186
NORTH BAY ONT.	-	-	81,817	100.0	-	-	81,817
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,899,435	76.1	504,711	20.2	91,600	3.7	2,495,746
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	138,340	58.9	95,545	40.7	883	0.4	234,768
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	59,795	53.1	52,837	46.9	-	-	112,632
QUEBEC QUE. - QC	106,947	15.7	404,378	59.4	169,632	24.9	680,957
REGINA SASK.	277,496	47.9	279,150	48.2	22,271	3.8	578,917
ROUYN QUE. - QC	-	-	71,836	93.4	5,075	6.6	76,911
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	58,724	30.0	137,294	70.0	34	-	196,052
SASKATOON SASK.	245,160	43.0	296,244	51.9	29,285	5.1	570,689
SAULT STE MARIE ONT.	58	-	159,439	100.0	12	-	159,509
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	115,972	100.0	16	-	115,988
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	341,070	54.8	262,094	42.1	19,102	3.1	622,266
SUDBURY ONT.	-	-	207,253	100.0	-	-	207,253
SYDNEY N.S. - N.-É.	61	-	139,305	99.9	146	0.1	139,512
TERRACE B.C. - C.-B.	49,804	59.9	33,377	40.1	-	-	83,181
THOMPSON MAN	40,964	42.9	54,454	57.1	3	-	95,421
THUNDER BAY ONT.	299,743	60.4	196,461	39.6	31	-	496,235
TIMMINS ONT.	-	-	159,637	100.0	6	-	159,643
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	156,469	100.0	-	-	156,469
VAL D'OR QUE. - QC	13,278	15.3	73,601	84.7	-	-	86,879
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,994,968	74.1	1,811,449	19.2	636,808	6.7	9,443,225
VANCOUVER SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	164,588	100.0	-	-	164,588
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	85,817	12.3	593,135	85.0	18,526	2.7	697,478
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	139,651	100.0	-	-	139,651
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	109,404	89.4	12,101	9.9	875	0.7	122,380
WINDSOR ONT.	138	0.1	150,771	99.9	38	-	150,947
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	1,582,718	73.9	379,070	17.7	180,336	8.4	2,142,124
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O	76,927	40.2	114,283	59.7	200	0.1	191,410
Subtotal - Total partiel	40,147,733	67.7	13,408,055	22.6	5,744,609	9.7	59,300,397
Others - Autres	258,204	9.4	2,459,397	89.8	20,223	0.7	2,737,824
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	40,405,937	65.1	15,867,452	25.6	5,764,832	9.3	62,038,221

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service,
by Province and Territory – Annual 1992

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrête- ment	Total			Change Variation
					1991	1992		
					No. – Nbre			
NFLD – T-N. P.E.I. – Î.P.-É. N.S. – N.-É. N.B. – N.-B. QUE – QC. ONT. MAN. SASK. ALTA. – ALB. B.C. – C.-B. N.W.T. – T.N.-O. Y.T. – YUK.	26 1 3 7 51 69 37 17 16 108 51 8	405,177 27,452 1,327,468 197,820 5,754,789 17,391,363 1,662,611 522,656 5,500,464 7,329,105 177,628 109,404	677,532 161,091 1,084,436 500,078 2,238,428 3,580,691 618,142 625,291 1,792,466 4,163,621 387,328 38,348	27,804 3,375 62,367 1,963 1,519,427 2,874,514 180,418 52,961 369,954 670,433 741 875	1,100,088 178,700 2,458,240 672,589 9,444,300 23,208,118 2,372,007 1,174,075 7,670,629 11,711,881 592,018 126,903	1,110,513 191,918 2,474,271 699,861 9,512,644 23,846,568 2,461,171 1,200,908 7,662,884 12,163,159 565,697 148,627	0.9 7.4 0.7 4.1 0.7 2.8 3.8 2.3 -0.1 3.9 -4.4 17.1	
TOTAL CANADA	394	40,405,937	15,867,452	5,764,832	60,709,548	62,038,221	2.2	

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire – Annuel 1992

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory – Annual 1992

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total 1992	
	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation		
NFLD – T-N. P.E.I. – Î.P.-É. N.S. – N.-É. N.B. – N.-B. QUE – QC. ONT. MAN. SASK. ALTA. – ALB. B.C. – C.-B. N.W.T. – T.N.-O. Y.T. – YUK.	1,078,656 178,700 2,227,605 659,107 4,995,106 13,424,695 2,054,811 1,136,115 6,331,441 8,134,004 587,686 125,849	1,085,488 183,164 2,248,662 666,546 4,831,240 13,494,673 2,123,613 1,143,416 6,244,880 8,242,427 562,942 143,429	0.6 2.5 0.9 1.1 -3.3 0.5 3.3 0.6 -1.4 1.3 -4.2 14.0	2,513 8,754 161,385 13,482 2,434,163 6,210,186 287,940 33,361 1,082,288 2,318,978 1,418 1,054	2,791 - 151,518 33,289 2,510,125 6,518,175 303,542 52,030 1,137,480 2,420,970 866 5,178	11.1 - -6.1 146.9 3.1 5.0 5.4 56.0 5.1 4.4 -38.9 391.3	18,919 - 69,250 - 2,015,031 5,0 29,256 4,599 256,900 1,258,899 2,914 -	22,234 - 74,091 26 2,171,279 3,833,720 34,016 5,462 280,524 1,499,762 1,889 20	17.5 - 7.0 - 7.8 7.3 16.3 18.8 9.2 19.1 -35.2 -	1,110,513 191,918 2,474,271 699,861 9,512,644 23,846,568 2,461,171 1,200,908 7,662,884 12,163,159 565,697 148,627	
TOTAL CANADA	40,933,775	40,970,480	0.1	12,546,768	13,144,718	4.8	7,229,005	7,923,023	9.6	62,038,221	

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire – Annuel 1992

Section 2

Major Scheduled Services

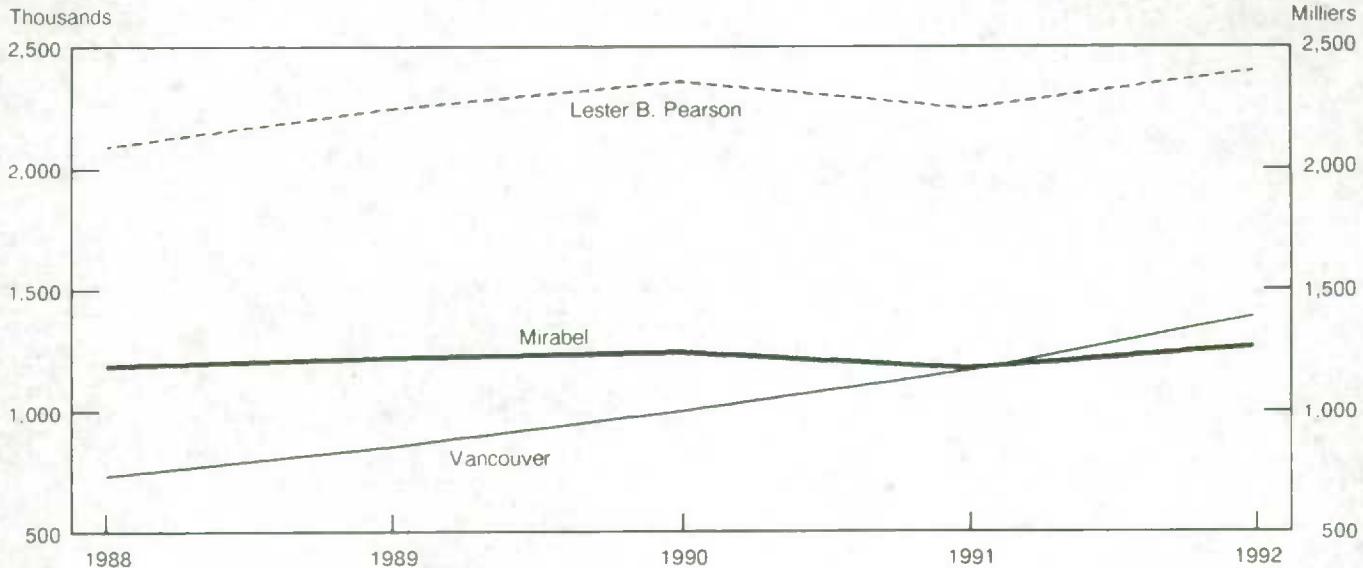
Approximately 40.4 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during 1992. This was an increase of 1.5% over the previous year.

Major scheduled traffic has changed considerably over the last few years. In 1992, total enplaned/deplaned passengers on major scheduled services was down 17.5% from the 1988 level. On a sector basis, the percentage changes over this same time period for domestic, transborder and other international traffic were as follows: -27.8%, 0.9% and 23.6% respectively. When regional and local scheduled services are included, the domestic and transborder figures change to -14.3% and 4.4%. Thus we see that transborder and especially other international traffic were not affected by the economy to the extent that the domestic traffic was.

Chart 2 shows the other international traffic enplaned and deplaned at the three major international gateways. From this we see that Vancouver had the highest growth rate and in 1992, its other international traffic volume surpassed that of Mirabel.

Chart 2

Enplaned/Deplaned Passengers on Major Scheduled Services – Other International Segment



Principaux services réguliers

On a dénombré environ 40.4 millions de passagers embarqués et débarqués sur les principaux vols réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers en 1992. Il s'agit d'une hausse de 1.5 % par rapport à l'année précédente.

Le secteur des principaux services réguliers a beaucoup changé au cours des dernières années. En 1992, le nombre total de passagers embarqués et débarqués sur les principaux vols réguliers a chuté de 17.5 % par rapport à 1988. Au niveau des secteurs, les variations en pourcentage, pour la même période et pour les vols intérieurs, les vols transfrontaliers et les autres vols internationaux sont les suivantes: -27.8 %, 0.9 % et 23.6 % respectivement. Lorsque l'on inclut les services réguliers régionaux et locaux, les variations pour les vols intérieurs et les vols transfrontaliers s'établissent à -14.3 % et à 4.4 %. On constate donc que les vols transfrontaliers et, surtout, les autres vols internationaux ont été moins touchés par la conjoncture économique que les vols intérieurs.

Le graphique 2 présente le nombre de passagers embarqués et débarqués des autres vols internationaux aux trois principaux aéroports internationaux. On constate que l'aéroport de Vancouver a enregistré le taux de croissance le plus élevé et qu'en 1992, le trafic sur ses autres vols internationaux a surpassé celui enregistré à Mirabel.

Graphique 2

Passagers embarqués/débarqués sur les principaux services réguliers – segments autres internationaux

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - Annual 1992

Rank Rang	Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
				1991	1992	1991	
						No. - Nbre	%
1	1 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	7,566,828	7,625,161	14,692,797	15,191,989	3.4	
2	2 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3,481,225	3,513,743	6,613,740	6,994,968	5.8	
3	3 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,095,713	2,109,935	4,217,786	4,205,648	-0.3	
4	4 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,743,840	1,749,411	3,513,297	3,493,251	-0.6	
5	5 OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	945,417	954,018	1,848,321	1,899,435	2.8	
7	6 EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	783,092	801,689	1,623,952	1,584,781	-2.4	
6	7 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	787,760	794,958	1,629,265	1,582,718	-2.9	
9	8 MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	676,614	696,560	1,265,459	1,373,174	8.5	
8	9 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	661,375	666,032	1,373,234	1,327,407	-3.3	
10	10 EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	197,190	182,233	420,921	379,423	-9.9	
13	11 ST JOHNS NFLD - T.-N.	168,536	172,534	336,198	341,070	1.4	
14	12 THUNDER BAY ONT.	150,684	149,059	309,673	299,743	-3.2	
11	13 REGINA SASK.	136,075	141,421	353,298	277,496	-21.5	
12	14 SASKATOON SASK.	124,954	120,206	337,440	245,160	-27.3	
15	15 PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	68,989	69,351	146,871	138,340	-5.8	
17	16 WHITEHORSE Y.T. - YUK	55,395	54,009	101,785	109,404	7.5	
16	17 QUEBEC QUE. - QC	53,423	53,524	111,386	106,947	-4.0	
21	18 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	42,636	43,181	71,526	85,817	20.0	
18	19 YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	38,820	38,107	81,245	76,927	-5.3	
20	20 FREDERICTON N.B. - N.-B.	36,797	34,619	71,898	71,416	-0.7	
19	21 MONCTON N.B. - N.-B.	34,467	33,213	75,858	67,680	-10.8	
23	22 PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	29,604	30,191	55,469	59,795	7.8	
22	23 SAINT JOHN N.B. - N.-B.	30,769	27,955	62,814	58,724	-6.5	
25	24 TERRACE B.C. - C.-B.	24,621	25,183	46,288	49,804	7.6	
24	25 FDRT McMURRAY ALTA. - ALB	18,150	24,751	49,100	42,901	-12.6	
26	26 THOMPSON MAN.	19,044	21,920	36,169	40,964	13.3	
28	27 LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	16,041	16,124	32,118	32,165	0.1	
27	28 CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É	14,466	12,986	32,552	27,452	-15.7	
29	29 INUVIK N.W.T. - T.N.-O	13,374	12,884	29,120	26,258	-9.8	
30	30 GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	14,646	11,509	25,810	26,155	1.3	
32	31 NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	10,090	10,236	21,020	20,326	-3.3	
31	32 WABUSH NFLD. - T.-N.	10,868	8,682	22,468	19,550	-13.0	
33	33 DEER LAKE NFLD. - T.-N.	8,258	10,136	19,481	18,394	-5.6	
34	34 IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,724	8,549	16,204	17,273	6.6	
38	35 VAL D'OR QUE. - QC	6,806	6,472	13,472	13,278	-1.4	
39	36 KUJJUARAPIK QUE. - QC	5,960	6,421	13,439	12,381	-7.9	
36	37 KUJJUUAQ QUE. - QC	5,863	5,333	15,443	11,196	-27.5	
41	38 CHURCHILL MAN.	5,609	5,558	12,043	11,167	-7.3	
37	39 HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	5,406	5,697	14,770	11,103	-24.8	
40	40 THE PAS MAN.	5,303	5,265	12,934	10,568	-18.3	
42	41 FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	4,622	4,667	11,952	9,289	-22.3	
43	42 GILLAM MAN	4,277	4,521	9,977	8,798	-11.8	
46	43 FLIN FLON MAN.	4,290	4,106	7,136	8,396	17.7	
44	44 RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	3,911	4,081	8,576	7,992	-6.8	
49	45 NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,337	2,320	4,732	4,657	-1.6	
50	46 CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,153	1,099	3,126	2,252	-28.0	
51	47 HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	760	791	1,814	1,551	-14.5	
48	48 QUESNEL B.C. - C.-B.	87	161	-	248		
54	49 WINDSOR DNT.	66	72	777	138	-82.2	
35	50 FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	80	53	16,091	133	-99.2	
	Subtotal - Total partiel	20,125,015	20,280,687	39,790,845	40,405,702	1.5	
	Others - Autres	80	155	23,966	235	-99.0	
	GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	20,125,095	20,280,842	39,814,811	40,405,937	1.5	

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Annuel 1992

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector – Annual 1992

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur – Annuel 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,274,369	388,560	80,911	1,269,685	391,953	87,773	3,493,251
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,153	-	-	1,099	-	-	2,252
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É	14,466	-	-	12,986	-	-	27,452
CHURCHILL MAN.	5,609	-	-	5,558	-	-	11,167
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	8,258	-	-	10,136	-	-	18,394
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	657,092	101,905	24,095	668,596	105,817	27,276	1,584,781
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	197,190	-	-	182,233	-	-	379,423
FLIN FLON MAN.	4,290	-	-	4,106	-	-	8,396
FORT McMURRAY ALTA. - ALB.	18,150	-	-	24,751	-	-	42,901
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	4,622	-	-	4,667	-	-	9,289
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	80	-	-	53	-	-	133
FREDERICTON N.B. - N.-B.	36,797	-	-	34,619	-	-	71,416
GILLAM MAN.	4,277	-	-	4,521	-	-	8,798
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	14,646	-	-	11,509	-	-	26,155
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	588,132	44,903	28,340	593,862	44,741	27,429	1,327,407
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	760	-	-	791	-	-	1,551
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	5,406	-	-	5,697	-	-	11,103
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	13,374	-	-	12,884	-	-	26,258
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,724	-	-	8,360	-	189	17,273
KUJJUUAQ QUE. - QC	5,863	-	-	5,333	-	-	11,196
KUJJUARAPIK QUE. - QC	5,960	-	-	6,421	-	-	12,381
LA GRANDE RIVIÈRE QUE. - QC	16,041	-	-	16,124	-	-	32,165
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,008,963	2,373,374	1,184,491	3,998,201	2,408,765	1,218,195	15,191,989
MONCTON N.B. - N.-B.	34,467	-	-	33,178	35	-	67,680
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,196,706	899,007	-	1,201,907	907,747	281	4,205,648
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	8,780	46,825	621,009	10,621	45,022	640,917	1,373,174
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,337	-	-	2,320	-	-	4,657
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	10,090	-	-	10,236	-	-	20,326
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	854,591	83,926	6,900	860,012	87,020	6,986	1,899,435
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	68,989	-	-	69,351	-	-	138,340
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	29,604	-	-	30,191	-	-	59,795
QUEBEC QUE. - QC	53,423	-	-	53,524	-	-	106,947
QUESNEL B.C. - C.-B.	87	-	-	161	-	-	248
REGINA SASK.	136,075	-	-	141,421	-	-	277,496
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	3,911	-	-	4,081	-	-	7,992
SAINST JOHN N.B. - N.-B.	30,769	-	-	27,955	-	-	58,724
SASKATOON SASK.	124,954	-	-	120,206	-	-	245,160
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	160,361	-	8,175	164,209	-	8,325	341,070
TERRACE B.C. - C.-B.	24,621	-	-	25,183	-	-	49,804
THE PAS MAN.	5,303	-	-	5,265	-	-	10,568
THOMPSON MAN.	19,044	-	-	21,920	-	-	40,964
THUNDER BAY ONT.	150,684	-	-	149,059	-	-	299,743
VAL D'OR QUE. - QC	6,806	-	-	6,472	-	-	13,278
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,946,539	853,439	681,247	1,960,306	854,111	699,326	6,994,968
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	40,940	1,696	-	41,049	2,132	-	85,817
WABUSH NFLD. - T.-N.	10,868	-	-	8,682	-	-	19,550
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	55,395	-	-	54,009	-	-	109,404
WINDSOR ONT.	66	-	-	70	-	2	138
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	663,419	119,319	5,022	671,289	118,938	4,731	1,582,718
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	38,820	-	-	38,107	-	-	76,927
Subtotal – Total partiel	12,571,871	4,912,954	2,640,190	12,592,976	4,966,281	2,721,430	40,405,702
Others – Autres	80	-	-	155	-	-	235
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	12,571,951	4,912,954	2,640,190	12,593,131	4,966,281	2,721,430	40,405,937

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - Annual 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Annuel 1992

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	29,462	3,914,596	2,190,429	56	29,476	3,940,233	2,184,826	55
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	152	8,572	2,911	34	152	8,572	2,965	35
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É	420	38,679	13,161	34	421	38,842	14,641	38
CHURCHILL MAN.	209	23,368	5,558	24	209	23,375	5,609	24
DEER LAKE NFLD. - T.N.	669	51,106	29,363	57	667	50,801	27,485	54
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,169	1,521,485	876,598	58	12,138	1,517,119	858,078	57
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	4,201	479,934	201,187	42	4,202	450,995	216,144	48
FLIN FLON MAN.	250	27,944	9,213	33	250	27,944	9,397	34
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	553	58,233	24,751	43	553	65,043	18,150	28
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	497	52,760	16,783	32	498	52,872	16,738	32
FORT ST JOHN B.C. - C.B.	1	105	53	50	2	226	80	35
FREDERICTON N.B. - N.B.	1,323	121,785	67,539	55	1,321	121,667	69,717	57
GILLAM MAN.	403	45,070	14,472	32	403	45,070	14,228	32
GOOSE BAY NFLD. - T.N.	884	56,779	26,298	46	873	55,753	29,435	53
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,523	1,197,794	760,504	63	10,537	1,197,945	755,847	63
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	97	5,843	2,233	38	99	5,911	2,202	37
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	495	52,497	12,048	23	496	52,641	11,757	22
INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	393	35,013	12,884	37	393	34,892	13,374	38
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	711	43,113	14,159	33	709	42,914	14,334	33
KUUJJUAQ QUE. - QC	614	37,314	12,396	33	613	37,279	12,926	35
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	232	20,503	6,421	31	230	20,242	5,960	29
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	844	79,074	26,460	33	842	78,644	26,377	34
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	88,752	13,055,656	7,797,723	60	88,858	13,040,354	7,739,241	59
MONCTON N.B. - N.B.	1,038	95,765	51,428	54	1,037	95,572	52,682	55
MONTRÉAL/DORVAL INTL QUE. - QC	32,834	4,065,710	2,161,386	53	32,599	4,036,582	2,147,159	53
MONTRÉAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	7,484	1,982,510	1,132,912	57	7,526	1,992,670	1,113,029	56
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	100	6,116	2,320	38	98	5,964	2,337	39
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	744	66,940	32,031	48	743	66,828	31,885	48
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,534	1,879,010	1,070,206	57	16,600	1,882,936	1,061,586	56
PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	1,326	153,474	69,351	45	1,321	152,870	68,989	45
PRINCE RUPERT B.C. - C.B.	871	102,130	55,517	54	871	102,119	54,930	54
QUEBEC QUE. - QC	1,147	99,975	57,251	57	1,143	99,523	57,150	57
QUESNEL B.C. - C.B.	2	244	161	66	1	121	87	72
REGINA SASK.	3,183	348,057	201,741	58	3,165	345,888	196,395	57
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	203	12,112	4,081	34	204	12,365	3,911	32
SAINT JOHN N.B. - N.B.	1,037	95,492	48,063	50	1,038	95,419	50,877	53
SASKATOON SASK.	2,668	293,920	160,124	54	2,683	295,524	164,872	56
ST JOHNS NFLD. - T.N.	3,290	358,024	199,026	56	3,289	357,435	195,028	55
TERRACE B.C. - C.B.	801	93,818	47,156	50	801	93,818	46,594	50
THE PAS MAN.	309	34,626	16,110	47	309	34,626	16,148	47
THOMPSON MAN.	562	62,906	30,248	48	561	62,782	27,372	44
THUNDER BAY ONT.	2,708	266,034	149,211	56	2,707	265,828	150,836	57
VAL D'OR QUE. - QC	507	44,897	17,986	40	506	44,785	18,320	41
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	37,512	5,706,653	3,640,840	64	37,512	5,722,538	3,608,322	63
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	570	70,709	44,249	63	568	70,341	43,704	62
WABUSH NFLD. - T.N.	333	25,341	8,682	34	333	25,356	10,868	43
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	779	88,328	54,009	61	778	88,247	55,395	63
WINDSOR ONT.	5	647	317	49	5	591	311	53
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	12,372	1,424,651	845,141	59	12,344	1,420,482	837,943	59
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1,623	145,513	66,778	46	1,618	144,909	67,491	47
Subtotal - Total partiel	284,396	38,450,825	22,289,469	58	284,300	38,425,453	22,133,732	58
Others - Autres	9	898	617	69	11	1,036	542	52
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	284,405	38,451,723	22,290,086	58	284,311	38,426,489	22,134,274	58

Table 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector – Annual 1992

Tableau 2.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur – Annuel 1992

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,606,864	447,690	135,875	1,609,454	446,202	129,170	4,375,255
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	2,911	-	-	2,965	-	-	5,876
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É	13,161	-	-	14,641	-	-	27,802
CHURCHILL MAN.	5,558	-	-	5,609	-	-	11,167
DEER LAKE NFLD. - T.N.	29,363	-	-	27,485	-	-	56,848
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	718,909	105,849	51,840	707,000	101,905	49,173	1,734,676
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	201,187	-	-	216,144	-	-	417,331
FLIN FLON MAN.	9,213	-	-	9,397	-	-	18,610
FORT McMURRAY ALTA. - ALB.	24,751	-	-	18,150	-	-	42,901
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	16,783	-	-	16,738	-	-	33,521
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	53	-	-	80	-	-	133
FREDERICTON N.B. - N.-B.	67,539	-	-	69,717	-	-	137,256
GILLAM MAN.	14,472	-	-	14,228	-	-	28,700
GOOSE BAY NFLD. - T.N.	26,298	-	-	29,233	-	202	55,733
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	678,040	44,741	37,723	671,183	44,903	39,761	1,516,351
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	2,233	-	-	2,202	-	-	4,435
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	12,048	-	-	11,757	-	-	23,805
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	12,884	-	-	13,374	-	-	26,258
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	13,970	-	189	14,334	-	-	28,493
KUJJUJUAQ QUE. - QC	12,396	-	-	12,926	-	-	25,322
KUJJUJUARAPIK QUE. - QC	6,421	-	-	5,960	-	-	12,381
LA GRANDE RIVIÈRE QUE. - QC	26,460	-	-	26,377	-	-	52,837
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,156,100	2,422,763	1,218,860	4,166,443	2,387,585	1,185,213	15,536,964
MONCTON N.B. - N.-B.	51,393	35	-	52,682	-	-	104,110
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,252,563	908,068	755	1,247,414	899,615	130	4,308,545
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	137,207	125,638	870,067	152,778	132,748	827,503	2,245,941
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,320	-	-	2,337	-	-	4,657
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	32,031	-	-	31,885	-	-	63,916
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	967,118	89,974	13,114	961,257	88,306	12,023	2,131,792
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	69,351	-	-	68,989	-	-	138,340
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	55,517	-	-	54,930	-	-	110,447
QUEBEC QUE. - QC	57,251	-	-	57,150	-	-	114,401
QUESNEL B.C. - C.-B.	161	-	-	87	-	-	248
REGINA SASK.	201,741	-	-	196,395	-	-	398,136
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	4,081	-	-	3,911	-	-	7,992
SAINST JOHN N.B. - N.-B.	48,063	-	-	50,877	-	-	98,940
SASKATOON SASK.	160,124	-	-	164,872	-	-	324,996
ST JOHNS NFLD. - T.N.	176,732	-	22,294	174,334	-	20,694	394,054
TERRACE B.C. - C.-B.	47,156	-	-	46,594	-	-	93,750
THE PAS MAN.	16,110	-	-	16,148	-	-	32,258
THOMPSON MAN.	30,248	-	-	27,372	-	-	57,620
THUNDER BAY ONT.	149,211	-	-	150,836	-	-	300,047
VAL D'OR QUE. - QC	17,986	-	-	18,320	-	-	36,306
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,001,004	869,382	770,454	1,994,680	868,872	744,770	7,249,162
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	41,667	2,582	-	41,579	2,125	-	87,953
WABUSH NFLD. - T.N.	8,682	-	-	10,868	-	-	19,550
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	54,009	-	-	55,395	-	-	109,404
WINDSOR ONT.	188	-	129	311	-	-	628
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	719,397	121,013	4,731	711,357	121,564	5,022	1,683,084
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	66,778	-	-	67,491	-	-	134,269
Subtotal – Total partiel	14,025,703	5,137,735	3,126,031	14,026,246	5,093,825	3,013,661	44,423,201
Others – Autres	617	-	-	542	-	-	1,159
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	14,026,320	5,137,735	3,126,031	14,026,788	5,093,825	3,013,661	44,424,360

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary annual 1992 data indicated that the number of enplaned and deplaned passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 15,867,452, a slight increase of 1.2% compared to 1991. This growth rate is comparable to that of major scheduled services (up 1.5%), but substantially lower than that of major charter services (up 10.5%). Regional and local scheduled services retained its share of total passenger traffic in 1992 at 25.6%, very close to its 1991 share of 25.8%.

In 1992, as in 1991, the three busiest airports in terms of regional and local scheduled services were: Vancouver International with 1,811,449 passengers, down 0.2%, Lester B. Pearson International with 1,154,716, down 3.3%, and Montréal/Dorval International with 1,046,007, down 9.3% compared to 1991. The fourth ranked Calgary International airport reported a substantial increase in the number of passengers (140,000 more in 1992) to give it a growth rate of 16.8%. These four airports alone accounted for 31.4% of total regional and local scheduled services.

Of the top 50 airports, ranked by the number of enplaned and deplaned passengers, the highest growth rates occurred in Regina (49.4%), and Saskatoon (39.8%). This was mainly due to Air B.C. increasing its service from Calgary to Regina and Saskatoon commencing in the second quarter of 1992.

Chart 3

Traffic Enplaned/Deplaned on Regional and Local Scheduled Services

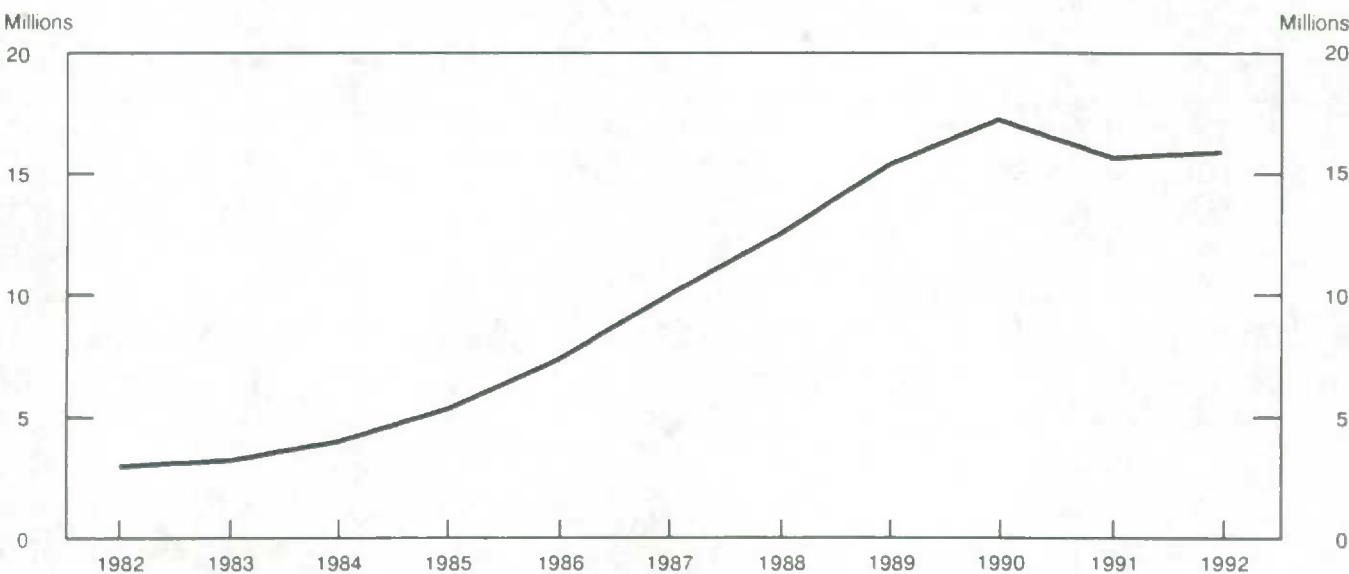


Chart 3 shows the annual growth pattern for regional and local scheduled traffic from 1982 to 1992.

Services réguliers régionaux et locaux

Selon les données provisoires de 1992, le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols réguliers régionaux et locaux s'est chiffré à 15,867,452, soit une légère hausse de 1.2 % par rapport à 1991. Ce gain est comparable à celui des principaux services réguliers (1.5 %), mais il est beaucoup moins élevé que celui des principaux services d'affrètement (10.5 %). Le secteur des services réguliers régionaux et locaux a conservé sa part du trafic de passagers en 1992 (25.6 %), part qui se rapproche de celle de 1991 (25.8 %).

En 1992, comme en 1991, les trois aéroports les plus achalandés quant aux services réguliers régionaux et locaux étaient l'aéroport international de Vancouver avec 1,811,449 passagers (baisse de 0.2 % par rapport à 1991), l'aéroport international Lester B. Pearson avec 1,154,716 passagers (baisse de 3.3 %) et l'aéroport international de Montréal/Dorval avec 1,046,007 (baisse de 9.3 %). L'aéroport international de Calgary, qui occupe le quatrième rang, a déclaré une hausse considérable du nombre de passagers (140,000 de plus en 1992) et un taux de croissance de 16.8 %. Ces quatre aéroports ont représenté à eux seuls 31.4 % du trafic des services réguliers régionaux et locaux.

Parmi les 50 premiers aéroports, classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, ce sont ceux de Regina (49.4 %) et de Saskatoon (39.8 %) qui ont enregistré les plus forts taux de croissance. Cela est principalement attribuable au fait que la compagnie Air B.C. a accru ses services de Calgary vers Regina et Saskatoon dès le début du deuxième trimestre de 1992.

Graphique 3

Trafic embarqué/débarqué sur les services réguliers régionaux et locaux

Le graphique 3 présente le taux de croissance annuel des services réguliers régionaux et locaux pour la période 1982-1992.

Table 3.1

**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Regional and Local Scheduled Services -
Annual 1992**

Rank Rang	Airport Aéroport	Number of flights Nombre de vols	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
					1991	1992	1991	
No - Nbre								
1	1 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	103,304	908,405	903,044	1,815,225	1,811,449	-0.2	
2	2 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	80,270	583,337	571,379	1,194,406	1,154,716	-3.3	
3	3 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	70,218	520,001	526,006	1,153,124	1,046,007	-9.3	
5	4 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	56,162	481,984	484,924	827,696	966,908	16.8	
4	5 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	44,558	462,015	458,519	864,356	920,534	6.5	
6	6 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	33,576	291,671	301,464	575,893	593,135	3.0	
7	7 OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	33,922	256,719	247,992	522,164	504,711	-3.3	
8	8 EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	25,076	241,982	250,461	501,344	492,443	-1.8	
9	9 QUEBEC QUE. - QC	41,124	203,509	200,869	424,977	404,378	-4.8	
10	10 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	29,638	192,104	186,966	316,935	379,070	19.6	
15	11 SASKATOON SASK.	18,048	145,183	151,061	211,950	296,244	39.8	
11	12 KELOWNA B.C. - C.-B.	15,174	144,276	144,244	286,345	288,520	0.8	
17	13 REGINA SASK.	15,238	141,891	137,259	186,834	279,150	49.4	
12	14 ST JOHNS NFLD. - T.-N.	12,772	134,186	127,908	266,203	262,094	-1.5	
13	15 LONDON ONT.	19,834	127,196	124,920	226,122	252,116	11.5	
14	16 SUDBURY ONT.	17,158	104,847	102,406	219,773	207,253	-5.7	
16	17 THUNDER BAY ONT.	15,234	99,014	97,447	193,219	196,461	1.7	
19	18 VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	22,710	81,579	82,909	168,549	164,588	-2.4	
23	19 CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É.	9,280	80,244	80,847	146,030	161,091	10.3	
25	20 MONCTON N.B. - N.-B.	11,862	80,450	80,560	143,729	161,010	12.0	
20	21 TIMMINS ONT.	14,452	80,330	79,307	166,220	159,637	-4.0	
18	22 SAULT STE MARIE ONT.	14,196	81,177	78,262	170,640	159,439	-6.6	
24	23 TORONTO ISLAND ONT.	12,488	80,104	76,365	144,310	156,469	8.4	
21	24 WINDSOR ONT.	10,096	75,967	74,804	146,658	150,771	1.4	
29	25 FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,326	69,431	72,438	123,579	141,869	14.8	
22	26 VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	17,732	70,742	68,909	148,276	139,651	-5.8	
27	27 SYDNEY N.S. - N.-É.	8,310	70,007	69,298	139,660	139,305	-0.3	
28	28 SAINT JOHN N.B. - N.-B.	15,434	67,625	69,669	134,434	137,294	2.1	
30	29 DEER LAKE NFLD. - T.-N.	12,880	66,601	64,724	121,522	131,325	8.1	
26	30 SEPT-ILES QUE. - QC	10,552	59,159	56,813	139,698	115,972	-17.0	
31	31 YELLOWKNIFE NWT. - T.N.O.	12,012	57,452	56,831	116,127	114,283	-1.6	
32	32 KAMLOOPS B.C. - C.-B.	10,404	53,296	53,628	108,205	106,924	-1.2	
34	33 GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	9,672	48,929	47,540	94,191	96,469	2.4	
39	34 PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	7,594	47,634	47,911	87,394	95,545	9.3	
33	35 NANAIMO B.C. - C.-B.	12,062	45,843	45,343	96,463	91,186	-5.5	
42	36 CRANBROOK B.C. - C.-B.	7,580	43,110	42,632	82,589	85,742	3.8	
45	37 CASTLEGAR B.C. - C.-B.	4,876	41,631	42,577	77,667	84,208	8.4	
35	38 GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	8,318	42,007	41,445	93,890	83,452	-11.1	
36	39 LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	7,888	41,264	41,135	92,095	82,399	-10.5	
38	40 NORTH BAY ONT.	10,012	41,444	40,373	89,289	81,817	-8.4	
37	41 BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	5,918	41,083	38,885	90,352	79,968	-11.5	
41	42 FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	5,220	37,284	37,283	85,049	74,567	-12.3	
43	43 VAL D'OR QUE. - QC	7,942	36,506	37,095	81,481	73,601	-9.7	
40	44 ROUYN QUE. - QC	6,074	34,311	37,525	85,531	71,836	-16.0	
45	45 PENTICTON B.C. - C.-B.	7,622	34,669	35,080	68,817	69,749	1.4	
47	46 CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	7,250	30,755	31,481	65,231	62,236	-4.6	
54	47 SIOUX LOOKOUT ONT.	3,218	31,452	30,564	51,077	62,016	21.4	
44	48 TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	4,750	27,460	28,126	80,202	55,586	-30.7	
52	49 GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	6,744	25,901	28,817	54,275	54,718	0.8	
49	50 BAIE COMEAU QUE. - QC	7,458	26,774	27,906	61,714	54,680	-11.4	
	Subtotal - Total partiel	957,238	6,790,641	6,763,951	13,343,510	13,554,592	1.6	
	Others - Autres	461,608	1,160,354	1,152,506	2,332,342	2,312,860	-0.8	
	GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,418,846	7,950,995	7,916,457	15,675,852	15,867,452	1.2	

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Annuel 1992

Table 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - Annual 1992

Tableau 3.2

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Annuel 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
No. - Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	41,083	-	-	38,885	-	-	79,968
BAIE COMEAU QUE. - QC	26,774	-	-	27,906	-	-	54,680
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	467,239	14,745	-	470,346	14,578	-	966,908
CAMPBELL RIVER B.C. - C.B.	30,395	360	-	31,115	366	-	62,236
CASTLEGAR B.C. - C.B.	41,631	-	-	42,577	-	-	84,208
CHARLOTTETOWN P.E.I. - P.-É.	75,767	4,477	-	76,820	4,027	-	161,091
CRANBROOK B.C. - C.B.	43,110	-	-	42,632	-	-	85,742
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	66,601	-	-	64,724	-	-	131,325
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	241,982	-	-	250,461	-	-	492,443
FORT ST JOHN B.C. - C.B.	37,284	-	-	37,283	-	-	74,567
FREDERICTON N.B. - N.-B.	66,256	3,175	-	69,491	2,947	-	141,869
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	48,929	-	-	47,540	-	-	96,469
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	25,901	-	-	28,817	-	-	54,718
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	42,007	-	-	41,445	-	-	83,452
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	444,622	12,524	4,869	439,969	13,384	5,166	920,534
KAMLOOPS B.C. - C.B.	53,296	-	-	53,628	-	-	106,924
KELOWNA B.C. - C.B.	144,276	-	-	144,244	-	-	288,520
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	415,528	167,809	-	400,550	170,829	-	1,154,716
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	41,264	-	-	41,135	-	-	82,399
LONDON ONT	103,594	23,602	-	101,039	23,881	-	252,116
MONCTON N.B. - N.-B.	77,038	3,412	-	77,070	3,490	-	161,010
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	493,394	26,607	-	499,932	26,074	-	1,046,007
NANAIMO B.C. - C.B.	45,636	207	-	45,121	222	-	91,186
NORTH BAY ONT.	41,444	-	-	40,373	-	-	81,817
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	220,353	36,366	-	210,955	37,037	-	504,711
PENTICTON B.C. - C.B.	34,669	-	-	35,080	-	-	69,749
PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	47,634	-	-	47,911	-	-	95,545
QUEBEC QUE. - QC	188,581	14,928	-	184,798	16,071	-	404,378
REGINA SASK.	129,617	12,274	-	125,972	11,287	-	279,150
ROUYN QUE. - QC	34,311	-	-	37,525	-	-	71,836
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	58,344	9,281	-	60,455	9,214	-	137,294
SASKATOON SASK.	145,183	-	-	151,061	-	-	296,244
SAULT STE MARIE ONT.	81,177	-	-	78,262	-	-	159,439
SEPT-ÎLES QUE. - QC	59,159	-	-	56,813	-	-	115,972
SIOUX LOOKOUT ONT	31,452	-	-	30,564	-	-	62,016
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	133,552	-	634	127,262	-	646	262,094
SUDBURY ONT.	104,847	-	-	102,406	-	-	207,253
SYDNEY N.S. - N.-É.	69,071	-	936	68,253	-	1,045	139,305
THUNDER BAY ONT.	94,394	4,620	-	93,163	4,284	-	196,461
TIMMINS ONT.	80,330	-	-	79,307	-	-	159,637
TORONTO ISLAND ONT.	78,575	1,529	-	74,408	1,957	-	156,469
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	27,460	-	-	28,126	-	-	55,586
VAL D'OR QUE. - QC	36,506	-	-	37,095	-	-	73,601
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	722,659	185,746	-	712,404	190,640	-	1,811,449
VANCOUVER SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	81,679	-	-	82,909	-	-	164,588
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	254,293	37,378	-	261,603	39,861	-	593,135
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	67,904	2,838	-	66,325	2,584	-	139,651
WINDSOR ONT.	75,967	-	-	74,804	-	-	150,771
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	192,104	-	-	186,966	-	-	379,070
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	57,452	-	-	56,831	-	-	114,283
Subtotal - Total partiel	6,222,324	561,878	6,439	6,184,361	572,733	6,857	13,554,592
Others - Autres	1,132,692	24,617	3,045	1,124,248	25,556	2,702	2,312,860
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	7,355,016	586,495	9,484	7,308,609	598,289	9,559	15,867,452

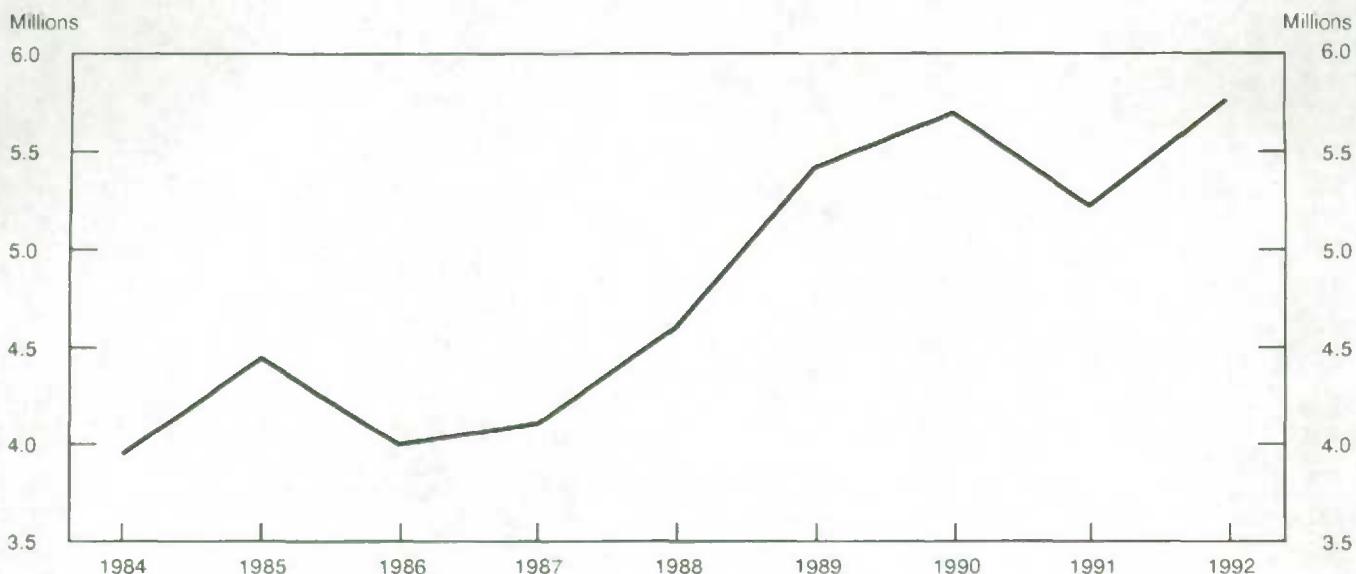
Section 4

Major Charter Services

The number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services totalled 5,764,832 in 1992; this total was a 10.5% increase over the proceeding year. Chart 4, which shows annual charter numbers, demonstrates the overall trend for charter activity was an increasing one.

Chart 4

Traffic Enplaned/Deplaned on Major Charter Services



Major charter services also recorded an increase in terms of its proportion of **all services** in 1992. It represented 9.3% of the total number of enplaned and deplaned passengers travelling on all types of air services to and from Canada. This record high percent value for charter services was up by 0.7 percentage point compared to 1991.

These optimistic reports on charter activity in 1992 were a result of increases that occurred in all of the airport activity sectors; specifically, domestic, up 18.4%, transborder, up 8.4%, and other international, up 9.2%, compared to 1991. Chart 5 shows charter activity's sector behaviour for the last four years.

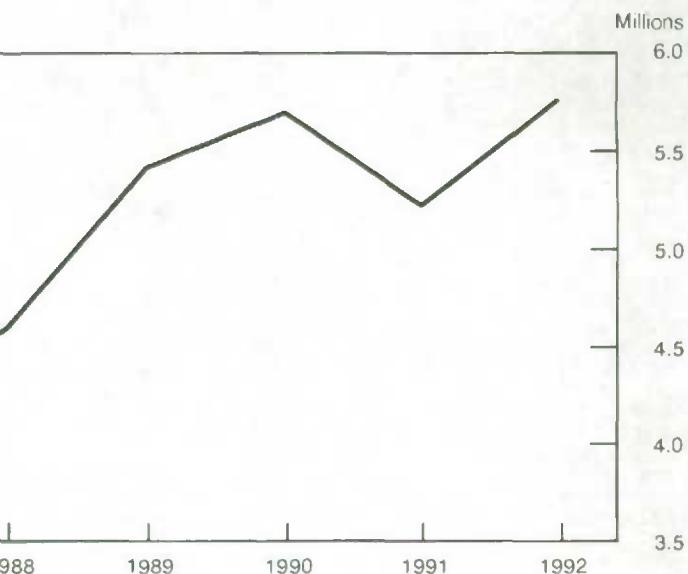
Section 4

Principaux services d'affrètement

Le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux vols d'affrètement s'est chiffré à 5,764,832 en 1992; il s'agit d'un gain de 10.5 % par rapport à l'année précédente. Le graphique 4, qui présente les chiffres annuels pour les services d'affrètement, révèle une tendance à la hausse pour ce secteur.

Graphique 4

Trafic embarqué/débarqué sur les services d'affrètement



Les principaux services d'affrètement ont par ailleurs affiché une hausse quant à leur part de **tous les services** en 1992. Ils ont représenté 9.3 % du nombre total de passagers embarqués et débarqués de tous les types de services aériens en provenance et à destination du Canada. Ce pourcentage record qu'ont affiché les services d'affrètement était de 0.7 % supérieur à celui de 1991.

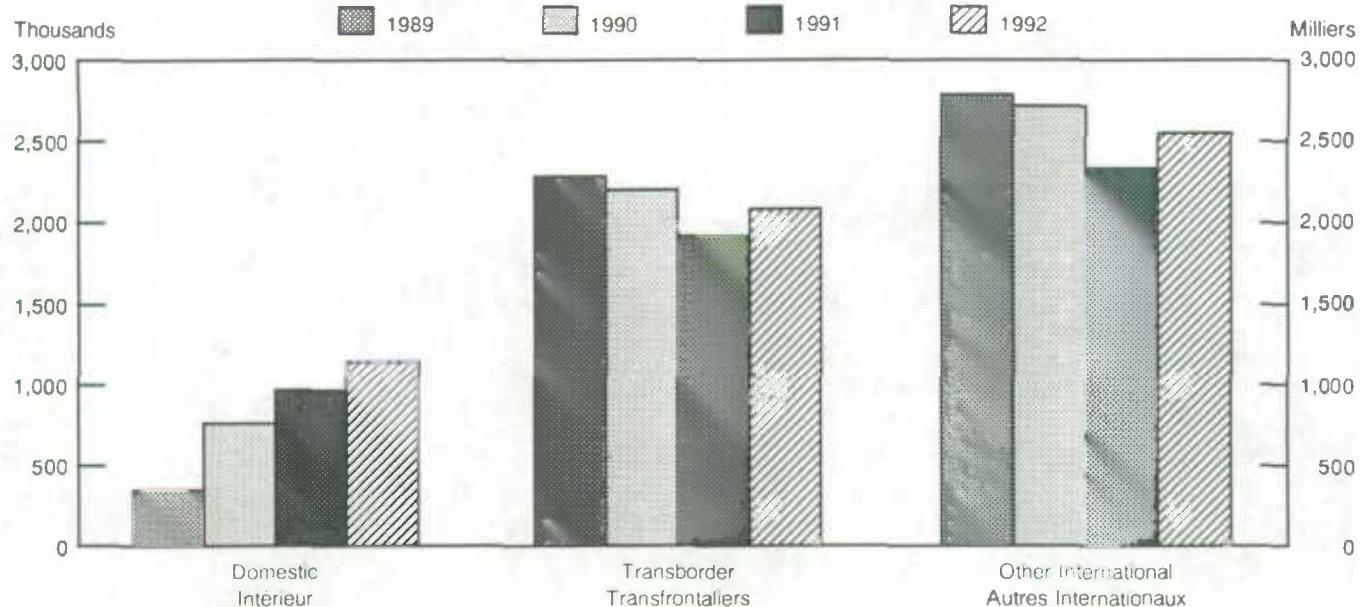
Ces chiffres optimistes sur les activités d'affrètement pour 1992 résultent de hausses observées dans tous les secteurs d'activité aéroportuaire. Plus particulièrement, les vols intérieurs ont progressé de 18.4 %, les vols transfrontaliers, de 8.4 %, et les autres vols internationaux, de 9.2 %, par rapport à 1991. Le graphique 5 présente un bilan du secteur des services d'affrètement pour les quatre dernières années.

Chart 5

Enplaned/Deplaned Charter Traffic by Sector

Graphique 5

Trafic embarqué/débarqué sur les services d'affrètement selon le secteur



The top **three** charter airports were, as usual, Lester B. Pearson International, Montréal/Mirabel International and Vancouver International; together they accounted for almost 77% of the total charter activity in Canada. The top **ten** charter activity airports accounted for 97.4% of the total charter activity in Canada. All of them, with the exception of Calgary International, registered an increase in activity 1992. The 7.8% decrease in charter activity at Calgary International occurred on its transborder and long-haul domestic routes and was in contrast to this airport's 51.7% charter activity increase a year earlier.

Ottawa International reported a large increase, 83.0%, to 91,600 charter passengers in 1992, a result of increased international operations out of Ottawa. Activity to Europe was up because Nationair's contract with DND ran for the full year in 1992 compared to only the last two quarters in 1991. Further, direct services out of Ottawa to the South region became very popular in 1992. Indeed, several carriers such as Bradley Air Service Ltd., Canadian Airlines International, Nationair and Cubana Airlines either stepped up or began charter services to the South. Ottawa International also experienced an increase in direct transborder flights to Florida's sun destinations.

Montréal/Dorval International reported a 41.9% increase in charter activity, 1992 over 1991. Although it doubled its number of domestic passengers in 1992, the bulk of Dorval's charter activity was in the transborder sector (96% in 1991 and 95% in 1992). Consequently, this was the sector where the largest

Les **trois** premiers aéroports étaient, comme d'habitude, l'aéroport international Lester B. Pearson, et les aéroports internationaux de Montréal/Mirabel et de Vancouver. Ensemble, ils ont figuré pour près de 77 % des activités d'affrètement au Canada. Les **dix** premiers aéroports au titre de l'affrètement ont représenté 97.4 % de l'ensemble des activités d'affrètement au Canada. Tous, sauf l'aéroport international de Calgary, ont enregistré une augmentation des activités en 1992. La baisse de 7.8 % qu'a affichée Calgary au titre de l'affrètement a touché les vols transfrontaliers et les vols intérieurs long-courriers, et s'oppose à la hausse de 51.7 % pour ce type d'activité observée un an plus tôt.

L'aéroport international d'Ottawa a déclaré une forte croissance (83.0 %), le nombre de passagers des vols d'affrètement étant passé à 91,600 en 1992 à la suite de l'accroissement des activités internationales en provenance d'Ottawa. On a observé une hausse des vols vers l'Europe qui est attribuable au fait que le contrat de Nationair avec le ministère de la Défense nationale a duré toute l'année 1992 par rapport aux deux derniers trimestres seulement en 1991. En outre, la popularité des vols directs en provenance d'Ottawa et à destination des régions du sud s'est accrue en 1992. En effet, plusieurs transporteurs comme Bradley Air Service Ltd., Canadian International, Nationair et Cubana Airlines ont amélioré leurs services ou introduit des services vers le Sud. L'aéroport international d'Ottawa a par ailleurs enregistré une augmentation des vols transfrontaliers directs vers les destinations soleil de la Floride.

L'aéroport international de Montréal/Dorval a déclaré un gain de 41.9 % des activités d'affrètement en 1992 par rapport à 1991. Bien que le nombre de passagers sur les vols intérieurs ait doublé en 1992, les activités d'affrètement à l'aéroport de Dorval ont surtout touché le secteur des vols transfrontaliers (96 % en 1991 et 95 % en 1992). Il s'agit donc

absolute increase occurred. Air Canada and Nationair increased, while Canada 3000 Airlines and Royal Airlines began service into Fort Lauderdale. Meanwhile, the foreign component in this market gained attention in 1992 with US carriers AV Atlantic and Carnival Air Lines Inc. making considerable inroads into the Fort Lauderdale market out of Montréal/Dorval. In addition, these same US carriers serviced the increase in passengers between Montréal/Dorval airport and Orlando.

The 42.6% increase in charter activity at Winnipeg International was mainly a result of increased long-haul domestic activity compared to a year earlier. The air carriers involved in the increased domestic operations were Bradley Air Service Ltd. and, to a greater extent, Canada 3000 Airlines Ltd.

du secteur qui a enregistré la plus forte croissance absolue. Air Canada et Nationair ont augmenté leurs services vers Fort Lauderdale, tandis que Canada 3000 Airlines et Royal Airlines ont introduit ces services. Entre temps, la composante étrangère de ce marché a attiré l'attention en 1992, les transporteurs américains AV Atlantic et Carnival Air Lines Inc. ayant pris une part considérable des services offerts vers Fort Lauderdale à partir de Montréal/Dorval. De plus, ces mêmes transporteurs ont desservi le nombre additionnel de passagers entre Montréal/Dorval et Orlando.

La hausse de 42.6 % enregistrée au titre de l'affrètement à l'aéroport international de Winnipeg était surtout attribuable à l'augmentation des vols intérieurs long-courriers par rapport à l'année précédente. Ce sont les compagnies Bradley Air Service Ltd. et, dans une plus large mesure, Canada 3000 Airlines, qui ont contribué à cette hausse des activités d'affrètement.

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - Annual 1992

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement - Annuel 1992

Rank Rang	Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
				1991	1992	1991	
				No. - Nbre			
1	1 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	1,389,506	1,382,676	2,607,504	2,772,182	6.3	
2	2 MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	515,839	506,359	961,711	1,022,198	6.3	
3	3 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	318,810	317,998	567,231	636,808	12.3	
5	4 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	158,310	153,317	219,566	311,627	41.9	
4	5 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	108,012	106,710	232,766	214,722	-7.8	
8	6 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	91,233	89,103	126,474	180,336	42.6	
6	7 QUEBEC QUE. - QC	84,743	84,889	148,013	169,632	14.6	
7	8 EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	77,883	76,983	136,204	154,866	13.7	
10	9 OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	45,404	46,196	50,063	91,600	83.0	
9	10 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	31,381	30,824	54,839	62,205	13.4	
13	11 SASKATOON SASK.	15,059	14,226	13,033	29,285	124.7	
12	12 REGINA SASK.	11,189	11,082	16,417	22,271	35.7	
14	13 ST JOHNS NFLD. - T.-N.	9,525	9,577	10,876	19,102	75.6	
11	14 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,240	9,286	19,124	18,526	-3.1	
21	15 LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	5,660	4,547	2,875	10,207	255.0	
15	16 KELOWNA B.C. - C.-B.	4,584	4,505	9,872	9,089	-7.9	
16	17 LONDON ONT.	2,927	2,845	8,274	5,772	-30.2	
25	18 ROUYN QUE. - QC	-	5,075	1,124	5,075	351.5	
18	19 HAMILTON ONT.	2,048	2,551	5,576	4,599	-17.5	
20	20 KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,311	2,181	3,363	4,492	33.6	
17	21 GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,085	2,121	6,545	4,206	-35.7	
37	22 CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É	1,738	1,637	118	3,375	2,760.2	
23	23 GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,565	1,551	2,504	3,116	24.4	
24	24 MONCTON N.B. - N.-B.	815	798	1,253	1,613	28.7	
54	25 STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	678	702	8	1,380	***	
27	26 MALCOLM ISLAND SASK.	586	596	958	1,182	23.4	
30	27 PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	442	441	550	883	60.5	
57	28 WHITEHORSE Y.T. - YUK.	383	492	6	875	***	
46	29 ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	261	259	52	520	900.0	
30	30 INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	164	208	-	372	...	
31	31 CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	148	155	-	303	...	
32	32 COMOX B.C. - C.-B.	141	137	-	278	...	
34	33 CHATHAM N.B. - N.-B.	142	106	134	248	85.1	
34	34 YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	100	100	-	200	...	
35	35 LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	75	75	-	150	...	
41	36 SYDNEY N.S. - N.-É.	24	122	77	146	89.6	
35	37 KITCHENER ONT.	67	71	131	138	5.3	
38	38 COLD LAKE ALTA. - ALB.	138	-	-	138	...	
39	39 KUUJJUAQ QUE. - QC	55	51	-	106	...	
40	40 IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	57	46	-	103	...	
41	41 LA RONGE SASK.	90	-	-	90	...	
32	42 EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	36	41	324	77	-76.2	
43	43 POINTS NORTH SASK.	37	38	-	75	...	
44	44 SARNIA ONT.	38	32	-	70	...	
45	45 RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	36	30	-	66	...	
46	46 LLOYDMINSTER SASK.	35	23	-	58	...	
47	47 CHURCHILL MAN.	50	-	-	50	...	
48	48 SALMON ARM B.C. - C.-B.	22	19	81	41	-49.4	
49	49 WINDSOR ONT.	26	12	4,583	38	-99.2	
33	50 FREDERICTON N.B. - N.-B.	8	30	144	38	-73.6	
	Subtotal - Total partiel	2,893,706	2,870,823	5,212,373	5,764,529	10.6	
	Others - Autres		164	139	6,512	303	-95.3
	GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	2,893,870	2,870,962	5,218,885	5,764,832	10.5	

Table 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - Annual 1992

Tableau 4.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1992

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	47,595	36,539	23,878	48,712	33,979	24,019	214,722
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	148	-	-	155	-	303
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É	1,613	125	-	1,512	125	-	3,375
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	142	-	-	106	-	248
CHURCHILL MAN.	-	-	50	-	-	-	50
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	138	-	-	-	-	138
COMOX B.C. - C.-B.	-	141	-	-	137	-	278
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	48,507	23,356	6,020	44,675	25,756	6,552	154,866
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	35	1	-	39	2	-	77
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	8	-	-	30	-	38
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,341	13	731	1,658	13	450	4,206
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	1,565	-	-	1,551	3,116
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,820	17,469	3,092	11,023	16,685	3,116	62,205
HAMILTON ONT.	-	2,048	-	-	2,436	115	4,599
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	261	-	-	259	-	-	520
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	55	109	-	-	109	99	372
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	37	-	20	33	-	13	103
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,311	-	2,101	80	-	4,492
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,859	2,725	-	-	4,505	-	9,089
KITCHENER ONT.	-	67	-	-	71	-	138
KUUJJUAQ QUE. - QC	55	-	-	51	-	-	106
LA GRANDE RIVIÈRE QUE. - QC	5,660	-	-	4,545	2	-	10,207
LA RONGE SASK.	-	90	-	-	-	-	90
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	196,809	503,173	689,524	197,183	507,532	677,961	2,772,182
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	75	-	-	75	-	150
LLOYDMINSTER SASK.	35	-	-	23	-	-	58
LONDON ONT.	-	2,927	-	13	2,832	-	5,772
MALCOLM ISLAND SASK.	-	586	-	23	573	-	1,182
MONCTON N.B. - N.-B.	109	706	-	93	679	26	1,613
MONTRÉAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,712	149,579	19	8,131	144,969	217	311,627
MONTRÉAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	28,515	70,308	417,016	23,470	69,672	413,217	1,022,198
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,431	19,783	24,190	1,373	19,467	25,356	91,600
POINTS NORTH SASK.	-	37	-	-	38	-	75
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	442	-	-	441	-	883
QUEBEC QUE. - QC	1,351	46,027	37,365	585	47,225	37,079	169,632
REGINA SASK.	3,955	5,839	1,395	2,445	6,540	2,097	22,271
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	36	-	-	30	-	-	66
ROUYN QUE. - QC	-	-	-	5,075	-	-	5,075
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	22	-	-	19	-	41
SARNIA ONT.	-	38	-	-	32	-	70
SASKATOON SASK.	6,235	7,415	1,409	6,314	7,351	561	29,285
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	8,214	1,311	-	7,974	1,446	157	19,102
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	673	5	-	699	3	-	1,380
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	24	3	45	74	146
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	151,957	106,043	60,810	156,349	103,270	58,379	636,808
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	9,240	-	642	8,644	-	18,526
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	383	-	-	492	-	875
WINDSOR ONT.	-	26	-	-	12	-	38
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	45,920	32,763	12,550	44,950	32,490	11,663	180,336
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	-	100	-	-	100	-	200
Subtotal - Total partiel	571,790	1,042,258	1,279,658	569,983	1,038,138	1,262,702	5,764,529
Others - Autres	-	164	-	-	139	-	303
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	571,790	1,042,422	1,279,658	569,983	1,038,277	1,262,702	5,764,832

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - Annual 1992

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Annuel 1992

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,243	210,286	156,166	74	1,255	211,517	157,468	74
CAMPBELL RIVER B.C. - C.B.	2	176	155	88	3	184	148	80
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É	14	2,194	1,637	75	14	2,194	1,738	79
CHATHAM N.B. - N.B.	21	147	106	72	31	218	142	65
CHURCHILL MAN.	1	129	51	40	1	129	101	78
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	-	-	-	1	345	138	40
COMOX B.C. - C.B.	2	176	137	78	2	176	141	80
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	675	115,874	85,536	74	689	119,444	86,436	72
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2	91	41	45	2	97	36	37
FREDERICTON N.B. - N.B.	6	43	30	70	2	15	8	53
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.N.	19	2,598	2,276	88	21	2,853	2,240	79
GOOSE BAY NFLD. - T.N.	12	2,268	1,551	68	12	2,268	1,565	69
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É	287	38,106	31,564	83	290	38,662	32,121	83
HAMILTON ONT.	37	3,991	2,551	64	29	2,915	2,048	70
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	7	259	259	100	8	429	261	61
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2	238	208	87	3	367	164	45
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	3	303	112	37	4	348	123	35
KAMLOOPS B.C. - C.B.	80	9,212	4,040	44	42	4,838	4,170	86
KELOWNA B.C. - C.B.	76	7,486	6,606	88	118	12,308	6,685	54
KITCHENER ONT.	11	110	71	65	11	112	67	60
KUUJJUAQ QUE. - QC	1	129	51	40	1	129	55	43
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	43	7,107	4,547	64	47	7,949	5,660	71
LA RONGE SASK.	1	228	90	40	1	228	180	79
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	8,719	1,687,328	1,386,729	82	8,753	1,688,718	1,393,559	83
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1	88	75	85	1	88	75	85
LLOYDMINSTER SASK.	1	170	23	14	1	170	35	21
LONDON ONT.	34	3,396	2,845	84	33	3,366	2,927	87
MALCOLM ISLAND SASK.	14	715	596	83	15	767	586	76
MONCTON N.B. - N.B.	11	915	824	90	12	962	841	87
MONTRÉAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,395	204,232	153,964	75	1,379	202,317	158,957	79
MONTRÉAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,619	653,103	521,239	80	2,648	661,366	530,719	80
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	400	65,675	46,569	71	399	65,538	45,777	70
POINTS NORTH SASK.	1	51	38	75	1	51	37	73
PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	4	457	441	97	4	457	442	97
QUEBEC QUE. - QC	514	105,424	88,171	83	514	106,478	88,025	83
REGINA SASK.	239	34,918	20,432	59	265	37,068	20,539	55
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1	129	30	23	1	129	36	28
ROUYN QUE. - QC	71	12,070	8,833	73	60	10,200	3,758	37
SALMON ARM B.C. - C.B.	3	28	19	68	3	28	22	79
SARNIA ONT.	1	51	32	63	1	51	38	75
SASKATOON SASK.	269	37,222	20,317	55	232	33,832	21,150	63
ST. JOHNS NFLD. - T.N.	98	15,210	10,335	68	87	14,175	10,283	73
STEPHENVILLE NFLD. - T.N.	15	1,806	1,375	76	23	2,842	1,351	48
SYDNEY N.S. - N.-É.	5	280	125	45	2	94	27	29
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	2,100	393,765	320,221	81	2,080	390,337	321,033	82
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	113	11,016	9,344	85	111	10,769	9,298	86
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	5	553	492	89	4	443	383	87
WINDSOR ONT.	4	75	12	16	5	129	26	20
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	641	107,832	89,491	83	629	106,732	91,621	86
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1	125	100	80	1	125	100	80
Subtotal - Total partiel	19,824	3,738,785	2,980,457	80	19,851	3,744,957	3,003,340	80
Others - Autres	26	288	139	48	34	313	164	52
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	19,850	3,739,073	2,980,596	80	19,885	3,745,270	3,003,504	80

Table 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector – Annual 1992

Tableau 4.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur – Annuel 1992

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	74,653	42,657	38,856	72,460	46,900	38,108	313,634
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	155	-	-	148	-	303
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	1,512	125	-	1,613	125	-	3,375
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	106	-	-	142	-	248
CHURCHILL MAN.	51	-	-	-	-	101	152
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	-	-	-	138	-	138
COMOX B.C. - C.-B.	-	137	-	-	141	-	278
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	49,067	25,868	10,601	53,737	23,451	9,248	171,972
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	39	2	-	35	1	-	77
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	30	-	-	8	-	38
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,813	13	450	1,496	13	731	4,516
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	1,551	-	-	1,565	3,116
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,482	16,920	3,162	11,101	17,817	3,203	63,685
HAMILTON ONT.	-	2,436	115	-	2,048	-	4,599
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	259	-	-	261	-	-	520
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	-	109	99	55	109	-	372
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	99	-	13	103	-	20	235
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	3,960	80	-	-	4,170	-	8,210
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	6,606	-	3,960	2,725	-	13,291
KITCHENER ONT.	-	71	-	-	67	-	138
KUUJJUAQ QUE. - QC	51	-	-	55	-	-	106
LA GRANDE RIVIÈRE QUE. - QC	4,545	2	-	5,660	-	-	10,207
LA RONGE SASK.	90	-	-	-	180	-	270
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	199,287	507,550	679,892	198,758	503,301	691,500	2,780,288
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	75	-	-	75	-	150
LLOYDMINSTER SASK.	23	-	-	35	-	-	58
LONDON ONT.	13	2,832	-	-	2,927	-	5,772
MALCOLM ISLAND SASK.	23	573	-	-	586	-	1,182
MONCTON N.B. - N.-B.	93	679	52	135	706	-	1,665
MONTRÉAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,517	145,230	217	8,973	149,965	19	312,921
MONTRÉAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	30,758	69,672	420,809	36,242	70,308	424,169	1,051,958
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,561	19,652	25,356	1,618	19,969	24,190	92,346
POINTS NORTH SASK.	-	38	-	-	37	-	75
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	441	-	-	442	-	883
QUEBEC QUE. - QC	2,116	47,263	38,792	3,102	46,027	38,896	176,196
REGINA SASK.	7,082	9,680	3,670	8,668	9,383	2,488	40,971
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	30	-	-	36	-	-	66
ROUYN QUE. - QC	8,833	-	-	3,758	-	-	12,591
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	19	-	-	22	-	41
SARNIA ONT.	-	32	-	-	38	-	70
SASKATOON SASK.	10,159	9,524	634	8,618	10,396	2,136	41,467
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	8,664	1,446	225	8,972	1,311	-	20,618
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	1,372	3	-	1,346	5	-	2,726
SYDNEY N.S. - N.-É.	6	45	74	-	-	27	152
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	157,767	103,912	58,542	152,762	106,043	62,228	641,254
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	671	8,673	-	29	9,269	-	18,642
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	492	-	-	383	-	875
WINDSOR ONT.	-	12	-	-	26	-	38
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	45,125	32,703	11,663	46,133	32,938	12,550	181,112
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	-	100	-	-	100	-	200
Subtotal – Total partiel	629,721	1,055,963	1,294,773	629,721	1,062,440	1,311,179	5,983,797
Others – Autres	-	139	-	-	164	-	303
GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL	629,721	1,056,102	1,294,773	629,721	1,062,604	1,311,179	5,984,100

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During 1992, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 690 253 tonnes. This represented a decrease of 3.1% over the same period of the previous year. Over 97% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 51.3%, 16.2% and 32.5% of the cargo volume respectively. Other international cargo volume increased by 3.8% while domestic and transborder volume declined by 5.4% and 8.2% respectively.

Volume at Lester B. Pearson declined 3.8%. Here, cargo was down on the domestic (-6.0%) and transborder (-8.3%) sectors while other international increased by 2.1%. On the other hand, cargo loaded and unloaded at Vancouver International increased 5.8%. Although domestic sector volume decreased by 1.9%, transborder and other international cargo increased by 17.1% and 15.7% respectively.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours de 1992, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 690 253 tonnes, soit une baisse de 3.1 % par rapport à l'année précédente. Plus de 97 % des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 51.3 %, 16.2 % et 32.5 % respectivement du tonnage des marchandises transportées. Dans le secteur autres internationaux, le volume de marchandises a augmenté de 3.8% alors que le volume de marchandises dans les secteurs intérieur et transfrontalier a baissé de 5.4% et 8.2% respectivement.

Le volume à l'aéroport Lester B. Pearson a baissé de 3.8%. Ici, le volume de marchandises a baissé dans les secteurs intérieur (-6.0%) et transfrontalier (-8.3%) alors que le secteur autres internationaux a enregistré une hausse de 2.1%. D'autre part, le volume de marchandises chargées et déchargées à l'aéroport international de Vancouver a augmenté de 5.8%. Quoi que le volume intérieur est baissé de 1.9%, le volume de marchandises dans les secteurs transfrontalier et autres internationaux s'est accru de 17.1% et 15.7% respectivement.

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During 1992, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased 0.4% from the previous year. Cargo flights decreased by 8.4% over the comparison period.

The distribution of flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 28.5%, regional and local scheduled services 69.5% and major charter services 2.1%. The comparable figures for 1988 were: 36.2%, 62.0% and 1.8%.

The percentage change in the number of arriving plus departing passenger flights for each type of service over the comparison period was as follows: major scheduled services 1.0%, regional and local scheduled services 0.0% and major charter services 6.9%.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Au cours de 1992, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a augmenté de 0.4% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a baissé de 8.4% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit: principaux services réguliers, 28.5%; services réguliers régionaux et locaux, 69.5%; et principaux services d'affrètement, 2.1%. Les données comparables pour 1988 étaient respectivement de 36.2%, 62.0% et 1.8%.

La variation en pourcentage dans le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service par rapport à la période de référence était comme suit: principaux services réguliers, 1.0%; services réguliers régionaux et locaux, 0.0; et principaux services d'affrètement, 6.9%.

Table 5.1

**Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo
Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and
Major Charter Services – Annual 1992**

Rank Rang	Airport Aéroport	Embarquées	Débarquées	Total			Change Variation
				Loaded	Unloaded	1991	
		1991	1992	tonnes	%	1992	
1	1 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	146 570.6	153 368.6	311 892.4	299 939.2	-3.8	
2	2 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	71 123.7	60 265.3	124 190.5	131 389.0	5.8	
3	3 MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	42 531.5	45 336.5	85 823.7	87 868.0	2.4	
4	4 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	19 254.1	22 493.1	41 501.0	41 747.2	0.6	
7	5 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	11 633.3	16 718.3	25 543.3	28 351.6	11.0	
5	6 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	11 348.4	14 533.9	26 364.3	25 882.3	-1.8	
6	7 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	13 520.2	8 025.3	25 598.1	21 545.5	-15.8	
8	8 EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7 128.9	10 994.6	22 480.6	18 123.5	-19.4	
10	9 OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2 944.0	3 731.9	7 198.9	6 675.9	-7.3	
11	10 MONCTON N.B. - N.-B.	2 454.4	1 850.1	6 080.4	4 304.5	-29.2	
12	11 ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1 597.7	2 591.8	4 674.7	4 189.5	-10.4	
13	12 GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	394.4	2 178.5	2 542.5	2 572.9	1.2	
15	13 YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1 073.1	798.9	1 942.5	1 872.0	-3.6	
16	14 IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	549.3	1 254.0	1 637.0	1 803.3	10.2	
14	15 REGINA SASK.	220.7	868.9	1 946.9	1 089.6	-44.0	
17	16 KUUJJUAQ QUE. - QC	214.9	817.5	1 224.8	1 032.4	-15.7	
19	17 NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	115.8	730.3	968.9	846.1	-12.7	
21	18 WHITEHORSE Y.T. - YUK.	201.5	611.3	831.8	812.8	-2.3	
18	19 SASKATOON SASK.	247.6	535.5	1 067.2	783.1	-26.6	
20	20 RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	137.0	615.7	915.0	752.7	-17.7	
23	21 THUNDER BAY ONT.	123.8	579.5	786.7	703.3	-10.6	
24	22 EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	310.2	306.6	703.6	616.8	-12.3	
22	23 NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	151.5	441.6	790.0	593.1	-24.9	
25	24 INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	177.1	392.0	693.3	569.1	-17.9	
27	25 KUUJJUARAPIK QUE. - QC	69.0	445.6	487.4	514.6	5.6	
26	26 PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	339.1	152.5	562.0	491.6	-12.5	
32	27 CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	37.7	404.1	299.3	441.8	47.6	
28	28 QUEBEC QUE. - QC	156.4	238.3	425.1	394.7	-7.2	
29	29 WABUSH NFLD. - T.-N.	86.2	275.5	414.9	361.7	-12.8	
33	30 LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	96.5	205.8	294.5	302.3	2.6	
52	31 WINDSOR ONT.	288.1	2.0	99.1	290.1	192.7	
54	32 LONDON ONT.	30.2	252.9	93.6	283.1	202.5	
31	33 PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	66.4	194.6	304.5	261.0	-14.3	
42	34 THOMPSON MAN.	42.7	196.7	192.4	239.4	24.4	
30	35 TERRACE B.C. - C.-B.	51.8	164.1	318.2	215.9	-32.1	
45	36 DEER LAKE NFLD. - T.-N.	80.2	108.4	160.7	188.6	17.4	
34	37 HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	53.9	124.6	288.5	178.5	-38.1	
53	38 GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	67.6	105.3	95.6	172.9	80.9	
56	39 BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	-	168.0	55.0	168.0	205.5	
36	40 SAINT JOHN N.B. - N.-B.	48.6	116.0	256.8	164.6	-35.9	
9	41 HAMILTON ONT.	26.4	123.9	7 671.3	150.3	-98.0	
47	42 FREDERICTON N.B. - N.-B.	33.6	104.6	136.6	138.2	1.2	
43	43 CHURCHILL MAN.	23.2	114.6	187.1	137.8	-26.3	
40	44 VAL D'OR QUE. - QC	98.0	30.8	213.9	128.8	-39.8	
35	45 OSHAWA ONT.	10.1	117.4	260.5	127.5	-51.1	
44	46 HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	57.4	68.5	182.8	125.9	-31.1	
48	47 FORT MCMURRAY ALTA. - ALB	25.2	94.2	126.1	119.4	-5.3	
41	48 CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É.	81.9	34.4	210.2	116.3	-44.7	
51	49 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	37.7	72.3	102.1	110.0	7.7	
46	50 FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	25.0	71.6	149.5	96.6	-35.4	
	Subtotal – Total partiel	335 956.6	354 026.4	710 985.8	689 983.0	-3.0	
	Others – Autres	67.4	202.3	1 219.4	269.7	.77.9	
	GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	336 024.0	354 228.7	712 205.2	690 252.7	-3.1	

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Annuel 1992

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - Annual 1992

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1992

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK B.C. - C.B.	-	-	-	-	168.0	-	168.0
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12 718.2	1 420.7	5 115.2	16 015.7	4 031.5	2 445.9	41 747.2
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	37.7	-	-	404.1	-	-	441.8
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É	81.9	-	-	32.1	2.3	-	116.3
CHURCHILL MAN.	23.2	-	-	111.9	2.7	-	137.8
DEER LAKE NFLD. - T.N.	80.2	-	-	108.4	-	-	188.6
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5 867.4	395.4	866.1	9 668.4	525.8	800.3	18 123.4
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	310.2	-	-	306.6	-	-	616.8
FORT McMURRAY ALTA. - ALB.	25.2	-	-	94.2	-	-	119.4
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	25.0	-	-	71.6	-	-	96.6
FREDERICTON N.B. - N.B.	33.6	-	-	104.6	-	-	138.2
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.N.	5.3	62.2	-	-	105.3	-	172.8
GOOSE BAY NFLD. - T.N.	344.3	9.1	41.0	2 153.4	25.1	-	2 572.9
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.É.	10 564.1	72.6	2 883.5	7 285.1	115.6	624.6	21 545.5
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	53.9	-	-	124.6	-	-	178.5
HAMILTON ONT.	-	26.4	-	-	116.6	7.3	150.3
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	57.4	-	-	68.5	-	-	125.9
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	177.1	-	-	392.0	-	-	569.1
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	549.3	-	-	1 253.5	-	0.4	1 803.2
KUJJUJAQ QUE. - QC	214.9	-	-	817.5	-	-	1 032.4
KUJJUARAPIK QUE. - QC	69.0	-	-	445.6	-	-	514.6
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	96.5	-	-	205.8	-	-	302.3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	68 568.8	23 149.9	54 851.9	61 648.1	40 972.0	50 748.4	299 939.1
LONDON ONT.	-	30.2	-	-	91.5	161.4	283.1
MONCTON N.B. - N.B.	2 454.4	-	-	1 850.1	-	-	4 304.5
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	9 765.2	1 583.2	-	10 853.8	3 678.0	2.0	25 882.2
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5 936.6	6 377.5	30 217.4	5 956.8	4 233.4	35 146.3	87 868.0
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	151.5	-	-	441.6	-	-	593.1
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	115.8	-	-	730.3	-	-	846.1
OSHAWA ONT.	-	10.1	-	-	116.5	0.9	127.5
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2 687.4	169.6	87.0	3 340.1	215.3	176.5	6 675.9
PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	66.4	-	-	194.6	-	-	261.0
PRINCE RUPERT B.C. - C.B.	330.0	9.1	-	152.5	-	-	491.6
QUEBEC QUE. - QC	156.4	-	-	238.3	-	-	394.7
REGINA SASK.	220.7	-	-	868.9	-	-	1 089.6
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	137.0	-	-	596.2	19.5	-	752.7
SAINST JOHN N.B. - N.B.	48.6	-	-	116.0	-	-	164.6
SASKATOON SASK.	247.6	-	-	535.5	-	-	783.1
ST JOHNS NFLD. - T.N.	1 545.2	-	52.5	2 550.8	-	41.0	4 189.5
TERRACE B.C. - C.B.	51.8	-	-	164.1	-	-	215.9
THOMPSON MAN.	42.7	-	-	196.7	-	-	239.4
THUNDER BAY ONT.	123.8	-	-	579.5	-	-	703.3
VAL D'OR QUE. - QC	98.0	-	-	30.8	-	-	128.8
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	40 115.9	9 213.7	21 794.0	29 953.7	12 510.0	17 801.6	131 388.9
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	17.6	20.1	-	65.8	6.5	-	110.0
WABUSH NFLD. - T.N.	86.2	-	-	275.5	-	-	361.7
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	201.5	-	-	611.3	-	-	812.8
WINDSOR ONT.	-	-	288.1	-	2.0	-	290.1
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	10 678.7	785.1	169.5	15 019.9	1 595.2	103.2	28 351.6
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1 073.1	-	-	798.9	-	-	1 872.0
Subtotal - Total partiel	176 255.3	43 334.9	116 366.2	177 433.4	68 532.8	108 059.8	689 982.4
Others - Autres	58.6	8.8	-	112.7	89.6	-	269.7
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	176 313.9	43 343.7	116 366.2	177 546.1	68 622.4	108 059.8	690 252.1

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory – Annual 1992

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire – Annuel 1992

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Major charter services Principaux services d'allétement	Total			Change Variation
				1991	1992		
				No. – Nbre	tonnes		
NFLD – T.N.	5	7 366.8	118.8	7 888.4	7 485.6	-5.1	
P.E.I. – I.P.-É.	1	114.0	2.3	210.2	116.3	-44.6	
N.S. – N.-É.	2	21 226.0	319.8	25 598.1	21 545.8	-15.8	
N.B. – N.-B.	3	4 607.4	.	6 473.8	4 607.4	-28.8	
QUE – QC	7	114 950.2	1 172.8	114 855.8	116 123.0	1.1	
ONT.	13	298 779.8	9 430.3	328 297.3	308 210.1	-6.1	
MAN.	7	28 393.7	498.9	26 063.5	28 892.6	10.8	
SASK.	2	1 872.7	.	3 014.1	1 872.7	-37.8	
ALTA – ALB	6	59 230.9	1 380.6	64 811.2	60 611.5	-6.4	
B.C. – C.-B.	8	131 124.3	1 513.2	125 843.6	132 637.5	5.4	
N.W.T. – T.N.-O.	10	7 259.6	19.5	8 090.6	7 279.1	-10.0	
Y.T. – YUK.	2	812.7	58.2	1 058.2	870.9	-17.7	
TOTAL CANADA	66	675 738.1	14 514.4	712 204.8	690 252.5	-3.0	

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - Annual 1992

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Annuel 1992

Rank Rang	Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
		1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation
				No. - Nbre			%			%
1	1 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	269,305	275,352	2.2	4,154	3,573	-14.0	273,459	278,925	2.0
2	2 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	180,065	182,508	1.4	1,576	1,591	1.0	181,641	184,099	1.4
3	3 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	141,270	138,425	-2.0	141	292	107.1	141,411	138,717	-1.9
4	4 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	106,471	117,598	10.5	1,488	1,453	-2.4	107,959	119,051	10.3
5	5 OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	68,100	67,855	-0.4	93	256	175.3	68,193	68,111	-0.1
6	6 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	63,758	66,195	3.8	639	679	6.3	64,397	66,874	3.8
7	7 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	55,600	55,624	--	2,497	2,480	-0.7	58,097	58,104	--
8	8 QUEBEC QUE. - QC	44,360	44,442	0.2	2	-	-100.0	44,362	44,442	0.2
9	9 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	37,172	34,938	-6.0	-	1	-	37,172	34,939	-6.0
10	10 EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	35,381	33,483	-5.4	-	1	-	35,381	33,484	-5.4
11	11 EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	28,680	28,233	-1.5	1,301	1,192	-8.4	29,981	29,425	-1.9
14	12 MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	21,071	22,483	6.7	1,897	2,054	8.3	22,968	24,537	6.8
15	13 SASKATOON SASK.	21,917	23,900	9.0	-	-	-	21,917	23,900	9.0
13	14 VANCOUVER SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	25,068	22,710	-9.4	-	-	-	25,068	22,710	-9.4
16	15 REGINA SASK.	20,889	22,090	5.7	436	152	-65.1	21,325	22,242	4.3
12	16 THUNDER BAY ONT.	26,575	20,658	-22.3	1	1	-	26,576	20,659	-22.3
19	17 LONDON ONT.	17,557	19,901	13.4	34	62	82.4	17,591	19,963	13.5
17	18 ST JOHNS NFLD. - T.-N.	20,198	19,536	-3.3	82	63	-23.2	20,280	19,599	-3.4
23	19 PRINCE RUPERT B.C. - C.B.	14,635	19,396	32.5	-	1	--	14,635	19,397	32.5
18	20 VICTORIA INNER HARBOUR B.C. - C.B.	20,000	17,732	-11.3	-	-	-	20,000	17,732	-11.3
27	21 SAINT JOHN N.B. - N.-B.	13,971	17,514	25.4	-	-	-	13,971	17,514	25.4
20	22 SUDBURY ONT.	16,946	17,158	1.3	-	-	-	16,946	17,158	1.3
28	23 FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,668	15,978	16.9	-	-	-	13,668	15,978	16.9
24	24 KELOWNA B.C. - C.B.	14,554	15,368	5.6	2	-	-100.0	14,556	15,368	5.6
22	25 YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	14,773	15,255	3.3	6	3	-50.0	14,779	15,258	3.2
31	26 MONCTON N.B. - N.-B.	10,772	13,960	29.6	933	836	-10.4	11,705	14,796	26.4
21	27 TIMMINS ONT.	15,468	14,454	-6.6	-	-	-	15,468	14,454	-6.6
25	28 DEER LAKE NFLD. - T.-N.	14,391	14,216	-1.2	-	1	--	14,391	14,217	-1.2
26	29 SAULT STE MARIE ONT.	14,018	14,202	1.3	-	-	-	14,018	14,202	1.3
33	30 TORONTO ISLAND ONT.	10,964	12,488	13.9	-	-	-	10,964	12,488	13.9
32	31 NANAIMO B.C. - C.B.	11,688	12,062	3.2	-	-	-	11,688	12,062	3.2
29	32 THOMPSON MAN.	13,388	10,894	-18.6	-	-	-	13,388	10,894	-18.6
34	33 SEPT-ILES QUE. - QC	10,860	10,554	-2.8	-	-	-	10,860	10,554	-2.8
38	34 KAMLOOPS B.C. - C.B.	9,847	10,526	6.9	-	-	-	9,847	10,526	6.9
48	35 PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	8,044	10,249	27.4	-	-	-	8,044	10,249	27.4
47	36 CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É.	8,222	10,149	23.4	-	1	-	8,222	10,150	23.4
35	37 WINDSOR ONT.	10,624	10,115	-4.8	37	27	-27.0	10,661	10,142	-4.9
37	38 NORTH BAY ONT.	10,476	10,014	-4.4	-	-	-	10,476	10,014	-4.4
42	39 GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	8,768	9,714	10.8	8	9	12.5	8,776	9,723	10.8
36	40 REO LAKE ONT.	10,582	9,050	-14.5	-	-	-	10,582	9,050	-14.5
30	41 VAL D'OR QUE. - QC	12,514	8,955	-28.4	-	-	-	12,514	8,955	-28.4
50	42 GDOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,968	8,525	7.0	13	16	23.1	7,981	8,541	7.0
44	43 SYDNEY N.S. - N.-É.	8,439	8,321	-1.4	-	-	-	8,439	8,321	-1.4
41	44 GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	8,780	8,318	-5.3	-	-	-	8,780	8,318	-5.3
49	45 NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.B.	7,994	7,920	-0.9	-	-	-	7,994	7,920	-0.9
40	46 LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	8,872	7,892	-11.0	-	-	-	8,872	7,892	-11.0
46	47 HAMILTON ONT.	7,711	7,574	-1.8	555	75	-86.5	8,266	7,649	-7.5
52	48 PENTICTON B.C. - C.B.	7,498	7,622	1.7	-	-	-	7,498	7,622	1.7
51	49 CRANBROOK B.C. - C.B.	7,500	7,580	1.1	-	-	-	7,500	7,580	1.1
43	50 BAIE COMEAU QUE. - QC	8,470	7,458	-11.9	-	-	-	8,470	7,458	-11.9
	Subtotal - Total partiel	1,545,842	1,567,144	1.4	15,895	14,819	-6.8	1,561,737	1,581,963	1.3
	Others - Autres	474,199	460,153	-3.0	454	157	-65.4	474,653	460,310	-3.0
	GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	2,020,041	2,027,297	0.4	16,349	14,976	-8.4	2,036,390	2,042,273	0.3

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - Annual 1992

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Annuel 1992

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total
				No. - Nbre
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	7,458	-	7,458
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	60,354	56,162	2,535	119,051
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-E	841	9,280	29	10,150
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	7,580	-	7,580
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,337	12,880	-	14,217
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	25,496	2,562	1,367	29,425
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	8,404	25,076	4	33,484
FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,644	13,326	8	15,978
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	7	9,672	44	9,723
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,768	6,744	29	8,541
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB	-	8,318	-	8,318
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	21,727	44,558	589	66,874
HAMILTON ONT.	-	7,508	141	7,649
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	10,404	122	10,526
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	15,174	194	15,368
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	180,014	80,270	18,641	278,925
LETHBRIDGE ALTA. - ALB	2	7,888	2	7,892
LONDON ONT.	-	19,834	129	19,963
MONCTON N.B. - N.-B.	2,911	11,862	23	14,796
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	65,447	70,218	3,052	138,717
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	17,023	2,206	5,308	24,537
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	12,062	-	12,062
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	7,920	-	7,920
NORTH BAY ONT.	2	10,012	-	10,014
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	33,241	33,922	948	68,111
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	7,622	-	7,622
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,647	7,594	8	10,249
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,742	17,654	1	19,397
QUEBEC QUE. - QC	2,290	41,124	1,028	44,442
RED LAKE ONT.	-	9,050	-	9,050
REGINA SASK.	6,500	15,238	504	22,242
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,073	15,434	7	17,514
SASKATOON SASK.	5,351	18,048	501	23,900
SAULT STE MARIE ONT.	4	14,196	2	14,202
SEPT-ILES QUE. - QC	-	10,552	2	10,554
ST. JOHNS NFLD. - T.-N.	6,642	12,772	185	19,599
SUDBURY ONT.	-	17,158	-	17,158
SYDNEY N.S. - N.-É.	4	8,310	7	8,321
THOMPSON MAN.	1,123	9,770	1	10,894
THUNDER BAY ONT.	5,416	15,234	9	20,659
TIMMINS ONT.	-	14,452	2	14,454
TORONTO ISLAND ONT.	-	12,488	-	12,488
VAL D'OR QUE. - QC	1,013	7,942	-	8,955
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	76,516	103,304	4,279	184,099
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	22,710	-	22,710
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,138	33,576	225	34,999
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	17,732	-	17,732
WINDSOR ONT.	10	10,096	36	10,142
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	27,090	29,638	1,376	58,104
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,244	12,012	2	15,258
Subtotal - Total partiel	564,021	976,602	41,340	1,581,963
Others - Autres	17,447	442,244	619	460,310
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	581,468	1,418,846	41,959	2,042,273

Fourth Quarter Data

Données du quatrième trimestre

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – October-December 1992

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Octobre-décembre 1992

Rank Rang	Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
				1991	1992	1991	
						No. - Nbre	
1991	1992						%
1	1 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,212,225	2,111,292	4,368,010	4,323,517	-1.0	
2	2 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,070,701	1,053,970	2,114,600	2,124,671	0.5	
3	3 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	680,699	646,942	1,359,724	1,327,641	-2.4	
4	4 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	525,843	521,365	1,128,263	1,047,208	-7.2	
5	5 OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	307,009	299,573	627,346	606,582	-3.3	
7	6 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	260,881	252,271	520,163	513,152	-1.3	
6	7 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	258,234	253,162	533,659	511,396	-4.2	
8	8 MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	234,594	209,926	456,496	444,520	-2.6	
9	9 EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	207,533	203,866	426,870	411,399	-3.6	
10	10 EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	110,030	107,891	252,685	217,921	-13.8	
11	11 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	82,744	82,556	174,450	165,300	-5.2	
15	12 REGINA SASK.	73,516	70,929	140,460	144,445	2.8	
12	13 QUEBEC QUE. - QC	73,434	70,675	154,529	144,109	-6.7	
13	14 ST JOHNS NFLD. - T.-N.	68,233	71,117	143,512	139,350	-2.9	
14	15 SASKATOON SASK.	68,549	67,386	140,465	135,935	-3.2	
16	16 THUNDER BAY ONT.	61,099	59,793	124,796	120,892	-3.1	
17	17 KELOWNA B.C. - C.-B.	38,199	38,863	81,421	77,062	-5.4	
18	18 LONDON ONT.	33,310	33,091	64,666	66,401	2.7	
19	19 PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	30,341	30,750	62,813	61,091	-2.7	
20	20 MONCTON N.B. - N.-B.	27,116	26,787	55,465	53,903	-2.8	
21	21 SUDBURY ONT.	25,571	25,508	54,479	51,079	-6.2	
22	22 FREDERICTON N.B. - N.-B.	25,485	24,996	50,234	50,481	0.5	
24	23 YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	22,747	21,531	45,016	44,278	-1.6	
23	24 SAINT JOHN N.B. - N.-B.	21,697	22,051	49,228	43,748	-11.1	
27	25 TIMMINS ONT.	19,996	20,297	42,765	40,293	-5.8	
26	26 SAULT STE MARIE ONT.	19,577	20,220	43,501	39,797	-8.5	
25	27 TORONTO ISLAND ONT.	19,179	20,308	43,556	39,487	-9.3	
28	28 VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	18,956	18,954	38,668	37,910	-2.0	
29	29 WINDSOR ONT.	17,403	17,595	37,646	34,998	-7.0	
31	30 CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É.	17,529	17,377	35,625	34,906	-2.0	
34	31 DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16,665	17,489	32,725	34,154	4.4	
32	32 VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	16,084	15,746	33,415	31,830	-4.7	
33	33 SYDNEY N.S. - N.-É.	15,269	16,028	32,757	31,297	-4.5	
35	34 KAMLOOPS B.C. - C.-B.	13,977	14,318	30,090	28,295	-6.0	
36	35 PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	14,355	13,027	26,343	27,382	3.9	
30	36 SEPT-ILES QUE. - QC	13,842	12,457	37,457	26,299	-29.8	
44	37 THOMPSON MAN.	12,077	11,954	23,057	24,031	4.2	
38	38 VAL D'OR QUE. - QC	11,677	10,803	24,284	22,480	-7.4	
47	39 CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,045	11,350	22,358	22,395	0.2	
41	40 GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	10,517	11,808	23,680	22,325	-5.7	
45	41 WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,819	10,441	22,879	22,260	-2.7	
37	42 GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	10,885	10,724	24,371	21,609	-11.3	
40	43 LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	10,850	10,678	23,836	21,528	-9.7	
49	44 CASTLEGAR B.C. - C.-B.	9,935	10,676	20,275	20,611	1.7	
39	45 BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	10,467	9,828	23,889	20,295	-15.0	
42	46 NANAIMO B.C. - C.-B.	9,880	10,097	23,238	19,977	-14.0	
52	47 TERRACE B.C. - C.-B.	9,773	9,911	18,598	19,684	5.8	
46	48 NORTH BAY ONT.	9,833	9,773	22,876	19,606	-14.3	
51	49 GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	9,255	8,862	18,751	18,117	-3.4	
48	50 FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,086	8,839	20,862	17,925	-14.1	

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – October-December 1992 – Concluded

Rank Rang	Airport Aéroport		Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
					1991	1992	1991	
					No. - Nbre			
								%
53	51	PENTICTON B.C. - C.-B.	8,647	8,757	17,883	17,404	-2.7	
54	52	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	8,301	8,303	17,877	16,604	-7.1	
43	53	ROUYN QUE. - QC	8,463	7,995	23,094	16,458	-28.7	
66	54	SIOUX LOOKOUT ONT.	8,159	7,909	10,194	16,068	57.6	
57	55	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	7,443	6,484	15,114	13,927	-7.9	
55	56	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	7,672	6,200	16,817	13,872	-17.5	
68	57	HAMILTON ONT.	6,782	6,460	9,710	13,242	36.4	
60	58	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	6,537	6,635	13,437	13,172	-2.0	
56	59	BAIE COMEAU QUE. - QC	6,114	7,029	16,285	13,143	-19.3	
62	60	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	6,463	6,073	12,108	12,536	3.5	
63	61	COMOX B.C. - C.-B.	6,316	6,199	11,881	12,515	5.3	
59	62	SARNIA ONT.	6,176	6,226	13,692	12,402	-9.4	
58	63	WABUSH NFLD. - T.-N.	5,557	6,796	14,570	12,353	-15.2	
64	64	SMITHERS B.C. - C.-B.	6,508	5,793	11,649	12,301	5.6	
61	65	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	5,991	5,965	12,728	11,956	-6.1	
65	66	MONT JOLI QUE. - QC	4,375	5,708	11,398	10,083	-11.5	
67	67	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	4,277	4,832	9,736	9,109	-6.4	
71	68	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,292	4,408	8,552	8,700	1.7	
70	69	KINGSTON ONT.	4,259	3,964	8,657	8,223	-5.0	
69	70	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,062	3,937	9,238	7,999	-13.4	
72	71	MOOSONEE ONT.	3,854	3,799	8,069	7,653	-5.2	
75	72	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	3,675	3,797	7,708	7,472	-3.1	
79	73	BATHURST N.B. - N.-B.	3,688	3,733	6,981	7,421	6.3	
77	74	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,784	3,450	7,313	7,234	-1.1	
76	75	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	3,543	3,523	7,343	7,066	-3.8	
78	76	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	3,488	3,536	7,295	7,024	-3.7	
74	77	KUUJJUAQ QUE. - QC	3,595	3,280	7,751	6,875	-11.3	
81	78	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,312	3,052	6,532	6,364	-2.6	
84	79	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,219	3,035	6,229	6,254	0.4	
92	80	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,836	3,229	5,078	6,065	19.4	
73	81	RED LAKE ONT.	2,954	2,877	7,850	5,831	-25.7	
85	82	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,857	2,713	6,199	5,570	-10.1	
86	83	YARMOUTH N.S. - N.-É.	2,758	2,761	5,895	5,519	-6.4	
50	84	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	2,477	2,960	19,351	5,437	-71.9	
85	85	STE THERESE POINT MAN.	2,549	2,874	.	5,423	...	
80	86	CHURCHILL MAN.	2,717	2,579	6,683	5,296	-20.8	
90	87	GASPE QUE. - QC	2,422	2,421	5,136	4,843	-5.7	
95	88	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,481	2,306	4,874	4,787	-1.8	
91	89	DRYDEN MUNICIPAL ONT	2,254	2,413	5,091	4,667	-8.3	
93	90	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,222	2,361	4,948	4,583	-7.4	
94	91	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,380	2,167	4,925	4,547	-7.7	
89	92	SANDY LAKE ONT.	2,126	2,400	5,248	4,526	-13.8	
109	93	KENORA ONT.	2,304	2,220	3,008	4,524	50.4	
83	94	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	2,202	2,313	6,297	4,515	-28.3	
101	95	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	1,956	2,271	3,848	4,227	9.8	
98	96	PORT HARDY B.C. - C.-B.	1,979	2,206	4,469	4,185	-6.4	
88	97	OSHAWA ONT.	2,048	2,033	5,551	4,081	-26.5	
99	98	BLANC SABLON QUE. - QC	1,782	2,014	4,253	3,796	-10.7	
102	99	NATASHQUAN QUE. - QC	1,842	1,950	3,756	3,792	1.0	
105	100	FLIN FLON MAN.	1,768	1,903	3,515	3,671	4.4	
		Subtotal - Total partiel	7,077,187	6,863,700	14,322,668	13,940,887	-2.7	
		Others - Autres	113,089	114,143	228,262	227,232	-0.5	
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	7,190,276	6,977,843	14,550,930	14,168,119	-2.6	

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Octobre-décembre 1992 – fin

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector –
October-December 1992Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur – Octobre-décembre 1992

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total 1992
	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	
	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre			
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	23,889	20,295	-15.0	-	-	-	-	-	-	20,295
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	889,953	812,411	-8.7	197,981	196,811	-0.6	40,329	37,986	-5.8	1,047,208
CASTLEGAR B.C. - C-B	20,275	20,611	1.7	-	-	-	-	-	-	20,611
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É	35,625	33,277	-6.6	-	1,629	-	-	-	-	34,906
CRANBROOK B.C. - C-B	22,358	22,395	0.2	-	-	-	-	-	-	22,395
DEER LAKE NFLD. - T-N	32,725	34,154	4.4	-	-	-	-	-	-	34,154
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	351,711	330,907	-5.9	62,584	68,906	10.1	12,575	11,586	-7.9	411,399
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	252,683	217,921	-13.8	2	-	-100.0	-	-	-	217,921
FORT ST JOHN B.C. - C-B	20,862	17,925	-14.1	-	-	-	-	-	-	17,925
FREDERICTON N.B. - N-B	50,234	48,705	-3.0	-	1,776	-	-	-	-	50,481
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T-N	23,680	22,301	-5.8	-	24	-	-	-	-	22,325
GOOSE BAY NFLD. - T-N	18,244	18,117	-0.7	-	-	-	507	-	-100.0	18,117
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB	24,371	21,609	-11.3	-	-	-	-	-	-	21,609
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N-É	492,430	473,451	-3.9	28,415	25,120	-11.6	12,814	12,825	0.1	511,396
KAMLOOPS B.C. - C-B	29,347	27,541	-6.2	743	754	1.5	-	-	-	28,295
KELOWNA B.C. - C-B	78,957	73,424	-7.0	2,464	3,638	47.6	-	-	-	77,062
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,188,314	2,110,654	-3.5	1,456,506	1,486,813	2.1	723,190	726,050	0.4	4,323,517
LETHBRIDGE ALTA. - ALB	23,836	21,378	-10.3	-	150	-	-	-	-	21,528
LONDON ONT	52,541	57,564	9.6	12,125	8,837	-27.1	-	-	-	66,401
MONCTON N.B. - N-B	55,465	51,129	-7.8	-	2,774	-	-	-	-	53,903
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	842,774	799,907	-5.1	516,950	527,711	2.1	-	23	-	1,327,641
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	15,499	21,584	39.3	58,429	39,729	-32.0	382,568	383,207	0.2	444,520
NANAIMO B.C. - C-B	23,238	19,776	-14.9	-	201	-	-	-	-	19,977
NORTH BAY ONT.	22,876	19,606	-14.3	-	-	-	-	-	-	19,606
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	544,369	529,592	-2.7	68,410	65,962	-3.6	14,567	11,028	-24.3	606,582
PRINCE GEORGE B.C. - C-B	62,499	60,843	-2.6	314	248	-21.0	-	-	-	61,091
PRINCE RUPERT B.C. - C-B	26,310	27,299	3.8	33	83	151.5	-	-	-	27,382
QUEBEC QUE. - QC	122,980	104,874	-14.7	23,858	27,043	13.3	7,691	12,192	58.5	144,109
REGINA SASK.	133,621	134,494	0.7	6,686	9,945	48.7	153	6	-96.1	144,445
SAINT JOHN N.B. - N-B	46,317	39,619	-14.5	2,911	4,129	41.8	-	-	-	43,748
SASKATOON SASK.	138,526	131,258	-5.2	1,600	4,426	176.6	339	251	-26.0	135,935
SAULT STE MARIE ONT.	43,501	39,785	-8.5	-	12	-	-	-	-	39,797
SEPT-ÎLES QUE. - QC	37,457	26,299	-29.8	-	-	-	-	-	-	26,299
ST JOHNS NFLD. - T-N	139,599	136,461	-2.2	82	1	-98.8	3,831	2,888	-24.6	139,350
SUDSBURY ONT.	54,479	51,079	-6.2	-	-	-	-	-	-	51,079
SYDNEY N.S. - N-É	32,643	31,182	-4.5	-	-	-	114	115	0.9	31,297
TERRACE B.C. - C-B	18,598	19,684	5.8	-	-	-	-	-	-	19,684
THOMPSON MAN.	23,057	24,031	4.2	-	-	-	-	-	-	24,031
THUNDER BAY ONT.	123,857	119,086	-3.9	939	1,806	92.3	-	-	-	120,892
TIMMINS ONT.	42,765	40,293	-5.8	-	-	-	-	-	-	40,293
TORONTO ISLAND ONT.	43,079	38,582	-10.4	477	905	89.7	-	-	-	39,487
VAL D'OR QUE. - QC	24,284	22,480	-7.4	-	-	-	-	-	-	22,480
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C-B	1,348,595	1,295,240	-4.0	483,148	510,886	5.7	282,857	318,545	12.6	2,124,671
VANCOUVER SEAPLANE BASE B.C. - C-B	38,668	37,910	-2.0	-	-	-	-	-	-	37,910
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C-B	141,141	140,645	-0.4	33,309	24,655	-26.0	-	-	-	165,300
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C-B	30,704	31,830	3.7	2,711	-	-100.0	-	-	-	31,830
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	22,879	21,865	-4.4	-	395	-	-	-	-	22,260
WINDSOR ONT.	37,435	34,998	-6.5	211	-	-100.0	-	-	-	34,998
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	447,866	435,502	-2.8	68,468	74,104	8.2	3,829	3,546	-7.4	513,152
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N-O	45,016	44,278	-1.6	-	-	-	-	-	-	44,278
Subtotal – Total partiel	9,362,132	8,915,851	-4.8	3,029,356	3,089,473	2.0	1,485,364	1,520,248	2.3	13,525,572
Others – Autres	662,845	630,106	-4.9	11,002	12,441	13.1	231	-	-100.0	642,547
GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL	10,024,977	9,545,957	-4.8	3,040,358	3,101,914	2.0	1,485,595	1,520,248	2.3	14,168,119

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - October-December 1992

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Octobre-décembre 1992

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Percent of total Pourcen- tage du total	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Percent of total Pourcen- tage du total	Major charter services Principaux services d'affréte- ment	Percent of total Pourcen- tage du total	Total
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE - QC	-	.	20,295	100.0	-	-	20,295
CALGARY INTERNATIONAL ALTA - ALB	756,346	72.2	242,628	23.2	48,234	4.6	1,047,208
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	.	20,611	100.0	-	-	20,611
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É	4,223	12.1	30,683	87.9	-	-	34,906
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	.	22,395	100.0	-	-	22,395
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,076	11.9	30,078	88.1	-	-	34,154
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA - ALB	354,039	86.1	13,933	3.4	43,427	10.6	411,399
EDMONTON MUNICIPAL ALTA - ALB	93,984	43.1	123,937	56.9	-	-	217,921
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	-	.	17,925	100.0	-	-	17,925
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,103	29.9	35,374	70.1	4	-	50,481
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	.	22,301	99.9	24	0.1	22,325
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	5,407	29.8	12,710	70.2	-	-	18,117
GRANDE PRAIRIE ALTA - ALB	-	.	21,609	100.0	-	-	21,609
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É	283,775	55.5	220,033	43.0	7,588	1.5	511,396
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	.	26,849	94.9	1,446	5.1	28,295
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	.	72,993	94.7	4,069	5.3	77,062
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,457,838	80.0	280,218	6.5	585,461	13.5	4,323,517
LETHBRIDGE ALTA - ALB	108	0.5	21,270	98.8	150	0.7	21,528
LONDON ONT.	-	.	66,149	99.6	252	0.4	66,401
MONCTON N.B. - N.-B.	14,653	27.2	39,250	72.8	-	-	53,903
MONTREAL/DORVAL INTL QUE - QC	1,012,846	76.3	236,629	17.8	78,366	5.9	1,327,641
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE - QC	267,118	60.1	6,602	1.5	170,800	38.4	444,520
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	.	19,977	100.0	-	-	19,977
NORTH BAY ONT	-	.	19,606	100.0	-	-	19,606
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	458,651	75.6	131,769	21.7	16,162	2.7	606,582
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	34,993	57.3	25,850	42.3	248	0.4	61,091
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	12,754	46.6	14,628	53.4	-	-	27,382
QUEBEC QUE - QC	23,091	16.0	89,038	61.8	31,980	22.2	144,109
REGINA SASK	66,593	46.1	71,284	49.4	6,568	4.5	144,445
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,163	27.8	31,561	72.1	24	0.1	43,748
SASKATOON SASK	56,194	41.3	72,326	53.2	7,415	5.5	135,935
SAULT STE MARIE ONT	-	.	39,785	100.0	12	-	39,797
SEPT-ILES QUE - QC	-	.	26,299	100.0	-	-	26,299
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	68,854	49.4	65,459	47.0	5,027	3.6	139,350
SUDBURY ONT.	-	.	51,079	100.0	-	-	51,079
SYDNEY N.S. - N.-É	-	.	31,297	100.0	-	-	31,297
TERRACE B.C. - C.-B	11,890	60.4	7,794	39.6	-	-	19,684
THOMPSON MAN	9,891	41.2	14,140	58.8	-	-	24,031
THUNDER BAY ONT.	72,745	60.2	48,130	39.8	17	-	120,892
TIMMINS ONT	-	.	40,293	100.0	-	-	40,293
TORONTO ISLAND ONT.	-	.	39,487	100.0	-	-	39,487
VAL D'OR QUE - QC	3,517	15.6	18,963	84.4	-	-	22,480
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,546,644	72.8	422,653	19.9	155,374	7.3	2,124,671
VANCOUVER SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	.	37,910	100.0	-	-	37,910
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17,111	10.4	141,775	85.8	6,414	3.9	165,300
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B	-	.	31,830	100.0	-	-	31,830
WHITEHORSE Y.T. - YUK	20,224	90.9	2,036	9.1	-	-	22,260
WINDSOR ONT.	-	.	34,998	100.0	-	-	34,998
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	372,878	72.7	96,326	18.8	43,948	8.6	513,152
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O	15,289	34.5	28,989	65.5	-	-	44,278
Subtotal - Total partiel	9,072,808	67.1	3,239,754	24.0	1,213,010	9.0	13,525,572
Others - Autres	54,438	8.5	583,805	90.9	4,304	0.7	642,547
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	9,127,246	64.4	3,823,559	27.0	1,217,314	8.6	14,168,119

Table 1.4

**Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service,
by Province and Territory – October-December 1992**

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrête- ment	Total			Change Variation
					1991	1992		
					No. – Nbre			
NFLD – T-N. PEI – I-P-E NS – N-E. NB – N-B. QUE – QC ONT MAN. SASK. ALTA. – ALB BC – C-B. N.W.T. – TN-O. Y.T. – YUK.	22 1 3 7 49 66 34 16 12 97 50 7	82,563 4,223 283,775 41,919 1,317,858 3,989,234 392,566 122,787 1,214,662 1,623,392 34,043 20,224	161,503 30,683 256,849 120,101 509,002 884,053 160,599 153,550 453,329 989,793 97,009 7,088	5,059 - 7,588 135 284,201 602,299 43,954 14,131 91,812 168,135 - -	256,933 35,625 572,311 168,722 2,208,441 5,567,509 598,568 292,535 1,899,083 2,790,526 134,261 26,416	249,125 34,906 548,212 162,155 2,111,061 5,475,586 597,119 290,468 1,759,803 2,781,320 131,052 27,312	-3.0 -2.0 -4.2 -3.9 -4.4 -1.7 -0.2 -0.7 -7.3 -0.3 -2.4 3.4	
TOTAL CANADA	364	9,127,246	3,823,559	1,217,314	14,550,930	14,168,119	-2.6	

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire – Octobre-décembre 1992

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory – October-December 1992

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total 1992	
	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation	1991	1992	Change Variation		
NFLD – T-N. PEI – I-P-E NS – N-E. NB – N-B. QUE – QC ONT MAN. SASK. ALTA. – ALB BC – C-B. N.W.T. – TN-O. Y.T. – YUK.	252,513 35,625 530,298 165,728 1,218,945 3,281,183 526,271 283,757 1,585,612 1,984,947 133,682 26,416	246,204 33,277 509,540 153,369 1,121,154 3,169,157 519,463 275,750 1,444,363 1,916,579 130,605 26,395	-2.5 -6.6 -3.9 -7.5 -8.0 -3.4 -1.3 -2.8 -8.9 -3.4 -2.3 -0.1	82 - 29,085 2,994 599,237 1,548,557 68,468 8,286 260,567 522,722 360 917	33 1,629 25,732 8,786 594,485 1,569,351 74,110 14,461 265,868 546,096 446 -	-59.8 - -11.5 193.5 -0.8 1.3 8.2 74.5 2.0 4.5 23.9 -	4,338 - 12,928 492 390,259 737,769 3,829 492 52,904 282,857 219 -	2,888 - 12,940 257 395,422 737,078 3,546 257 49,572 318,545 -100.0 -	-33.4 - 0.1 - 1.3 -0.1 -7.4 -47.8 -6.3 12.6 -100.0 -	249,125 34,906 548,212 162,155 2,111,061 5,475,586 597,119 290,468 1,759,803 2,781,320 131,052 27,312	
TOTAL CANADA	10,024,977	9,545,957	-4.8	3,040,358	3,101,914	2.0	1,485,595	1,520,248	2.3	14,168,119	

Table 2.1

**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Major Scheduled Services –
October-December 1992**

Rank Rang	Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
				1991	1992	1991	
						No. – Nbre	
1	1 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,759,680	1,698,158	3,544,596	3,457,838	-2.4	
2	2 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	777,917	768,727	1,544,681	1,546,644	0.1	
3	3 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	517,177	495,469	1,037,787	1,012,646	-2.4	
4	4 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	379,157	377,189	824,020	756,346	-8.2	
5	5 OTTAWA INTERNATIONAL ONT	231,458	227,193	478,054	458,651	-4.1	
6	6 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	188,192	184,686	392,476	372,878	-5.0	
7	7 EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	177,673	176,366	380,361	354,039	-6.9	
8	8 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	140,873	142,902	325,838	283,775	-12.9	
9	9 MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	132,325	134,793	276,457	267,118	-3.4	
10	10 EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	49,134	44,850	111,449	93,984	-15.7	
11	11 THUNDER BAY ONT.	36,657	36,088	78,395	72,745	-7.2	
12	12 ST JOHNS NFLD. - T.-N.	33,079	35,785	78,193	68,864	-11.9	
13	13 REGINA SASK.	33,168	33,425	74,322	66,593	-10.4	
14	14 SASKATOON SASK.	29,214	26,980	64,315	56,194	-12.6	
15	15 PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17,358	17,635	39,425	34,993	-11.2	
16	16 QUEBEC QUE. - QC	11,501	11,590	23,195	23,091	-0.4	
17	17 WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,836	9,388	21,152	20,224	-4.4	
20	18 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,804	8,307	16,716	17,111	2.4	
18	19 YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	8,063	7,226	17,725	15,289	-13.7	
19	20 FREDERICTON N.B. - N.-B.	8,079	7,024	17,427	15,103	-13.3	
21	21 MONCTON N.B. - N.-B.	7,568	7,085	16,711	14,653	-12.3	
23	22 PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,365	6,389	13,903	12,754	-8.3	
22	23 SAINT JOHN N.B. - N.-B.	6,489	5,674	14,855	12,163	-18.1	
27	24 TERRACE B.C. - C.-B.	5,880	6,010	8,988	11,890	32.3	
24	25 FORT MCMURRAY ALTA. - ALB	4,362	5,823	11,299	10,185	-9.9	
25	26 THOMPSON MAN.	4,670	5,221	9,348	9,891	5.8	
26	27 LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,837	3,153	9,144	6,990	-23.6	
28	28 INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,940	2,663	6,038	5,603	-7.2	
29	29 GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,162	2,245	5,860	5,407	-7.7	
31	30 NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,348	2,245	4,751	4,593	-3.3	
33	31 CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É	2,286	1,937	4,519	4,223	-6.6	
30	32 WABUSH NFLD. - T.-N.	2,208	2,008	5,128	4,216	-17.8	
32	33 DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,775	2,301	4,577	4,076	-10.9	
36	34 IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,096	1,727	3,698	3,823	3.4	
35	35 VAL D'OR QUE. - QC	1,986	1,531	3,778	3,517	-6.9	
34	36 CHURCHILL MAN.	1,788	1,631	3,801	3,419	-10.0	
40	37 THE PAS MAN.	1,356	1,257	2,888	2,613	-9.5	
39	38 KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,212	1,400	3,076	2,612	-15.1	
43	39 FLIN FLON MAN	937	977	1,968	1,914	-2.7	
38	40 KUUJJUAQ QUE. - QC	1,141	743	3,125	1,884	-39.7	
42	41 GILLAM MAN.	940	911	2,147	1,851	-13.8	
44	42 RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	719	707	1,502	1,426	-5.1	
37	43 HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	545	442	3,550	987	-72.2	
45	44 NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	482	414	934	896	-4.1	
41	45 FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	326	321	2,735	647	-76.3	
46	46 CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	241	252	546	493	-9.7	
47	47 HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	153	133	350	286	-18.3	
48	48 LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	39	69	-	108	...	
	Subtotal – Total partiel	4,618,196	4,509,050	9,495,803	9,127,246	-3.9	
	Others – Autres	-	-	64	-	-100.0	
	GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL	4,618,196	4,509,050	9,495,867	9,127,246	-3.9	

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers – Octobre-décembre 1992

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – October-December 1992

Rank Rang	Airport Aéroport	Number of flights Nombre de vols	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
					1991	1992	1991	
					No. - Nbre			
1991	1992							%
1	1 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	24,030	210,987	211,666	442,240	422,653	-4.4	
2	2 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	18,836	140,763	139,455	286,636	280,218	-2.2	
4	3 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,558	121,488	121,140	243,023	242,628	-0.2	
3	4 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	17,658	119,181	117,448	271,663	236,629	-12.9	
5	5 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,994	113,070	106,963	206,300	220,033	6.7	
6	6 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	7,090	70,801	70,974	151,402	141,775	-6.4	
8	7 OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,382	66,436	65,333	135,466	131,769	-2.7	
7	8 EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	5,904	60,896	63,041	140,971	123,937	-12.1	
10	9 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,520	48,782	47,544	94,548	96,326	1.9	
9	10 QUEBEC QUE. - QC	10,484	43,227	45,811	104,289	89,038	-14.6	
11	11 KELOWNA B.C. - C.-B.	3,770	36,081	36,912	78,312	72,993	-6.8	
12	12 SASKATOON SASK.	4,442	35,351	36,975	73,246	72,326	-1.3	
15	13 REGINA SASK.	3,696	36,758	34,526	63,561	71,284	12.2	
14	14 LONDON ONT.	4,824	33,101	33,048	64,268	66,149	2.9	
13	15 ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,102	32,686	32,773	65,232	65,459	0.3	
16	16 SUDBURY ONT.	4,480	25,571	25,508	54,479	51,079	-6.2	
17	17 THUNDER BAY ONT.	5,152	24,434	23,696	46,393	48,130	3.7	
20	18 TIMMINS ONT.	3,434	19,996	20,297	42,765	40,293	-5.8	
19	19 SAULT STE MARIE ONT.	3,518	19,571	20,214	43,501	39,785	-8.5	
18	20 TORONTO ISLAND ONT.	2,946	19,179	20,308	43,556	39,487	-9.3	
21	21 MONCTON N.B. - N.-B.	3,508	19,548	19,702	38,754	39,250	1.3	
22	22 VANCOUVER SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	4,878	18,956	18,954	38,668	37,910	-2.0	
27	23 FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,382	17,404	17,970	32,807	35,374	7.8	
24	24 WINDSOR ONT.	2,374	17,403	17,595	37,435	34,998	-6.5	
26	25 VICTORIA INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	3,660	16,084	15,746	33,415	31,830	-4.7	
25	26 SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,876	15,196	16,365	34,373	31,561	-8.2	
28	27 SYDNEY N.S. - N.-É.	2,056	15,269	16,028	32,757	31,297	-4.5	
29	28 CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	2,472	15,243	15,440	31,106	30,683	-1.4	
31	29 DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,168	14,890	15,188	28,148	30,078	6.9	
32	30 YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,256	14,684	14,305	27,291	28,989	6.2	
30	31 KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,396	13,223	13,626	28,736	26,849	-6.6	
23	32 SEPT-ILES QUE. - QC	2,908	13,842	12,457	37,457	26,299	-29.8	
38	33 PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,010	12,859	12,991	23,074	25,850	12.0	
40	34 CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,760	11,045	11,350	22,358	22,395	0.2	
36	35 GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,318	10,505	11,796	23,680	22,301	-5.8	
33	36 GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,628	10,885	10,724	24,371	21,609	-11.3	
35	37 LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,860	10,736	10,534	23,836	21,270	-10.8	
44	38 CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,152	9,935	10,676	20,275	20,611	1.7	
34	39 BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,466	10,467	9,828	23,889	20,295	-15.0	
37	40 NANAIMO B.C. - C.-B.	2,690	9,880	10,097	23,238	19,977	-14.0	
39	41 NORTH BAY ONT.	2,482	9,833	9,773	22,876	19,606	-14.3	
43	42 VAL D'OR QUE. - QC	1,980	9,691	9,272	20,506	18,963	-7.5	
42	43 FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,130	9,086	8,839	20,862	17,925	-14.1	
46	44 PENTICTON B.C. - C.-B.	1,834	8,647	8,757	17,883	17,404	-2.7	
59	45 SIOUX LOOKOUT ONT.	2,468	8,159	7,909	10,194	16,068	57.6	
41	46 ROUYN QUE. - QC	1,598	8,463	6,906	21,970	15,369	-30.0	
52	47 PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	3,310	7,990	6,638	12,440	14,628	17.6	
48	48 THOMPSON MAN.	2,258	7,407	6,733	13,709	14,140	3.1	
54	49 EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	906	6,941	6,992	11,929	13,933	16.8	
47	50 BAIE COMEOU QUE. - QC	1,692	6,114	7,029	16,285	13,143	-19.3	
	Subtotal ~ Total partiel	236,296	1,638,744	1,633,852	3,406,173	3,272,596	-3.9	
	Others ~ Autres	121,580	274,299	276,664	569,128	550,963	-3.2	
	GRAND TOTAL ~ TOTAL GÉNÉRAL	357,876	1,913,043	1,910,516	3,975,301	3,823,559	-3.8	

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Octobre-décembre 1992

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - October-December 1992

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement - Octobre-décembre 1992

Rank Rang	Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
				1991	1992	1991	
				No. - Nbre			
							%
1	1 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	311,782	273,679	536,778	585,461	9.1	
2	2 MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	98,676	72,124	171,088	170,800	-0.2	
3	3 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	81,797	73,577	127,679	155,374	21.7	
5	4 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	44,341	34,025	50,274	78,366	55.9	
4	5 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	25,198	23,036	61,220	48,234	-21.2	
7	6 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	23,907	20,041	33,139	43,948	32.6	
6	7 EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	22,919	20,508	34,580	43,427	25.6	
8	8 QUEBEC QUE. - QC	18,706	13,274	27,045	31,980	18.2	
9	9 OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	9,115	7,047	13,826	16,162	16.9	
15	10 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4,291	3,297	1,521	7,588	398.9	
12	11 SASKATOON SASK.	3,984	3,431	2,904	7,415	155.3	
14	12 REGINA SASK.	3,590	2,978	2,577	6,568	154.9	
10	13 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3,139	3,275	6,332	6,414	1.3	
25	14 ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,468	2,559	87	5,027	5,678.2	
11	15 KELOWNA B.C. - C.-B.	2,118	1,951	3,109	4,069	30.9	
13	16 LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,083	777	2,654	1,860	-29.9	
16	17 KAMLOOPS B.C. - C.-B.	754	692	1,354	1,446	6.8	
17	18 ROUYN QUE. - QC	-	1,089	1,124	1,089	-3.1	
..	19 CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	145	155	-	300	...	
..	20 COMOX B.C. - C.-B.	141	137	-	278	...	
18	21 HAMILTON ONT.	124	143	531	267	-49.7	
20	22 LONDON ONT.	209	43	398	252	-36.7	
21	23 PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	124	124	314	248	-21.0	
..	24 LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	75	75	-	150	...	
28	25 CHATHAM N.B. - N.-B.	60	47	31	107	245.2	
..	26 KUUJUUAQ QUE. - QC	55	51	-	106	...	
..	27 LA RONGE SASK.	90	-	-	90	...	
..	28 SARNDI ONT.	38	32	-	70	...	
..	29 LLOYDMINSTER SASK.	35	23	-	58	...	
27	30 KITCHENER ONT.	19	30	33	49	48.5	
..	31 GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	12	12	-	24	...	
..	32 SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12	12	-	24	...	
29	33 THUNDER BAY ONT.	8	9	8	17	112.5	
..	34 SAULT STE MARIE ONT.	6	6	-	12	...	
..	35 PEMBROKE ONT.	-	9	-	9	...	
..	36 STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	5	3	-	8	...	
37	BRANDON MAN.	6	-	-	6	...	
38	SALMON ARM B.C. - C.-B.	3	3	-	6	...	
39	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2	2	-	4	...	
..	40 RED DEER ALTA. - ALB.	-	1	-	1	...	
	Subtotal - Total partiel	659,037	558,277	1,078,606	1,217,314	12.9	
	Others - Autres	-	-	1,156	-	-100.0	
	GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	659,037	558,277	1,079,762	1,217,314	12.7	

Table 5.1

**Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo
Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and
Major Charter Services – October-December 1992**

Tableau 5.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des
marchandises embarquées et débarquées sur les principaux
services réguliers et services d'affrètement –
Octobre-décembre 1992**

Rank Rang	Airport Aéroport	Embarquées	Débarquées	Total			Change Variation
				Loaded	Unloaded	1991	1992
		1991	1992	tonnes	%		
1	1 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	37 354.0	40 520.9	80 133.1	77 874.9	-2.8	
2	2 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17 788.2	16 675.0	32 365.0	34 463.2	6.5	
3	3 MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	12 735.3	13 363.2	22 270.5	26 098.5	17.2	
4	4 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 538.5	5 983.3	11 590.5	10 521.8	-9.2	
6	5 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	3 079.2	4 460.0	6 453.8	7 539.2	16.8	
7	6 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 890.2	3 404.5	6 317.2	6 294.7	-0.4	
5	7 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 166.2	1 979.2	6 841.4	5 145.4	-24.8	
8	8 EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 654.7	2 759.1	4 769.3	4 413.8	-7.5	
10	9 OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	685.6	861.1	1 833.1	1 546.7	-15.6	
11	10 MONCTON N.B. - N.-B.	546.5	475.5	1 446.5	1 022.0	-29.3	
12	11 ST JOHNS NFLD. - T.-N.	267.2	583.8	1 044.6	851.0	-18.5	
13	12 GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	131.4	441.7	518.2	573.1	10.6	
14	13 YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	216.2	188.5	463.5	404.7	-12.7	
16	14 IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	82.9	288.3	313.6	371.2	18.4	
18	15 KUUJJUAQ QUE. - QC	67.1	177.6	238.2	244.7	2.7	
17	16 NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	25.9	191.2	246.2	217.1	-11.8	
19	17 SASKATOON SASK.	67.0	148.8	201.0	215.8	7.4	
15	18 REGINA SASK.	60.9	144.8	454.9	205.7	-54.8	
20	19 WHITEHORSE Y.T. - YUK.	50.4	139.7	193.9	190.1	-2.0	
21	20 THUNDER BAY ONT.	31.9	145.0	188.9	176.9	-6.4	
56	21 WINDSOR ONT.	163.3	-	0.9	163.3	***	
25	22 INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	41.7	102.2	154.2	143.9	-6.7	
22	23 RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	26.6	115.2	188.1	141.8	-24.6	
26	24 NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	31.8	101.7	134.6	133.5	-0.8	
27	25 KUUJJUARAPIK QUE. - QC	15.5	111.3	131.8	126.8	-3.8	
24	26 EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	70.6	54.5	169.3	125.1	-26.1	
35	27 CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	8.6	91.7	62.9	100.3	59.5	
31	28 WABUSH NFLD. - T.-N.	23.7	66.9	106.2	90.6	-14.7	
29	29 PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	45.1	32.8	108.4	77.9	-28.1	
40	30 THOMPSON MAN.	11.7	53.1	52.0	64.8	24.6	
34	31 PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	12.6	50.2	72.2	62.8	-13.0	
33	32 LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	21.8	39.5	80.7	61.3	-24.0	
32	33 TERRACE B.C. - C.-B.	18.2	40.1	92.0	58.3	-36.6	
30	34 QUEBEC QUE. - QC	16.6	32.5	108.2	49.1	-54.6	
37	35 SAINT JOHN N.B. - N.-B	10.6	33.4	56.8	44.0	-22.5	
36	36 GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	43.6	-	43.6	...	
44	37 DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16.1	27.4	39.1	43.5	11.3	
55	38 OLD CROW Y.T. - YUK.	-	40.6	4.2	40.6	866.7	
36	39 OSHAWA ONT.	0.9	37.2	60.1	38.1	-36.6	
47	40 FREDERICTON N.B. - N.-B.	8.6	29.0	27.3	37.6	37.7	
42	41 VAL D'OR QUE. - QC	27.7	8.8	45.3	36.5	-19.4	
9	42 HAMILTON ONT.	10.1	16.0	2 385.5	26.1	-98.9	
48	43 FDRT McMURRAY ALTA. - ALB.	4.8	18.3	26.8	23.1	-13.8	
38	44 CHURCHILL MAN.	3.8	18.2	56.3	22.0	-60.9	
45	45 CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É	13.5	7.1	33.3	20.6	-38.1	
41	46 HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	5.4	13.5	46.9	18.9	-59.7	
52	47 FLIN FLON MAN.	1.7	13.9	13.0	15.6	20.0	
50	48 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2.4	12.2	15.3	14.6	-4.6	
43	49 HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	5.7	7.9	40.6	13.6	-66.5	
54	50 GILLAM MAN.	3.7	6.4	10.1	10.1	-	
	Subtotal – Total partiel	86 062.1	94 156.4	182 205.5	180 218.5	-1.1	
	Others – Autres		18.2	23.6	437.6	41.8	-90.4
	GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	86 080.3	94 180.0	182 643.1	180 260.3	-1.3	

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - October-December 1992

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Octobre-décembre 1992

Rank Rang	Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total			
		1991		1992	Change Variation	1991		1992	Change Variation	1991	
		No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%
1	1 LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	64,163	64,687	0.8	1,150	807	-29.8	65,313	65,494	0.3	
2	2 VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	42,145	42,723	1.4	437	371	-15.1	42,582	43,094	1.2	
3	3 MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	34,783	34,771	--	96	112	16.7	34,879	34,883	--	
4	4 CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	27,182	27,830	2.4	496	299	-39.7	27,679	28,129	1.6	
5	5 OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,420	16,444	0.1	88	101	14.8	16,508	16,545	0.2	
6	6 HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	15,956	15,862	-0.6	187	167	-10.7	16,143	16,029	-0.7	
7	7 WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	13,363	13,701	2.5	683	653	-4.4	14,046	14,354	2.2	
8	8 QUEBEC QUE. - QC	11,321	11,250	-0.6	2	-	-100.0	11,323	11,250	-0.6	
10	9 EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	8,872	7,878	-11.2	-	-	-	8,872	7,878	-11.2	
9	10 VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,893	7,383	-17.0	-	-	-	8,893	7,383	-17.0	
11	11 EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,642	6,868	3.4	326	302	-7.4	6,968	7,170	2.9	
18	12 THUNDER BAY ONT.	4,514	5,417	42.2	1	1	-	4,515	6,418	42.1	
12	13 SASKATOON SASK	5,718	5,929	3.7	-	-	-	5,718	5,929	3.7	
13	14 MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,113	4,889	-4.4	473	577	22.0	5,586	5,466	-2.1	
14	15 REGINA SASK.	5,229	5,426	3.8	140	-	-100.0	5,369	5,426	1.1	
15	16 VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,266	4,878	-7.4	-	-	-	5,266	4,878	-7.4	
17	17 LONDON ONT.	4,659	4,827	3.6	8	5	-37.5	4,667	4,832	3.5	
16	18 ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,729	4,551	-3.8	37	8	-78.4	4,766	4,559	-4.3	
22	19 SUDBURY ONT.	3,944	4,480	13.6	-	-	-	3,944	4,480	13.6	
21	20 SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,956	4,371	10.5	-	-	-	3,956	4,371	10.5	
36	21 MONCTON N.B. - N.-B.	2,642	4,014	51.9	211	206	-2.4	2,853	4,220	47.9	
23	22 YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,647	3,948	8.3	1	1	-	3,648	3,949	8.3	
28	23 FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,508	3,928	12.0	-	-	-	3,508	3,928	12.0	
30	24 KELOWNA B.C. - C.-B.	3,451	3,839	11.2	-	-	-	3,451	3,839	11.2	
26	25 PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	3,577	3,690	3.2	-	-	-	3,577	3,690	3.2	
19	26 VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,346	3,660	-15.8	-	-	-	4,346	3,660	-15.8	
27	27 SAULT STE MARIE ONT.	3,558	3,520	-1.1	-	-	-	3,558	3,520	-1.1	
25	28 DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,585	3,496	-2.5	-	1	-	3,585	3,497	-2.5	
29	29 TIMMINS ONT.	3,504	3,434	-2.0	-	-	-	3,504	3,434	-2.0	
84	30 TERRACE B.C. - C.-B.	882	3,154	257.6	-	-	-	882	3,154	257.6	
31	31 TORONTO ISLAND ONT.	3,208	2,946	-8.2	-	-	-	3,208	2,946	-8.2	
32	32 SEPT-ILES QUE. - QC	3,158	2,908	-7.9	-	-	-	3,158	2,908	-7.9	
34	33 NANAIMO B.C. - C.-B.	3,024	2,690	-11.0	-	-	-	3,024	2,690	-11.0	
24	34 RED LAKE ONT.	3,632	2,678	-26.3	-	-	-	3,632	2,678	-26.3	
55	35 CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É.	1,530	2,651	73.3	-	1	-	1,530	2,652	73.3	
50	36 PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,780	2,621	47.2	-	-	-	1,780	2,621	47.2	
20	37 THOMPSON MAN	4,042	2,536	-37.3	-	-	-	4,042	2,536	-37.3	
155	38 LLOYDMINSTER SASK	340	2,524	642.4	-	-	-	340	2,524	642.4	
40	39 NORTH BAY ONT.	2,272	2,482	9.2	-	-	-	2,272	2,482	9.2	
134	40 SIOUX LOOKOUT ONT.	426	2,468	479.3	-	-	-	426	2,468	479.3	
38	41 KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,356	2,427	3.0	-	-	-	2,356	2,427	3.0	
35	42 WINDSOR ONT.	2,894	2,376	-17.9	1	14	1,300.0	2,895	2,390	-17.4	
39	43 GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,338	2,320	-0.8	2	4	100.0	2,340	2,324	-0.7	
33	44 VAL D'OR QUE. - QC	3,038	2,228	-26.7	-	-	-	3,038	2,228	-26.7	
37	45 GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	2,483	2,100	-15.4	2	7	250.0	2,485	2,107	-15.2	
44	46 SYDNEY N.S. - N.-É.	2,060	2,056	-0.2	-	-	-	2,060	2,056	-0.2	
52	47 HAMILTON ONT.	1,544	1,867	20.9	161	11	-93.2	1,705	1,878	10.1	
45	48 LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,048	1,864	-9.0	-	-	-	2,048	1,864	-9.0	
47	49 PENTICTON B.C. - C.-B.	1,926	1,834	-4.8	-	-	-	1,926	1,834	-4.8	
53	50 NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	1,656	1,774	7.1	-	-	-	1,656	1,774	7.1	
	Subtotal - Total partiel	371,323	379,198	2.1	4,502	3,648	-19.0	375,825	382,846	1.9	
	Others - Autres	115,541	121,606	5.2	149	57	-61.7	115,690	121,663	5.2	
	GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	486,864	500,804	2.9	4,651	3,705	-20.3	491,515	504,509	2.6	

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorpore alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –
October-December 1992****Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1992**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux	
Air Canada	C/c	Air Alliance	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Alma Inc.	C/c
Nationair	C/c	Air Atlantic Ltd.	C/c
		AirBC	C/c
Alaska Airlines	A/a	Air Creebec	C/c
American Airlines	A/a	Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Nootka	C/c
Delta Airlines	A/a	Air North	C/c
Federal Express	A/a	Air Nova	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Ontario	C/c
USAir	A/a	Air Satellite Inc.	C/c
United Airlines	A/a	Air Schefferville	C/c
		Air Southwest	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Air Tindi Ltd.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Air Wemindji Inc.	C/c
Air China	F/e	Air West	C/c
Air France	F/e	Airspeed Aviation Inc.	C/c
Air India	F/e	Aklak Air Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Alitalia	F/e	Arctic Wings & Rotors	C/c
British West Indian Airways	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
British Airways	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Cubana Airlines	F/e	Brucelandair International	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Finnair	F/e	Central Mountain Air	C/c
Iberia	F/e	Coast Western Airlines Ltd.	C/c
Japan Airlines	F/e	Connectair	C/c
Jes Air	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
Korean Air	F/e	First Air	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Mandarin Airlines	F/e	Inter-Canadien	C/c
Olympic Airways	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Royal Jordanian	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Singapore Airlines	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Swissair	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Norontair	C/c
Thai Airways	F/e	Northern Manitoba Outfitters	C/c
Varig Brazilian	F/e	North-Wright Air	C/c
Viasa Airways	F/e	Northland Air Manitoba	C/c
		Northway Aviation	C/c

Legend - Légende:

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American – américaine

F/e = Foreign – étrangère

**Services Offered by Carriers –
October-December 1992 – Continued**
**Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1992 – suite**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux – Concluded – fin			
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement			
Northwestern Air Lease	C/c	Air Alliance Inc.	C/c
NWT Air	C/c	Air Atlantic Ltd.	C/c
Ontario Express	C/c	AirBC	C/c
Orca Air (1987) Ltd.	C/c	Air Canada	C/c
Pem Air Limited	C/c	Air Charter System	C/c
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c	Air Niagara Express Inc.	C/c
Prairie Flying Service	C/c	Air Ontario	C/c
Provincial Airlines Ltd.	C/c	Air Transat	C/c
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c	Bradley Air Service Ltd.	C/c
Rogerson's Enterprises	C/c	Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c
Sabourin Lake Airways	C/c	Canadian Airlines	C/c
Shuswap Air	C/c	International Ltd.	C/c
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c	Conifair Aviation Inc.	C/c
Skycraft Air Transport Inc.	C/c	Execaire Inc.	C/c
Skyharbor Aviation Ltd.	C/c	Nationair	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c	NWT Air	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c	Royal Airlines	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c	Skycharter	C/c
Spur Aviation	C/c	Time Air Inc.	C/c
Time Air Inc.	C/c	Academy Airlines	A/a
Timberline Air	C/c	Active Aero Charter	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Alaska Airlines	A/A
Trans Provincial Airlines Ltd.	C/c	America West Airlines Inc.	A/a
Tyee Airways Ltd.	C/c	American Airlines	A/a
Uranium City Air Ltd.	C/c	American Cyanamid Co.	A/a
Vancouver Island Air	C/c	American Trans Air Inc.	A/a
V. Kelner Airways Ltd.	C/c	Amerijet Int'l Inc.	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Wag Air	C/c	Av Atlantic	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Aviation Methods Inc.	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Business Express	A/a
40-Mile Air Ltd.	A/a	Casino Express Airlines	A/a
Business Express	A/a	Century Airlines Inc.	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Classic Aviation	A/a
Comair	A/a	Connie/American Int'l Airways	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	Continental Airlines	A/a
Horizon Air	A/a	Continental Air Transport	A/a
Jetstream International Airlines	A/a	Contract Air Cargo Inc.	A/a
Lake Union Air Service	A/a	Delta Airlines Inc.	A/a
Mesaba Aviation	A/a	Emery Worldwide Air	A/a
Northeast Express	A/a	Empire Airlines	A/a
Precision Airlines	A/a	Evergreen Int'l Airlines	A/a
Warbelow's Air Ventures Inc.	A/a	Everts Air Fuel	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	Federal Express	A/a
		GPI Aviation Inc.	A/a
		Great American Airways Inc.	A/a
		ICX/Int'l Charter Express	A/a

Legend – Légende:

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American – américaine

F/e = Foreign – étrangère

**Services Offered by Carriers –
October-December 1992 – Concluded**
**Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1992 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement – Concluded – fin			
Independent Flight Leasing Inc.	A/a	United Airlines Inc.	A/a
International Charter Express	A/a	United Express	A/a
Key Air Inc.	A/a	United Parcel Service Co.	A/a
Kitty Hawk Air Cargo	A/a	Westates Airlines	A/a
Miami Air International	A/a	Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Miami Valley Aviation Inc.	A/a		
Mid Pacific Air Corp.	A/a	Aeroflot	F/e
Minnesota Jet Inc.	A/a	Aeromexico	F/e
Mohican Air Services Inc.	A/a	Air Columbus S/A	F/e
Mountain Air Cargo	A/a	Air Europe S.P.A.	F/e
Pentastar Aviation Inc.	A/a	Air 2000	F/e
Renown Aviation Inc.	A/a	Corse Air International	F/e
Rhoades Aviation Inc.	A/a	Cubana Airlines	F/e
Rich Int'l Airways Inc.	A/a	EL AL Israel Airlines	F/e
Salair Inc.	A/a	Express One International	F/e
Skybird Aviation	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
Southern Air Transport Inc.	A/a	Heavy Lift Cargo	F/e
Taughannock Aviation Corp.	A/a	Korean Air	F/e
USAir	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
		Lufthansa	F/e
		Martinair Holland N.V.	F/e
		Sterling Airways	F/e

Legend – Légende:

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American – américaine

F/e = Foreign – étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between October 1991 and December 1992 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the fourth quarter of 1992.

Major Scheduled Services

- Nationair began a new Montreal – Porlamar, Venezuela service in November, 1991.
- Royal Jordanian Airlines began serving Toronto in November, 1991.
- Czechoslovak Airlines began serving Toronto in March, 1992.
- JAT's landing rights were cancelled in June, 1992.
- Air Alaska discontinued its Toronto – Los Angeles service in July 1992.
- Singapore Airlines discontinued its service to Toronto in July 1992.
- Finnair concluded its summer schedule in October, 1992.
- Air China discontinued its Vancouver – Toronto domestic portion in November 1992.
- Thai Airways discontinued service to Canada October 24, 1992.
- Jes Air discontinued service to Canada in December, 1992.

Regional and Local Scheduled Services

During the third quarter 1992:

- Air Ontario began a non-stop service between Toronto and Washington/Baltimore.
- Central Mountain Air suspended service from Prince George to Edmonton Municipal.
- For the summer period, Air Ontario increased service between Toronto Island and Newark from three to four flights every business day.
- In September 1992, Inter-Canadien began twice-daily non-stop service between Québec City and Ottawa.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre octobre 1991 et décembre 1992 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le quatrième trimestre de 1992 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Nationair a inauguré le service Montréal – Porlamar, Vénézuela en novembre 1991.
- Les lignes aériennes Royal Jordanian a commencé à servir Toronto en novembre 1991.
- Les lignes aériennes Tchécoslovaque a commencé à servir Toronto en mars 1992.
- Les droits d'atterrissement de JAT ont été annulés en juin 1992.
- Alaska Airlines a cessé de faire la liaison entre Toronto et Los Angeles en juillet 1992.
- Singapore Airlines a abandonné ses vols vers Toronto en juillet 1992.
- Finnair a achevé son programme d'été en octobre 1992.
- En novembre 1992, Air China a interrompu ses vols intérieurs Vancouver-Toronto.
- Le 24 octobre 1992, Thai Airways a interrompu ses services vers le Canada.
- En décembre 1992, Jes Air a également interrompu ses vols vers le Canada.

Services réguliers régionaux et locaux

Au cours du troisième trimestre de 1992:

- Air Ontario a introduit un vol sans escale entre Toronto et Washington/Baltimore.
- Central Mountain Air a interrompu son service de Prince George vers Edmonton Municipal.
- Pour la période de l'été, Air Ontario a accru son service entre Toronto Island et Newark, le nombre de vols offerts tous les jours ouvrables passant de trois à quatre.
- En septembre 1992, Inter-Canadien a commencé à offrir, deux fois par jour, un vol sans escale entre Québec et Ottawa.

During the four quarter 1992:

- Ontario Express suspended service from Toronto to Indianapolis and Pittsburgh in October.
- In October 1992, Time Air began its first scheduled flights from Calgary, to Fort Smith, Hay River and Yellowknife, stopping at Edmonton International Airport.
- On October 25, 1992, Air Atlantic added a non-stop flight between Halifax and St. John's.
- Time Air added scheduled service to Thunder Bay as well as a Winnipeg-Thunder Bay route in mid December replacing Ontario Express's Canadian Partner flights.
- Pem Air Ltd. added service to Kitchener from Hamilton with continuing service to Ottawa.
- NWT Air introduced a daily service to Calgary as an extension of its existing Yellowknife-Edmonton International route.

Major Charter Services

- Fiesta West offered weekly round trips by Canada 3000 Airlines to Hawaii starting early November 1992. This carrier's new direct service linked Honolulu and Maui to Canada's western cities, that is, Vancouver, Calgary and Edmonton.
- Montréal-based Sol Vac used Royal Airlines on its flights to Florida beginning early November. This arrangement involved up to nine weekly departures from Dorval airport.
- For the winter 1992-93, Air Canada Vacations, Canadian Holidays, Sunquest Vacations and other tour operators offered flights to Las Vegas. Air Canada, Canadian Airlines and Air Transat were the main air carriers competing for this market.
- Canadian Holidays began a direct service between Ottawa and Clearwater/St. Petersburg at the end of October 1992.
- Toronto operator Adventure Tours added Ottawa as a gateway in its 1992-93 programme offering a total of seven sun destinations from the Canadian Capital. Nationair was the air carrier connecting Ottawa to destinations in Mexico, the Dominican Republic, Cuba and Florida.
- Sunquest Vacations increased its capacity in the winter of 1992-93 adding 14 new sun destinations to its agenda. Air Canada and Air Transat were the key carriers, although Royal Airlines, TAESA and Canada 3000 Airlines were also used.

Au cours du quatrième trimestre de 1992:

- En octobre, Ontario Express a interrompu son service de Toronto vers Indianapolis et Pittsburgh.
- En octobre 1992, Time Air a introduit ses premiers vols réguliers de Calgary vers Fort Smith, Hay River et Yellowknife, avec escale à l'aéroport international d'Edmonton.
- Le 25 octobre 1992, Air Atlantic a ajouté un vol sans escale entre Halifax et St. John's.
- À la mi-décembre, Time Air a ajouté un vol régulier vers Thunder Bay, ainsi qu'une route Winnipeg-Thunder Bay, remplaçant ainsi les vols de Partenaire Canadien d'Ontario Express.
- Pem Air Ltd. a ajouté un service de Hamilton vers Kitchener, ainsi qu'un service de correspondance vers Ottawa.
- NWT Air a introduit un service quotidien vers Calgary comme extension de sa route Yellowknife-Edmonton International.

Principaux services d'affrètement

- Au début de novembre 1992, la compagnie Fiesta West a commencé à offrir des voyages aller-retour hebdomadaires vers Hawaï via Canada 3000 Airlines. Ce nouveau vol direct permettait de relier Honolulu et Maui aux villes de l'Ouest du Canada, c'est-à-dire Vancouver, Calgary et Edmonton.
- Au début de novembre, la compagnie Sol Vac basée à Montréal a eu recours à Royal Airlines pour effectuer ses vols vers la Floride. On comptait jusqu'à neuf départs par semaine à partir de l'aéroport de Dorval.
- Pour l'hiver 1992-1993, Air Canada Vacations, Canadian Holidays, Sunquest Vacations et d'autres organisateurs de voyages ont offert des vols vers Las Vegas. Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International et Air Transat étaient les principaux transporteurs aériens qui se faisaient concurrence sur ce marché.
- À la fin d'octobre 1992, Canadian Holidays a commencé à offrir un vol direct entre Ottawa et Clearwater/St. Petersburg.
- Adventure Tours, un organisateur de Toronto, a ajouté Ottawa comme point de départ pour son programme de 1992-1993, offrant ainsi sept destinations soleil à partir de la capitale canadienne. C'est la compagnie Nationair qui assurait les vols entre Ottawa et le Mexique, la République dominicaine, Cuba et la Floride.
- À l'hiver de 1992-1993, Sunquest Vacations a augmenté sa capacité, ajoutant ainsi 14 nouvelles destinations soleil à son programme. Air Canada et Air Transat étaient les principaux transporteurs, bien que les services de Royal Airlines, de TAESA et de Canada 3000 Airlines aient été également retenus.

- Air Transat acquired two new Boeing 757-200 aircraft; they began service in mid-December 1992.
- Charter flights from Ottawa to Cancun, Mexico, which began in mid-December 1992, were to continue until mid-April 1993. The tour operators involved were: Island Gateways, Canadian Holidays, Adventure Tours, Mirabelle Tours, Jet Vacances and Tours Mont-Royal.
- Air Transat a acquis deux Boeing 757-200 et a introduit le service à la mi-décembre 1992.
- Les vols d'affrètement d'Ottawa vers Cancun (Mexique), qui ont débuté à la mi-décembre 1992, devaient se poursuivre jusqu'à la mi-avril 1993. Les organisateurs de voyages participants étaient Island Gateways, Canadian Holidays, Adventure Tours, Mirabelle Tours, Jet Vacances et Tours Mont-Royal.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d' 1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres Internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

**David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6**

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

**Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section**

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

**Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre**

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

**David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6**

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

**Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes**

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

**Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation**

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

Introducing an exciting new publication that examines trade patterns between Canada and the United States!

Since the discussions of the North American Free Trade Agreement began, there has been debate about the effects of the original Free Trade Agreement and speculation on future changes in the patterns of North American production and trade.

For these reasons, Statistics Canada conducted an in-depth study on the trade patterns between Canada and the United States. From this study, an important analytical publication entitled **Trade Patterns: Canada - United States, The Manufacturing Industries 1981-1991** was developed.

At the core of this report is material drawn from a number of Statistics Canada databases, as well as information from the U.S. Bureau of the Census. The publication links trade and manufacturing data to provide the most comprehensive source available on trade patterns.

In 70 pages, **Trade Patterns** presents an in-depth analysis of over 10 years of North American trade data, so you can track the import/export trends over the last decade.

Graphs, charts and tables illustrate the changes between Canada and the United States in the areas of **value of supply**, **total market share**, and **import market share** for 22 manufacturing industries such as primary textiles and refined petroleum and coal products.

As an added bonus, data from the U.S. Bureau of the Census was used to detect commodity groupings in which Canada and Mexico potentially compete in the import market.

Facts such as the following help place the trade debate in context:

- **Merchandise trade** between the United States and Canada has grown faster, in the last 30 years, than either country's GDP.
- **Manufactures** account for 82% of exports from Canada to the United States and 92% of imports to Canada from the United States.
- **Northbound trade** has grown by 4.7% per annum with **southbound trade** increasing by 5.3% per annum.

This publication will be invaluable to those working in manufacturing, finance and education sectors and anyone with an interest in American and Canadian trading patterns.

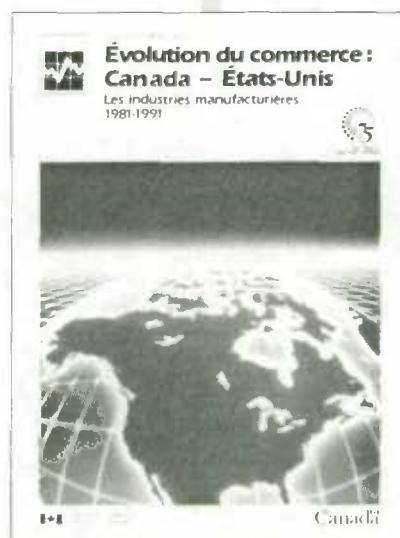
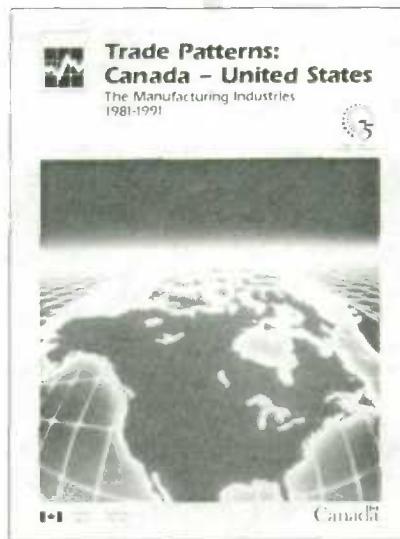
Trade Patterns: Canada - United States, The Manufacturing Industries 1981-1991

(catalogue no. 65-504E) is \$50 in Canada, US\$60 in the United States, and US\$70 in other countries.

To order, write: Marketing Division, Publications Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact a Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering, fax your order to (613) 951-1584 or call toll-free at 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

Voici une nouvelle publication excitante sur l'évolution du commerce entre le Canada et les États-Unis!



La publication **Évolution du commerce: Canada - États-Unis, Les industries manufacturières 1981-1991** (n° 65-504F au catalogue) coûte 50 \$ au Canada, 60 \$ US aux États-Unis et 70 \$ US dans les autres pays. Pour passer une commande, écrivez à la Division du marketing, Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquez avec l'un des centres régionaux de consultation de Statistique Canada (la liste se trouve dans la publication).

Pour commander plus rapidement, envoyez votre commande par télécopieur au (613) 951-1584 ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et faites porter à votre compte VISA ou MasterCard.

Depuis l'amorce des discussions sur l'Accord de libre-échange nord-américain, on a eu droit à un débat sur les effets de l'accord initial et à des conjectures sur les tendances devant marquer la production et le commerce en Amérique du Nord.

Pour ces raisons, Statistique Canada a mené une étude en profondeur sur l'évolution du commerce entre le Canada et les États-Unis. L'étude a permis de publier une importante analyse intitulée **Évolution du commerce: Canada - États-Unis, Les industries manufacturières 1981-1991**.

L'analyse s'appuie sur plusieurs bases de données de Statistique Canada et sur des renseignements provenant d'autres ministères fédéraux et du *U.S. Bureau of the Census* pour présenter les données les plus complètes qui soient sur l'évolution du commerce.

En près de 70 pages, l'**Évolution du commerce** traite en détail des données sur le commerce nord-américain séchelonnant sur plus de 10 ans. Vous pourrez ainsi cerner les tendances de l'import-export pendant la dernière décennie.

De plus, des tableaux, des graphiques et des diagrammes vous présentent les variations entre le Canada et les États-Unis, notamment la **valeur de l'offre totale**, la **part du marché total** et la **part du marché à l'importation** pour 22 industries manufacturières telles que les textiles de première transformation et les produits raffinés du pétrole et du charbon.

Les données du *U.S. Bureau of the Census* ont aussi été utilisées pour repérer les groupes de marchandises pouvant faire l'objet de concurrence entre le Canada et le Mexique.

Parmi les faits qui aident à situer le débat dans son contexte :

- Le **commerce de marchandises** entre les États-Unis et le Canada a augmenté plus rapidement, depuis 30 ans, que le PIB de l'un ou l'autre de ces pays.
- Les **produits manufacturés** forment 82 % des exportations du Canada vers les États-Unis et 92 % des importations du Canada en provenance des États-Unis.
- Le **commerce sud-nord** s'est accru de 4.7 % par année et le **commerce nord-sud**, de 5.3 % par année.

Vous ne pourrez vous passer du document si vous travaillez dans les secteurs de la fabrication, des finances et de l'éducation ou si vous vous intéressez à l'évolution du commerce entre le Canada et les États-Unis.



ORDER FORM

Statistics Canada

THANK YOU FOR YOUR ORDER!



Statistics Canada Statistique Canada

Canadä

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.



DÉSIREZ L'ACQUISITION D'UNE ŒUVRE ORIGINALE ?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



THE COMPLETE PICTURE ON
SURFACE AND MARINE

RAPPORT

SAVE 20% WHEN YOU INVEST IN 4 LEADING EDGE PUBLICATIONS

Deregulation, free trade and global integration all affect the face of the transportation industry -- and make it essential to stay on top of all aspects of the industry.

When all the rules are changing, data on how the industry is evolving is crucial. And Statistics Canada has put together a special 4-publication package of data you can count on for information on all areas of surface and marine transportation.

Trucking in Canada

A complete analytical overview of changes in the industry and specific statistics on everything from Canada-U.S. trucking traffic to fuel use are covered in this annual publication.

Cat. No. 53-222. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Rail in Canada

Includes an overview of the structure and activity of the rail industry. The financial, operating and commodity statistics provide a comprehensive framework for intermodal comparisons. And data on the origin and destination of international commodity movements are vital for studying the effects of free trade and other global developments.

Cat. No. 52-216. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Shipping in Canada

Major indicators on vessel traffic and port traffic data (including 41 commodity groups, containerized cargo and the ports of origin and destination).

Cat. No. 54-205. Annual. \$41 (plus GST) in Canada, US\$49 in the United States, and US\$57 in other countries.

Surface and Marine Transport Bulletin

Eight issues a year keep you informed on the latest transportation statistics, including the Quarterly Motor Carrier Freight data. And much more.

Cat. No. 50-002. Eight issues per year. \$75 (plus GST) in Canada, US\$90 in the United States, and US\$105 in other countries.

The Special Transportation Package

will keep you up-to-date on new trends, industry comparisons and leading indicators.

Best of all, you save 20% when you invest in all four publications! Order the *Special Transportation Package* and pay only \$165 (plus GST) in Canada, US\$198 in the U.S. and US\$230 in other countries. Quote package number 10-234.

To order write:

Marketing Division, Publication Sales, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

For faster ordering, call **1 800 267-6677**, or fax **(613) 951-1584**.
Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre listed in
this publication.

POUR TOUT
SAVOIR SUR LES

RAPPORT

MARITIME ET TERRESTRE

ÉPARGNEZ 20 % À L'ACHAT DE QUATRE PUBLICATIONS D'AVANT-GARDE

L a déréglementation, le libre-échange et l'intégration globale sont tous des facteurs qui influent sur le secteur des transports. Il est donc essentiel de suivre l'évolution de tous les aspects de ce secteur.

Il est crucial de posséder des données sur l'évolution d'un secteur lorsque celui-ci fait l'objet d'une déréglementation. Statistique Canada a créé une série spéciale de quatre publications qui présentent des données sur tous les aspects des transports maritime et terrestre.

Le camionnage au Canada

Cette publication comporte une analyse détaillée de l'évolution de ce secteur d'activité, ainsi que des statistiques précises sur des sujets variés, du trafic entre le Canada et les États-Unis à la consommation de carburant.

Publication annuelle n° 53-222 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport ferroviaire au Canada

Cette publication présente un aperçu de la structure et des activités du secteur du transport ferroviaire. Les données détaillées sur les finances, l'exploitation et les marchandises transportées permettent d'établir des comparaisons entre les différents modes de transport. Par ailleurs, les données sur l'origine et la destination des mouvements internationaux de marchandises sont essentielles à l'étude des effets du libre-échange et d'autres événements internationaux.

Publication annuelle n° 52-216 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport maritime au Canada

La publication présente d'importants indicateurs sur le trafic des navires et le trafic portuaire (y compris 41 groupes de marchandises, le fret conteneurisé ainsi que les ports d'origine et de destination).

Publication annuelle n° 54-205 au catalogue. 41 \$ (TPS en sus) au Canada, 49 \$ US aux États-Unis et 57 \$ US dans les autres pays.

Bulletin de service sur les transports terrestre et maritime

Dans les huit numéros, vous trouverez les statistiques les plus récentes sur les transports, ainsi que les données de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, et plus encore.

Publication n° 50-002 au catalogue. Huit numéros par année au coût de 75 \$ (TPS en sus) au Canada, 90 \$ US aux États-Unis et 105 \$ US dans les autres pays.

Grâce à cette série spéciale de publications sur les transports

vous serez informé des nouvelles tendances, des comparaisons établies et des indicateurs clés.

En plus, vous obtenez un rabais de 20 % à l'achat des quatre publications. Commandez la *série spéciale sur les transports* et ne payez que 165 \$ (TPS en sus) au Canada, 198 \$ US aux États-Unis et 230 \$ US dans les autres pays. Citez la série n° 10-234.

Pour commander, écrivez à :

Division de la commercialisation, Vente des publications, Statistique Canada,
Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Pour commander plus rapidement, composez le
1-800-267-6677 ou télécopiez votre commande au **(613) 951-1584**. Vous pouvez
également vous adresser à l'un des centres régionaux de consultation de
Statistique Canada qui figurent dans la publication.