



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

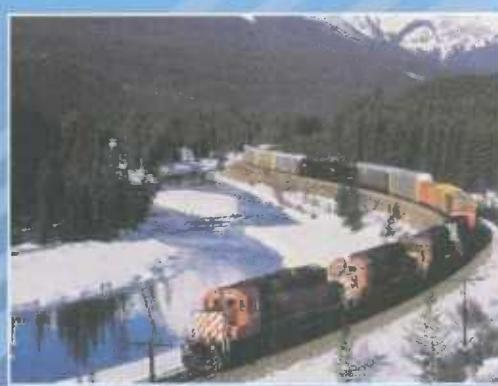
January - March 1994



Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier - mars 1994



Data in Many Forms -

Statistics Canada disseminates data in a variety of publications, both standard and specialized. Statistics Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolinguistique et le système d'extraction de Statistique Canada.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (1-819-951-1986) or to the Statistics Canada reference centre at the centre of consultation of Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)	Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)		
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)	Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)		
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)	Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)		
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)	Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)		
Winnipeg	(1-204-983-4020)			Winnipeg	(1-204-983-4020)			Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories. Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Newfoundland, Labrador,
Nova Scotia, New Brunswick
and Prince Edward Island

Terre-Neuve, Labrador,
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick
et île-du-Prince-Édouard

1-800-565-7192

Quebec

1-800-361-2831

Ontario

1-800-263-1136

Saskatchewan

1-800-667-7164

Manitoba

1-800-661-7828

Southern Alberta

1-800-882-5616

Alberta and Northwest Territories

1-800-563-7828

British Columbia and Yukon

1-800-663-1551

Telecommunications Device for the
Hearing Impaired

Appareils de télécommunications pour
les malentendants

1-800-363-7629

Toll-free Order-only Line (Canada
and United States)

Numéro sans frais pour commander
seulement (Canada et Etats-Unis)

1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other bookstores, through the local Statistics Canada office, by mail order to Marketing Division, Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)

(1-613-951-7277)

Faximile number (1-613-951-1584)

Numéro du télecopieur (1-613-951-1584)

Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical services, delivery of statistical information, services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

January – March 1994

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1995

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

March 1995

Price: Canada: \$33.00 per issue,
\$130.00 annually
United States: US\$39.00 per issue,
US\$156.00 annually
Other Countries: US\$46.00 per issue,
US\$182.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 18, No. 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier – mars 1994

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Mars 1995

Prix : Canada : 33 \$ l'exemplaire,
130 \$ par année
États-Unis : 39 \$ US l'exemplaire,
156 \$ US par année
Autres pays : 46 \$ US l'exemplaire,
182 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 18, n° 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Maureen de Souza is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Maureen de Souza est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents**Table des matières**

	Page		Page
Highlights	7	Faits saillants	7
Introduction	9	Introduction	9
Section 1		Section 1	
Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services		Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2		Section 2	
Major Scheduled Services		Principaux services réguliers	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20

Table of Contents – Continued

	Page		Page
Section 3 Regional and Local Scheduled Services		Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	21	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	21
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	22	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	22
Section 4 Major Charter Services		Section 4 Principaux services d'affrètement	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	24	Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	24
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	25	Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	25
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	26	Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	26
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	27	Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services		Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	29	Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	29
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	30	Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	30
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	31	Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	31

Table of Contents – Concluded

	Page
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	32
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	33
Methodology and Data Limitations	
Services Offered by Carriers	34
Factors Affecting the Data	37
Glossary	40
	41

Table des matières – fin

	Page
Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	32
Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	33
Méthodologie et limites des données	
Services offerts par les transporteurs	34
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	37
Glossaire	40
	41

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title
Surface and Marine Transport - Service Bulletin , Bilingual Ten issues/year.
Air Carrier Operations in Canada, Quarterly , Bilingual
Aviation Statistics Centre - Service Bulletin , Monthly, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Quarterly , Bilingual
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report , Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report , Annual, Bilingual
Canadian Civil Aviation , Annual, Bilingual
Air Charter Statistics , Annual, Bilingual
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation , Occasional, issued in 1993.
Railway Carloadings , Monthly, Bilingual
Railway Operating Statistics , Monthly, Bilingual
Rail In Canada , Annual, Bilingual
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , Monthly, Bilingual
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Fuel Sales , Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations , Annual, Bilingual
Trucking in Canada , Annual, Bilingual
Shipping in Canada , Annual, Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

Titre	Catalogue
Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service , Bilingue Dix numéros/année.	50-002
Opérations des transporteurs aériens au Canada , Trimestriel, Bilingue	51-002
Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service , Mensuel, Bilingue	51-004
Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens , Trimestriel, Bilingue	51-005
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur , Annuel, Bilingue	51-204
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis , Annuel, Bilingue	51-205
Aviation civile canadienne , Annuel, Bilingue	51-206
Statistique des affrètements aériens , Annuel, Bilingue	51-207
L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile , Hors Série, publiée en 1993.	51-501 E/F
Chargements ferroviaires , Mensuel, Bilingue	52-001
Statistique de l'exploitation ferroviaire , Mensuel, Bilingue	52-003
Le transport ferroviaire au Canada , Annuel, Bilingue	52-216
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , Mensuel, Bilingue	53-003
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , Annuel, Bilingue	53-215
Véhicules automobiles: Ventes de carburants , Annuel, Bilingue	53-218
Véhicules automobiles: Immatriculations , Annuel, Bilingue	53-219
Le camionnage au Canada , Annuel, Bilingue	53-222
Le transport maritime au Canada , Annuel, Bilingue	54-205

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Highlights

A brief comparison of preliminary first quarter 1994 and first quarter 1993 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du premier trimestre 1994 et du premier trimestre 1993 est fournie ci-dessous.

	First Quarter 1993 Premier trimestre	First Quarter 1994 Premier trimestre	Change 1994/1993 Variation	
				%
Enplaned and Deplaned Passengers				
Scheduled Services	12,347,394	12,287,559	-0.5	Passagers embarqués et débarqués
Major Charter Services	2,141,804	2,196,671	2.6	Services réguliers Principaux services d'affrètement
Total	14,489,198	14,484,230	--	Total
Domestic Segments	8,938,427	8,840,565	-1.1	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,550,313	3,496,819	-1.5	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	2,000,458	2,146,846	7.3	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	163 465	172 880	5.8	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary first quarter 1994 data for total enplaned and deplaned passengers showed almost no change over the previous year.
- Domestic and transborder traffic declined by approximately 1% each while other international volume increased by 7%.
- Volume at Lester B. Pearson increased marginally while traffic at Vancouver International was up by almost 4%.
- The domestic charter market grew by 28%.
- Other international volume on major scheduled services increased by 10%.
- Les données provisoires du premier trimestre de 1994 pour le nombre total de passagers embarqués et débarqués ne révèlent presqu'aucun changement comparé à l'année précédente.
- Le volume de trafic des secteurs intérieur et transfrontalier a, pour chacun d'eux, diminué d'environ 1%, tandis que celui du secteur autre international a augmenté de 7%.
- Le volume de trafic à Lester B. Pearson a augmenté faiblement pendant que celui à Vancouver international a augmenté de presque 4%.
- Le marché d'affrètement intérieur a connu une hausse de 28%.
- Le volume des principaux services réguliers dans le secteur autre international, a augmenté de 10%.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary data** for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, as well as quarterly tables.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complet de tableaux annuels avec description, aussi bien que des tableaux trimestriels.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data showed that total enplaned/deplaned passengers remained unchanged from the previous year. Domestic and transborder traffic had slight declines (1.1% and 1.5% respectively) but this was offset by a 7.3% increase in other international traffic.

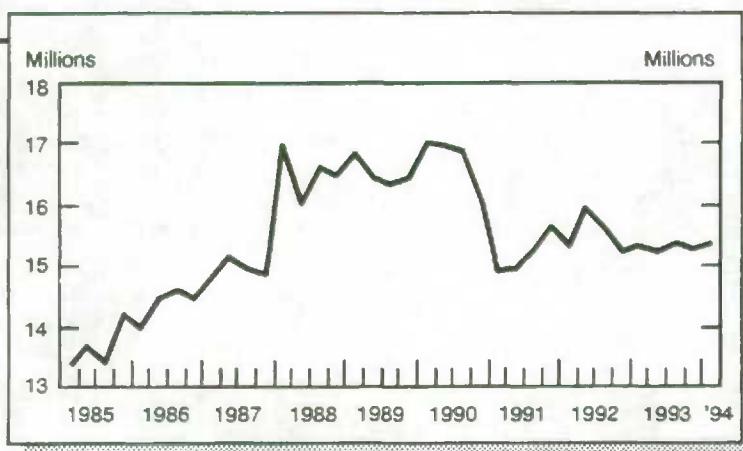
Traffic at Lester B. Pearson had a slight increase of 0.4%. The losses at this airport occurred in the domestic scheduled market (-3.9%, 75,028 passengers) and the transborder charter market (-7.8%, 31,043 passengers). On the other hand, scheduled other international traffic was up 9.2% (42,433 passengers) and charter other international volume increased by 55,803 passengers (13.0%).

Vancouver International handled an additional 73,693 passengers (up 3.5%). Here, scheduled domestic volume had a slight decline of 1.1% while scheduled transborder was down by 5.9%. However, scheduled other international traffic increased by 17.1%. As well, charter volume increased significantly with a 29.4% jump in traffic. For charter traffic, all sectors experienced large increases over the comparison period.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows a slight increase between the fourth quarter of 1993 and the first quarter of 1994. This increase would translate to a 2.1% average annual increase.

Chart 1

**Total
enplaned/deplaned
passengers -
seasonally adjusted**



Graphique 1

**Total des passagers
embarqués/débarqués
- désaisonnalisés**

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Les données provisoires indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués demeure inchangé comparativement à l'année précédente. Le trafic des secteurs intérieur et transfrontalier a présenté de légères diminutions (1,1% et 1,5% respectivement), mais cela a été contrebalancé par une hausse de 7,3% dans le trafic du secteur autre international.

Le trafic à Lester B. Pearson a augmenté légèrement, soit de 0,4%. Les pertes à cet aéroport surviennent dans le marché régulier intérieur (-3,9%, 75 028 passagers) et le marché des affrètements transfrontalier (-7,8%, 31 043 passagers). D'un autre côté, le trafic régulier du secteur autre international a augmenté de 9,2% (42 433 passagers) et le volume des affrètements de ce même secteur a augmenté de 55 803 passagers (13,0%).

L'aéroport international de Vancouver a accueilli un nombre de passagers additionnel de 73 693 (en hausse de 3,5%). Ici, le volume des services réguliers intérieur a légèrement diminué de 1,1% pendant que les services réguliers du secteur transfrontalier a diminué de 5,9%. Cependant, le trafic des services réguliers du secteur autre international a augmenté de 17,1%. De même, le volume des affrètements a augmenté significativement avec une hausse de trafic de 29,4%. Pour le trafic des affrètements, tous les secteurs ont présenté de fortes augmentations par rapport à la période de comparaison.

Le graphique 1 présente les ajustements saisonniers au total des passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées démontrent une légère hausse entre le quatrième trimestre de 1993 et le premier trimestre de 1994. Cette augmentation peut se traduire en une hausse annuelle moyenne de 2,1%.

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – January-March 1994

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Janvier-mars 1994

Rank Rang	Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
				1993	1994	1993	
No. – Nbre							
1	1 TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,225,723	2,277,319	4,483,447	4,503,042	0.4	
2	2 VANCOUVER INTL BC	1,090,337	1,119,311	2,135,955	2,209,648	3.5	
3	3 MONTREAL/DORVAL INTL QC	670,991	692,044	1,429,150	1,363,035	-4.6	
4	4 CALGARY INTL AB	536,237	526,822	1,023,570	1,063,059	3.9	
5	5 MONTREAL/MIRABEL INTL QC	303,730	313,256	657,758	616,986	-6.2	
6	6 OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	296,424	297,548	616,652	593,972	-3.7	
7	7 WINNIPEG INTL MB	263,163	259,524	495,726	522,687	5.4	
8	8 HALIFAX INTL NS	238,083	236,767	470,635	474,850	0.9	
11	9 EDMONTON MUN AB	159,768	155,124	202,344	314,892	55.6	
9	10 EDMONTON INTL AB	150,121	150,440	400,296	300,561	-24.9	
10	11 QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	89,557	89,578	209,627	179,135	-14.5	
12	12 VICTORIA INTL BC	74,022	78,238	148,370	152,260	2.6	
15	13 ST JOHNS NF	66,482	62,155	117,050	128,637	9.9	
14	14 SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	63,308	63,114	133,662	126,422	-5.4	
13	15 REGINA SK	62,779	62,234	133,845	125,013	-6.6	
16	16 THUNDER BAY ON	53,102	53,341	115,737	106,443	-8.0	
17	17 KELOWNA BC	36,887	37,137	79,035	74,024	-6.3	
18	18 LONDON ON	33,627	34,574	65,339	68,201	4.4	
19	19 PRINCE GEORGE BC	30,510	29,852	59,383	60,362	1.6	
20	20 MONCTON NB	27,052	26,243	54,036	53,295	-1.4	
21	21 SUDBURY ON	24,013	23,900	51,947	47,913	-7.8	
23	22 FREDERICTON NB	21,664	21,803	44,756	43,467	-2.9	
24	23 SAINT JOHN NB	21,434	21,048	43,393	42,482	-2.1	
27	24 VANCOUVER HARBOUR BC	20,912	21,099	37,836	42,011	11.0	
22	25 YELLOWKNIFE NT	20,740	21,048	46,023	41,788	-9.2	
26	28 SAULT STE MARIE ON	19,619	18,952	39,708	38,571	-2.9	
25	27 TIMMINS ON	19,115	18,824	40,930	37,939	-7.3	
32	28 TORONTO ISLAND ON	18,151	18,310	31,131	36,461	17.1	
30	29 WINDSOR ON	17,854	18,309	34,775	36,163	4.0	
28	30 DEER LAKE NF	18,549	17,197	35,112	35,746	1.8	
29	31 VICTORIA HARBOUR BC	18,043	17,556	35,089	35,599	1.5	
31	32 CHARLOTTETOWN PE	16,394	15,716	32,027	32,110	0.3	
34	33 SYDNEY NS	16,231	15,114	29,139	31,345	7.6	
33	34 KAMLOOPS BC	13,756	13,561	29,423	27,317	-7.2	
38	35 THOMPSON MB	11,998	12,325	22,581	24,323	7.7	
48	36 PRINCE RUPERT BC	12,352	11,860	18,808	24,222	28.8	
40	37 GRANDE PRAIRIE AB	11,771	11,496	21,097	23,267	10.3	
35	38 SEPT-ILES QC	11,827	11,420	26,797	23,247	-13.2	
36	39 WHITEHORSE YT	11,257	11,517	22,854	22,774	-0.4	
46	40 GANDER INTL NF	11,522	9,771	19,269	21,293	10.5	
37	41 CRANBROOK BC	10,459	10,064	22,816	20,523	-9.3	
49	42 NANAIMO BC	10,008	10,082	17,546	20,090	14.5	
43	43 LETHBRIDGE AB	9,061	8,994	19,855	18,055	-9.1	
44	44 VAL-D'OR QC	8,904	8,825	19,649	17,729	-9.8	
42	45 TERRACE BC	8,682	8,746	19,971	17,428	-12.7	
53	46 FORT MCMURRAY AB	8,618	8,658	16,184	17,276	6.7	
50	47 FORT ST JOHN BC	8,631	8,421	17,277	17,052	-1.3	
45	48 NORTH BAY ON	8,559	8,402	19,534	16,961	-13.2	
47	49 BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,519	8,415	19,047	16,934	-11.1	
41	50 CASTLEGAR BC	8,511	8,304	20,470	16,815	-17.9	

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – January-March 1994 – Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Janvier-mars 1994 – fin

Rank		Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			Change Variation
Rang	1993				1993	1994	1994	
1993	1994				1993	1994	1994	
					No. – Nbre			%
51	51	GOOSE BAY NF	8,627	8,134	16,421	16,761	2.1	
39	52	ROUYN-NORANDA QC	8,442	8,190	21,939	16,632	-24.2	
54	53	SIOUX LOOKOUT ON	7,885	8,054	14,612	15,939	9.1	
52	54	PENTICTON BC	7,825	7,986	16,387	15,811	-3.5	
58	55	IQALUIT NT	6,726	7,362	12,910	14,088	9.1	
59	56	LA GRANDE RIVIÈRE QC	6,245	6,579	11,480	12,824	11.9	
62	57	WABUSH NF	6,838	5,846	11,171	12,684	13.5	
61	58	SMITHERS BC	6,046	5,854	11,278	11,900	5.5	
60	59	CAMPBELL RIVER BC	5,702	5,753	11,430	11,455	0.2	
57	60	BAIE-COMEAU QC	5,749	5,605	13,052	11,354	-13.0	
65	61	COMOX BC	5,689	5,531	10,944	11,220	2.5	
66	62	SARNIA ON	5,433	5,419	10,917	10,852	-0.6	
63	63	MEDICINE HAT AB	5,486	5,303	11,093	10,789	-2.7	
72	64	KINGSTON ON	4,703	4,753	8,024	9,456	17.8	
55	65	HAMILTON ON	4,539	4,854	14,134	9,393	-33.5	
70	66	STEPHENVILLE NF	5,083	4,152	8,535	9,235	8.2	
64	67	MONT-JOLI QC	4,643	4,586	11,037	9,229	-16.4	
90	68	NANAIMO HARBOUR BC	4,446	4,610	4,206	9,056	115.3	
68	69	INUVIK NT	4,299	4,453	8,848	8,752	-1.1	
69	70	DAWSON CREEK BC	4,173	4,011	8,581	8,184	-4.6	
71	71	MOOSONEE ON	3,985	4,012	8,487	7,997	-5.8	
67	72	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	4,057	3,760	9,470	7,817	-17.5	
73	73	KUUJUUAQ QC	3,771	3,744	7,009	7,515	7.2	
77	74	PEACE RIVER AB	3,603	3,574	6,823	7,177	8.4	
88	75	ST THERESA POINT MB	3,240	3,387	4,293	6,627	54.4	
81	76	ISLAND LAKE MB	2,995	3,221	5,619	6,216	10.6	
74	77	WILLIAMS LAKE BC	3,159	3,051	6,905	6,210	-10.1	
78	78	SANDSPIT BC	2,971	3,185	6,233	6,156	-1.2	
75	79	BATHURST NB	3,211	2,923	6,823	6,134	-10.1	
80	80	NORMAN WELLS NT	2,914	3,071	5,691	5,985	5.2	
76	81	HAY RIVER NT	2,881	2,917	6,704	5,798	-13.5	
82	82	RANKIN INLET NT	2,576	3,096	5,381	5,672	5.4	
84	83	KUUJUARAPIK QC	2,775	2,747	4,796	5,522	15.1	
79	84	RED LAKE ON	2,597	2,273	5,860	4,870	-16.9	
85	85	FORT SMITH NT	2,228	2,381	4,579	4,609	0.7	
83	86	GASPE QC	2,279	2,227	4,807	4,506	-6.3	
94	87	NATASHQUAN QC	2,309	2,178	3,875	4,487	15.8	
86	88	QUESNEL BC	2,124	2,149	4,536	4,273	-5.8	
89	89	YARMOUTH NS	2,170	2,038	4,264	4,208	-1.3	
91	90	SANDY LAKE ON	2,117	2,024	4,191	4,141	-1.2	
151	91	PORT SIMPSON BC	1,944	2,194	1,402	4,138	195.1	
118	92	PRINCE ALBERT SK	2,113	1,989	2,194	4,102	87.0	
125	93	GOOS LAKE NARROWS MB	1,951	1,998	1,998	3,949	97.6	
110	94	POVUNGNITUQ QC	1,899	1,934	2,919	3,833	31.3	
87	95	KENORA ON	1,900	1,802	4,313	3,802	-11.8	
98	96	RIMOUSKI QC	1,853	1,904	3,537	3,757	6.2	
181	97	LA RONGE SK	1,944	1,766	950	3,710	290.5	
104	98	WASKAGANISH QC	1,816	1,792	3,135	3,608	15.1	
113	99	CHURCHILL MB	1,775	1,722	2,765	3,497	26.5	
97	100	THE PAS MB	1,719	1,769	3,603	3,488	-3.2	
		Subtotal – Total partiel	7,094,522	7,178,321	14,266,402	14,272,843	–	
		Others – Autres	105,299	106,088	222,796	211,387	-5.1	
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	7,199,821	7,284,409	14,489,198	14,484,230	–	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector –
January–March 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur – Janvier–mars 1994

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total 1994
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	
	No. – Nbre	%		No. – Nbre	%		No. – Nbre	%	No. – Nbre	
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	19,045	16,934	-11.1	2	-	-100.0	-	-	-	16,934
CALGARY INTL AB	738,766	763,472	3.3	237,360	246,903	4.0	47,444	52,684	11.0	1,063,059
CASTLEGAR BC	20,470	16,815	-17.9	-	-	-	-	-	-	16,815
CHARLOTTETOWN PE	30,839	32,110	4.1	1,188	-	-100.0	-	-	-	32,110
CRANBROOK BC	22,616	20,523	-9.3	-	-	-	-	-	-	20,523
DEER LAKE NF	35,112	35,746	1.8	-	-	-	-	-	-	35,746
EDMONTON INTL AB	306,290	212,518	-30.6	82,408	81,643	-0.9	11,598	6,400	-44.8	300,561
EDMONTON MUN AB	202,344	314,855	55.6	-	37	-	-	-	-	314,892
FORT MCMURRAY AB	16,184	17,276	6.7	-	-	-	-	-	-	17,276
FORT ST JOHN BC	17,277	17,052	-1.3	-	-	-	-	-	-	17,052
FREDERICTON NB	43,191	41,549	-3.8	1,565	1,918	22.6	-	-	-	43,467
GANDER INTL NF	19,263	21,279	10.5	6	14	133.3	-	-	-	21,293
GRANDE PRAIRIE AB	21,097	23,267	10.3	-	-	-	-	-	-	23,267
HALIFAX INTL NS	426,470	423,320	-0.7	28,443	29,252	2.8	15,722	22,278	41.7	474,850
KAMLOOPS BC	28,112	26,356	-6.2	1,311	961	-26.7	-	-	-	27,317
KELOWNA BC	75,416	71,700	-4.9	3,619	2,324	-35.8	-	-	-	74,024
LETHBRIDGE AB	19,757	18,055	-8.6	98	-	-100.0	-	-	-	18,055
LONDON ON	44,748	48,545	8.5	20,591	19,856	-4.5	-	-	-	68,201
MONCTON NB	50,985	50,558	-0.8	3,051	2,737	-10.3	-	-	-	53,295
MONTREAL/DORVAL INTL QC	822,322	767,882	-6.6	603,937	594,891	-1.5	2,891	462	-84.0	1,363,035
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	15,131	9,312	-38.5	61,512	34,154	-44.5	581,115	573,520	-1.3	616,986
NANAIMO BC	17,546	20,090	14.5	-	-	-	-	-	-	20,090
NORTH BAY ON	19,532	16,961	-13.2	2	-	-100.0	-	-	-	16,961
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	505,498	493,831	-2.3	86,968	89,301	2.7	24,186	10,840	-55.2	593,972
PRINCE GEORGE BC	59,203	60,362	2.0	180	-	-100.0	-	-	-	60,362
PRINCE RUPERT BC	18,808	24,222	28.8	-	-	-	-	-	-	24,222
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	112,462	104,567	-7.0	51,823	35,519	-31.5	45,342	39,049	-13.9	179,135
REGINA SK	116,417	110,265	-5.3	16,565	13,226	-20.2	863	1,522	76.4	125,013
SAINT JOHN NB	38,117	38,179	0.2	5,276	4,303	-18.4	-	-	-	42,482
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	121,004	113,417	-6.3	10,278	10,824	5.3	2,380	2,181	-8.4	126,422
SAULT STE MARIE ON	39,688	38,571	-2.8	20	-	-100.0	-	-	-	38,571
SEPT-ÎLES QC	26,797	23,247	-13.2	-	-	-	-	-	-	23,247
ST JOHNS NF	114,607	125,873	9.8	217	210	-3.2	2,226	2,554	14.7	128,637
SUDBURY ON	51,947	47,913	-8.6	-	-	-	-	-	-	47,913
SYDNEY NS	29,087	31,258	7.5	-	-	-	52	87	67.3	31,345
TERRACE BC	19,971	17,428	-12.7	-	-	-	-	-	-	17,428
THOMPSON MB	22,581	24,323	7.7	-	-	-	-	-	-	24,323
THUNDER BAY ON	112,796	100,913	-10.5	2,941	5,530	88.0	-	-	-	106,443
TIMMINS ON	40,930	37,928	-7.3	-	11	-	-	-	-	37,939
TORONTO ISLAND ON	30,621	35,944	17.4	510	517	1.4	-	-	-	36,461
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,987,304	1,916,103	-3.5	1,603,715	1,594,275	-0.6	892,428	990,664	11.0	4,503,042
VAL-D'OR QC	19,649	17,729	-9.8	-	-	-	-	-	-	17,729
VANCOUVER HARBOUR BC	37,836	42,011	11.0	-	-	-	-	-	-	42,011
VANCOUVER INTL BC	1,207,256	1,214,956	0.6	583,080	581,386	-0.3	345,619	413,306	19.6	2,209,648
VICTORIA HARBOUR BC	33,833	33,848	-	1,256	1,751	39.4	-	-	-	35,599
VICTORIA INTL BC	126,035	124,252	-1.4	22,335	28,008	25.4	-	-	-	152,260
WHITEHORSE YT	22,459	22,774	1.4	395	-	-100.0	-	-	-	22,774
WINDSOR ON	34,637	36,144	4.4	-	19	-	138	-	-100.0	36,163
WINNIPEG INTL MB	360,926	384,465	6.5	106,574	107,621	1.0	28,226	30,601	8.4	522,687
YELLOWKNIFE NT	46,023	41,788	-9.2	-	-	-	-	-	-	41,788
Subtotal – Total partiel	8,349,005	8,250,486	-1.2	3,537,226	3,486,791	-1.4	2,000,230	2,146,148	7.3	13,883,425
Others – Autres	589,422	590,079	0.1	13,087	10,028	-23.4	228	698	206.1	600,805
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	8,938,427	8,840,565	-1.1	3,550,313	3,496,819	-1.5	2,000,458	2,146,846	7.3	14,484,230

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - January-March 1994

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Percent of total Pourcen- tage du total	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Percent of total Pourcen- tage du total	Major charter services Principaux services d'attrête- ment	Percent of total Pourcen- tage du total	Total
							No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	-	-	16,934	100.0	-	-	16,934
CALGARY INTL AB	865,860	81.4	102,706	9.7	94,493	8.9	1,063,059
CASTLEGAR BC	10,187	60.6	6,628	39.4	-	-	16,815
CHARLOTTETOWN PE	2,842	8.9	29,123	90.7	145	0.5	32,110
CRANBROOK BC	12,657	61.7	7,856	38.3	-	-	20,523
DEER LAKE NF	3,526	9.9	32,220	90.1	-	-	35,746
EDMONTON INTL AB	202,531	67.4	15,514	5.2	82,516	27.5	300,561
EDMONTON MUN AB	232,922	74.0	81,858	26.0	112	-	314,892
FORT McMURRAY AB	11,487	66.5	5,789	33.5	-	-	17,276
FORT ST JOHN BC	15,840	92.9	1,212	7.1	-	-	17,052
FREDERICTON NB	11,546	26.6	31,921	73.4	-	-	43,467
GANDER INTL NF	-	-	21,279	99.9	14	0.1	21,293
GRANDE PRAIRIE AB	16,429	70.6	6,838	29.4	-	-	23,267
HALIFAX INTL NS	233,137	49.1	215,227	45.3	26,486	5.6	474,850
KAMLOOPS BC	12,619	46.2	12,930	47.3	1,768	6.5	27,317
KELOWNA BC	41,191	55.6	28,897	39.0	3,936	5.3	74,024
LETHBRIDGE AB	10,804	59.8	7,251	40.2	-	-	18,055
LONDON ON	-	-	63,707	93.4	4,494	6.6	68,201
MONCTON NB	14,171	26.6	39,097	73.4	27	0.1	53,295
MONTREAL/DORVAL INTL QC	931,900	68.4	270,343	19.8	160,792	11.8	1,363,035
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	271,808	44.1	7,298	1.2	337,880	54.8	616,986
NANAIMO BC	10,560	52.6	9,530	47.4	-	-	20,090
NORTH BAY ON	-	-	16,961	100.0	-	-	16,961
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	433,103	72.9	122,137	20.6	38,732	6.5	593,972
PRINCE GEORGE BC	33,489	55.5	26,873	44.5	-	-	60,362
PRINCE RUPERT BC	11,411	47.1	12,811	52.9	-	-	24,222
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	21,230	11.9	83,859	46.8	74,046	41.3	179,135
REGINA SK	103,250	82.6	6,783	5.4	14,980	12.0	125,013
SAINST JOHN NB	10,084	23.7	32,314	76.1	84	0.2	42,462
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	82,575	65.3	26,577	21.0	17,270	13.7	126,422
SAULT STE MARIE ON	10	-	38,561	100.0	-	-	38,571
SEPT-ILES QC	-	-	23,247	100.0	-	-	23,247
ST JOHNS NF	56,217	43.7	66,459	51.7	5,961	4.6	128,637
SUDSBURY ON	-	-	47,913	100.0	-	-	47,913
SYDNEY NS	-	-	31,345	100.0	-	-	31,345
TERRACE BC	9,176	52.7	8,252	47.3	-	-	17,428
THOMPSON MB	9,989	41.1	14,334	58.9	-	-	24,323
THUNDER BAY ON	70,524	66.3	35,904	33.7	15	-	106,443
TIMMINS ON	-	-	37,928	100.0	11	-	37,939
TORONTO ISLAND ON	-	-	36,461	100.0	-	-	36,461
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,259,711	72.4	298,691	6.6	944,640	21.0	4,503,042
VAL-D'OR QC	3,675	20.7	14,054	79.3	-	-	17,729
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	42,011	100.0	-	-	42,011
VANCOUVER INTL BC	1,660,492	75.1	273,408	12.4	275,748	12.5	2,209,648
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	35,599	100.0	-	-	35,599
VICTORIA INTL BC	71,639	47.1	71,098	48.7	9,523	6.3	152,260
WHITEHORSE YT	20,172	88.6	2,602	11.4	-	-	22,774
WINDSOR ON	-	-	36,131	99.9	32	0.1	36,163
WINNIPEG INTL MB	382,218	73.1	45,970	8.8	94,499	18.1	522,687
YELLOWKNIFE NT	20,828	49.8	20,960	50.2	-	-	41,788
Subtotal - Total partiel	9,171,820	66.1	2,523,401	18.2	2,188,204	15.8	13,883,425
Others - Autres	103,581	17.2	488,757	81.4	8,467	1.4	600,805
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	9,275,401	64.0	3,012,158	20.8	2,196,671	15.2	14,484,230

Table 1.4

**Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service,
by Province and Territory – January-March 1994**

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrête- ment	Total			Change Variation
					1993	1994		
					No. – Nbre			
NFLD – T.N. P.E.I. – I.P.-É. N.S. – N.-É. N.B. – N.-B. QUE. – QC. ONT. MAN. SASK. ALTA. – ALB. B.C. – C.-B. N.W.T. – T.N.-O. Y.T. – YUK.	24 1 3 7 50 65 36 12 13 75 47 5	66,258 2,842 233,137 35,801 1,236,193 3,765,987 398,176 185,825 1,357,739 1,929,003 44,268 20,172	163,771 29,123 250,780 116,302 534,231 845,692 111,054 45,098 229,489 606,295 74,833 5,490	5,975 145 26,486 148 578,187 988,788 94,499 32,250 178,013 291,816 364 -	217,556 32,027 504,038 154,942 2,501,310 5,636,071 566,348 273,931 1,709,848 2,744,048 121,944 27,135	236,004 32,110 510,403 152,251 2,348,611 5,600,467 603,729 263,173 1,765,241 2,827,114 119,465 25,662	8.5 0.3 1.3 -1.7 -6.1 -0.6 6.6 -3.9 3.2 3.0 -2.0 -5.4	%
TOTAL CANADA	338	9,275,401	3,012,158	2,196,671	14,489,198	14,484,230	-	

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire – Janvier-mars 1994

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory – January-March 1994

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total 1994	
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation		
NFLD – T.N. P.E.I. – I.P.-É. N.S. – N.-É. N.B. – N.-B. QUE. – QC. ONT. MAN. SASK. ALTA. – ALB. B.C. – C.-B. N.W.T. – T.N.-O. Y.T. – YUK.	215,107 30,839 459,369 144,998 1,154,672 2,992,638 431,548 243,845 1,330,940 1,786,534 121,716 26,221	233,226 32,110 457,933 143,256 1,071,186 2,882,073 465,507 235,420 1,376,682 1,798,537 119,257 25,378	8.4 4.1 -0.3 -1.2 -7.2 -3.7 7.9 -3.5 3.4 0.7 -2.0 -3.2	223 1,188 28,895 9,944 717,290 1,726,681 8,995 26,843 319,866 611,895 107,621 914	224 - 30,105 8,995 664,394 1,716,400 - 24,050 329,475 615,271 100,000 284	0.4 -100.0 4.2 -9.5 -7.4 -0.6 1.0 -10.4 3.0 0.6 - -68.9	2,226 - 15,774 - 629,348 916,752 - 3,243 613,031 345,619 28,226 -	2,554 - 22,365 - 613,031 1,001,994 - 3,703 - 413,306 30,601 -	14.7 - 41.8 - -2.6 9.3 - 14.2 - 19.6 8.4 -	236,004 32,110 510,403 152,251 2,348,611 5,600,467 603,729 263,173 1,765,241 2,827,114 119,465 25,662	
TOTAL CANADA	8,938,427	8,840,565	-1.1	3,550,313	3,496,819	-1.5	2,000,458	2,146,846	7.3	14,484,230	

Sections 2 and/et 3

Scheduled Services

Effective this quarter, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. This is because Time Air now files its data with the Aviation Statistics Centre on the same form as the Major Scheduled Airlines. Thus, the time series for Major Scheduled and Regional and Local Scheduled Services will be discontinuous. Therefore, for comparison with other time periods, they should be added together to form one category as 'scheduled services'.

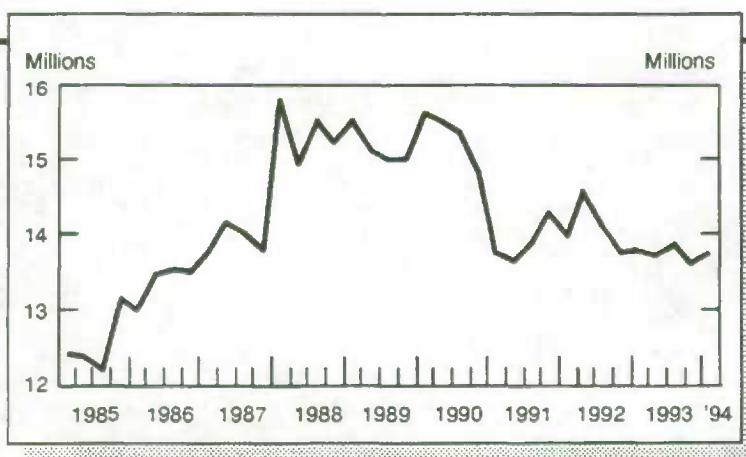
In light of the above, this section entitled 'Scheduled Services' will discuss both Major Scheduled and Regional and Local Scheduled traffic. However, the data will continue to be shown separately for each type of service. This is because not all airports are affected by this change in reporting and, the possibility that after one year the previous format of two separate sections will again be adopted.

Overall, traffic on scheduled services declined by 0.5% over the comparison period. Domestic traffic fell by 2.1% while transborder traffic had a slight increase of 0.6%. However, other international traffic continued its strong growth with a 9.8% increase.

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 4.3% annual decrease between the fourth quarter of 1993 and the first quarter of 1994.

Chart 2

Traffic
enplaned/deplaned
on scheduled
services - seasonally
adjusted



Graphique 2

Trafic
embarqué/débarqué
sur les services
réguliers -
désaisonnalisés

Services réguliers

Depuis ce trimestre-ci, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadian Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles des transporteurs réguliers régionaux et locaux. Ce changement est du au fait que Time Air fournit maintenant ses données au Centre des statistiques de l'aviation en utilisant le même formulaire que les principaux transporteurs réguliers. Ainsi, les séries chronologiques pour les principaux services réguliers et les services réguliers régionaux et locaux seront interrompues. Cependant, pour réaliser des comparaisons avec d'autres périodes, ils devraient être additionnés ensemble pour former la catégorie services "réguliers".

À la lumière des faits indiquer ci-dessus, cette section intitulée 'Services réguliers' portera sur le trafic des principaux services réguliers et des services régionaux et locaux. Cependant, les données continueront d'être présentées séparément pour chaque type de services. Cela en raison du fait que tous les aéroports ne sont pas affectés par ce changement dans la collecte des données et à la possibilité qu'après une année, le format précédent de deux sections séparées soit une fois de plus adopté.

Dans l'ensemble, le trafic des services réguliers a diminué de 0,5% par rapport à la période de comparaison. Le trafic intérieur a diminué de 2,1% pendant que celui du secteur transfrontalier a obtenu une légère augmentation de 0,6%. Cependant, le trafic du secteur autre international continue sa forte croissance avec une hausse de 9,8%.

Le graphique 2 présente les données désaisonnalisées des passagers embarqués et débarqués des services réguliers. Les données désaisonnalisées montrent une diminution annuelle équivalente à 4,3% entre le quatrième trimestre de 1993 et le premier trimestre de 1994.

Table 2.1

**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Major Scheduled Services –
January-March 1994**

Tableau 2.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les principaux services
réguliers – Janvier-mars 1994**

Rank		Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		Change Variation
Rang	1993				1993	1994	
1994	1994				1993	1994	
No. – Nbre							
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,614,163	1,645,548	3,302,245	3,259,711	-1.3
2	2	VANCOUVER INTL BC	818,301	842,191	1,519,271	1,660,492	9.3
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	458,523	473,377	994,372	931,900	-6.3
4	4	CALGARY INTL AB	435,760	430,100	724,025	865,860	19.6
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	215,005	218,098	446,692	433,103	-3.0
6	6	WINNIPEG INTL MB	192,152	190,066	325,310	382,218	17.5
8	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	134,468	137,340	266,571	271,808	2.0
9	8	HALIFAX INTL NS	116,144	116,993	228,908	233,137	1.8
10	9	EDMONTON MUN AB	117,943	114,979	81,507	232,922	185.8
7	10	EDMONTON INTL AB	101,930	100,501	321,920	202,531	-37.1
12	11	REGINA SK	51,703	51,547	54,220	103,250	90.4
14	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	42,098	40,477	47,900	82,575	72.4
20	13	VICTORIA INTL BC	34,885	36,754	13,222	71,639	441.8
11	14	THUNDER BAY ON	35,034	35,490	68,593	70,524	2.8
13	15	ST JOHNS NF	29,841	26,376	52,618	56,217	6.8
...	16	KELOWNA BC	20,676	20,515	-	41,191	...
15	17	PRINCE GEORGE BC	16,759	16,730	34,570	33,489	-3.1
17	18	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,720	10,510	19,821	21,230	7.1
18	19	YELLOWKNIFE NT	10,297	10,531	14,904	20,828	39.7
16	20	WHITEHORSE YT	9,975	10,197	20,042	20,172	0.6
...	21	GRANDE PRAIRIE AB	8,237	8,192	-	16,429	...
...	22	FORT ST JOHN BC	8,069	7,771	-	15,840	...
19	23	MONCTON NB	7,173	6,998	13,525	14,171	4.8
...	24	CRANBROOK BC	6,506	6,161	-	12,667	...
...	25	KAMLOOPS BC	5,999	6,620	-	12,619	...
21	26	FREDERICTON NB	6,082	5,464	11,853	11,546	-2.6
25	27	FORT McMURRAY AB	5,584	5,903	10,012	11,487	14.7
22	28	PRINCE RUPERT BC	5,560	5,851	11,697	11,411	-2.4
...	29	LETHBRIDGE AB	5,546	5,258	-	10,804	...
...	30	NANAIMO BC	5,238	5,322	-	10,560	...
...	31	CASTLEGAR BC	5,143	5,044	-	10,187	...
24	32	SAINT JOHN NB	5,852	4,432	11,155	10,084	-9.6
26	33	THOMPSON MB	4,726	5,263	9,526	9,989	4.9
23	34	TERRACE BC	4,338	4,838	11,609	9,176	-21.0
...	35	PENTICTON BC	4,440	4,287	-	8,727	...
...	36	SMITHERS BC	4,290	4,129	-	8,419	...
...	37	PEACE RIVER AB	3,601	3,572	-	7,173	...
...	38	CAMPBELL RIVER BC	3,047	3,077	-	6,124	...
...	39	SANDSPIT BC	2,860	3,087	-	5,947	...
27	40	INUVIK NT	2,896	2,868	5,732	5,764	0.6
28	41	LA GRANDE RIVERE QC	2,758	2,972	5,501	5,730	4.2
...	42	MEDICINE HAT AB	2,740	2,672	-	5,412	...
...	43	COMOX BC	2,582	2,539	-	5,121	...
30	44	NORMAN WELLS NT	2,354	2,305	4,435	4,659	5.1
33	45	IQALUIT NT	1,930	2,068	3,354	3,998	19.2
29	46	GOOSE BAY NF	2,328	1,519	4,496	3,847	-14.4
34	47	VAL-D'OR QC	2,215	1,460	3,312	3,675	11.0
31	48	DEER LAKE NF	1,600	1,926	3,955	3,526	-10.8
...	49	FORT NELSON BC	1,692	1,724	-	3,416	...
46	50	HAY RIVER NT	1,459	1,591	140	3,050	2,078.6
Subtotal – Total partiel			4,593,022	4,653,333	8,647,013	9,246,355	6.9
Others – Autres			14,406	14,640	20,669	29,046	40.5
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			4,607,428	4,667,973	8,667,682	9,275,401	7.0

Table 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - January-March 1994

Tableau 2.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transtrontaniers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transtrontaniers	Other international Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	315,261	102,901	17,598	309,613	102,285	18,202	865,860
CAMPBELL RIVER BC	3,047	-	-	3,077	-	-	6,124
CASTLEGAR BC	5,143	-	-	5,044	-	-	10,187
COMOX BC	2,582	-	-	2,539	-	-	5,121
CRANBROOK BC	6,506	-	-	6,161	-	-	12,667
DEER LAKE NF	1,600	-	-	1,926	-	-	3,526
EDMONTON INTL AB	73,518	25,465	2,947	74,065	24,166	2,370	202,531
EDMONTON MUN AB	117,943	-	-	114,979	-	-	232,922
FORT MCMURRAY AB	5,584	-	-	5,903	-	-	11,467
FORT NELSON BC	1,692	-	-	1,724	-	-	3,416
FORT ST JOHN BC	8,069	-	-	7,771	-	-	15,840
FREDERICTON NB	6,082	-	-	5,464	-	-	11,546
GOOSE BAY NF	2,328	-	-	1,519	-	-	3,847
GRANDE PRAIRIE AB	8,237	-	-	8,192	-	-	16,429
HALIFAX INTL NS	104,321	2,882	8,941	104,996	3,512	8,485	233,137
HAY RIVER NT	1,459	-	-	1,591	-	-	3,050
INUVIK NT	2,898	-	-	2,868	-	-	5,764
IQALUIT NT	1,930	-	-	2,068	-	-	3,998
KAMLOOPS BC	5,999	-	-	6,620	-	-	12,619
KELOWNA BC	20,676	-	-	20,515	-	-	41,191
LA GRANDE RMERE QC	2,758	-	-	2,972	-	-	5,730
LETHBRIDGE AB	5,546	-	-	5,258	-	-	10,804
MEDICINE HAT AB	2,740	-	-	2,672	-	-	5,412
MONCTON NB	7,173	-	-	6,998	-	-	14,171
MONTREAL/DORVAL INTL QC	249,095	209,428	-	255,155	218,047	175	931,900
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	302	7,794	126,372	804	7,926	128,610	271,808
NANAIMO BC	5,238	-	-	5,322	-	-	10,560
NORMAN WELLS NT	2,354	-	-	2,305	-	-	4,659
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	190,173	23,711	1,121	192,573	24,499	1,026	433,103
PEACE RIVER AB	3,601	-	-	3,572	-	-	7,173
PENTICTON BC	4,440	-	-	4,287	-	-	8,727
PRINCE GEORGE BC	16,759	-	-	16,730	-	-	33,489
PRINCE RUPERT BC	5,560	-	-	5,851	-	-	11,411
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,720	-	-	10,207	-	303	21,230
REGINA SK	49,631	2,072	-	48,756	2,791	-	103,250
SAINT JOHN NB	5,652	-	-	4,432	-	-	10,084
SANDSPIT BC	2,860	-	-	3,087	-	-	5,947
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	42,098	-	-	40,477	-	-	82,575
SMITHERS BC	4,290	-	-	4,129	-	-	8,418
ST JOHNS NF	28,480	-	1,361	25,183	-	1,193	56,217
TERRACE BC	4,338	-	-	4,838	-	-	9,176
THOMPSON MB	4,726	-	-	5,263	-	-	9,989
THUNDER BAY ON	35,034	-	-	35,490	-	-	70,524
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	816,713	553,729	243,721	812,433	572,515	260,600	3,259,711
VAL-D'OR QC	2,215	-	-	1,460	-	-	3,675
VANCOUVER INTL BC	460,753	186,533	171,015	467,418	190,322	184,451	1,660,492
VICTORIA INTL BC	34,885	-	-	36,754	-	-	71,639
WHITEHORSE YT	9,975	-	-	10,197	-	-	20,172
WINNIPEG INTL MB	155,791	34,798	1,563	154,411	34,015	1,640	382,218
YELLOWKNIFE NT	10,297	-	-	10,531	-	-	20,828
Subtotal - Total partiel	2,869,070	1,149,313	574,639	2,866,200	1,180,078	607,055	9,246,355
Others - Autres	14,406	-	-	14,640	-	-	29,046
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	2,883,476	1,149,313	574,639	2,880,840	1,180,078	607,055	9,275,401

Table 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - January-March 1994

Tableau 2.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	9,433	1,004,675	567,665	57	9,480	1,008,718	573,351	57
CAMPBELL RIVER BC	316	12,370	5,115	41	315	12,320	5,085	41
CASTLEGRAR BC	322	16,100	6,659	41	319	15,950	6,758	42
COMOX BC	380	14,716	6,071	41	376	14,586	6,114	42
CRANBROOK BC	460	22,027	7,817	35	459	21,990	8,162	37
DEER LAKE NF	146	9,209	4,707	51	146	9,209	4,381	48
EDMONTON INTL AB	1,654	229,477	117,014	51	1,729	236,774	118,344	50
EDMONTON MUN AB	3,211	235,421	126,178	54	3,192	234,112	129,142	55
FORT MCMURRAY AB	216	13,080	5,903	45	215	13,015	5,584	43
FORT NELSON BC	103	5,189	1,724	33	103	5,189	1,692	33
FORT ST JOHN BC	436	21,848	9,602	44	437	21,913	9,900	45
FREDERICTON NB	230	21,154	10,613	50	230	21,154	11,231	53
GOOSE BAY NF	145	9,164	3,377	37	145	9,164	4,186	46
GRANDE PRAIRIE AB	474	22,651	11,221	50	473	22,575	11,266	50
HALIFAX INTL NS	2,041	232,956	137,738	59	2,040	233,894	136,889	59
HAY RIVER NT	157	10,354	3,400	33	157	10,354	3,268	32
INUVIK NT	88	7,784	2,868	37	88	7,784	2,896	37
IQALUIT NT	162	8,958	2,862	29	161	8,983	2,724	28
KAMLOOPS BC	493	24,650	9,806	40	492	24,600	9,185	37
KELOWNA BC	953	51,087	23,883	47	942	50,546	24,044	48
LA GRANDE RIVIÈRE QC	166	14,637	4,270	29	166	14,637	4,056	28
LETHBRIDGE AB	306	14,283	5,258	37	307	14,342	5,546	39
MEDICINE HAT AB	396	5,940	2,672	45	392	5,860	2,740	47
MONCTON NB	245	22,524	9,568	42	245	22,518	9,743	43
MONTRÉAL/DORVAL INTL QC	7,529	936,397	479,078	51	7,500	932,146	464,225	50
MONTRÉAL/MIRABEL INTL QC	1,380	352,913	196,769	56	1,365	347,142	193,897	56
NANAIMO BC	620	19,829	5,322	27	619	19,793	5,238	26
NORMAN WELLS NT	173	15,316	6,953	45	173	15,316	7,002	46
OTTAWA/MACCOONALD-CARTIER INTL ON	4,111	458,716	235,391	51	4,102	457,337	232,298	51
PEACE RIVER AB	278	10,266	4,538	44	276	10,212	4,567	45
PENTICTON BC	414	20,700	7,816	38	408	20,400	7,969	39
PRINCE GEORGE BC	329	38,053	19,874	52	327	37,631	19,903	53
PRINCE RUPERT BC	163	17,415	10,096	58	163	17,415	9,805	56
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	228	21,364	10,768	50	227	21,274	10,978	52
REGINA SK	1,745	154,735	79,230	51	1,744	154,620	79,386	51
SAINST JOHN NB	248	22,806	11,084	49	248	22,806	12,304	54
SANDSPIT BC	90	5,805	3,087	53	90	5,805	2,860	49
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,598	133,666	57,990	43	1,518	126,591	59,611	47
SMITHERS BC	156	7,800	4,129	53	149	7,450	4,290	58
ST JOHNS NF	649	65,931	28,871	44	647	66,009	32,336	49
TERRACE BC	128	13,695	8,576	63	128	13,695	8,076	59
THOMPSON MB	138	15,256	6,735	44	138	15,256	6,198	41
THUNDER BAY ON	789	66,204	35,501	54	787	65,988	35,045	53
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	19,765	2,848,682	1,690,580	59	19,816	2,850,093	1,659,071	58
VAL-D'OR QC	116	9,262	3,102	33	115	9,187	3,857	42
VANCOUVER INTL BC	12,023	1,373,207	862,311	63	12,052	1,378,634	838,421	61
VICTORIA INTL BC	1,539	75,359	36,798	49	1,533	75,135	34,929	46
WHITEHORSE YT	166	17,505	10,197	58	166	16,137	9,975	55
WINNIPEG INTL MB	3,780	379,842	211,655	56	3,786	380,159	213,741	56
YELLOWKNIFE NT	432	35,945	15,900	44	430	35,673	15,666	44
Subtotal - Total partiel	81,120	9,147,743	5,128,342	56	81,116	9,145,211	5,067,935	55
Others - Autres	1,253	87,513	27,041	31	1,255	87,637	26,807	31
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	82,373	9,235,256	5,155,383	56	82,371	9,232,848	5,094,742	55

Table 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - January-March 1994

Tableau 2.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	416,430	118,498	32,737	423,693	119,284	30,374	1,141,016
CAMPBELL RIVER BC	5,115	-	-	5,085	-	-	10,200
CASTLEGAR BC	6,659	-	-	6,758	-	-	13,417
COMOX BC	6,071	-	-	6,114	-	-	12,185
CRANBROOK BC	7,817	-	-	8,162	-	-	15,979
DEER LAKE NF	4,707	-	-	4,381	-	-	9,088
EDMONTON INTL AB	86,512	24,166	6,336	85,376	25,465	7,503	235,358
EDMONTON MUN AB	126,178	-	-	129,142	-	-	255,320
FORT MCMURRAY AB	5,903	-	-	5,584	-	-	11,487
FORT NELSON BC	1,724	-	-	1,692	-	-	3,416
FORT ST JOHN BC	9,602	-	-	9,900	-	-	19,502
FREDERICTON NB	10,613	-	-	11,231	-	-	21,844
GOOSE BAY NF	3,377	-	-	4,186	-	-	7,563
GRANDE PRAIRIE AB	11,221	-	-	11,266	-	-	22,487
HALIFAX INTL NS	122,546	3,512	11,680	121,584	2,882	12,423	274,627
HAY RIVER NT	3,400	-	-	3,268	-	-	6,668
INUVIK NT	2,868	-	-	2,896	-	-	5,764
IQALUIT NT	2,862	-	-	2,724	-	-	5,586
KAMLOOPS BC	9,806	-	-	9,185	-	-	18,991
KELOWNA BC	23,883	-	-	24,044	-	-	47,927
LA GRANDE RIVIÈRE QC	4,270	-	-	4,056	-	-	8,326
LETHBRIDGE AB	5,258	-	-	5,546	-	-	10,804
MEDICINE HAT AB	2,672	-	-	2,740	-	-	5,412
MONCTON NB	9,568	-	-	9,743	-	-	19,311
MONTREAL/DORVAL INTL QC	260,702	218,047	329	254,686	209,490	49	943,303
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	25,190	14,791	156,788	20,931	15,395	157,571	390,666
NANAIMO BC	5,322	-	-	5,238	-	-	10,560
NORMAN WELLS NT	6,953	-	-	7,002	-	-	13,955
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	209,866	24,499	1,026	207,245	23,711	1,342	467,689
PEACE RIVER AB	4,538	-	-	4,567	-	-	9,105
PENTICTON BC	7,816	-	-	7,969	-	-	15,785
PRINCE GEORGE BC	19,874	-	-	19,903	-	-	39,777
PRINCE RUPERT BC	10,096	-	-	9,805	-	-	19,901
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,207	-	561	10,978	-	-	21,746
REGINA SK	76,222	3,008	-	76,254	3,132	-	158,616
SAINT JOHN NB	11,084	-	-	12,304	-	-	23,388
SANDSPIT BC	3,087	-	-	2,860	-	-	5,947
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	57,990	-	-	59,611	-	-	117,601
SMITHERS BC	4,129	-	-	4,290	-	-	8,419
ST JOHNS NF	26,660	-	2,211	29,498	-	2,838	61,207
TERRACE BC	8,576	-	-	8,076	-	-	16,652
THOMPSON MB	6,735	-	-	6,198	-	-	12,933
THUNDER BAY ON	35,501	-	-	35,045	-	-	70,546
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	853,693	576,019	260,868	859,015	556,335	243,721	3,349,651
VAL-D'OR QC	3,102	-	-	3,857	-	-	6,959
VANCOUVER INTL BC	476,393	190,365	195,553	470,676	186,616	181,129	1,700,732
VICTORIA INTL BC	36,798	-	-	34,929	-	-	71,727
WHITEHORSE YT	10,197	-	-	9,975	-	-	20,172
WINNIPEG INTL MB	174,144	35,871	1,640	175,349	36,829	1,563	425,396
YELLOWKNIFE NT	15,900	-	-	15,666	-	-	31,566
Subtotal - Total partiel	3,249,837	1,208,776	669,729	3,250,283	1,179,139	638,513	10,196,277
Others - Autres	27,041	-	-	26,807	-	-	53,848
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,276,878	1,208,776	669,729	3,277,090	1,179,139	638,513	10,250,125

Table 3.1

**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Regional and Local Scheduled Services -
January-March 1994**

Tableau 3.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers
régionaux et locaux - Janvier-mars 1994**

Rank		Airport	Number of flights Nombre de vols	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total			
Rang	Aéroport					1993	1994	Change Variation	
1993	1994								
No. - Nbre									
3	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	14,910	149,290	149,401	267,149	298,691	11.8	
1	2	VANCOUVER INTL BC	16,672	135,729	137,679	403,565	273,408	-32.3	
2	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	16,658	132,681	137,662	269,220	270,343	0.4	
5	4	HALIFAX INTL NS	12,258	107,907	107,320	212,971	215,227	1.1	
8	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,426	61,890	60,247	119,921	122,137	1.8	
4	6	CALGARY INTL AB	6,612	51,030	51,576	231,209	102,706	-55.6	
9	7	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	8,070	41,853	42,006	93,025	83,859	-9.9	
7	8	EDMONTON MUN AB	3,822	41,745	40,113	120,837	81,858	-32.3	
6	9	VICTORIA INTL BC	5,890	34,448	36,650	129,327	71,098	-45.0	
15	10	ST JOHNS NF	3,494	33,076	33,383	58,638	66,459	13.3	
14	11	LONDON ON	4,984	31,289	32,418	60,531	63,707	5.2	
16	12	SUDBURY ON	4,530	24,013	23,900	51,947	47,913	-7.8	
10	13	WINNIPEG INTL MB	4,690	23,621	22,349	84,846	45,970	-45.8	
21	14	VANCOUVER HARBOUR BC	5,036	20,912	21,099	37,836	42,011	11.0	
19	15	MONCTON NB	3,354	19,852	19,245	39,744	39,097	-1.6	
20	16	SAULT STE MARIE ON	2,530	19,609	18,952	39,688	38,561	-2.8	
18	17	TIMMINNS ON	2,888	19,109	18,819	40,930	37,928	-7.3	
27	18	TORONTO ISLAND ON	3,530	18,151	18,310	31,131	36,461	17.1	
23	19	WINDSOR ON	1,996	17,841	18,290	34,637	36,131	4.3	
17	20	THUNDER BAY ON	3,902	18,064	17,840	47,144	35,904	-23.8	
22	21	VICTORIA HARBOUR BC	4,076	18,043	17,556	35,089	35,599	1.5	
25	22	SAINT JOHN NB	4,286	15,725	16,589	32,235	32,314	0.2	
26	23	DEER LAKE NF	3,936	16,949	15,271	31,157	32,220	3.4	
24	24	FREDERICTON NB	3,092	15,582	16,339	32,903	31,921	-3.0	
30	25	SYDNEY NS	2,060	16,231	15,114	29,139	31,345	7.6	
29	26	CHARLOTTETOWN PE	1,980	14,748	14,375	29,235	29,123	-0.4	
11	27	KELOWNA BC	2,140	14,239	14,658	73,799	28,897	-60.8	
33	28	PRINCE GEORGE BC	1,950	13,751	13,122	24,633	26,873	9.1	
12	29	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,942	12,650	13,927	66,156	26,577	-59.8	
32	30	SEPT-ILES QC	2,662	11,827	11,420	26,797	23,247	-13.2	
39	31	GANDER INTL NF	2,050	11,518	9,761	19,263	21,279	10.5	
28	32	YELLOWKNIFE NT	3,148	10,443	10,517	30,998	20,960	-32.4	
38	33	NORTH BAY ON	1,760	8,559	8,402	19,532	16,961	-13.2	
40	34	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	1,158	8,519	8,415	19,045	16,934	-11.1	
47	35	SIOUX LOOKOUT ON	2,660	7,885	8,054	14,612	15,939	9.1	
46	36	EDMONTON INTL AB	1,288	7,299	8,215	14,869	15,514	4.3	
41	37	ROUYN-NORANDA QC	1,450	7,766	7,591	18,354	15,357	-16.3	
50	38	THOMPSON MB	2,684	7,272	7,062	13,055	14,334	9.8	
44	39	VAL-D'OR QC	1,768	6,689	7,365	16,337	14,054	-14.0	
31	40	KAMLOOPS BC	1,568	6,796	6,134	26,903	12,930	-51.9	
52	41	GOOSE BAY NF	1,768	6,299	6,615	11,925	12,914	8.3	
67	42	PRINCE RUPERT BC	2,882	6,802	6,009	7,111	12,811	80.2	
51	43	BAIE-COMEAU QC	1,780	5,749	5,605	13,052	11,354	-13.0	
58	44	SARNIA ON	1,122	5,433	5,419	10,917	10,852	-0.6	
66	45	WABUSH NF	1,068	5,251	4,793	7,332	10,044	37.0	
59	46	IQALUIT NT	1,038	4,678	5,230	9,556	9,908	3.7	
42	47	NANAIMO BC	1,298	4,770	4,760	17,546	9,530	-45.7	
65	48	KINGSTON ON	894	4,703	4,753	8,024	9,456	17.8	
56	49	MONT-JOLI QC	1,578	4,643	4,586	11,037	9,229	-16.4	
62	50	STEPHENVILLE NF	856	5,073	4,134	8,535	9,207	7.9	
Subtotal - Total partiel				196,194	1,288,002	1,289,150	3,053,442	2,577,152	-15.6
Others - Autres				97,528	218,279	216,727	626,270	435,006	-30.5
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL				293,722	1,506,281	1,505,877	3,679,712	3,012,158	-18.1

Table 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector – January-March 1994

Tableau 3.2

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur – Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transtrans- frontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transtrans- frontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,519	-	-	8,415	-	-	16,934
BAIE-COMEAU QC	5,749	-	-	5,605	-	-	11,354
CALGARY INTL AB	51,030	-	-	51,676	-	-	102,706
CHARLOTTETOWN PE	14,748	-	-	14,375	-	-	29,123
DEER LAKE NF	16,949	-	-	15,271	-	-	32,220
EDMONTON INTL AB	7,299	-	-	8,215	-	-	15,514
EDMONTON MUN AB	41,745	-	-	40,113	-	-	81,858
FREDERICTON NB	14,573	1,009	-	15,430	909	-	31,921
GANDER INTL NF	11,518	-	-	9,761	-	-	21,279
GOOSE BAY NF	6,299	-	-	6,615	-	-	12,914
HALIFAX INTL NS	101,795	5,067	1,045	101,451	4,816	1,053	215,227
IQALUIT NT	4,573	-	105	5,127	-	103	9,908
KAMLOOPS BC	6,796	-	-	6,134	-	-	12,930
KELOWNA BC	14,239	-	-	14,658	-	-	28,897
KINGSTON ON	4,703	-	-	4,753	-	-	9,456
LONDON ON	23,866	7,423	-	24,679	7,739	-	63,707
MONCTON NB	18,488	1,364	-	17,899	1,346	-	39,097
MONT-JOLI QC	4,643	-	-	4,586	-	-	9,229
MONTREAL/DORVAL INTL QC	122,734	9,947	-	127,230	10,432	-	270,343
NANAIMO BC	4,770	-	-	4,760	-	-	9,530
NORTH BAY ON	8,559	-	-	8,402	-	-	16,961
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	47,486	14,404	-	47,277	12,970	-	122,137
PRINCE GEORGE BC	13,751	-	-	13,122	-	-	26,873
PRINCE RUPERT BC	6,802	-	-	6,009	-	-	12,811
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	39,924	1,929	-	39,913	2,093	-	83,859
ROUYN-NORANDA QC	7,766	-	-	7,591	-	-	15,357
SAINT JOHN NB	13,715	2,010	-	14,380	2,209	-	32,314
SARNIA ON	5,433	-	-	5,419	-	-	10,852
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	12,650	-	-	13,927	-	-	26,577
SAULT STE MARIE ON	19,609	-	-	18,952	-	-	38,561
SEPT-ILES QC	11,827	-	-	11,420	-	-	23,247
SIOUX LOOKOUT ON	7,885	-	-	8,054	-	-	15,939
ST JOHNS NF	33,076	-	-	33,383	-	-	66,459
STEPHENVILLE NF	5,073	-	-	4,134	-	-	9,207
SUDBURY ON	24,013	-	-	23,900	-	-	47,913
SYDNEY NS	16,193	-	38	15,065	-	49	31,345
THOMPSON MB	7,272	-	-	7,062	-	-	14,334
THUNDER BAY ON	15,277	2,787	-	15,112	2,728	-	35,904
TIMMINS ON	19,109	-	-	18,819	-	-	37,928
TORONTO ISLAND ON	17,899	252	-	18,045	265	-	36,461
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	98,813	50,477	-	99,311	50,090	-	298,691
VAL-D'OR QC	6,689	-	-	7,365	-	-	14,054
VANCOUVER HARBOUR BC	20,912	-	-	21,099	-	-	42,011
VANCOUVER INTL BC	93,976	41,753	-	94,810	42,869	-	273,408
VICTORIA HARBOUR BC	17,177	866	-	16,671	885	-	35,599
VICTORIA INTL BC	25,531	8,917	-	26,696	9,954	-	71,098
WABUSH NF	5,251	-	-	4,793	-	-	10,044
WINDSOR ON	17,841	-	-	18,296	-	-	36,131
WINNIPEG INTL MB	23,521	-	-	22,349	-	-	45,970
YELLOWKNIFE NT	10,443	-	-	10,517	-	-	20,960
Subtotal – Total partiel	1,138,609	148,205	1,188	1,138,640	149,305	1,205	2,577,152
Others – Autres	213,249	4,747	283	211,632	4,793	302	435,006
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	1,351,858	152,952	1,471	1,350,272	154,098	1,507	3,012,158

Section 4

Major Charter Services

Preliminary first quarter data for 1994 showed that total enplaned/deplaned passengers on major charter services increased by 2.6%. Transborder charter traffic was down by 7.4%. However, domestic charter traffic continued its strong growth with a 28.2% increase and other international was up by 4.5%.

The top airport, Lester B. Pearson, had 3.3% upswing in charter volume. Although transborder traffic was down by 31,043 passengers (7.8%), this was offset by increases in domestic (5,827 passengers, 6.9%) and other international traffic (55,803 passengers, 13.0%).

Vancouver did very well with a 29.4% surge in charter traffic (62,629 passengers). Here, every sector enjoyed a large increase with the transborder sector having the largest absolute augmentation (27,074 passengers).

Traffic at Mirabel declined by 12.4% (47,673 passengers). Québec and Dorval also had decreases over the comparison period (23.5% and 2.9% respectively). For all three of these airports the largest drop occurred on the transborder sector. One reason for these decreases was the bankruptcy of Nationair.

Ottawa also experienced a large drop in charter traffic (11,307 passengers, 22.6%). Again, the bankruptcy of Nationair was a primary reason for this decline.

Chart 3 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major charter services. The seasonally adjusted data show the equivalent of an 14.1% annual decrease between the fourth quarter of 1993 and the first quarter of 1994.

Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du premier trimestre de 1994 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 2,6%. Pour ce genre de service, le trafic transfrontalier a baissé de 7,4%. Toutefois, le volume de trafic intérieur a maintenu une forte croissance avec une hausse de 28,2% et une hausse de 4,5% pour le secteur autre international.

Lester B. Pearson, le principal aéroport, a présenté une hausse de 3,3% dans son volume d'affrètement. Aussi, le trafic du secteur transfrontalier a diminué de 31 043 passagers (7,8%), ce qui a été contrebalancé par des hausses de trafic dans le secteur autre international (55 803 passagers, soit 13,0%).

Vancouver a très bien fait avec une hausse de 29,4% survenue dans le trafic des affrètements (62 629 passagers). Ici, chaque secteur a présenté de fortes augmentations. C'est le secteur transfrontalier qui a connu la plus forte hausse absolue avec 27 074 passagers.

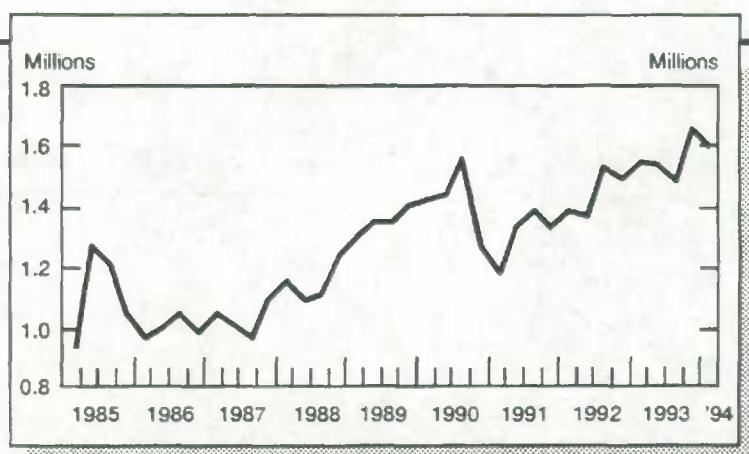
Le trafic à Mirabel a diminué de 12,4%, soit 47 673 passagers. Les aéroports de Québec et de Dorval ont également présenté des diminutions par rapport à la période de comparaison (23,5% et 2,9% respectivement). Pour ces trois aéroports, la plus forte baisse s'est effectuée dans le secteur transfrontalier. Une des raisons de ces diminutions fut la faillite de Nationair.

Ottawa a également présenté une forte baisse dans le trafic des affrètements (11 307 passagers soit 22,6%). Ici aussi, la faillite de Nationair fut la principale raison de cette diminution.

Le graphique 3 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement. Les données désaisonnalisées révèlent une diminution représentant un taux annuel de décroissance de 14,1% entre le quatrième trimestre de 1993 et le premier trimestre de 1994.

Chart 3

Traffic
enplaned/deplaned
on major charter
services - seasonally
adjusted



Graphique 3

Traffic
embarqué/débarqué
sur les principaux
services d'affrètement
- désaisonnalisés

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - January-March 1994

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement - Janvier-mars 1994

Rank Rang	Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		Change Variation
				1993	1994	
				No. - Nbre	%	
1	1 TORONTO/LB PEARSON INTL ON	462,270	482,370	914,053	944,640	3.3
2	2 MONTREAL/MIRABEL INTL QC	165,910	171,970	385,553	337,880	-12.4
3	3 VANCOUVER INTL BC	136,307	139,441	213,119	275,748	29.4
4	4 MONTREAL/DORVAL INTL QC	79,787	81,005	165,558	160,792	-2.9
6	5 WINNIPEG INTL MB	47,390	47,109	85,570	94,499	10.4
7	6 CALGARY INTL AB	49,447	45,046	68,336	94,493	38.3
8	7 EDMONTON INTL AB	40,892	41,624	63,507	82,516	29.9
5	8 QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	36,984	37,062	96,781	74,046	-23.5
9	9 OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	19,529	19,203	50,039	38,732	-22.6
10	10 HALIFAX INTL NS	14,032	12,454	28,756	26,486	-7.9
11	11 SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	8,560	8,710	19,606	17,270	-11.9
12	12 REGINA SK	7,676	7,304	17,481	14,980	-14.3
13	13 VICTORIA INTL BC	4,689	4,834	5,821	9,523	63.6
14	14 ST JOHNS NF	3,565	2,396	5,794	5,961	2.9
16	15 LONDON ON	2,338	2,156	4,808	4,494	-6.5
18	16 LA GRANGE RIVIERE QC	2,056	2,122	2,958	4,178	41.2
15	17 KELOWNA BC	1,972	1,964	5,236	3,936	-24.8
19	18 KAMLOOPS BC	961	807	2,520	1,768	-29.8
17	19 RDUN-NORANO QC	676	599	3,585	1,275	-64.4
...	20 SLAVE LAKE AB	-	888	-	888	...
20	21 HAMILTON ON	143	713	797	856	7.4
26	22 PENTICTON BC	421	420	112	841	650.9
23	23 IQALUIT NT	118	64	-	182	...
28	24 CHARLOTTETOWN PE	103	42	79	145	83.5
...	25 EDMONTON MUN AB	80	32	-	112	...
...	26 NANISVIK NT	32	59	-	91	...
...	27 HALL BEACH NT	32	59	-	91	...
35	28 SAINT JOHN NB	57	27	3	84	2,700.0
29	29 CHATHAM NB	19	18	52	37	-28.8
24	30 WINDSOR ON	13	19	138	32	-76.8
21	31 MONCTON NB	27	-	767	27	-96.5
...	32 MONTREAL/ST-HUBERT QC	8	8	-	16	...
...	33 THUNDER BAY ON	4	11	-	15	...
34	34 GANDER INTL NF	4	10	6	14	133.3
...	35 TIMMINS ON	6	5	-	11	...
...	36 MUSKOCA ON	2	4	-	6	...
...	37 PEACE RIVER AB	2	2	-	4	...
...	38 PETERBOROUGH ON	-	2	-	2	...
Subtotal - Total partiel		1,086,112	1,110,559	2,141,035	2,196,671	2.6
Others - Autres		-	-	769	-	-100.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL		1,086,112	1,110,559	2,141,804	2,196,671	2.6

Table 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector – January-March 1994

Tableau 4.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur – Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTL AB	20,391	20,389	8,667	15,501	21,328	8,217	94,493
CHARLOTTETOWN PE	103	-	-	42	-	-	145
CHATHAM NB	-	19	-	-	18	-	37
EDMONTON INTL AB	24,957	15,765	170	24,464	16,247	913	82,516
EDMONTON MUN AB	43	37	-	32	-	-	112
GANDER INTL NF	-	4	-	-	10	-	14
HALIFAX INTL NS	5,456	6,844	1,732	5,301	6,131	1,022	26,486
HALL BEACH NT	32	-	-	59	-	-	91
HAMILTON ON	-	143	-	-	223	490	856
IQALUIT NT	118	-	-	64	-	-	182
KAMLOOPS BC	-	961	-	807	-	-	1,768
KELOWNA BC	1,612	360	-	-	1,964	-	3,936
LA GRANDE RIVIERE QC	2,056	-	-	2,122	-	-	4,178
LONDON ON	-	2,338	-	-	2,156	-	4,494
MONCTON NB	-	27	-	-	-	-	27
MONTRÉAL/DORVAL INTL QC	7,184	72,603	-	6,484	74,234	287	160,792
MONTRÉAL/MIRABEL INTL QC	2,328	8,855	154,727	851	7,893	163,226	337,880
MONTRÉAL/ST-HUBERT QC	-	8	-	-	8	-	16
MUSKOKA ON	-	2	-	-	4	-	6
NANISIVIK NT	32	-	-	59	-	-	91
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,257	7,248	4,024	8,065	6,469	4,669	38,732
PEACE RIVER AB	-	2	-	-	2	-	4
PENTICTON BC	-	421	-	-	420	-	841
PETERBOROUGH ON	-	-	-	-	2	-	2
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,152	15,564	20,268	2,851	15,933	18,478	74,046
REGINA SK	3,773	3,350	553	1,322	5,013	969	14,980
ROUYN-NORANDA QC	669	7	-	592	7	-	1,275
SAINT JOHN NB	-	57	-	-	27	-	84
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	544	7,038	978	3,721	3,786	1,203	17,270
SLAVE LAKE AB	-	-	-	-	888	-	888
ST JOHNS NF	3,459	106	-	2,292	104	-	5,961
THUNDER BAY ON	-	4	-	-	11	-	15
TIMMINS ON	-	6	-	-	5	-	11
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	41,252	182,013	239,005	49,581	185,451	247,338	944,640
VANCOUVER INTL BC	48,866	59,265	28,175	49,133	60,643	29,665	275,748
VICTORIA INTL BC	-	4,647	-	344	4,490	-	9,523
WINDSOR ON	13	-	-	-	19	-	32
WINNIPEG INTL MB	14,761	19,392	13,237	13,532	19,416	14,161	94,499
Subtotal – Total partiel	187,100	427,476	471,536	187,019	432,902	490,638	2,196,671
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	187,100	427,476	471,536	187,019	432,902	490,638	2,196,671

Table 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - January-March 1994

Tableau 4.3

Passagers (arrives et départs) sur les principaux services d'affrètement - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	586	95,882	66,378	69	599	98,873	70,779	72
CHARLOTTETOWN PE	2	374	116	31	1	187	177	95
CHATHAM NB	4	28	18	64	5	35	19	54
EDMONTON INTL AB	424	74,626	48,356	65	417	74,558	47,624	64
EDMONTON MUN AB	1	83	32	39	2	173	80	46
GANDER INTL NF	2	19	10	53	1	8	4	50
HALIFAX INTL NS	108	16,740	12,993	78	123	19,233	14,571	76
HALL BEACH NT	1	129	118	92	2	258	91	35
HAMILTON ON	11	1,043	713	68	4	412	143	35
IQALUIT NT	1	129	64	50	1	129	118	92
KAMLOOPS BC	45	5,400	2,419	45	23	2,760	2,573	93
KELOWNA BC	28	3,140	2,771	88	51	5,845	2,779	48
LA GRANDE RIVERE QC	13	2,265	2,122	94	13	2,285	2,056	91
LONDON ON	27	2,904	2,156	74	27	2,904	2,338	81
MONCTON NB	-	-	-	-	1	37	27	73
MONTREAL/DORVAL INTL QC	510	106,464	81,775	77	509	105,339	80,557	77
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	740	195,168	177,180	91	744	197,532	171,100	87
MONTREAL/ST-HUBERT QC	1	8	8	100	1	8	8	100
MUSKOCA ON	1	7	4	57	1	7	2	29
NANAIMO NT	2	258	91	35	1	129	64	50
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	172	27,735	20,177	73	176	28,532	20,503	72
PEACE RIVER AB	1	8	2	25	1	8	2	25
PENTICTON BC	5	442	420	95	5	440	421	96
PETERBOROUGH ON	1	7	2	29	-	-	-	-
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	219	49,443	38,865	78	210	45,392	38,587	85
REGINA SK	106	15,555	11,485	74	152	22,840	11,857	52
ROUYN-NORANDA QC	27	4,538	3,516	78	27	4,538	3,593	79
SAINT JOHN NB	1	37	27	73	2	74	57	77
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	162	24,543	13,735	56	119	17,679	13,585	77
SLAVE LAKE AB	8	888	888	100	-	-	-	-
ST JOHNS NF	23	4,795	2,396	50	24	5,139	3,565	69
THUNDER BAY ON	2	14	11	79	1	8	4	50
TIMMINS ON	1	8	5	63	1	8	6	75
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,930	574,724	484,029	84	2,857	558,284	463,929	83
VANCOUVER INTL BC	961	171,130	139,801	82	977	175,246	136,667	78
VICTORIA INTL BC	54	9,305	6,461	69	52	8,849	6,316	71
WINDSOR ON	2	369	360	98	2	722	354	49
WINNIPEG INTL MB	357	62,285	48,860	78	359	62,345	49,141	79
Subtotal - Total partiel	7,539	1,450,493	1,168,144	81	7,491	1,440,796	1,143,697	79
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	7,539	1,450,493	1,168,144	81	7,491	1,440,796	1,143,697	79

Table 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector – January-March 1994

Tableau 4.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur – Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTL AB	27,833	26,417	12,128	30,949	26,829	13,001	137,157
CHARLOTTETOWN PE	116	-	-	177	-	-	293
CHATHAM NB	-	18	-	-	19	-	37
EDMONTON INTL AB	28,317	18,438	1,601	29,388	17,837	399	85,980
EDMONTON MUN AB	32	-	-	43	37	-	112
GANDER INTL NF	-	10	-	-	4	-	14
HALIFAX INTL NS	5,825	6,146	1,022	5,995	6,844	1,732	27,564
HALL BEACH NT	118	-	-	91	-	-	209
HAMILTON ON	-	223	490	-	143	-	856
IQALUIT NT	64	-	-	118	-	-	182
KAMLOOPS BC	2,419	-	-	-	2,573	-	4,992
KELOWNA BC	-	2,771	-	2,419	360	-	5,550
LA GRANDE RIVIÈRE QC	2,122	-	-	2,056	-	-	4,178
LONDON ON	-	2,156	-	-	2,338	-	4,494
MONCTON NB	-	-	-	-	27	-	27
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,085	74,298	392	7,954	72,603	-	162,332
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,092	7,893	167,175	6,277	8,855	155,968	348,260
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	8	-	-	8	-	16
MUSKOKA ON	-	4	-	-	2	-	6
NANISIVIK NT	91	-	-	64	-	-	155
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,711	6,752	4,714	8,716	7,640	4,147	40,680
PEACE RIVER AB	-	2	-	-	2	-	4
PENTICTON BC	-	420	-	-	421	-	841
PETERBOROUGH ON	-	2	-	-	-	-	2
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	4,121	15,933	18,611	1,285	15,564	21,738	77,252
REGINA SK	1,866	7,792	1,827	7,410	3,386	1,061	23,342
ROUYN-NORANDA QC	3,509	7	-	3,586	7	-	7,109
SAINT JOHN NB	-	27	-	-	57	-	84
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	7,424	5,108	1,203	1,866	10,103	1,616	27,320
SLAVE LAKE AB	-	888	-	-	-	-	888
ST JOHNS NF	2,292	104	-	3,459	106	-	5,961
THUNDER BAY ON	-	11	-	-	4	-	15
TIMMINS ON	-	5	-	-	6	-	11
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	50,692	185,532	247,805	41,800	182,213	239,916	947,958
VANCOUVER INTL BC	49,215	60,921	29,665	49,144	59,266	28,257	276,468
VICTORIA INTL BC	1,163	5,298	-	850	5,466	-	12,777
WINDSOR ON	-	360	-	354	-	-	714
WINNIPEG INTL MB	14,546	19,416	14,898	15,652	19,392	14,097	98,001
Subtotal – Total partiel	219,653	446,960	501,531	219,653	442,112	481,932	2,311,841
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	219,653	446,960	501,531	219,653	442,112	481,932	2,311,841

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

As mentioned in the section on Scheduled Services, Time Air now is included in the major scheduled services data rather than with the regional and local scheduled services. Thus, the cargo time series is affected and will not be comparable to 1993 data for many airports and as a whole.

During the first quarter of 1994, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 172 880 tonnes. This represented an increase of 2.5% over the previous year. Over 98% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 49.3%, 15.9% and 34.8% of the cargo volume respectively. Domestic cargo volume improved by 2.5% while transborder and other international volume increased by 0.8% and 13.5% respectively.

The top two airports accounted for almost two thirds of the total cargo handled. In the case of Lester B. Pearson, volume declined by 0.5% and this was due to decreases of 7.3% and 8.5% on the domestic and transborder sectors respectively. The 17.4% improvement at Vancouver was due in part, to the change in reporting. However, other international segment cargo (not affected by the reporting change) did have a significant increase of 44.8% (3 898 tonnes).

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

See cargo section above concerning reporting change.

During the first quarter of 1994, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 0.2% from the previous year. Cargo flights increased by 23.3% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 34.8%, regional and local scheduled services 62.0% and major charter services 3.2%.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Tel que mentionné dans la partie des services réguliers, le trafic de Time Air est maintenant inclus dans les données des principaux services réguliers au lieu d'être inclus avec les données des services réguliers régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les marchandises transportées sont affectées et ne seront pas comparables aux données de 1993 pour plusieurs aéroports et pour l'ensemble.

Au cours du premier trimestre 1994, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 172 880 tonnes, soit une hausse de 2.6% par rapport à l'année précédente. Plus de 98% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 49,3%, 15,9% et 34,8% respectivement du tonnage des marchandises transportées. Le tonnage de marchandises du secteur intérieur a augmenté de 2,5% pendant que celui des secteurs transfrontalier et autre international a augmenté de 0,8% et 13,5% respectivement.

Les deux principaux aéroports ont représenté presque deux tiers du total de marchandises transportées. À Lester B. Pearson, le volume a diminué de 0,5% et cette hausse fut provoquée par des diminutions de 7,3% et 8,5% dans les secteurs intérieur et transfrontalier, respectivement. La hausse de 17,4% à Vancouver s'explique, en partie, par le changement au rapportage. Cependant, le tonnage de marchandises transportées dans le secteur autre international (qui n'est pas affecté par le changement au rapportage) a augmenté considérablement, soit de 44,8% (3 898 tonnes).

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Voir la partie sur les marchandises transportées, ci-dessus, concernant le changement au rapportage.

Au cours du premier trimestre 1994, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 0,2% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a augmenté de 23,3% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 34,8%; services réguliers régionaux et locaux, 62,0%; et principaux services d'affrètement, 3,2%.

Table 5.1

**Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo
Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and
Major Charter Services – January-March 1994**

Rank Rang		Airport Aéroport	Embarquées	Débarquées	Total		
1993	1994				1993	1994	Change Variation
tonnes							
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	35 170.2	36 996.8	72 555.3	72 167.0	-0.5
2	2	VANCOUVER INTL BC	18 624.3	17 332.0	30 636.7	35 956.3	17.4
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	9 256.0	13 456.7	22 554.9	22 712.7	0.7
4	4	CALGARY INTL AB	5 068.3	6 110.3	9 827.7	11 178.6	13.7
5	5	WINNIPEG INTL MB	2 935.9	4 216.0	6 794.7	7 151.9	5.3
6	6	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 466.4	3 638.2	6 341.0	6 104.6	-3.7
8	7	HALIFAX INTL NS	2 472.6	1 456.5	3 857.2	3 929.1	1.6
7	8	EDMONTON INTL AB	1 259.0	2 375.8	4 123.9	3 634.8	-11.9
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	790.9	1 097.1	1 179.1	1 888.0	60.1
24	10	EDMONTON MUN AB	617.4	506.1	108.5	1 123.5	935.5
11	11	ST JOHNS NF	332.8	694.5	956.6	1 027.3	7.4
10	12	MONCTON NB	512.7	455.0	1 060.4	967.7	-8.7
38	13	HAMILTON ON	218.7	237.5	32.6	456.2	1,299.4
12	14	IQALUIT NT	126.9	308.0	372.5	434.9	16.8
14	15	YELLOWKNIFE NT	197.5	232.0	277.0	429.5	55.1
16	16	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	132.7	237.4	179.3	370.1	106.4
15	17	REGINA SK	102.1	238.1	188.8	340.2	80.2
...	18	BRONSON CREEK BC	-	244.2	-	244.2	...
13	19	GOOSE BAY NF	48.3	185.9	353.0	234.2	-33.7
17	20	THUNDER BAY ON	30.4	166.8	172.1	197.2	14.6
19	21	WHITEHORSE YT	38.2	113.2	153.4	151.4	-1.3
...	22	SANDSPIT BC	98.2	41.9	-	140.1	...
23	23	RESOLUTE BAY NT	30.1	85.4	110.7	115.5	4.3
21	24	NORMAN WELLS NT	17.2	92.7	117.1	109.9	-6.1
22	25	KUUJJUARAPIK QC	6.2	102.5	112.7	108.7	-3.5
26	26	WABUSH NF	33.1	68.4	95.9	101.5	5.8
...	27	FORT ST JOHN BC	29.7	69.0	-	98.7	...
28	28	INUVIK NT	28.1	68.6	89.8	96.7	7.7
29	29	VICTORIA INTL BC	27.3	56.4	65.6	83.7	27.6
31	30	PRINCE GEORGE BC	21.0	60.8	62.5	81.8	30.9
...	31	KELDWNA BC	31.5	50.0	-	81.5	...
...	32	GRANDE PRAIRIE AB	21.5	54.5	-	76.0	...
25	33	NANISIVIK NT	18.0	57.9	102.3	75.9	-25.8
30	34	THOMPSON MB	12.5	59.4	63.8	71.9	12.7
36	35	PRINCE RUPERT BC	19.2	44.1	40.2	63.3	57.5
33	36	TERRACE BC	11.9	42.2	45.5	54.1	18.9
34	37	LA GRANDE RIVIERE QC	21.5	30.9	41.6	52.4	26.0
20	38	GANDER INTL NF	-	52.0	149.2	52.0	-65.1
37	39	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	11.4	38.2	39.2	49.6	26.5
27	40	CAMBRIDGE BAY NT	6.2	40.6	92.2	46.8	-49.2
...	41	SMITHERS BC	8.4	36.5	-	44.9	...
39	42	SAINT JOHN NB	13.3	24.1	30.1	37.4	24.3
43	43	VAL-D'OR QC	24.5	10.2	26.1	34.7	33.0
40	44	FORT McMURRAY AB	3.7	29.7	29.3	33.4	14.0
...	45	FORT NELSON BC	7.7	23.1	-	30.8	...
53	46	HAY RIVER NT	13.9	16.4	0.1	30.3	* *** *
...	47	KAMLOOPS BC	8.2	20.4	-	28.6	...
...	48	CRANBROOK BC	5.6	21.3	-	26.9	...
...	49	FORT SMITH NT	6.1	17.9	-	24.0	...
...	50	LETHBRIDGE AB	7.7	16.0	-	23.7	...
Subtotal – Total partiel			80 945.0	91 629.2	163 048.6	172 574.2	5.8
Others – Autres			82.7	222.8	415.9	305.5	-26.5
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			81 027.7	91 852.0	163 464.5	172 879.7	5.8

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Janvier-mars 1994

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector – January-March 1994

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur – Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK BC	-	-	-	244.2	-	-	244.2
CALGARY INTL AB	3 656.1	437.7	974.5	4 159.0	1 126.8	824.5	11 178.6
CAMBRIDGE BAY NT	6.2	-	-	40.6	-	-	46.8
CRANBROOK BC	5.6	-	-	21.3	-	-	26.9
EDMONTON INTL AB	1 138.8	32.2	88.1	2 110.7	189.6	75.5	3 634.9
EDMONTON MUN AB	617.4	-	-	506.1	-	-	1 123.5
FORT McMURRAY AB	3.7	-	-	29.7	-	-	33.4
FORT NELSON BC	7.7	-	-	23.1	-	-	30.8
FORT SMITH NT	6.1	-	-	17.9	-	-	24.0
FORT ST JOHN BC	29.7	-	-	69.0	-	-	98.7
GANDER INTL NF	-	-	-	-	-	52.0	52.0
GOOSE BAY NF	48.3	-	-	185.9	-	-	234.2
GRANDE PRAIRIE AB	21.5	-	-	54.5	-	-	76.0
HALIFAX INTL NS	2 070.9	4.3	397.4	1 305.3	11.3	139.9	3 929.1
HAMILTON ON	203.9	0.8	14.0	147.5	65.0	25.0	456.2
HAY RIVER NT	13.9	-	-	16.4	-	-	30.3
INUVIK NT	28.1	-	-	68.6	-	-	96.7
IQALUIT NT	126.9	-	-	308.0	-	-	434.9
KAMLOOPS BC	8.2	-	-	20.4	-	-	28.6
KELOWNA BC	31.5	-	-	50.0	-	-	81.5
KUUJUARAPIK QC	6.2	-	-	102.5	-	-	108.7
LA GRANDE RIVIERE QC	21.5	-	-	30.9	-	-	52.4
LETHBRIDGE AB	7.7	-	-	16.0	-	-	23.7
MONCTON NB	512.7	-	-	455.0	-	-	967.7
MONREAL/DORVAL INTL QC	1 985.5	500.9	-	2 737.9	883.2	17.1	6 104.6
MONREAL/MIRABEL INTL QC	1 323.8	1 256.4	6 675.8	1 133.7	2 617.7	9 705.3	22 712.7
NANISVIK NT	18.0	-	-	57.9	-	-	75.9
NORMAN WELLS NT	17.2	-	-	92.7	-	-	109.9
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	756.7	33.2	1.0	1 057.7	39.4	-	1 888.0
PRINCE GEORGE BC	21.0	-	-	60.8	-	-	81.8
PRINCE RUPERT BC	19.2	-	-	44.1	-	-	63.3
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	11.4	-	-	25.2	10.1	2.9	49.6
REGINA SK	101.6	0.5	-	236.3	1.8	-	340.2
RESOLUTE BAY NT	30.1	-	-	85.4	-	-	115.5
SAINST JOHN NB	13.3	-	-	24.1	-	-	37.4
SANDSPIT BC	98.2	-	-	41.9	-	-	140.1
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	132.7	-	-	237.4	-	-	370.1
SMITHERS BC	8.4	-	-	36.5	-	-	44.9
ST JOHNS NF	326.0	-	6.8	684.1	-	10.5	1 027.4
TERRACE BC	11.9	-	-	42.2	-	-	54.1
THOMPSON MB	12.5	-	-	59.4	-	-	71.9
THUNDER BAY ON	30.4	-	-	166.8	-	-	197.2
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15 792.9	5 771.5	13 605.8	13 548.2	8 536.9	14 911.7	72 167.0
VAL-D'OR QC	24.5	-	-	10.2	-	-	34.7
VANCOUVER INTL BC	10 051.2	1 990.7	6 582.5	8 320.3	3 002.9	6 008.9	35 956.5
VICTORIA INTL BC	27.3	-	-	56.4	-	-	83.7
WABUSH NF	33.1	-	-	68.4	-	-	101.5
WHITEHORSE YT	38.2	-	-	113.2	-	-	151.4
WINNIPEG INTL MB	2 731.0	204.3	0.6	3 753.9	462.1	-	7 151.9
YELLOWKNIFE NT	197.5	-	-	232.0	-	-	429.5
Subtotal – Total partiel	42 366.2	10 232.5	28 346.5	42 665.1	17 191.0	31 773.3	172 574.6
Others – Autres	81.9	0.8	-	177.1	45.7	-	305.5
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	42 448.1	10 233.3	28 346.5	42 842.2	17 236.7	31 773.3	172 880.1

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory – January-March 1994

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire – Janvier-mars 1994

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total			Change Variation				
				1993	1994						
No. – Nbre											
tonnes											
NFLD – T.N.	6	1 385.0	53.1	1 581.0	1 438.1	-9.0					
P.E.I. – I.-P.-É.	1	20.8	-	16.8	20.8	23.8					
N.S. – N.-É.	1	3 927.3	1.8	3 867.2	3 929.1	1.6					
N.B. – N.-B.	3	1 027.6	-	1 115.4	1 027.6	-7.8					
QUE. – QC.	6	28 789.2	273.2	29 270.5	29 062.4	-0.7					
ONT.	9	73 889.8	865.3	74 043.2	74 755.1	0.9					
MAN.	6	7 218.1	51.4	6 919.4	7 269.5	5.0					
SASK.	2	710.2	-	368.1	710.2	92.9					
ALTA. – ALB.	10	15 724.4	405.4	14 089.5	16 129.8	14.4					
B.C. – C.-B.	21	36 491.7	506.5	30 850.4	36 998.2	19.9					
N.W.T. – T.N.-O.	10	1 385.5	-	1 188.0	1 385.5	16.6					
Y.T. – YUK.	2	151.4	1.4	154.8	152.8	-1.2					
TOTAL CANADA	77	170 721.0	2 158.1	163 464.3	172 879.1	5.7					

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – January-March 1994

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Janvier-mars 1994

Rank Rang	Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
				Change Variation			Change Variation			Change Variation
		1993	1994		1993	1994		1993	1994	
		No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	
1	1 TORONTO/LB PEARSON INTL ON	63,225	60,278	-4.7	655	876	33.7	63,880	61,154	-4.3
2	2 VANCOUVER INTL BC	40,813	42,685	4.6	302	450	49.0	41,115	43,135	4.9
3	3 MONTREAL/DORVAL INTL QC	33,936	32,706	-3.6	26	47	80.8	33,962	32,753	-3.6
4	4 CALGARY INTL AB	26,776	26,710	-0.2	301	385	27.9	27,077	27,095	0.1
5	5 OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	16,102	16,987	5.5	48	44	-8.3	16,150	17,031	5.5
6	6 HALIFAX INTL NS	15,163	16,570	9.3	129	115	-10.9	15,292	16,685	9.1
7	7 WINNIPEG INTL MB	12,983	12,972	-0.1	608	770	26.6	13,591	13,742	1.1
10	8 EDMONTON MUN AB	7,726	10,228	32.4	.	.	.	7,726	10,228	32.4
9	9 VICTORIA INTL BC	8,255	9,068	9.8	2	.	-100.0	8,257	9,068	9.8
8	10 QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,891	8,954	-17.8	.	2	.	10,891	8,956	-17.8
11	11 EDMONTON INTL AB	6,789	5,512	-18.6	296	341	15.2	7,065	5,853	-17.2
13	12 MONTREAL/MIRABEL INTL QC	5,643	5,239	-7.2	496	502	1.2	6,139	5,741	-6.5
12	13 THUNDER BAY ON	6,435	5,481	-14.8	.	1	.	6,435	5,482	-14.8
14	14 SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	5,912	5,339	-9.7	.	.	.	5,912	5,339	-9.7
16	15 LONDON ON	4,759	5,038	5.9	5	8	60.0	4,764	5,046	5.9
17	16 VANCOUVER HARBOUR BC	4,548	5,036	10.7	.	.	.	4,548	5,036	10.7
21	17 ST JOHNS NF	4,236	4,837	14.2	.	11	.	4,236	4,848	14.4
19	18 SAINT JOHN NB	4,305	4,785	11.1	.	.	.	4,305	4,785	11.1
15	19 REGINA SK	5,488	4,719	-14.0	2	.	-100.0	5,490	4,719	-14.0
18	20 SUDBURY ON	4,488	4,530	1.4	.	.	.	4,468	4,530	1.4
26	21 DEER LAKE NF	3,298	4,228	28.2	.	.	.	3,298	4,228	28.2
23	22 KELOWNA BC	3,948	4,114	4.2	.	.	.	3,948	4,114	4.2
20	23 VICTORIA HARBOUR BC	4,252	4,076	-4.1	.	.	.	4,252	4,076	-4.1
22	24 MONCTON NB	3,994	3,845	-3.7	234	214	-8.5	4,228	4,059	-4.0
24	25 YELLOWKNIFE NT	3,915	4,010	2.4	.	.	.	3,915	4,010	2.4
25	26 FREDERICTON NB	3,755	3,552	-5.4	.	.	.	3,755	3,552	-5.4
31	27 TORONTO ISLAND ON	2,854	3,530	23.7	.	.	.	2,854	3,530	23.7
54	28 PRINCE RUPERT BC	1,488	3,208	115.6	.	.	.	1,488	3,208	115.6
32	29 RED LAKE ON	2,724	3,066	12.6	.	.	.	2,724	3,066	12.6
29	30 THOMPSON MB	3,070	2,960	-3.6	.	.	.	3,070	2,960	-3.6
27	31 TIMMINS ON	3,296	2,890	-12.3	.	.	.	3,296	2,890	-12.3
30	32 SEPT-ILES QC	2,876	2,662	-7.4	.	.	.	2,876	2,662	-7.4
37	33 SIOUX LOOKOUT ON	2,380	2,660	11.8	.	.	.	2,380	2,660	11.8
36	34 KAMLOOPS BC	2,437	2,621	7.6	.	.	.	2,437	2,621	7.6
38	35 PRINCE GEORGE BC	2,312	2,606	12.7	.	.	.	2,312	2,606	12.7
35	36 NANAIMO BC	2,498	2,537	1.6	.	.	.	2,498	2,537	1.6
28	37 SAULT STE MARIE ON	3,287	2,533	-22.9	.	.	.	3,287	2,533	-22.9
34	38 CHARLOTTETOWN PE	2,510	2,153	-14.2	.	.	.	2,510	2,153	-14.2
41	39 SYDNEY NS	2,016	2,060	2.2	.	.	.	2,016	2,060	2.2
39	40 GANDER INTL NF	2,286	2,053	-10.2	12	5	-58.3	2,298	2,058	-10.4
43	41 GOOSE BAY NF	1,855	2,058	10.9	1	.	-100.0	1,856	2,058	10.9
33	42 WINDSOR ON	2,601	2,000	-23.1	3	.	-100.0	2,604	2,000	-23.2
40	43 VAL-D'OR QC	2,020	1,999	-1.0	.	.	.	2,020	1,999	-1.0
49	44 CRANBROOK BC	1,738	1,801	3.6	.	.	.	1,738	1,801	3.6
45	45 PENTICTON BC	1,800	1,786	-0.8	.	.	.	1,800	1,786	-0.8
46	46 BAIE-COMEAU QC	1,778	1,780	0.1	.	.	.	1,778	1,780	0.1
52	47 GRANDE PRAIRIE AB	1,622	1,763	8.7	.	.	.	1,622	1,763	8.7
44	48 NORTH BAY ON	1,817	1,760	-3.1	.	.	.	1,817	1,760	-3.1
76	49 FORT MCMURRAY AB	914	1,581	73.0	.	.	.	914	1,581	73.0
42	50 MONT-JOLI QC	1,908	1,578	-17.3	.	.	.	1,908	1,578	-17.3
Subtotal – Total partiel		365,682	367,144	0.4	3,120	3,771	20.9	368,802	370,915	0.6
Others – Autres		108,756	106,352	-2.2	52	140	169.2	108,808	106,492	-2.1
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL		474,438	473,496	-0.2	3,172	3,911	23.3	477,610	477,407	--

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service - January-March 1994

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total
				No. - Nbre
BAIE-COMEAU QC	-	1,780	-	1,780
CALGARY INTL AB	19,263	6,612	1,220	27,095
CHARLOTTETOWN PE	170	1,980	3	2,153
CRANBROOK BC	919	882	-	1,801
DEER LAKE NF	292	3,936	-	4,228
EDMONTON INTL AB	3,723	1,288	842	5,853
EDMONTON MUN AB	6,403	3,822	3	10,228
FORT MCMURRAY AB	431	1,150	-	1,581
FREDERICTON NB	460	3,092	-	3,552
GANDER INTL NF	-	2,050	8	2,058
GOOSE BAY NF	290	1,768	-	2,058
GRANDE PRAIRIE AB	947	816	-	1,783
HALIFAX INTL NS	4,195	12,258	232	16,685
KAMLOOPS BC	985	1,568	68	2,621
KELOWNA BC	1,895	2,140	79	4,114
LONDON ON	-	4,984	62	5,046
MONCTON NB	704	3,354	1	4,059
MONT-JOLI QC	-	1,578	-	1,578
MONTREAL/DORVAL INTL QC	15,034	16,658	1,061	32,753
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,223	1,010	1,508	5,741
NANAIMO BC	1,239	1,298	-	2,537
NORTH BAY ON	-	1,760	-	1,760
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,257	8,426	348	17,031
PENTICTON BC	822	954	10	1,786
PRINCE GEORGE BC	656	1,950	-	2,606
PRINCE RUPERT BC	326	2,882	-	3,208
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	455	8,070	431	8,956
REO LAKE ON	-	3,066	-	3,066
REGINA SK	3,489	972	258	4,719
SAINT JOHN NB	496	4,286	3	4,785
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	3,116	1,942	281	5,339
SAULT STE MARIE ON	3	2,530	-	2,533
SEPT-ILES QC	-	2,662	-	2,662
SIOUX LOOKOUT ON	-	2,660	-	2,660
ST JOHNS NF	1,307	3,494	47	4,848
SUDBURY ON	-	4,530	-	4,530
SYDNEY NS	-	2,060	-	2,060
THOMPSON MB	276	2,684	-	2,960
THUNDER BAY ON	1,577	3,902	3	5,482
TIMMINS ON	-	2,888	2	2,890
TORONTO ISLAND ON	-	3,530	-	3,530
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	40,371	14,910	5,873	61,154
VAL-D'OR QC	231	1,768	-	1,999
VANCOUVER HARBOUR BC	-	5,036	-	5,036
VANCOUVER INTL BC	24,520	16,672	1,943	43,135
VICTORIA HARBOUR BC	-	4,076	-	4,076
VICTORIA INTL BC	3,072	5,890	106	9,068
WINDSOR ON	-	1,996	4	2,000
WINNIPEG INTL MB	8,336	4,690	716	13,742
YELLOWKNIFE NT	862	3,148	-	4,010
Subtotal - Total partiel	158,345	197,458	15,112	370,915
Others - Autres	10,010	96,264	218	106,492
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	168,355	293,722	15,330	477,407

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service - Janvier-mars 1994

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered preliminary.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données provisoires.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorpore alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –
January-March 1994****Services offerts par les transporteurs –
janvier-mars 1994**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux	
Air Canada	C/c	Air Alliance	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Alma Inc.	C/c
Time Air	C/c	Air Atlantic Ltd.	C/c
		AirBC	C/c
American Airlines	A/a	Air Creebec	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Federal Express	A/a	Air Manitoba	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Nootka	C/c
USAir	A/a	Air North	C/c
United Airlines	A/a	Air Nova	C/c
		Air Ontario	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Air Sandy	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Air Satellite Inc.	C/c
Air China	F/e	Air Schefferville	C/c
Air France	F/e	Air Southwest	C/c
Air India	F/e	Air Tindi Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Air Wemindji Inc.	C/c
Alitalia	F/e	Air West	C/c
British West Indian Airways	F/e	Airspeed Aviation Inc.	C/c
British Airways	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
Cubana Airlines	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Brucelandair International	C/c
Iberia	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Japan Airlines	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Central Mountain Air	C/c
Korean Air	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Ladeco Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	First Air	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Mandarin Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Olympic Airways	F/e	Inter-Canadien	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Royal Jordanian	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Singapore Airlines	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Swissair	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
TAP Air Portugal	F/e	La Ronge Aviation	C/c
Varig Brazilian	F/e	Ministic Air	C/c
Viasa Airways	F/e	Montmagny Air Service	C/c

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers –
October-December 1993 – Continued**
**Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1993 – suite**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux – concluded – fin			
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement			
Nakina Outpost Camps	C/c	Air Alliance Inc.	C/c
Norontair	C/c	Air Atlantic	C/c
Northern Thunderbird Air	C/c	AirBC	C/c
North-Wright Air	C/c	Air Canada	C/c
Northway Aviation	C/c	Air Niagara Express Inc.	C/c
Northwestern Air Lease	C/c	Air Nova	C/c
NWT Air	C/c	Air Ontario	C/c
Ontario Express	C/c	Air Transat	C/c
Orca Air (1987) Ltd.	C/c	Bradley Air Service Ltd.	C/c
Pem Air Limited	C/c	Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c	Canadian Airlines International Ltd.	C/c
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c	Execairo Inc.	C/c
Regionnair Inc.	C/c	Inter-Canadien	C/c
Sabourin Lake Airways	C/c	Royal Airlines	C/c
Shuswap Air	C/c	Skycharter	C/c
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c	Sky Service F.B.O. Inc.	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c	Time Air Inc.	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c	Trans Amer Exp Inc. C/O/B	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c	Advance Air Charters	C/c
Spur Aviation	C/c		
Timberline Air	C/c	Active Aero Charter	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Alaska Airlines	A/a
Uranium City Air Ltd.	C/c	America West Airlines Inc.	A/a
Vancouver Island Air	C/c	American Cyanamid Co.	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	American Trans Air Inc.	A/a
Wag Air	C/c	Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Wasaya Airways Ltd.	C/c	Av Atlantic	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Basler Airlines	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Black Swan Jet Charter	A/a
Business Express	A/a	Capitol Air Express Inc.	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Connie/American Int'l Airways	A/a
Comair	A/a	Contract Air Cargo	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	D.B. Aviation	A/a
Horizon Air	A/a	Delta Airlines Inc.	A/a
Jetstream International Airlines	A/a	Dodson Int'l	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a	Empire Airlines	A/a
Mesaba Aviation	A/a	Everts Air Fuel	A/a
Northeastern Express	A/a	GPI Aviation	A/a
Piedmont Aviation	A/a	Great American Airways Inc.	A/a
Precision Airlines	A/a	Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	Jet Aviation Business Jets	A/a
		Jet East International Inc.	A/a
		K&K Aircraft Inc.	A/a

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers –
October-December 1993 – Concluded**

**Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1993 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement – Concluded – fin			
K Service	A/a	Weststate Airlines	A/a
Key Air	A/a	Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Kitty Hawk Air Cargo	A/a	Aeroflot	F/e
McNeely Charter Service Inc.	A/a	Aeromexico	F/e
MGM Grand Air, Inc.	A/a	Aero Monterrey	F/e
Miami Air Intl	A/a	Air Charter Int'l (Air France)	F/e
Miami Valley Aviation Inc.	A/a	Air Europa	F/e
Mid-West Express Airlines Inc.	A/a	Balkan-Bulgarian Airlines	F/e
Mid Pacific Air	A/a	Caledonian Airways	F/e
Minnesota Jet Inc.	A/a	Corse Air International	F/e
Northern Air Cargo Inc.	A/a	Cubana Airlines	F/e
Omni Air Express	A/a	Express One International	F/e
PAB Aviation Inc.	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
Pentastar Aviation Inc.	A/a	Heavylift Cargo	F/e
PHH Corporation	A/a	Korean Air Lines	F/e
Rich Int'l Airways Inc.	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
Saber Aviation Inc.	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
Suncountry Airlines	A/a	Premiair	F/e
Taughannock Aviation Corp.	A/a	TACA Int'l	F/e
Trans World Airlines	A/a	TAESA/Transportes Aereos	F/e
United Airlines Inc.	A/a	Ejecutivos	
USAir Inc.	A/a	Translift Airways	F/e
Viscount Air Service Inc.	A/a		

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between January 1993 and March 1994 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the first quarter of 1994.

Major Scheduled Services

- Effective this quarter, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. Thus, the time series for Major Scheduled and Regional and Local Scheduled Services will be discontinuous.
- USAir initiated twice daily Ottawa - Pittsburgh non-stop flights using Fokker 28 aircraft in December, 1993.
- A new carrier, Ladeco Airlines, began a service to Mirabel from Santiago via Miami and New York in January, 1994.
- Air Canada discontinued its dedicated DC 8 freighter routes on March 26, 1994.

Regional and Local Scheduled Services

- Pem Air Ltd. began scheduled service to Peterborough with a Pembroke - Peterborough - Toronto service on March 1, 1994.

Major Charter Services

- Canada 3000 Airlines operated flights to Honolulu from Victoria for the first time. As well, capacity from Vancouver was increased to three flights per week to Honolulu and three flights per week to Kahului.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre janvier 1993 et mars 1994 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le premier trimestre de 1994 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Depuis ce trimestre-ci, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles transporteurs réguliers régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les principaux services réguliers et les services réguliers régionaux et locaux seront interrompues.
- USAir a débuté deux vols journaliers sans escale entre Ottawa et Pittsburgh à l'aide d'un Fokker 28 en décembre 1993.
- En janvier 1994, un nouveau transporteur, Ladeco Airlines, a inauguré un service Mirabel-Santiago, faisant escale à Miami et à New York.
- Air Canada a interrompu ses services d'avion-cargo DC-8 le 26 mars 1994.

Services réguliers régionaux et locaux

- Pem Air a introduit des vols réguliers à Peterborough avec un service Pembroke-Peterborough-Toronto le 1er mars 1994.

Principaux services d'affrètement

- Canada 3000 Airlines a opéré des vols vers Honolulu en provenance de Victoria pour la première fois. De plus, trois vols de plus par semaine ont été ajoutés à son service Vancouver-Honolulu et aussi à Vancouver-Kahului.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels - 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration - 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d' 1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

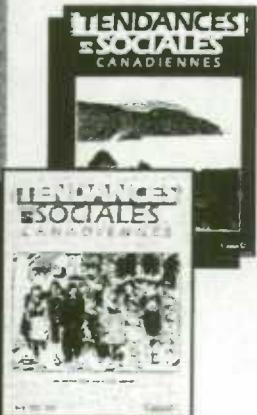
Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

*Don't let the changing world
take you by surprise!*



To order, write to Statistics Canada,
Marketing Division, Sales and Service,
120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario,
K1A 0T6 or contact the nearest Statistics
Canada Reference Centre listed in this
publication.

If more convenient, fax your order to
1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-
6677 and use your VISA or MasterCard.

An aging population. Lone-parent families. A diverse labour force. Do you know how today's social changes will affect your future ... your organization ... and your family?

Keep pace with the dramatic shifts in Canada's evolving social fabric with Statistic Canada's best-selling quarterly, *Canadian Social Trends*. With vast and varied reports on major changes in key social issues and trends, this periodical incorporates findings from over 50 national surveys.

Written by some of Canada's leading-edge social analysts, *Canadian Social Trends* combines painstaking research with dynamic prose on topics like ethnic diversity, low-income families, time-crunch stress, violent crime and much more — all in a colourful, easy-to-read, magazine format.

A lasting record of changing times!

Join the thousands of business and policy analysts, social-science professionals, and academics who trust *Canadian Social Trends* to demystify the causes and consequences of change in Canadian society. Don't miss a single issue — subscribe today.

Canadian Social Trends (catalogue number 11-0080XPE) is \$34 annually in Canada, US\$41 in the United States and US\$48 in other countries.

*Ne soyez pas dépassé
par les événements!*

Le vieillissement de la population. Les familles monoparentales. La diversification de la population active. Savez-vous comment les changements sociaux d'aujourd'hui vont se répercuter sur votre avenir, votre organisation, votre famille?

Suivez l'évolution spectaculaire de la société canadienne grâce à *Tendances sociales canadiennes*, une publication trimestrielle de Statistique Canada. Avec des articles vastes et variés sur les principaux changements caractérisant les questions et les tendances sociales principales, cette publication intègre les résultats de plus de 50 enquêtes nationales.

Certains des analystes sociaux les plus reconnus du Canada rédigent des articles dans *Tendances sociales canadiennes*. Ils présentent les résultats de recherches minutieuses dans un style attrayant pour des sujets tels que la diversité ethnique, les familles à faible revenu, le stress dû au manque de temps, le crime et bien d'autres encore dans une revue haute en couleur et de lecture aisée.

Un dossier permanent d'une époque en évolution!

Des milliers d'analystes des entreprises et des politiques, de professionnels des sciences sociales et d'universitaires lisent *Tendances sociales canadiennes* pour identifier les causes et les conséquences de l'évolution de la société canadienne. Ne manquez pas un numéro, abonnez-vous dès aujourd'hui.

L'abonnement annuel à *Tendances sociales canadiennes* (n° 11-0080XPF au catalogue) coûte 34 \$ au Canada, 41 \$ aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour passer votre commande, écrivez à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au centre de services-conseils de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication.

Vous pouvez aussi envoyer votre commande par télecopieur, au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et donner votre numéro de carte VISA ou MasterCard.

Hire our team of researchers for \$56 a year

Subscribing to *Perspectives on Labour and Income* is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But *Perspectives* is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex labour and income issues, analyzing the statistics to bring you simple, clear summaries of labour market and income trends.

Our team of experts brings you the latest labour and income data. Each quarterly issue provides:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research
- information on new surveys

As a special bonus, twice a year you will also receive *The Labour Market Review*, giving you timely analysis on labour market performance over the previous six months or year.

And all for only \$56!

Thousands of Canadian professionals turn to *Perspectives* to discover emerging trends in labour and income and to stay up to date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story. We know you'll find *Perspectives* indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading the first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to *Perspectives* today (Cat. No. 75-0010XPE).

ORDER NOW!

For only \$56 (plus \$3.92 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US\$68 for U.S. customers and US\$80 for customers in other countries. Fax your VISA or MasterCard order to: (613) 951-1584. Call toll free: 1-800-267-6677. Or mail to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario K1A 0T6. Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.



Notre équipe de chercheurs est à votre service pour 56 \$ par année

Sabonner à *L'emploi et le revenu en perspective*, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les

tendances actuelles du marché du travail et des revenus.

Notre équipe de spécialistes met à votre disposition des données récentes sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez :

- des articles de fond sur l'emploi et le revenu
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu
- un aperçu de la recherche en cours
- de l'information sur les nouvelles enquêtes

En prime, vous recevrez le *Bilan du marché du travail* deux fois l'an. Vous disposerez ainsi d'une analyse à jour de la situation du marché du travail pour les six derniers mois ou la dernière année.

Tout cela pour 56 \$ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultent *Perspective* pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que *L'emploi et le revenu en perspective* deviendra pour vous un outil indispensable. C'EST GARANTI. Si vous n'êtes pas satisfait après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à *Perspective* (n° 75-0010XPF au cat.) dès aujourd'hui.

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 56 \$ seulement (TPS de 3.92 \$ en sus), vous recevez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 68 \$ US aux États-Unis et de 80 \$ US dans les autres pays. Faites parvenir votre commande par télecopieur (VISA ou MasterCard) au (613) 951-1584, par téléphone (sans frais) au 1-800-267-6677, par courrier à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Ou communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. (Voir la liste dans la présente publication).

- Identify Emerging Trends**
- Define New Markets**
- Pinpoint Profit Opportunities**

- Dégagez les nouvelles tendances**
- Définissez les nouveaux marchés**
- Déterminez les possibilités de profit**

To safeguard your place in tomorrow's marketplace, you have to be able to anticipate trends today. To do that, you're going to need some insight into the purchasing trends in the Canadian marketplace.

With a complete profile of Canadian consumers, plus an indepth analysis of Canadian industries, the *Market Research Handbook* gives you the most thorough coverage of purchasing trends. This valued bestseller can lead you to new markets by giving you details on:

- how much money Canadians are earning and what they're spending on cars, rent, home entertainment and household appliances;
 - the level of sales in retail chain and department stores;
 - what goods are being traded between Canada, U.S., and other countries;
 - census data such as: age/sex, schooling, households, unemployment, interprovincial and international migration
- ...and much, much more!

With over 600 pages, the *Handbook* includes more than 200 statistical tables that give you instant access to provincial and national market data. Featured are important economic indicators such as the Gross Domestic Product, Labour Force Productivity, Private and Public Investment and the Consumer Price Index.

Order your copy of the *Market Research Handbook* (Catalogue #63-2240XPB) today for only \$110 in Canada plus \$7.70 GST, US\$132 in the United States, and US\$154 in other countries.

CALL TOLL-FREE 1-800-267-6677 OR FAX (613)951-1584 and use your VISA or MasterCard. **OR MAIL** your order to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. or contact the nearest Statistics Canada Regional Office listed in this publication.



Pour maintenir votre place sur le marché de demain, vous devez être en mesure de prévoir les tendances aujourd'hui. Pour ce faire, vous devrez comprendre les habitudes d'achat sur le marché canadien.

Renfermant un profil complet des consommateurs canadiens ainsi qu'une analyse approfondie des industries canadiennes, le *Recueil statistique des études de marché* brosse un tableau exhaustif des habitudes d'achat. Ce précieux best-seller peut vous faire découvrir de nouveaux marchés en vous fournissant les détails suivants :

- les revenus des Canadiens et leurs dépenses pour la voiture, le loyer, les appareils de divertissement et les appareils ménagers;
 - le niveau des ventes dans les magasins de détail à succursales et les grands magasins;
 - les biens échangés entre le Canada, les É.-U. et d'autres pays;
 - les données du recensement telles que l'âge, le sexe, le niveau de scolarité, les ménages, le chômage, la migration interprovinciale et internationale
- ...et bien plus encore!

Le *Recueil*, contenant plus de 600 pages et au delà de 200 tableaux statistiques, vous permettra d'accéder instantanément aux données provinciales et nationales sur le marché. Il traite d'indicateurs économiques importants tels que le produit intérieur brut, la productivité de la population active, les investissements privés et publics et l'Indice des prix à la consommation.

Procurez-vous votre exemplaire du *Recueil statistique des études de marché* (n° 63-2240XPB au catalogue) dès aujourd'hui pour seulement 110 \$ au Canada plus 7,70 \$ de TPS, 132 \$ US aux États-Unis et 154 \$ US dans les autres pays. Commandez votre exemplaire **PAR TÉLÉPHONE EN COMPOSANT SANS FRAIS** le 1-800-267-6677 OU **PAR TÉLÉCOPIEUR** au (613) 951-1584 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard, OU **PAR LA POSTE** à l'adresse suivante : Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquez avec le bureau régional de Statistique Canada le plus près dont la liste figure dans la présente publication.