

C3



Catalogue 51-005 Quarterly

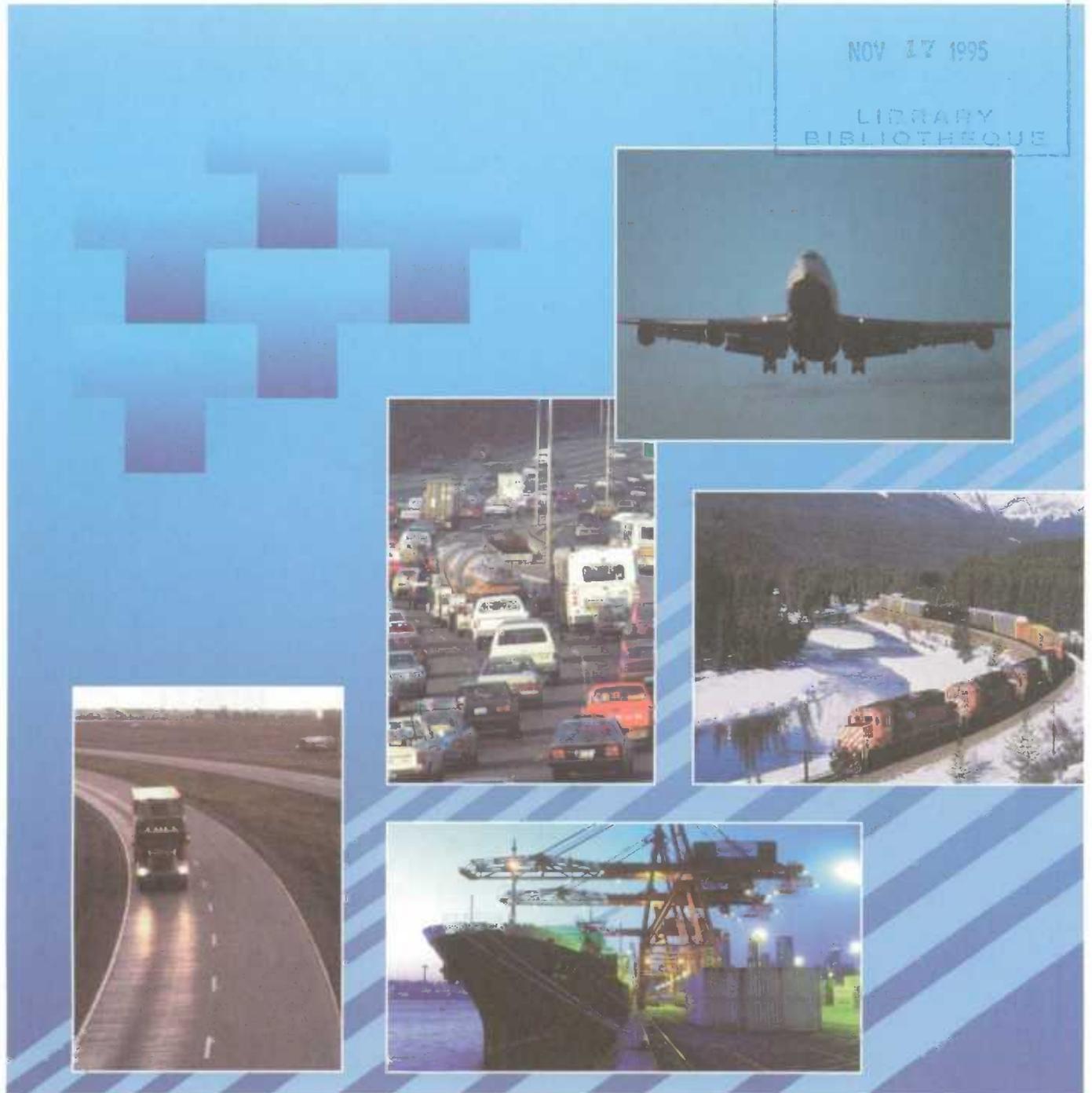
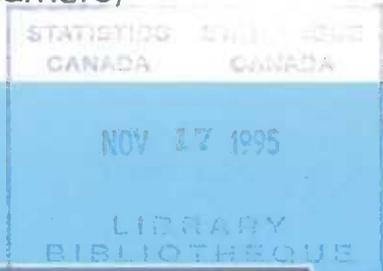
Air carrier traffic at Canadian airports

October-December 1994
(Last Issue)

Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre-décembre 1994
(Dernier numéro)



Statistics Canada / Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 1-819-951-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

National Enquiries Line	1-800-263-1136
National Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
National Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Facsimile Number (1-613-951-1584)
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and services to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 1-819-951-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Service national de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Service national du numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à Statistique Canada, la Division des Opérations et de l'intégration, Direction de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

October-December 1994

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre-décembre 1994

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1995

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

November 1995

Price: Canada: \$39.00 per issue,
\$130.00 annually

United States: US\$47.00 per issue,
US\$156.00 annually

Other Countries: US\$55.00 per issue,
US\$182.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 18, No. 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Novembre 1995

Prix : Canada : 39 \$ l'exemplaire,
130 \$ par année

États-Unis : 47 \$ US l'exemplaire,
156 \$ US par année

Autres pays : 55 \$ US l'exemplaire,
182 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 18, n° 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- ^p preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Maureen de Souza is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, François Brault, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- ^p nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Maureen de Souza est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martine Beaulieu Fortin, François Brault, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	7
Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
Section 2 Major Scheduled Services	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20

Table de matières

	Page
Faits saillants	7
Introduction	9
Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2 Principaux services réguliers	
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20

Table of Contents – Continued**Table des matières – suite**

	Page		Page
Section 3		Section 3	
Regional and Local Scheduled Services		Services réguliers régionaux et locaux	
Table 3.1		Tableau 3.1	
Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	21	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	21
Table 3.2		Tableau 3.2	
Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	22	Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	22
Section 4		Section 4	
Major Charter Services		Principaux services d'affrètement	
Table 4.1		Tableau 4.1	
Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	24	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	24
Table 4.2		Tableau 4.2	
Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	25	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	25
Table 4.3		Tableau 4.3	
Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	26	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	26
Table 4.4		Tableau 4.4	
Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	27	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
Section 5		Section 5	
Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services		Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Table 5.1		Tableau 5.1	
Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	29	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	29
Table 5.2		Tableau 5.2	
Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	30	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	30
Table 5.3		Tableau 5.3	
Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	31	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	31

Table of Contents – Concluded

	Page
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	32
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	33
Fourth Quarter Data	34
Methodology and Data Limitations	55
Services Offered by Carriers	58
Factors Affecting the Data	60
Glossary	61

Table des matières – fin

	Page
Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	32
Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	33
Données du quatrième trimestre	34
Méthodologie et limites des données	55
Services offerts par les transporteurs	58
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	60
Glossaire	61

FOR FURTHER READINGSelected Publications
from Statistics Canada**LECTURES SUGGÉRÉES**Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Surface and Marine Transport – Service Bulletin , Bilingual Ten issues/year.	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service , Bilingue Dix numéros/année.	50-002
Air Carrier Operations in Canada , Quarterly, Bilingual	Opérations des transporteurs aériens au Canada , Trimestriel, Bilingue	51-002
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin , Monthly, Bilingual	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service , Mensuel, Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports , Quarterly, Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens , Trimestriel, Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report , Annual, Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur , Annuel, Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United Annual, Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic States Report, Canada/États-Unis , Annuel, Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation , Annual, Bilingual	Aviation civile canadienne , Annuel, Bilingue	51-206
Air Charter Statistics . Annual, Bilingual	Statistique des affrètements aériens , Annuel, Bilingue	51-207
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Occasional , issued in 1993.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation Civil Aviation, civile , Hors Série, publiée en 1993.	51-501 E/F
Railway Carloadings , Monthly, Bilingual	Chargements ferroviaires , Mensuel, Bilingue	52-001
Railway Operating Statistics , Monthly, Bilingual	Statistique de l'exploitation ferroviaire , Mensuel, Bilingue	52-003
Rail In Canada , Annual, Bilingual	Le transport ferroviaire au Canada , Annuel, Bilingue	52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , Monthly, Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , Mensuel, Bilingue	53-003
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , Annual, Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , Annuel, Bilingue	53-215
Road Motor Vehicles: Fuel Sales , Annual, Bilingual	Véhicules automobiles: Ventes de carburants , Annuel, Bilingue	53-218
Road Motor Vehicles: Registrations , Annual, Bilingual	Véhicules automobiles: Immatriculations , Annuel, Bilingue	53-219
Trucking in Canada , Annual, Bilingual	Le camionnage au Canada , Annuel, Bilingue	53-222
Shipping in Canada , Annual, Bilingual	Le transport maritime au Canada , Annuel, Bilingue	54-205

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Highlights

A brief comparison of preliminary annual 1994 and annual 1993 data is provided below.

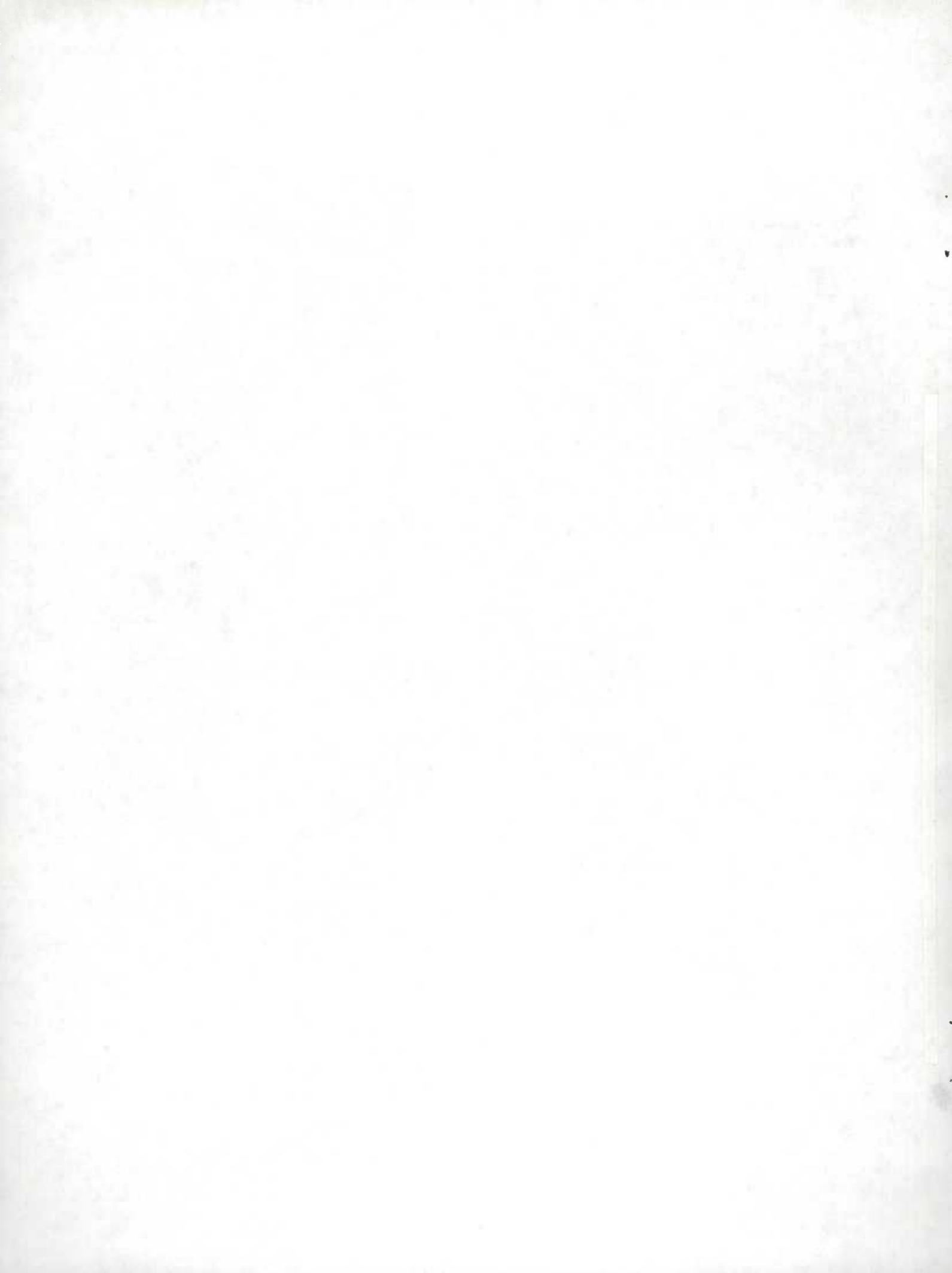
Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires de 1994 et de 1993 est fournie ci-dessous.

	Annual 1993 Annuel	Annual 1994 Annuel	Change 1994/1993 Variation	
				%
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Scheduled Services	54,920,702	55,390,373	0.9	Services réguliers
Major Charter Services	6,375,060	6,863,719	7.7	Principaux services d'affrètement
Total	61,295,762	62,254,092	1.6	Total
Domestic Segments	39,353,028	39,795,920	1.1	Segments intérieurs
Transborder Segments	13,611,147	13,510,603	- 0.7	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	8,331,587	8,947,569	7.4	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	712 524	712 689	--	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary annual 1994 data showed a 2% increase in total enplaned and deplaned passengers over the previous year.
- Domestic and transborder traffic had minor fluctuations over the previous year while international traffic increased by 7%.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 1% and 5% respectively.
- Other international traffic on major scheduled services increased by 7%.
- Seasonally adjusted data showed fourth quarter traffic declined when compared to third quarter traffic.

- Les données provisoires 1994 révèlent une hausse de 2% du nombre total de passagers embarqués et débarqués par rapport à l'année précédente.
- Le trafic intérieur et transfrontalier a vacillé légèrement au cours de l'année précédente alors que le trafic autre international a augmenté de 7%.
- Les deux aéroports les plus achalandés soit les aéroports internationaux, Lester B. Pearson et Vancouver, ont déclaré des hausses de 1% et 5% respectivement.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une augmentation de 7% dans le secteur autre international.
- Les données désaisonnalisées montrent une baisse du trafic au quatrième trimestre comparativement au troisième trimestre.



Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary data** for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, as well as quarterly tables.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complet de tableaux annuels avec description, aussi bien que des tableaux trimestriels.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary 1994 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 1.6% over the previous year. The largest growth occurred on the other international sector which was up by 7.4% (615,982 passengers). Domestic sector volume had a modest increase of 1.1% (442,892 passengers) while, transborder traffic decreased by 0.7% (100,544 passengers).

Overall, for scheduled services, traffic was up by 0.9%. Other international traffic increased by 6.8% while domestic and transborder traffic had a modest increase and decrease respectively.

Major Charter Services traffic was up by 7.7%. Transborder charter volume had a decrease of 0.7% while domestic and other international traffic was up by 15.9% and 8.8% respectively.

Traffic at Lester B. Pearson increased 1.4%. In terms of scheduled traffic, domestic and transborder remained constant while other international was up 6.5%. Charter volume was up on the domestic (19.2%) and transborder (8.6%) sectors.

Vancouver International handled an additional 527,383 passengers (up 5.4%). Here, scheduled domestic volume had an increase of 2.7% while scheduled other international traffic increased by 9.4%. As well, charter volume increased significantly with a 32.3% jump in traffic.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows an decrease between the third and fourth quarters of 1994. This decrease would translate to a 5.0% average annual decrease.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Les données provisoires de 1994 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 1,6% par rapport à l'année précédente. La plus forte hausse, soit de 7,4% (615 982 passagers), a eu lieu dans le secteur autre international. Le secteur intérieur a enregistré une faible croissance de 1,1% (442 892 passagers) alors que le volume de trafic transfrontalier a diminué de 0,7% (100 544) passagers.

Dans l'ensemble, le trafic des services réguliers était en hausse de 0,9%. Le trafic autre international s'est accru de 6,8% tandis que le trafic intérieur et le trafic transfrontalier ont enregistré respectivement une faible augmentation et une faible diminution.

Le trafic des principaux services d'affrètement a augmenté de 7,7%. Le volume des affrètements transfrontaliers a enregistré une baisse de 0,7% tandis que le trafic intérieur et le trafic autre international ont progressé de 15,9% et 8,8%, respectivement.

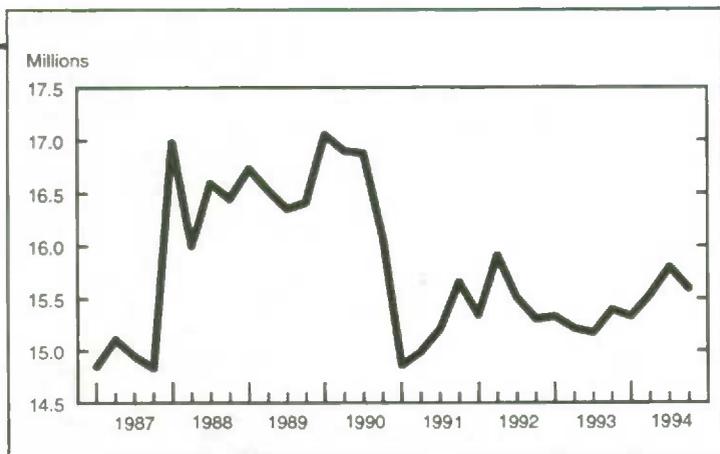
Le trafic à Lester B. Pearson a augmenté, soit de 1,4%. Sur le plan des services réguliers, le trafic intérieur et transfrontalier s'est maintenu à un niveau stable tandis que le trafic autre international s'est accru de 6,5%. Le volume de trafic des principaux services d'affrètement a augmenté dans les secteurs intérieur et autre international de 19,2% et 8,8% respectivement.

L'aéroport international de Vancouver a accueilli un nombre de passagers additionnel de 527 383 (en hausse de 5,4%). Ici, le volume des services réguliers intérieurs a augmenté de 2,7% pendant que les services réguliers du secteur autre international a augmenté de 9,4%. De même, le volume des affrètements a augmenté significativement avec une hausse de trafic de 32,3%.

Le graphique 1 présente les ajustements saisonniers au total des passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées démontrent une baisse entre le troisième trimestre et le quatrième trimestre de 1994. Cette diminution peut se traduire en une baisse annuelle moyenne de 5,0%.

Chart 1

Total enplaned/deplaned passengers - seasonally adjusted



Graphique 1

Total des passagers embarqués/débarqués - désaisonnalisés

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - Annual 1994

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang					Aéroport	Embarqués	Débarqués
1993	1994	No. - Nbre					
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,737,603	9,821,219	19,282,084	19,558,822	1.4
2	2	VANCOUVER INTL BC	5,084,992	5,121,344	9,678,953	10,206,336	5.4
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2,781,079	2,788,023	5,592,960	5,569,102	-0.4
4	4	CALGARY INTL AB	2,365,447	2,381,813	4,590,786	4,747,260	3.4
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,178,629	1,177,081	2,377,324	2,355,710	-0.9
6	6	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,150,965	1,152,832	2,259,007	2,303,797	2.0
7	7	HALIFAX INTL NS	1,127,767	1,130,833	2,253,156	2,258,600	0.2
8	8	WINNIPEG INTL MB	1,071,877	1,073,571	2,081,464	2,145,448	3.1
9	9	EDMONTON INTL AB	744,831	763,262	1,521,078	1,508,093	-0.9
10	10	EDMONTON MUN AB	490,809	480,558	1,001,582	971,367	-3.0
11	11	VICTORIA INTL BC	343,047	354,032	662,625	697,079	5.2
13	12	ST JOHNS NF	316,378	311,087	597,292	627,465	5.1
12	13	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	296,533	301,980	662,128	598,513	-9.6
14	14	REGINA SK	247,132	247,114	507,260	494,246	-2.6
15	15	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	246,844	246,301	504,263	493,145	-2.2
16	16	THUNDER BAY ON	217,400	215,056	457,950	432,456	-5.6
17	17	KELOWNA BC	146,304	146,722	286,167	293,026	2.4
18	18	LONDON ON	135,249	138,593	264,017	273,842	3.7
19	19	PRINCE GEORGE BC	124,374	123,995	232,748	248,369	6.7
20	20	MONCTON NB	109,682	106,981	222,418	216,663	-2.6
21	21	YELLOWKNIFE NT	97,203	95,304	196,988	192,507	-3.3
23	22	FREDERICTON NB	93,331	93,968	186,177	187,299	-0.5
24	23	SAINT JOHN NB	91,388	91,670	183,274	183,058	-0.1
22	24	SUDBURY ON	90,225	90,402	189,607	180,627	-4.7
25	25	CHARLOTTETOWN PE	87,797	86,891	171,905	174,688	1.6
26	26	VANCOUVER HARBOUR BC	81,718	83,969	163,156	165,687	1.6
29	27	WINDSOR ON	81,577	82,899	151,432	164,476	8.6
31	28	VICTORIA HARBOUR BC	78,964	76,590	150,182	155,554	3.6
28	29	SAULT STE MARIE ON	77,346	77,673	156,030	155,019	-0.6
30	30	TIMMINS ON	72,865	72,847	150,933	145,712	-3.5
27	31	TORONTO ISLAND ON	71,676	71,724	162,624	143,400	-11.8
32	32	DEER LAKE NF	71,221	71,465	148,089	142,686	-3.6
33	33	SYDNEY NS	68,304	67,358	136,924	135,662	-0.9
38	34	PRINCE RUPERT BC	57,508	56,531	97,972	114,039	16.4
35	35	WHITEHORSE YT	56,010	55,011	105,795	111,021	4.9
34	36	KAMLOOPS BC	54,465	54,114	108,829	108,579	-0.2
40	37	NANAIMO BC	53,105	53,241	89,687	106,346	18.6
37	38	THOMPSON MB	49,772	50,776	99,224	100,550	1.3
36	39	SEPT-ILES QC	50,156	49,602	105,326	99,758	-5.3
39	40	GANDER INTL NF	49,401	48,256	92,472	97,657	5.6
43	41	GRANDE PRAIRIE AB	45,843	45,346	79,319	91,189	15.0
42	42	TERRACE BC	44,097	43,996	82,463	88,093	6.8
46	43	GOOSE BAY NF	40,490	40,340	76,096	80,830	6.2
41	44	CRANBROOK BC	39,864	39,130	84,046	78,994	-6.0
44	45	CASTLEGAR BC	37,013	37,452	79,273	74,465	-6.1
52	46	PENTICTON BC	35,573	35,585	66,118	71,158	7.6
48	47	VAL-D'OR QC	35,156	34,925	70,863	70,081	-1.1
49	48	FORT ST JOHN BC	34,936	34,176	69,815	69,112	-1.0
47	49	LETHBRIDGE AB	34,847	34,122	72,123	68,969	-4.4
53	50	SIOUX LOOKOUT ON	34,828	33,731	64,047	68,559	7.0

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - Annual 1994 - Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel 1994 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change
Rang					Aéroport	Embarqués	
1993	1994	No. - Nbre					%
50	51	NORTH BAY ON	33,723	33,899	68,374	67,622	-1.1
54	52	FORT McMURRAY AB	33,692	33,818	63,125	67,510	6.9
56	53	IQALUIT NT	33,107	33,402	58,658	66,509	13.4
51	54	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	32,800	32,900	67,114	65,500	-2.4
45	55	ROUYN-NORANDA QC	31,754	31,535	77,040	63,289	-17.8
55	56	CAMPBELL RIVER BC	31,377	31,729	60,392	63,106	4.5
81	57	WABUSH NF	27,683	27,644	48,067	55,327	15.1
59	58	COMOX BC	26,904	25,445	50,053	52,349	4.6
62	59	SMITHERS BC	25,589	25,434	48,029	51,023	6.2
57	60	INUVIK NT	25,225	24,277	55,898	49,502	-11.4
64	61	SARNIA ON	23,894	23,790	46,261	47,684	3.1
58	62	LA GRANDE RMIERE QC	23,888	23,663	54,174	47,551	-12.2
63	63	BAIE-COMEAU QC	21,949	21,428	46,300	43,377	-6.3
65	64	MEDICINE HAT AB	21,886	21,158	43,791	43,044	-1.7
70	65	KINGSTON ON	20,279	19,283	36,716	39,562	7.8
60	66	HAMILTON ON	18,781	20,755	49,703	39,536	-20.5
68	67	STEPHENVILLE NF	19,938	18,931	38,575	38,869	0.8
69	68	KUUJUAQ QC	18,963	18,439	37,129	37,402	0.7
67	69	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	18,288	18,075	39,032	36,363	-6.8
74	70	DAWSON CREEK BC	17,663	17,551	31,855	35,214	10.5
66	71	MONT-JOLI QC	16,292	16,453	41,495	32,745	-21.1
73	72	MOOSONEE ON	15,826	15,609	32,006	31,435	-1.8
72	73	SANDSPIT BC	14,518	13,843	32,723	28,361	-13.3
75	74	NORMAN WELLS NT	13,956	14,070	28,327	28,026	-1.1
76	75	WILLIAMS LAKE BC	14,068	13,809	27,636	27,877	0.9
77	76	BATHURST NB	13,721	13,458	27,588	27,179	-1.5
82	77	RANKIN INLET NT	12,636	14,173	24,772	27,009	9.0
79	78	RED LAKE ON	13,575	12,932	26,956	26,507	-1.7
80	79	HAY RIVER NT	12,765	13,185	25,983	25,950	-0.1
83	80	NANAIMO HARBOUR BC	13,597	12,318	23,327	25,915	11.1
81	81	PEACE RIVER AB	13,129	12,743	25,081	25,872	3.2
76	82	ST THERESA POINT MB	11,656	12,242	27,550	23,698	-13.3
71	83	ISLAND LAKE MB	10,413	11,554	34,868	21,967	-37.0
100	84	PORT SIMPSON BC	10,398	11,511	15,591	21,909	40.5
85	85	YARMOUTH NS	9,957	9,837	20,690	19,794	-4.3
87	86	GASPE QC	9,892	9,797	20,097	19,689	-2.0
88	87	FORT SMITH NT	9,601	9,783	19,697	19,384	-1.6
94	88	CHURCHILL MB	9,568	9,148	17,386	18,716	7.6
86	89	KUUJUAUPIK QC	9,282	9,399	20,549	18,881	-9.1
92	90	QUESNEL BC	8,965	9,510	17,788	18,475	3.9
84	91	SANDY LAKE ON	8,469	9,084	21,668	17,553	-18.0
90	92	GODS LAKE NARROWS MB	8,404	8,405	18,960	16,809	-11.3
89	93	NATASHQUAN QC	8,436	8,224	19,397	16,660	-14.1
104	94	ST ANTHONY NF	8,338	8,147	13,560	16,485	21.6
101	95	WASKAGANISH QC	8,119	8,130	14,805	16,249	8.8
93	96	KENORA ON	8,001	8,107	17,705	16,108	-9.0
105	97	THE PAS MB	7,782	8,086	13,544	15,868	17.2
96	98	CHEVERY QC	7,573	7,467	16,726	15,040	-10.1
98	99	DRYDEN MUN ON	7,298	6,988	16,265	14,286	-12.2
108	100	RIMOUSKI QC	7,049	7,169	12,927	14,218	10.0
		Subtotal - Total partiel	30,564,288	30,719,830	60,326,002	61,284,118	1.6
		Others - Autres	482,049	487,925	969,760	969,974	-
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	31,046,337	31,207,755	61,295,762	62,254,092	1.6

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector - Annual 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur - Annual 1994

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change	1993	1994	Change	1993	1994	Change	1994
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	3,412,076	3,535,926	3.6	949,531	957,458	0.8	229,179	253,876	10.8	4,747,260
CASTLEGAR BC	79,273	74,465	-6.1	-	-	-	-	-	-	74,465
CHARLOTTETOWN PE	160,449	174,065	8.5	11,456	623	-94.6	-	-	-	174,688
CRANBROOK BC	84,046	78,994	-6.0	-	-	-	-	-	-	78,994
DEER LAKE NF	148,089	142,686	-3.6	-	-	-	-	-	-	142,686
EDMONTON INTL AB	1,173,982	1,168,979	-0.4	291,876	282,549	-3.2	55,220	56,565	2.4	1,508,093
EDMONTON MUN AB	1,001,545	971,327	-3.0	37	40	8.1	-	-	-	971,367
FORT ST JOHN BC	69,815	69,112	-1.0	-	-	-	-	-	-	69,112
FREDERICTON NB	180,026	183,594	2.0	8,151	3,705	-54.5	-	-	-	187,299
GANDER INTL NF	91,862	97,420	6.1	224	188	-16.1	386	49	-87.3	97,657
GOOSE BAY NF	73,258	77,781	6.2	-	118	...	2,838	2,931	3.3	80,830
GRANDE PRAIRIE AB	79,319	91,189	15.0	-	-	-	-	-	-	91,189
HALIFAX INTL NS	2,044,466	2,029,313	-0.7	128,890	125,386	-2.7	79,800	103,901	30.2	2,258,600
KAMLOOPS BC	106,356	106,683	0.3	2,473	1,896	-23.3	-	-	-	108,579
KELOWNA BC	278,700	287,089	3.0	7,467	5,937	-20.5	-	-	-	293,026
LETHBRIDGE AB	72,025	68,969	-4.2	98	-	-100.0	-	-	-	68,969
LONDON ON	195,921	208,660	6.5	68,096	65,174	-4.3	-	8	...	273,842
MONCTON NB	208,106	211,001	1.4	14,312	5,662	-60.4	-	-	-	216,663
MDNTREAL/DORVAL INTL QC	3,340,140	3,322,347	-0.5	2,249,576	2,245,833	-0.2	3,244	922	-71.6	5,569,102
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	71,233	59,010	-17.2	132,941	99,671	-25.0	2,054,833	2,145,116	4.4	2,303,797
NANAIMO BC	89,502	106,026	18.5	185	320	73.0	-	-	-	106,346
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,039,746	2,017,438	-1.1	292,008	316,666	8.4	45,570	21,606	-52.6	2,355,710
PENTICTON BC	66,006	69,496	5.3	112	1,662	1,383.9	-	-	-	71,158
PRINCE GEORGE BC	232,222	248,369	7.0	526	-	-100.0	-	-	-	248,369
PRINCE RUPERT BC	97,972	113,494	15.8	-	545	...	-	-	-	114,039
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	456,807	445,747	-2.4	105,399	65,371	-38.0	99,922	87,395	-12.5	598,513
REGINA SK	467,287	458,887	-1.8	39,021	33,546	-14.0	952	1,811	90.2	494,246
SAINT JOHN NB	163,986	168,901	3.0	19,288	14,157	-26.6	-	-	-	183,058
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	488,072	476,401	-2.4	13,279	14,341	8.0	2,912	2,403	-17.5	493,145
SAULT STE MARIE ON	156,010	154,983	-0.7	20	36	80.0	-	-	-	155,019
SEPT-ILES QC	105,326	99,306	-5.7	-	-	-	-	452	...	99,758
SIOUX LOOKOUT ON	64,047	68,559	7.0	-	-	-	-	-	-	68,559
ST JOHNS NF	578,479	608,642	5.2	1,697	1,302	-23.3	17,116	17,521	2.4	627,465
SUDBURY ON	189,807	180,627	-4.7	-	-	-	-	-	-	180,627
SYDNEY NS	134,723	133,171	-1.2	319	329	3.1	1,882	2,162	14.9	135,662
TERRACE BC	82,463	88,093	6.8	-	-	-	-	-	-	88,093
THOMPSON MB	99,224	100,536	1.3	-	14	...	-	-	-	100,550
THUNDER BAY ON	439,547	415,528	-5.5	18,403	16,928	-8.0	-	-	-	432,456
TIMMINS ON	150,933	145,701	-3.5	-	11	...	-	-	-	145,712
TORONTO ISLAND ON	159,955	142,299	-11.0	2,669	1,101	-58.7	-	-	-	143,400
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,022,187	9,085,210	0.7	6,300,930	6,227,561	-1.2	3,958,967	4,246,051	7.3	19,558,822
VAL-D'OR QC	70,863	70,081	-1.1	-	-	-	-	-	-	70,081
VANCOUVER HARBOUR BC	163,156	165,687	1.6	-	-	-	-	-	-	165,687
VANCOUVER INTL BC	5,493,788	5,748,443	4.6	2,447,687	2,508,000	2.5	1,737,478	1,949,893	12.2	10,206,336
VICTORIA HARBOUR BC	138,112	141,697	2.6	12,070	13,857	14.8	-	-	-	155,554
VICTORIA INTL BC	566,216	591,306	4.4	96,409	105,004	8.9	-	769	...	697,079
WHITEHORSE YT	104,089	109,866	5.6	1,706	1,155	-32.3	-	-	-	111,021
WINDSOR ON	150,987	164,404	8.9	307	72	-76.5	138	-	-100.0	164,476
WINNIPEG INTL MB	1,706,079	1,757,245	3.0	335,754	342,955	2.1	39,631	45,248	14.2	2,145,448
YELLOWKNIFE NT	198,988	192,507	-3.3	-	-	-	-	-	-	192,507
Subtotal - Total partiel	36,747,066	37,227,260	1.3	13,552,917	13,459,175	-0.7	8,330,068	8,938,679	7.3	59,625,114
Others - Autres	2,605,962	2,568,660	-1.4	58,230	51,428	-11.7	1,519	8,890	485.3	2,628,978
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	39,353,028	39,795,920	1.1	13,611,147	13,510,603	-0.7	8,331,587	8,947,569	7.4	62,254,092

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - Annual 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Annuel 1994

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	3,997,988	84.2	430,453	9.1	318,819	6.7	4,747,260
CASTLEGAR BC	41,701	56.0	32,626	43.8	138	0.2	74,465
CHARLOTTETOWN PE	19,644	11.2	148,909	85.2	6,135	3.5	174,688
CRANBROOK BC	46,921	59.4	32,073	40.6	-	-	78,994
DEER LAKE NF	15,603	10.9	127,083	89.1	-	-	142,686
EDMONTON INTL AB	1,135,356	75.3	146,743	9.7	225,994	15.0	1,508,093
EDMONTON MUN AB	724,406	74.6	246,695	25.4	266	-	971,367
FORT ST JOHN BC	64,264	93.0	4,848	7.0	-	-	69,112
FREDERICTON NB	55,700	29.7	130,642	69.8	957	0.5	187,299
GANDER INTL NF	-	-	94,761	97.0	2,896	3.0	97,657
GOOSE BAY NF	16,736	20.7	61,045	75.5	3,049	3.8	80,830
GRANDE PRAIRIE AB	59,376	65.1	31,813	34.9	-	-	91,189
HALIFAX INTL NS	1,154,543	51.1	977,780	43.3	126,277	5.6	2,258,600
KAMLOOPS BC	48,740	44.9	56,277	51.8	3,562	3.3	108,579
KELOWNA BC	158,424	54.1	125,582	42.9	9,020	3.1	293,026
LETHBRIDGE AB	40,420	58.6	28,549	41.4	-	-	68,969
LONDON ON	-	-	265,128	96.8	8,714	3.2	273,842
MONCTON NB	63,341	29.2	151,680	70.0	1,642	0.8	216,663
MONTREAL/DORVAL INTL QC	4,011,115	72.0	1,159,479	20.8	398,508	7.2	5,569,102
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,353,548	58.8	24,732	1.1	925,517	40.2	2,303,797
NANAIMO BC	51,143	48.1	55,203	51.9	-	-	106,346
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,805,773	76.7	497,317	21.1	52,620	2.2	2,355,710
PENTICTON BC	37,321	52.4	32,161	45.2	1,676	2.4	71,158
PRINCE GEORGE BC	136,103	54.8	112,266	45.2	-	-	248,369
PRINCE RUPERT BC	49,248	43.2	64,711	58.7	80	0.1	114,039
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	93,970	15.7	347,085	58.0	157,458	26.3	598,513
REGINA SK	436,559	88.3	25,817	5.2	31,870	6.4	494,246
SAINT JOHN NB	49,504	27.0	132,680	72.5	874	0.5	183,056
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	350,109	71.0	117,204	23.8	25,832	5.2	493,145
SAULT STE MARIE ON	604	0.4	154,379	99.6	36	-	155,019
SEPT-ILES QC	-	-	99,758	100.0	-	-	99,758
SIOUX LOOKOUT ON	-	-	68,559	100.0	-	-	68,559
ST JOHNS NF	291,246	46.4	283,257	45.1	52,962	8.4	627,465
SUDBURY ON	-	-	180,627	100.0	-	-	180,627
SYDNEY NS	-	-	135,333	99.8	329	0.2	135,662
TERRACE BC	52,992	60.2	35,101	39.8	-	-	88,093
THOMPSON MB	39,004	38.8	61,532	61.2	14	-	100,550
THUNDER BAY ON	290,049	67.1	142,306	32.9	101	-	432,456
TIMMINS ON	-	-	145,701	100.0	11	-	145,712
TORONTO ISLAND ON	-	-	143,400	100.0	-	-	143,400
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15,045,623	76.9	1,308,616	6.7	3,204,583	16.4	19,558,822
VAL-D'OR QC	13,906	19.8	56,175	80.2	-	-	70,081
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	165,687	100.0	-	-	165,687
VANCOUVER INTL BC	7,840,873	76.8	1,320,285	12.9	1,045,178	10.2	10,206,336
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	155,554	100.0	-	-	155,554
VICTORIA INTL BC	317,742	45.6	342,570	49.1	36,767	5.3	697,079
WHITEHORSE YT	98,023	88.3	12,995	11.7	3	-	111,021
WINDSOR ON	-	-	164,391	99.9	85	0.1	164,476
WINNIPEG INTL MB	1,732,949	80.8	215,863	10.1	196,636	9.2	2,145,448
YELLOWKNIFE NT	82,093	42.6	110,414	57.4	-	-	192,507
Subtotal - Total partiel	41,822,660	70.1	10,963,845	18.4	6,838,609	11.5	59,625,114
Others - Autres	441,373	16.8	2,162,495	82.3	25,110	1.0	2,628,978
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	42,264,033	67.9	13,126,340	21.1	6,863,719	11.0	62,254,092

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - Annual 1994

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
					1993	1994	Change Variation
					No. - Nbre		%
NFLD - T.N.	25	338,039	700,127	60,280	1,050,864	1,098,446	4.5
P.E.I. - Î.-P.-É.	2	19,644	148,917	6,135	171,905	174,696	1.6
N.S. - N.-É.	3	1,154,543	1,132,863	126,650	2,410,770	2,414,056	0.1
N.B. - N.-B.	7	168,545	472,098	3,713	649,874	644,356	-0.8
QUE. - QC.	52	5,504,440	2,220,050	1,494,572	9,322,242	9,219,062	-1.1
ONT.	70	17,153,552	3,562,279	3,269,922	23,798,753	23,985,753	0.8
MAN.	37	1,801,137	504,633	197,310	2,448,409	2,503,080	2.2
SASK.	12	786,782	184,383	59,654	1,048,877	1,030,819	-1.7
ALTA. - ALB.	14	6,066,676	947,789	546,220	7,430,313	7,560,685	1.8
B.C. - C.-B.	107	8,984,895	2,842,032	1,097,555	12,268,193	12,924,482	5.3
N.W.T. - T.N.-O.	48	187,757	382,750	1,703	571,761	572,210	0.1
Y.T. - YUK.	8	98,023	28,419	5	123,801	126,447	2.1
TOTAL CANADA	385	42,264,033	13,126,340	6,863,719	61,295,762	62,254,092	1.6

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Annuel 1994

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - Annual 1994

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre			No. - Nbre			No. - Nbre			No. - Nbre
			%			%			%	
NFLD - T.N.	1,028,603	1,076,337	4.6	1,921	1,808	-16.3	20,340	20,501	0.8	1,098,446
P.E.I. - Î.-P.-É.	160,449	174,073	8.5	11,456	623	-94.6	-	-	-	174,696
N.S. - N.-É.	2,197,654	2,179,255	-0.8	131,434	128,738	-2.1	81,682	106,063	29.8	2,414,056
N.B. - N.-B.	607,857	620,592	2.1	42,017	23,764	-43.4	-	-	-	644,356
QUE. - QC.	4,676,182	4,568,199	-2.3	2,488,061	2,411,032	-3.1	2,157,999	2,239,831	3.8	9,219,062
ONT.	13,065,163	13,054,692	-0.1	6,728,772	6,662,566	-1.0	4,004,818	4,268,495	6.6	23,985,753
MAN.	2,072,695	2,114,257	2.0	336,083	343,575	2.2	39,631	45,248	14.2	2,503,080
SASK.	991,193	976,764	-1.5	53,820	49,841	-7.4	3,864	4,214	9.1	1,030,819
ALTA. - ALB.	5,904,353	6,009,056	1.8	1,241,561	1,241,188	-	284,399	310,441	9.2	7,560,685
B.C. - C.-B.	7,958,622	8,329,297	4.7	2,572,093	2,644,523	2.8	1,737,478	1,950,662	12.3	12,924,482
N.W.T. - T.N.-O.	570,385	570,096	-0.1	-	-	-	1,376	2,114	53.6	572,210
Y.T. - YUK.	119,872	123,302	2.9	3,929	3,145	-20.0	-	-	-	126,447
TOTAL CANADA	39,353,028	39,795,920	1.1	13,611,147	13,510,603	-0.7	8,331,587	8,947,569	7.4	62,254,092

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Annuel 1994

Section 2 and/et 3

Scheduled Services

Effective January 1994, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. Therefore, for comparison with other time periods, they should be added together to form one category as "scheduled" services.

Overall, for scheduled services, traffic was up by 0.9%. Other international traffic increased by 6.8% while domestic and transborder traffic had a modest increase and decrease respectively.

In terms of other international traffic, Lester B. Pearson handled an additional 162,313 passengers (6.5%) while Vancouver was up by 154,753 passengers (9.4%). However, the growth at Mirabel was not as strong for this sector; it registered an increase of 33,977 passengers (2.7%).

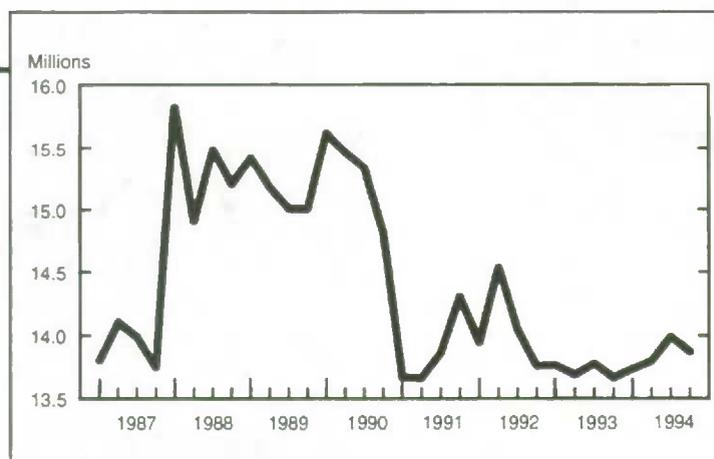
Total scheduled traffic at Edmonton (Municipal and International) declined by 75,473 passengers (-3.2%) while, volume at Calgary increased by 117,665 passengers (2.7%). However, the number of flights remained essentially constant at both cities.

The average departing load factor on major scheduled services (excluding Time Air for comparison purposes) was 59.2% in 1994, only down 0.1 percentage point from 1993. The largest variation occurred on the other international sector which was down 1.2 percentage points to 73.4% in 1994.

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 3.3% annual decrease between the third and fourth quarters of 1994.

Chart 2

Traffic enplaned/deplaned on scheduled services - seasonally adjusted



Graphique :

Traffic embarqués/débarqués sur les services réguliers - désaisonnalisés

Services réguliers

Depuis janvier 1994, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles des transporteurs réguliers régionaux et locaux. Cependant, pour réaliser des comparaisons avec d'autres périodes, ils devraient être additionnés ensemble pour former la catégorie services "réguliers".

Dans l'ensemble, le trafic des services réguliers était en hausse de 0,9%. Le trafic autre international s'est accru de 6,8% tandis que le trafic intérieur et transfrontalier a indiqué une faible augmentation et diminution respectivement.

En ce qui a trait au trafic du secteur autre international, Lester B. Pearson a enregistré 162 313 passagers de plus (6,5%) pendant que Vancouver augmentait de 154 753 passagers (9,4%). Cependant, la hausse enregistrée à Mirabel, pour ce secteur, n'était pas aussi forte; elle fut de 2,7% soit 33 977 passagers de plus.

À l'aéroport municipal et international d'Edmonton le trafic global des services réguliers a baissé de 75 473 passagers (-3,2%) tandis que le volume de trafic à Calgary s'est accru de 117 665 passagers (2,7%). Le nombre de vols à ces deux villes est toutefois demeuré essentiellement stable.

En moyenne, le coefficient de remplissage de départ sur les principaux services réguliers (à l'exclusion de Time Air pour fin de comparaison) était de 59,2% en 1994 ce qui représente une baisse de 0,1 point de pourcentage comparativement à l'année précédente. La plus forte variation est survenue dans le secteur autre international avec une baisse de 1,2 point de pourcentage soit 73,4% en 1994.

Le graphique 2 présente les données désaisonnalisées des passagers embarqués et débarqués des services réguliers. Les données désaisonnalisées montrent une baisse annuelle équivalente à 3,3% entre le troisième trimestre de 1994 et le quatrième trimestre de 1994.

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - Annual 1994

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Annuel 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change
Rang					Embarqués	Débarqués	
1993	1994	Aéroport					
			No. - Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	7,480,785	7,564,838	15,088,671	15,045,623	-0.3
2	2	VANCOUVER INTL BC	3,900,503	3,940,370	6,966,713	7,840,873	12.5
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2,000,321	2,010,794	4,104,031	4,011,115	-2.3
4	4	CALGARY INTL AB	1,987,389	2,010,599	3,376,794	3,997,988	18.4
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	900,340	905,433	1,793,740	1,805,773	0.7
6	6	WINNIPEG INTL MB	862,966	869,983	1,551,703	1,732,949	11.7
7	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	671,081	682,467	1,311,458	1,353,548	3.2
8	8	HALIFAX INTL NS	570,916	583,627	1,151,363	1,154,543	0.3
8	9	EDMONTON INTL AB	562,042	573,314	1,240,516	1,135,356	-8.5
10	10	EDMONTON MUN AB	365,342	359,064	395,580	724,406	83.1
11	11	REGINA SK	218,997	217,562	298,604	436,559	46.2
14	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	178,848	171,261	227,487	350,109	53.9
20	13	VICTORIA INTL BC	156,252	161,490	60,596	317,742	424.4
12	14	ST JOHNS NF	147,514	143,732	274,323	291,246	6.2
13	15	THUNDER BAY ON	145,320	144,729	265,692	290,049	9.2
...	16	KELOWNA BC	79,668	78,756	-	158,424	...
15	17	PRINCE GEORGE BC	87,188	68,935	129,221	136,103	5.3
17	18	WHITEHORSE YT	49,528	48,495	94,248	98,023	4.0
16	19	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	46,527	47,443	95,513	93,970	-1.6
18	20	YELLOWKNIFE NT	41,502	40,591	63,941	82,093	28.4
...	21	FORT ST JOHN BC	32,688	31,576	-	64,264	...
19	22	MONCTON NB	31,466	31,875	61,956	63,341	2.2
...	23	GRANDE PRAIRIE AB	29,886	29,490	-	59,376	...
21	24	FREDERICTON NB	29,518	26,182	58,698	55,700	-5.1
24	25	TERRACE BC	25,644	27,348	39,943	52,992	32.7
...	26	NANAIMO BC	25,710	25,433	-	51,143	...
22	27	SAINT JOHN NB	27,194	22,310	52,489	49,504	-5.7
23	28	PRINCE RUPERT BC	24,028	25,220	40,098	49,248	22.8
48	29	KAMLOOPS BC	23,362	25,378	253	48,740	...
...	30	CRANBROOK BC	23,756	23,165	-	46,921	...
35	31	FORT MCMURRAY AB	20,837	21,883	12,918	42,720	230.7
...	32	CASTLEGAR BC	21,087	20,614	-	41,701	...
...	33	LETHBRIDGE AB	20,881	19,539	-	40,420	...
25	34	THOMPSON MB	18,417	20,587	38,248	39,004	2.0
...	35	PENTICTON BC	18,804	18,517	-	37,321	...
...	36	SMITHERS BC	18,565	18,534	-	37,099	...
...	37	CAMPBELL RIVER BC	15,165	14,935	-	30,100	...
51	38	SANDSPIT BC	13,875	13,173	72	27,048	...
...	39	PEACE RIVER AB	13,127	12,741	-	25,868	...
26	40	INUVIK NT	12,706	12,061	26,385	24,767	-6.1
27	41	LA GRANDE RIVIERE QC	11,754	11,763	25,676	23,517	-8.4
...	42	MEDICINE HAT AB	11,024	10,520	-	21,544	...
...	43	COMOX BC	10,697	10,182	-	20,879	...
28	44	NORMAN WELLS NT	10,285	10,520	21,267	20,805	-2.2
29	45	CHARLOTTETOWN PE	9,718	9,926	20,452	19,644	-4.0
31	46	IQALUIT NT	9,674	9,381	16,333	19,055	16.7
30	47	GOOSE BAY NF	9,812	6,924	19,081	16,736	-12.3
32	48	DEER LAKE NF	7,194	8,409	16,201	15,603	-3.7
33	49	WABUSH NF	7,786	6,640	16,050	14,426	-10.1
34	50	VAL-D'OR QC	8,188	5,718	15,229	13,906	-8.7
Subtotal - Total partiel			20,975,857	21,154,027	38,971,543	42,129,884	8.1
Others - Autres			65,118	69,031	64,865	134,149	106.8
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			21,040,975	21,223,058	39,036,408	42,264,033	8.3

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - Annual 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Annuel 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	1,480,959	430,243	96,187	1,473,901	426,286	110,412	3,997,988
CAMPBELL RIVER BC	15,165	-	-	14,935	-	-	30,100
CASTLEGAR BC	21,087	-	-	20,614	-	-	41,701
CHARLOTTETOWN PE	9,718	-	-	9,926	-	-	19,644
COMOX BC	10,697	-	-	10,182	-	-	20,879
CRANBROOK BC	23,756	-	-	23,165	-	-	46,921
DEER LAKE NF	7,194	-	-	8,409	-	-	15,603
EDMONTON INTL AB	437,658	104,755	19,629	441,772	109,403	22,139	1,135,356
EDMONTON MUN AB	365,342	-	-	359,064	-	-	724,406
FORT MCMURRAY AB	20,837	-	-	21,883	-	-	42,720
FORT ST JOHN BC	32,688	-	-	31,576	-	-	64,264
FREDERICTON NB	29,518	-	-	26,182	-	-	55,700
GOOSE BAY NF	9,812	-	-	6,924	-	-	16,736
GRANDE PRAIRIE AB	29,886	-	-	29,490	-	-	59,376
HALIFAX INTL NS	503,902	24,753	42,261	513,187	25,479	44,961	1,154,543
INUVIK NT	12,706	-	-	12,061	-	-	24,767
IQALUIT NT	9,674	-	-	9,381	-	-	19,055
KAMLOOPS BC	23,362	-	-	25,378	-	-	48,740
KELOWNA BC	79,668	-	-	78,756	-	-	158,424
LA GRANDE RIVIERE QC	11,754	-	-	11,763	-	-	23,517
LETHBRIDGE AB	20,881	-	-	19,539	-	-	40,420
MEDICINE HAT AB	11,024	-	-	10,520	-	-	21,544
MONCTON NB	31,466	-	-	31,875	-	-	63,341
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,085,284	915,057	-	1,088,185	922,317	292	4,011,115
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,783	36,045	631,253	4,740	34,223	643,504	1,353,548
NANAIMO BC	25,710	-	-	25,433	-	-	51,143
NORMAN WELLS NT	10,285	-	-	10,520	-	-	20,805
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	806,420	88,619	5,301	807,979	91,704	5,750	1,805,773
PEACE RIVER AB	13,127	-	-	12,741	-	-	25,868
PENTICTON BC	18,804	-	-	18,517	-	-	37,321
PRINCE GEORGE BC	67,168	-	-	68,935	-	-	136,103
PRINCE RUPERT BC	24,028	-	-	25,220	-	-	49,248
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	46,527	-	-	47,044	-	399	93,970
REGINA SK	211,368	7,629	-	206,744	10,818	-	436,559
SAINT JOHN NB	27,194	-	-	22,310	-	-	49,504
SANDSPIT BC	13,875	-	-	13,173	-	-	27,048
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	178,831	17	-	171,261	-	-	350,109
SMITHERS BC	18,585	-	-	18,534	-	-	37,099
ST JOHNS NF	138,782	-	8,732	135,131	-	8,601	291,246
TERRACE BC	25,644	-	-	27,348	-	-	52,992
THOMPSON MB	18,417	-	-	20,587	-	-	39,004
THUNDER BAY ON	145,320	-	-	144,729	-	-	290,049
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,782,279	2,396,278	1,302,228	3,763,134	2,428,932	1,372,772	15,045,623
VAL-D'OR QC	8,188	-	-	5,718	-	-	13,906
VANCOUVER INTL BC	2,159,197	861,703	879,603	2,157,869	868,356	914,145	7,840,873
VICTORIA INTL BC	156,252	-	-	160,720	1	769	317,742
WABUSH NF	7,786	-	-	6,640	-	-	14,426
WHITEHORSE YT	49,528	-	-	48,495	-	-	98,023
WINNIPEG INTL MB	719,544	137,614	5,808	725,863	138,041	6,079	1,732,949
YELLOWKNIFE NT	41,502	-	-	40,591	-	-	82,093
Subtotal - Total partiel	12,982,142	5,002,713	2,991,002	12,968,644	5,055,560	3,129,823	42,129,884
Others - Autres	65,118	-	-	69,031	-	-	134,149
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	13,047,260	5,002,713	2,991,002	13,037,675	5,055,560	3,129,823	42,264,033

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - Annual 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Annuel 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	40,407	4,435,944	2,566,916	58	40,377	4,446,105	2,543,738	57
CAMPBELL RIVER BC	1,230	47,358	21,779	46	1,221	46,992	22,003	47
CASTLEGAR BC	1,212	60,600	27,918	46	1,189	59,450	28,312	48
CHARLOTTETOWN PE	362	33,301	10,019	30	357	32,857	9,811	30
COMOX BC	1,464	54,800	26,069	48	1,464	54,852	26,590	48
CRANBROOK BC	1,721	82,401	31,256	38	1,726	82,686	31,871	39
DEER LAKE NF	660	45,147	21,730	48	660	45,029	20,515	46
EDMONTON INTL AB	9,343	1,246,299	667,377	54	9,443	1,255,844	656,106	52
EDMONTON MUN AB	11,487	817,937	401,279	49	11,437	804,779	407,563	51
FORT MCMURRAY AB	849	50,889	21,883	43	846	50,696	20,837	41
FORT ST JOHN BC	1,688	84,125	38,775	46	1,684	83,981	39,887	47
FREDERICTON NB	971	89,278	50,689	57	969	89,173	54,025	61
GOOSE BAY NF	662	45,148	17,257	38	663	45,439	20,145	44
GRANDE PRAIRIE AB	1,852	87,787	41,881	48	1,852	87,915	42,274	48
HALIFAX INTL NS	9,291	1,063,561	689,087	65	9,298	1,064,927	676,376	64
INUVIK NT	380	33,537	12,061	36	378	33,348	12,706	38
IQUALUIT NT	653	39,173	13,595	35	653	39,101	13,888	36
KAMLOOPS BC	1,868	93,400	38,347	41	1,863	93,150	36,313	39
KELOWNA BC	3,715	197,516	94,813	48	3,701	196,570	95,722	49
LA GRANDE RIVIERE QC	662	56,299	17,511	31	662	56,412	17,502	31
LETHBRIDGE AB	1,273	59,727	19,752	33	1,286	59,824	21,094	35
MEDICINE HAT AB	1,540	23,135	10,547	46	1,534	23,150	11,051	48
MONCTON NB	1,022	92,546	44,276	48	1,023	92,688	43,867	47
MONTREAL/DORVAL INTL QC	30,811	3,850,523	2,033,875	53	30,858	3,841,369	2,023,403	53
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	5,986	1,647,751	1,004,705	61	5,990	1,642,923	993,612	60
NANAIMO BC	2,825	89,204	25,433	29	2,819	88,770	25,710	29
NORMAN WELLS NT	730	65,000	30,763	47	730	64,960	30,528	47
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	16,969	1,857,494	977,724	53	16,925	1,853,499	972,631	52
PEACE RIVER AB	1,056	39,205	16,569	42	1,076	39,815	16,955	43
PENTICTON BC	1,573	78,710	32,918	42	1,569	78,495	33,280	42
PRINCE GEORGE BC	1,331	152,083	80,596	53	1,329	151,977	78,829	52
PRINCE RUPERT BC	811	92,550	53,108	57	812	92,566	51,916	56
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	914	84,639	47,912	57	914	84,641	46,996	56
REGINA SK	6,742	580,080	315,274	54	6,720	578,666	316,709	55
SAINT JOHN NB	1,012	93,056	49,603	53	1,015	93,326	54,487	58
SANDSPIT BC	469	29,405	13,173	45	488	29,355	13,875	57
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	6,127	503,184	243,272	48	6,042	494,933	250,859	51
SMITHERS BC	634	31,700	18,534	58	623	31,150	18,565	60
ST JOHNS NF	2,866	303,120	160,721	53	2,862	303,051	164,462	54
TERRACE BC	752	86,226	45,276	53	751	86,117	43,572	51
THOMPSON MB	553	61,354	26,663	43	553	61,328	24,493	40
THUNDER BAY ON	3,138	270,375	144,875	54	3,184	272,489	145,466	53
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	85,401	12,530,780	7,747,966	62	85,571	12,538,481	7,663,817	61
VAL-D'OR QC	503	37,542	14,060	37	500	37,322	16,530	44
VANCOUVER INTL BC	52,458	6,302,220	4,049,085	64	52,490	6,305,503	4,009,135	64
VICTORIA INTL BC	6,170	297,458	161,726	54	6,166	298,117	156,488	52
WABUSH NF	331	22,746	6,640	29	331	22,513	7,786	35
WHITEHORSE YT	757	80,196	48,495	60	756	80,932	49,528	61
WINNIPEG INTL MB	16,302	1,638,804	967,545	59	16,230	1,634,396	960,408	59
YELLOWKNIFE NT	1,751	144,216	67,257	47	1,752	144,713	68,168	47
Subtotal - Total partiel	343,284	39,809,529	23,268,585	58	343,312	39,796,375	23,090,404	58
Others - Autres	5,490	366,732	128,055	35	5,425	362,183	124,259	34
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	348,774	40,176,261	23,396,640	58	348,737	40,158,558	23,214,663	58

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - Annual 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Annuel 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	1,907,972	481,461	177,483	1,891,817	487,033	164,888	5,110,654
CAMPBELL RIVER BC	21,779	-	-	22,003	-	-	43,782
CASTLEGAR BC	27,918	-	-	28,312	-	-	56,230
CHARLOTTETOWN PE	10,019	-	-	9,811	-	-	19,830
COMOX BC	26,069	-	-	26,590	-	-	52,659
CRANBROOK BC	31,256	-	-	31,871	-	-	63,127
DEER LAKE NF	21,730	-	-	20,515	-	-	42,245
EDMONTON INTL AB	510,670	109,403	47,304	504,904	104,755	46,447	1,323,483
EDMONTON MUN AB	401,279	-	-	407,563	-	-	808,842
FORT MCMURRAY AB	21,883	-	-	20,837	-	-	42,720
FORT ST JOHN BC	38,775	-	-	39,887	-	-	78,662
FREDERICTON NB	50,689	-	-	54,025	-	-	104,714
GOOSE BAY NF	17,257	-	-	20,145	-	-	37,402
GRANDE PRAIRIE AB	41,881	-	-	42,274	-	-	84,155
HALIFAX INTL NS	603,286	25,687	60,114	592,461	24,753	59,162	1,365,463
INUVIK NT	12,061	-	-	12,706	-	-	24,767
IQALUIT NT	13,595	-	-	13,888	-	-	27,483
KAMLOOPS BC	38,347	-	-	36,313	-	-	74,660
KELOWNA BC	94,813	-	-	95,722	-	-	190,535
LA GRANDE RMERE QC	17,511	-	-	17,502	-	-	35,013
LETHBRIDGE AB	19,752	-	-	21,094	-	-	40,846
MEDICINE HAT AB	10,547	-	-	11,051	-	-	21,598
MONCTON NB	44,276	-	-	43,867	-	-	88,143
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,110,370	922,549	956	1,107,764	915,590	49	4,057,278
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	124,900	74,151	805,654	124,924	77,448	791,240	1,998,317
NANAIMO BC	25,433	-	-	25,710	-	-	51,143
NORMAN WELLS NT	30,763	-	-	30,528	-	-	61,291
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	880,270	91,704	5,750	878,490	88,619	5,522	1,950,355
PEACE RIVER AB	16,569	-	-	16,955	-	-	33,524
PENTICTON BC	32,918	-	-	33,280	-	-	66,198
PRINCE GEORGE BC	80,596	-	-	78,829	-	-	159,425
PRINCE RUPERT BC	53,108	-	-	51,916	-	-	105,024
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	47,132	-	780	46,996	-	-	94,908
REGINA SK	303,365	11,909	-	304,363	12,346	-	631,983
SAINT JOHN NB	49,603	-	-	54,487	-	-	104,090
SANDSPIT BC	13,173	-	-	13,875	-	-	27,048
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	243,272	-	-	250,842	17	-	494,131
SMITHERS BC	18,534	-	-	18,565	-	-	37,099
ST JOHNS NF	144,290	-	16,431	147,292	-	17,170	325,183
TERRACE BC	45,276	-	-	43,572	-	-	88,848
THOMPSON MB	26,663	-	-	24,493	-	-	51,156
THUNDER BAY ON	144,875	-	-	145,466	-	-	290,341
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,934,129	2,440,050	1,373,787	3,952,519	2,408,064	1,303,234	15,411,783
VAL-D'OR QC	14,060	-	-	16,530	-	-	30,590
VANCOUVER INTL BC	2,209,126	868,563	971,396	2,210,415	861,851	936,869	8,058,220
VICTORIA INTL BC	160,787	42	897	156,488	-	-	318,214
WABUSH NF	6,640	-	-	7,786	-	-	14,426
WHITEHORSE YT	48,495	-	-	49,528	-	-	98,023
WINNIPEG INTL MB	814,993	146,473	6,079	808,854	145,746	5,808	1,927,953
YELLOWKNIFE NT	67,257	-	-	68,168	-	-	135,425
Subtotal - Total partiel	14,629,962	5,171,992	3,466,631	14,633,793	5,126,222	3,330,389	46,358,989
Others - Autres	127,929	126	-	124,133	-	126	252,314
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	14,757,891	5,172,118	3,466,631	14,757,926	5,126,222	3,330,515	46,611,303

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - Annual 1994

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Annuel 1994

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang						Aéroport	Nombre de vols	Embarqués
1993	1994	No. - Nbre						
1	1	VANCOUVER INTL BC	73,068	660,404	659,881	1,922,321	1,320,285	-31.3
2	2	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	62,546	658,810	649,806	1,191,901	1,308,616	9.8
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	65,044	580,640	578,839	1,079,614	1,159,479	7.4
4	4	HALIFAX INTL NS	49,506	492,680	485,100	1,000,526	977,780	-2.3
8	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	33,210	251,485	245,832	482,683	487,317	3.0
5	6	CALGARY INTL AB	25,672	215,763	214,690	933,982	430,453	-53.9
9	7	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	30,694	173,656	173,429	373,895	347,085	-7.2
7	8	VICTORIA INTL BC	25,536	168,401	174,169	580,793	342,570	-41.0
11	9	ST JOHNS NF	14,312	141,499	141,758	282,818	283,257	0.2
13	10	LONDON ON	19,754	130,946	134,182	257,681	265,128	2.9
6	11	EDMONTON MUN AB	13,190	125,316	121,379	605,932	246,695	-59.3
10	12	WINNIPEG INTL MB	22,110	110,792	105,071	331,068	215,863	-34.8
16	13	SUDBURY ON	16,898	90,225	90,402	189,607	180,627	-4.7
18	14	VANCOUVER HARBOUR BC	21,384	81,718	83,969	163,156	185,687	1.6
22	15	WINDSOR ON	8,042	81,557	82,834	150,987	164,391	8.9
24	16	VICTORIA HARBOUR BC	21,050	78,964	76,590	150,182	155,554	3.6
21	17	SAULT STE MARIE ON	10,276	77,272	77,107	155,980	154,379	-1.0
20	18	MONCTON NB	12,998	77,398	74,282	158,975	151,680	-4.6
25	19	CHARLOTTETOWN PE	7,742	74,989	73,920	147,146	148,909	1.2
36	20	EDMONTON INTL AB	6,216	70,425	76,318	86,645	146,743	89.4
23	21	TIMMINS ON	10,252	72,859	72,842	150,933	145,701	-3.5
19	22	TORONTO ISLAND ON	12,128	71,676	71,724	162,522	143,400	-11.8
15	23	THUNDER BAY ON	14,642	72,033	70,273	192,202	142,306	-28.0
26	24	SYDNEY NS	8,454	68,121	67,212	136,605	135,333	-0.9
29	25	SAINT JOHN NB	16,114	63,768	68,912	130,724	132,680	1.5
30	26	FREDERICTON NB	11,104	63,338	67,304	129,475	130,642	0.9
28	27	DEER LAKE NF	16,084	64,027	63,056	131,888	127,083	-3.6
12	28	KELOWNA BC	8,758	62,297	63,285	276,093	125,582	-54.5
14	29	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	8,494	54,485	62,719	248,293	117,204	-52.8
33	30	PRINCE GEORGE BC	7,750	57,206	55,060	103,001	112,266	9.0
27	31	YELLOWKNIFE NT	14,420	55,701	54,713	134,784	110,414	-18.1
31	32	SEPT-ILES QC	10,770	50,156	49,602	105,326	99,758	-5.3
35	33	GANDER INTL NF	8,956	47,871	46,890	89,119	94,761	6.3
46	34	SIOUX LOOKOUT ON	11,354	34,828	33,731	64,047	68,559	7.0
42	35	NORTH BAY ON	7,094	33,714	33,889	68,369	67,583	-1.1
43	36	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	4,472	32,589	32,900	67,112	65,489	-2.4
49	37	PRINCE RUPERT BC	14,506	33,406	31,305	57,874	64,711	11.8
47	38	THOMPSON MB	10,992	31,348	30,184	60,976	61,532	0.9
51	39	GOOSE BAY NF	8,766	29,164	31,881	54,113	61,045	12.8
45	40	ROUYN-NORANDA QC	5,860	29,994	30,006	64,831	60,000	-7.5
32	41	KAMLOOPS BC	8,270	29,091	27,186	103,770	56,277	-45.8
50	42	VAL-D'OR QC	7,178	26,968	29,207	55,634	56,175	1.0
34	43	NANAIMO BC	6,802	27,395	27,808	89,687	55,203	-38.4
56	44	SARNIA ON	4,594	23,891	23,790	46,261	47,681	3.1
60	45	IQALUIT NT	4,592	22,910	23,670	42,160	46,580	10.5
55	46	BAIE-COMEAU QC	6,852	21,949	21,428	46,300	43,377	-6.3
67	47	WABUSH NF	6,360	19,897	21,004	32,017	40,901	27.7
64	48	KINGSTON ON	2,746	20,275	19,283	36,716	39,558	7.7
63	49	STEPHENVILLE NF	3,544	19,168	18,300	37,073	37,468	1.1
70	50	KUUUJUAQ QC	2,376	18,929	18,342	30,027	37,271	24.1
		Subtotal - Total partiel	801,532	5,601,994	5,587,044	13,193,824	11,189,038	-15.2
		Others - Autres	436,112	966,239	971,063	2,690,470	1,937,302	-28.0
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,237,644	6,568,233	6,558,107	15,884,294	13,126,340	-17.4

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - Annual 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Annuel 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	32,589	-	-	32,900	-	-	65,489
BAIE-COMEAU QC	20,779	-	1,170	20,308	-	1,120	43,377
CALGARY INTL AB	215,763	-	-	214,690	-	-	430,453
CHARLOTTETOWN PE	74,718	271	-	73,568	352	-	148,909
DEER LAKE NF	64,027	-	-	63,056	-	-	127,083
EDMONTON INTL AB	70,425	-	-	76,318	-	-	146,743
EDMONTON MUN AB	125,316	-	-	121,379	-	-	248,695
FREDERICTON NB	61,438	1,900	-	65,527	1,777	-	130,642
GANDER INTL NF	47,871	-	-	46,890	-	-	94,761
GOOSE BAY NF	29,164	-	-	31,881	-	-	61,045
HALIFAX INTL NS	465,359	22,804	4,517	456,909	23,582	4,609	977,780
IQUALUIT NT	21,917	-	993	22,645	-	1,025	46,580
KAMLOOPS BC	29,091	-	-	27,186	-	-	56,277
KELOWNA BC	62,297	-	-	63,285	-	-	125,582
KINGSTON ON	20,275	-	-	19,283	-	-	39,558
KUUJUUQA QC	18,929	-	-	18,342	-	-	37,271
LONDON ON	102,534	28,412	-	104,580	29,602	-	265,128
MONCTON NB	74,701	2,697	-	71,542	2,740	-	151,680
MONTREAL/DORVAL INTL QC	536,584	44,056	-	535,650	43,189	-	1,159,479
NANAIMO BC	27,249	146	-	27,634	174	-	55,203
NORTH BAY ON	33,714	-	-	33,869	-	-	67,583
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	191,151	60,334	-	191,847	53,985	-	497,317
PRINCE GEORGE BC	57,206	-	-	55,060	-	-	112,266
PRINCE RUPERT BC	33,164	242	-	31,014	291	-	64,711
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	169,181	4,475	-	168,598	4,831	-	347,085
ROUYN-NORANDA QC	29,994	-	-	30,006	-	-	60,000
SAINT JOHN NB	56,942	6,826	-	61,704	7,208	-	132,680
SARNIA ON	23,891	-	-	23,790	-	-	47,681
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	54,485	-	-	62,719	-	-	117,204
SAULT STE MARIE ON	77,272	-	-	77,107	-	-	154,379
SEPT-ILES QC	49,928	-	228	49,378	-	224	99,758
SIOUX LOOKOUT ON	34,828	-	-	33,731	-	-	68,559
ST JOHNS NF	141,499	-	-	141,758	-	-	283,257
STEPHENVILLE NF	19,168	-	-	18,300	-	-	37,468
SUDBURY ON	90,225	-	-	90,402	-	-	180,627
SYDNEY NS	67,070	-	1,051	66,101	-	1,111	135,333
THOMPSON MB	31,348	-	-	30,184	-	-	61,532
THUNDER BAY ON	63,724	8,309	-	61,695	8,578	-	142,306
TIMMINS ON	72,859	-	-	72,842	-	-	145,701
TORONTO ISLAND ON	71,141	535	-	71,158	566	-	143,400
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	421,589	237,221	-	420,288	229,518	-	1,308,616
VAL-D'OR QC	26,968	-	-	29,207	-	-	56,175
VANCOUVER HARBOUR BC	81,718	-	-	83,969	-	-	165,687
VANCOUVER INTL BC	439,395	221,009	-	439,324	220,557	-	1,320,285
VICTORIA HARBOUR BC	71,865	7,099	-	69,832	6,758	-	155,554
VICTORIA INTL BC	127,537	40,864	-	130,122	44,047	-	342,570
WABUSH NF	19,897	-	-	21,004	-	-	40,901
WINDSOR ON	81,557	-	-	82,834	-	-	164,391
WINNIPEG INTL MB	110,792	-	-	105,071	-	-	215,863
YELLOWKNIFE NT	55,701	-	-	54,713	-	-	110,414
Subtotal - Total partiel	4,906,835	687,200	7,959	4,901,200	677,755	8,089	11,189,038
Others - Autres	939,805	22,767	3,667	942,928	24,575	3,560	1,937,302
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	5,846,640	709,967	11,626	5,844,128	702,330	11,649	13,126,340

Section 4

Major Charter Services

Preliminary data for 1994 showed that total enplaned/deplaned passengers on major charter services increased by 7.7%. Transborder charter volume had a decrease of 0.7% while domestic and other international traffic were up by 15.9 and 8.8% respectively.

The top airport, Lester B. Pearson, had a 6.8% upswing in charter volume. Both the domestic (112,090 passengers, 19.2%) and other international (124,771 passengers, 8.6%) sectors had large increases over the comparison period. However, transborder volume had a decrease of 3.5%.

Vancouver did very well with a 32.3% surge in charter traffic (255,259 passengers). Here, every sector enjoyed a large increase with the domestic sector having the largest absolute augmentation (117,088 passengers).

Traffic at Mirabel remained unchanged (0.4%). Although other international traffic was up 7.0% (56,393 passengers), this was offset by decreases in domestic and transborder volume. Traffic at the other two major Quebec airports was also down. Volume at Dorval declined by 2.6% while Quebec was down by 18.3%. In both cases the major drop was in transborder passengers.

Ottawa experienced a large drop in charter traffic (48,281 passengers, 47.8%). The major decline occurred in other international volume which was down by 28,855 passengers (-73.2%). Domestic and transborder volumes were also down significantly with decreases of 35.4% and 27.7% respectively.

Chart 3 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major charter services. The seasonally adjusted data show the equivalent of an 17.7% annual decrease between the third and fourth quarters of 1994.

Principaux services d'affrètement

Les données provisoires de 1994 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 7,7%. Le volume des affrètements transfrontaliers a enregistré une baisse de 0,7% tandis que le trafic intérieur et le trafic autre international ont progressé de 15,9% et 8,8%, respectivement.

Lester B. Pearson, le principal aéroport, a présenté une hausse de 6,8% dans son volume d'affrètement. Les secteurs intérieur (112 090 passagers, 19,2%) et autre international (124 771 passagers, 8,6%) ont atteint des hausses importantes pour la période de comparaison. Cependant, le volume de trafic transfrontalier a baissé de 3,5%.

Vancouver a très bien fait avec une hausse de 32,3% survenue dans le trafic des affrètements (255 259 passagers). Ici, chaque secteur a présenté de fortes augmentations. C'est le secteur intérieur qui a connu la plus forte hausse absolue avec 117 088 passagers.

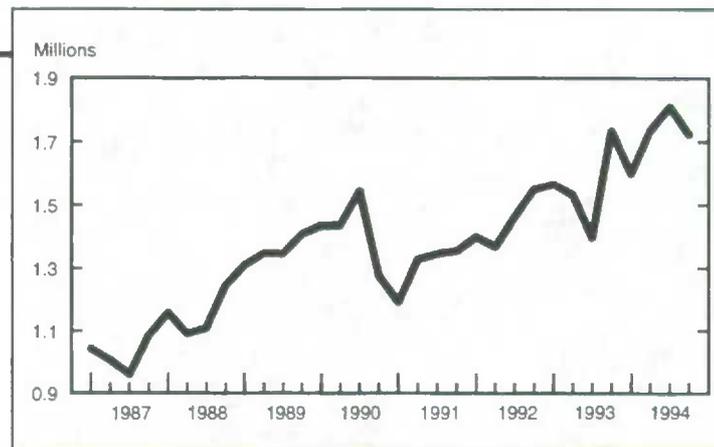
Le trafic à Mirabel est demeuré inchangé (0,4%). Quoique le trafic autre international s'est accru de 7,0% (56 393 passagers), cette hausse a compensé pour les diminutions du trafic intérieur et transfrontalier. Les deux autres principaux aéroports au Québec ont aussi enregistré des baisses. Le volume de trafic à Dorval a baissé de 2,6% alors qu'à Québec le trafic a diminué de 18,3%. Dans ces deux cas, la plus grande partie de cette diminution s'est produite dans le nombre de passagers transfrontaliers.

Ottawa à enregistrer une importante diminution du trafic des affrètements (48 281 passagers soit 47,8%). La principale diminution est apparue dans le secteur autre international, dont le volume a diminué de 28 855 passagers (-73,2%). Le volume de trafic intérieur et transfrontalier a également diminué de manière significative, soit de 35,4% et 27,7% respectivement.

Le graphique 3 présente les ajustements saisonniers des passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement. Les données désaisonnalisées révèlent l'équivalent d'une diminution annuelle de 17,7% entre le troisième et le quatrième trimestre de 1994.

Chart 3

Traffic enplaned/deplaned on major charter services - seasonally adjusted



Graphique 3

Traffic embarqués/débarqués sur les principaux services d'affrètement - désaisonnalisés

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services - Annual 1994

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement - Annuel 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change
1993	1994				1993	1994	
Rang		Aéroport	Embarqués	Débarqués	No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,598,008	1,606,575	3,001,512	3,204,583	6.8
3	2	VANCOUVER INTL BC	524,085	521,093	789,919	1,045,178	32.3
2	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	467,713	457,804	922,011	925,517	0.4
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	200,118	198,390	409,315	398,508	-2.6
5	5	CALGARY INTL AB	162,295	156,524	280,010	318,819	13.9
7	6	EDMONTON INTL AB	112,364	113,630	193,917	225,994	16.5
6	7	WINNIPEG INTL MB	98,119	98,517	198,693	196,636	-1.0
8	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	76,350	81,108	192,720	157,458	-18.3
9	9	HALIFAX INTL NS	64,171	62,106	101,267	126,277	24.7
11	10	ST JOHNS NF	27,365	25,597	40,151	52,962	31.9
10	11	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	26,804	25,816	100,901	52,620	-47.8
14	12	VICTORIA INTL BC	18,394	18,373	21,236	36,767	73.1
13	13	REGINA SK	15,578	16,292	26,506	31,870	20.2
12	14	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	13,511	12,321	28,483	25,832	-9.3
16	15	LA GRANDE RIVIERE QC	4,628	4,912	11,894	9,540	-19.8
17	16	KELOWNA BC	4,339	4,681	10,074	9,020	-10.5
18	17	LONDON ON	4,303	4,411	6,336	8,714	37.5
21	18	CHARLOTTETOWN PE	3,090	3,045	4,307	6,135	42.4
20	19	KAMLOOPS BC	2,012	1,550	4,806	3,562	-25.9
15	20	ROUYN-NORANDA QC	1,760	1,529	12,209	3,289	-73.1
19	21	HAMILTON ON	990	2,230	4,873	3,220	-33.9
22	22	GOOSE BAY NF	1,514	1,535	2,902	3,049	5.1
23	23	GANDER INTL NF	1,530	1,366	2,425	2,896	19.4
39	24	PENTICTON BC	876	800	112	1,676	1,396.4
24	25	MONCTON NB	818	824	1,487	1,642	10.4
25	26	STEPHENVILLE NF	760	613	1,419	1,373	-3.2
63	27	FREDERICTON NB	475	482	4	957	***.*
31	28	LA RONGE SK	486	440	386	926	139.9
...	29	SLAVE LAKE AB	-	888	-	888	...
29	30	POINTS NORTH LANDING SK	877	-	389	877	125.4
38	31	IQUALUIT NT	523	351	165	874	429.7
44	32	SAINT JOHN NB	426	448	61	874	1,332.8
...	33	COMOX BC	421	355	-	776	...
36	34	RESOLUTE BAY NT	340	235	240	575	139.6
30	35	CHURCHILL MB	146	200	388	346	-10.8
33	36	SYDNEY NS	183	146	319	329	3.1
43	37	EDMONTON MUN AB	151	115	70	266	280.0
69	38	TRENTON ON	131	131	1	262	***.*
37	39	CHATHAM NB	119	97	235	216	-8.1
...	40	FLIN FLON MB	179	-	-	179	...
...	41	DAWSON CREEK BC	144	34	-	178	...
...	42	CAMPBELL RIVER BC	85	89	-	174	...
...	43	COLD LAKE AB	58	114	-	172	...
...	44	STONY RAPIDS SK	47	102	-	149	...
...	45	CASTLEGAR BC	69	69	-	138	...
...	46	KUUJUAQ QC	34	83	-	117	...
45	47	THUNDER BAY ON	47	54	56	101	80.4
42	48	KITCHENER ON	49	46	76	95	25.0
49	49	NANISIMK NT	32	59	24	91	279.2
...	50	HALL BEACH NT	32	59	-	91	...
Subtotal - Total partiel			3,436,549	3,426,239	6,371,899	6,862,788	7.7
Others - Autres			580	351	3,161	931	-70.5
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			3,437,129	3,426,590	6,375,060	6,863,719	7.7

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - Annual 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	87,788	50,807	23,700	82,825	50,122	23,577	318,819
CAMPBELL RIVER BC	-	85	-	-	89	-	174
CASTLEGAR BC	69	-	-	69	-	-	138
CHARLOTTETOWN PE	3,090	-	-	3,045	-	-	6,135
CHATHAM NB	-	119	-	-	97	-	216
CHURCHILL MB	-	146	-	54	146	-	346
COLD LAKE AB	-	58	-	-	114	-	172
COMOX BC	66	355	-	-	355	-	776
DAWSON CREEK BC	37	107	-	34	-	-	178
EDMONTON INTL AB	71,664	33,553	7,127	71,122	34,838	7,670	225,994
EDMONTON MUN AB	111	40	-	115	-	-	266
FLIN FLON MB	-	179	-	-	-	-	179
FREDERICTON NB	464	11	-	465	17	-	957
GANDER INTL NF	1,477	4	49	1,182	164	-	2,896
GOOSE BAY NF	-	4	1,510	-	114	1,421	3,049
HALIFAX INTL NS	45,251	14,473	4,447	44,705	14,295	3,106	126,277
HALL BEACH NT	32	-	-	59	-	-	91
HAMILTON ON	-	990	-	53	1,347	830	3,220
IQALUIT NT	427	-	96	351	-	-	874
KAMLOOPS BC	127	1,895	-	1,539	11	-	3,562
KELOWNA BC	2,738	1,601	-	345	4,336	-	9,020
KITCHENER ON	30	19	-	30	16	-	95
KUUJUAQ QC	34	-	-	83	-	-	117
LA GRANDE RIVIERE QC	4,628	-	-	4,912	-	-	9,540
LA RONGE SK	-	486	-	-	440	-	926
LONDON ON	719	3,580	4	827	3,580	4	8,714
MONCTON NB	692	126	-	725	99	-	1,642
MONTREAL/DORVAL INTL QC	39,659	160,155	304	37,005	161,059	326	398,508
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	16,427	13,744	437,542	15,585	12,973	429,246	925,517
NANISMIK NT	32	-	-	59	-	-	91
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	9,972	11,438	5,394	10,069	10,586	5,161	52,620
PENTICTON BC	7	869	-	7	793	-	1,676
POINTS NORTH LANDING SK	-	877	-	-	-	-	877
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	4,507	27,472	44,371	9,890	28,593	42,625	157,458
REGINA SK	9,974	4,905	699	4,984	10,196	1,112	31,870
RESOLUTE BAY NT	340	-	-	235	-	-	575
ROUYN-NORANDA QC	1,753	7	-	1,522	7	-	3,289
SAINT JOHN NB	369	57	-	382	66	-	874
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	2,446	9,905	1,160	6,659	4,419	1,243	25,832
SLAVE LAKE AB	-	-	-	-	888	-	888
ST JOHNS NF	26,777	588	-	24,695	714	188	52,962
STEPHENVILLE NF	760	-	-	613	-	-	1,373
STONY RAPIDS SK	-	47	-	-	102	-	149
SYDNEY NS	-	183	-	-	146	-	329
THUNDER BAY ON	30	17	-	30	24	-	101
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	343,094	466,315	788,599	354,826	469,297	782,452	3,204,583
TRENTON ON	-	131	-	-	131	-	262
VANCOUVER INTL BC	276,992	169,262	77,831	275,666	167,113	78,314	1,045,178
VICTORIA INTL BC	8,064	10,330	-	8,611	9,762	-	36,767
WINNIPEG INTL MB	46,383	33,178	16,558	47,592	34,122	16,803	196,636
Subtotal - Total partiel	1,009,050	1,018,108	1,409,391	1,010,970	1,021,191	1,394,078	6,862,788
Others - Autres	118	462	-	79	272	-	931
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,009,168	1,018,570	1,409,391	1,011,049	1,021,463	1,394,078	6,863,719

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - Annual 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Annuel 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	1,915	347,794	258,485	74	1,919	352,292	270,057	77
CAMPBELL RIVER BC	1	90	89	99	1	90	85	94
CASTLEGAR BC	1	83	69	83	1	83	69	83
CHARLOTTETOWN PE	38	6,933	3,919	57	40	7,307	3,964	54
CHATHAM NB	19	136	97	71	25	178	119	67
CHURCHILL MB	2	275	253	92	2	275	199	72
COLD LAKE AB	2	273	114	42	1	140	58	41
COMOX BC	4	360	355	99	5	489	421	86
DAWSON CREEK BC	1	83	34	41	3	213	144	68
EDMONTON INTL AB	1,166	219,503	159,323	73	1,143	215,299	149,500	69
EDMONTON MUN AB	3	249	115	46	5	348	151	43
FLIN FLON MB	-	-	-	-	4	204	179	88
FREDERICTON NB	18	2,650	774	29	14	2,261	767	34
GANDER INTL NF	27	5,024	3,031	60	23	4,381	3,195	73
GOOSE BAY NF	14	2,101	1,535	73	14	2,101	1,514	72
HALIFAX INTL NS	556	98,159	73,325	75	565	99,369	75,115	76
HALL BEACH NT	1	129	118	92	2	258	91	35
HAMILTON ON	35	3,757	2,230	59	17	1,993	990	50
IGALUIT NT	14	1,864	784	42	16	2,122	956	45
KAMLOOPS BC	82	9,820	4,415	45	53	6,434	4,877	76
KELOWNA BC	64	7,515	6,026	80	99	11,662	5,684	49
KITCHENER ON	5	79	46	58	5	79	49	62
KUUJUAQ QC	2	374	83	22	2	374	34	9
LA GRANDE RIVIERE QC	45	8,032	5,073	63	40	7,132	4,789	67
LA RONGE SK	14	672	440	66	15	720	486	68
LONDON ON	52	5,783	4,411	76	48	5,366	4,303	80
MONCTON NB	20	3,290	1,320	40	19	2,953	1,314	45
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,513	261,354	201,232	77	1,533	264,851	207,680	78
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,465	659,202	522,434	79	2,456	656,585	534,015	81
NANISIMIK NT	2	258	91	35	1	129	64	50
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	331	51,957	38,675	74	308	47,154	32,253	68
PENTICTON BC	12	1,279	800	63	13	1,401	876	63
POINTS NORTH LANDING SK	-	-	-	-	22	1,430	877	61
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	619	153,160	107,019	70	576	139,332	101,875	73
REGINA SK	227	34,350	25,216	73	300	46,462	24,799	53
RESOLUTE BAY NT	6	774	235	30	6	774	340	44
RDUYN-NORANDA QC	74	12,998	9,106	70	79	13,898	9,337	67
SAINT JOHN NB	17	2,523	871	35	17	2,879	849	30
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	271	40,840	21,234	52	207	30,359	22,424	74
SLAVE LAKE AB	8	888	888	100	-	-	-	-
ST JOHNS NF	209	38,403	26,488	69	208	38,613	28,363	74
STEPHENVILLE NF	13	2,431	1,222	50	14	2,618	1,369	52
STONY RAPIDS SK	2	130	102	79	1	65	47	72
SYDNEY NS	1	146	146	100	2	183	183	100
THUNDER BAY ON	6	88	54	61	5	82	47	57
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,937	1,934,898	1,629,612	84	9,917	1,934,864	1,614,070	83
TRENTON ON	1	131	131	100	1	131	131	100
VANCOUVER INTL BC	3,496	654,094	534,148	82	3,545	664,685	537,382	81
VICTORIA INTL BC	204	32,522	23,843	73	193	31,151	23,677	76
WINNIPEG INTL MB	870	145,056	120,627	83	840	143,204	121,286	85
Subtotal - Total partiel	24,385	4,752,510	3,790,638	80	24,325	4,744,973	3,791,054	80
Others - Autres	39	1,438	808	56	43	1,812	1,037	57
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	24,424	4,753,948	3,791,446	80	24,368	4,746,785	3,792,091	80

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - Annual 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	156,372	59,579	42,534	164,655	61,378	44,024	528,542
CAMPBELL RIVER BC	-	89	-	-	85	-	174
CASTLEGAR BC	69	-	-	69	-	-	138
CHARLOTTETOWN PE	3,919	-	-	3,964	-	-	7,883
CHATHAM NB	-	97	-	-	119	-	216
CHURCHILL MB	107	146	-	53	146	-	452
COLD LAKE AB	-	114	-	-	58	-	172
COMOX BC	-	355	-	66	355	-	776
DAWSON CREEK BC	34	-	-	37	107	-	178
EDMONTON INTL AB	104,322	38,770	16,231	95,898	36,147	17,455	308,823
EDMONTON MUN AB	115	-	-	111	40	-	266
FLIN FLON MB	-	-	-	-	179	-	179
FREDERICTON NB	757	17	-	756	11	-	1,541
GANDER INTL NF	2,847	184	-	2,966	4	225	6,226
GOOSE BAY NF	-	114	1,421	-	4	1,510	3,049
HALIFAX INTL NS	54,669	14,320	4,336	53,679	14,473	6,963	148,440
HALL BEACH NT	118	-	-	91	-	-	209
HAMILTON ON	53	1,347	830	-	990	-	3,220
IQALUIT NT	784	-	-	853	-	103	1,740
KAMLOOPS BC	4,061	354	-	470	4,407	-	9,292
KELOWNA BC	435	5,591	-	3,993	1,691	-	11,710
KITCHENER ON	30	16	-	30	19	-	95
KUUJUAQ QC	83	-	-	34	-	-	117
LA GRANDE RIVIERE QC	5,073	-	-	4,789	-	-	9,862
LA RONGE SK	-	440	-	-	486	-	926
LONDON ON	827	3,580	4	719	3,580	4	8,714
MONCTON NB	1,221	99	-	1,188	126	-	2,634
MONTREAL/DORVAL INTL QC	39,910	160,996	326	47,454	159,922	304	408,912
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	41,697	12,973	467,764	55,133	13,744	465,138	1,056,449
NANISVIK NT	91	-	-	64	-	-	155
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	22,500	10,869	5,306	14,776	11,855	5,622	70,928
PENTICTON BC	7	793	-	7	869	-	1,676
POINTS NORTH LANDING SK	-	-	-	-	877	-	877
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	24,266	28,760	53,993	15,537	27,608	58,730	208,894
REGINA SK	8,576	14,642	1,998	17,990	5,602	1,207	50,015
RESOLUTE BAY NT	235	-	-	340	-	-	575
ROUYN-NORANDA QC	9,099	7	-	9,330	7	-	18,443
SAINT JOHN NB	805	66	-	792	57	-	1,720
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	13,750	6,142	1,342	4,738	15,888	1,798	43,658
SLAVE LAKE AB	-	888	-	-	-	-	888
ST JOHNS NF	25,586	714	188	27,676	687	-	54,851
STEPHENVILLE NF	1,222	-	-	1,369	-	-	2,591
STONY RAPIDS SK	-	102	-	-	47	-	149
SYDNEY NS	-	146	-	-	183	-	329
THUNDER BAY ON	30	24	-	30	17	-	101
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	369,507	468,462	791,643	358,813	465,421	789,836	3,243,682
TRENTON ON	-	131	-	-	131	-	262
VANCOUVER INTL BC	286,735	167,879	79,534	290,154	168,987	78,241	1,071,530
VICTORIA INTL BC	12,829	11,014	-	11,707	11,970	-	47,520
WINNIPEG INTL MB	68,757	34,306	17,564	70,822	33,133	17,331	241,913
Subtotal - Total partiel	1,261,498	1,044,126	1,485,014	1,261,153	1,041,410	1,488,491	7,581,692
Others - Autres	195	613	-	540	497	-	1,845
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,261,693	1,044,739	1,485,014	1,261,693	1,041,907	1,488,491	7,583,537

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

As mentioned in the section on Scheduled Services, Time Air now is included in the major scheduled services data rather than with the regional and local scheduled services. Thus, the cargo time series is affected and will not be comparable to 1993 data for many airports and, as a whole.

During 1994, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 712 689 tonnes. Over 97% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

Air Canada discontinued its dedicated DC-8 freighter services at the end of March, 1994. The effect of this is especially noticeable at Moncton, Winnipeg and Edmonton International. On the other hand, CAIL augmented its B-737 freighter services over the year.

Other international sector cargo traffic increased by 9.1% (22 139 tonnes). For this sector, the volume at Lester B. Pearson and Vancouver International increased by 5.0% and 35.6% respectively while, Mirabel volume declined by 4.8%.

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

See cargo section above concerning reporting change.

During 1994, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased 1.2% from the previous year. Cargo flights decreased by 17.8% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 35.2%, regional and local scheduled services 62.4% and major charter services 2.5%.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Tel que mentionné dans la partie des services réguliers, le trafic de Time Air est maintenant inclus dans les données des principaux services réguliers au lieu d'être inclus avec les données des services réguliers régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les marchandises transportées sont affectées et ne seront pas comparables aux données de 1993 pour plusieurs aéroports et pour l'ensemble.

Au cours de 1994, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 712 689 tonnes. Plus de 97% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Air Canada a interrompu ses services de fret au moyen d'appareils DC-8 à la fin de mars 1994. Les effets de cette décision se sont fait sentir spécialement à Moncton, Winnipeg et à l'aéroport international d'Edmonton. D'autre part, CAIL a augmenté ses services de fret au moyen d'appareils B-737 au cours de l'année.

Le trafic de marchandises du secteur autre international a obtenu une hausse de 9,1% (22 139 tonnes). À Lester B. Pearson et l'aéroport international de Vancouver le volume de marchandises pour ce secteur a augmenté de 5,0% et 35,6% respectivement, tandis que l'aéroport international de Mirabel a diminué de 4,8%.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Voir la partie sur les marchandises transportées, ci-dessus, concernant le changement au rapportage.

Au cours de 1994, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a augmenté de 1,2% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a diminué de 17,8% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 35,2%; services réguliers régionaux et locaux, 62,4%; et principaux services d'affrètement, 2,5%.

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - Annual 1994

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Annual 1994

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total		Change
Rang					Aéroport	Embarquées	
1993	1994						
					tonnes		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	143 978.0	161 556.0	312 056.5	305 534.0	-2.1
2	2	VANCOUVER INTL BC	87 299.4	72 979.3	142 535.2	160 278.7	12.4
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	34 735.3	46 740.1	88 132.8	81 475.4	-7.6
4	4	CALGARY INTL AB	21 223.8	24 554.9	42 668.1	45 778.7	7.3
6	5	MONTREAL/DORVAL INTL QC	11 140.6	16 182.7	27 092.9	27 323.3	0.9
5	6	WINNIPEG INTL MB	7 786.4	11 285.2	29 680.1	19 071.6	-35.7
7	7	HALIFAX INTL NS	11 571.1	5 916.4	18 898.6	17 487.5	-7.5
8	8	EDMONTON INTL AB	4 993.5	8 745.0	18 482.1	13 738.5	-25.7
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	3 278.2	3 875.7	5 802.5	7 153.9	23.3
11	10	ST JOHNS NF	1 757.0	3 058.1	4 547.0	4 815.1	5.9
15	11	EDMONTON MUN AB	1 700.3	1 375.5	1 127.3	3 075.8	172.8
12	12	YELLOWKNIFE NT	1 168.8	1 151.9	1 651.9	2 320.7	40.5
13	13	HAMILTON ON	447.9	1 871.3	1 625.6	2 319.2	42.7
14	14	IQALUIT NT	443.7	1 399.1	1 420.0	1 842.8	29.8
17	15	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	659.2	1 044.6	796.9	1 703.8	113.8
18	16	REGINA SK	447.8	1 068.9	778.2	1 516.7	94.9
10	17	MONCTON NB	739.6	562.5	4 778.1	1 302.1	-72.7
...	18	TRENTON ON	1 260.0	-	-	1 260.0	...
16	19	GOOSE BAY NF	220.9	853.9	1 061.5	1 074.8	1.3
21	20	THUNDER BAY ON	142.4	703.1	673.8	845.5	25.5
19	21	NORMAN WELLS NT	137.0	638.3	768.4	775.3	0.9
20	22	WHITEHORSE YT	203.0	531.7	731.1	734.7	0.5
22	23	RESOLUTE BAY NT	176.8	446.8	632.3	623.6	-1.4
26	24	KUUJUAUPIK QC	44.2	559.5	481.7	803.7	25.3
27	25	WABUSH NF	272.9	292.3	425.7	565.2	32.8
24	26	INUVIK NT	166.6	367.4	568.4	534.0	-6.1
28	27	PRINCE GEORGE BC	217.4	271.1	403.7	488.5	21.0
...	28	SANDSPIT BC	234.5	199.3	-	433.8	...
...	29	FORT ST JOHN BC	124.1	309.6	-	433.7	...
43	30	VICTORIA INTL BC	141.0	279.3	109.6	420.3	283.5
...	31	KELOWNA BC	156.2	259.1	-	415.3	...
29	32	PRINCE RUPERT BC	198.4	193.6	336.9	392.0	16.4
35	33	TERRACE BC	170.7	214.0	227.6	384.7	69.0
51	34	LONDON ON	178.4	198.6	31.5	377.0	1,096.8
...	35	GRANDE PRAIRIE AB	97.6	260.3	-	357.9	...
32	36	LA GRANDE RIVIERE QC	167.4	190.2	268.6	357.6	33.1
25	37	NANISIVIK NT	73.5	278.2	491.9	351.7	-28.5
30	38	THOMPSON MB	60.2	252.1	289.6	312.3	7.8
33	39	BRONSON CREEK BC	-	244.2	246.5	244.2	-0.9
...	40	SMITHERS BC	53.1	188.5	-	241.6	...
40	41	SAINT JOHN NB	118.8	110.1	147.2	228.9	55.5
31	42	CAMBRIDGE BAY NT	64.1	161.7	272.8	225.8	-17.2
39	43	VAL-D'OR QC	158.6	65.2	147.8	223.8	51.4
37	44	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	63.4	121.4	207.1	184.8	-10.8
44	45	DEER LAKE NF	75.7	100.3	109.3	176.0	61.0
49	46	FORT MCMURRAY AB	32.9	132.1	37.0	165.0	345.9
56	47	KAMLOOPS BC	51.0	110.6	2.2	161.6	7,245.5
59	48	HAY RIVER NT	71.1	84.0	0.3	155.1	*,*** *
42	49	CHARLOTTETOWN PE	129.7	21.6	111.2	151.3	36.1
53	50	RANKIN INLET NT	37.6	101.9	19.0	139.5	634.2
		Subtotal - Total partiel	338 669.8	372 107.2	710 876.5	710 777.0	-
		Others - Autres	532.0	1 380.3	1 647.5	1 912.3	16.1
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	339 201.8	373 487.5	712 524.0	712 689.3	-

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - Annual 1994

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1994

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK BC	-	-	-	-	244.2	-	244.2
CALGARY INTL AB	14 326.4	2 851.4	4 046.0	15 647.3	5 375.6	3 532.1	45 776.6
CAMBRIDGE BAY NT	64.1	-	-	161.7	-	-	225.8
CHARLOTTETOWN PE	129.7	-	-	21.6	-	-	151.3
DEER LAKE NF	75.7	-	-	100.3	-	-	176.0
EDMONTON INTL AB	4 204.8	159.1	629.6	7 533.2	669.5	542.3	13 738.5
EDMONTON MUN AB	1 700.3	-	-	1 372.8	2.7	-	3 075.8
FORT MCMURRAY AB	32.9	-	-	132.1	-	-	165.0
FORT ST JOHN BC	124.1	-	-	309.6	-	-	433.7
GOOSE BAY NF	218.0	-	2.9	849.6	4.3	-	1 074.8
GRANDE PRAIRIE AB	97.6	-	-	260.3	-	-	357.9
HALIFAX INTL NS	9 493.4	51.7	2 025.9	5 131.2	88.8	696.5	17 487.5
HAMILTON ON	344.8	56.6	46.5	898.9	551.5	420.9	2 319.2
HAY RIVER NT	71.1	-	-	84.0	-	-	155.1
INUVIK NT	166.6	-	-	367.4	-	-	534.0
IQALUIT NT	443.7	-	-	1 399.1	-	-	1 842.8
KAMLOOPS BC	51.0	-	-	110.6	-	-	161.6
KELOWNA BC	155.2	1.0	-	259.1	-	-	415.3
KUUJUUARAPIK QC	44.2	-	-	559.5	-	-	603.7
LA GRANDE RIVIERE QC	151.4	-	16.0	189.2	-	1.0	357.6
LONDON ON	-	33.4	145.0	-	198.6	-	377.0
MONCTON NB	732.8	-	6.8	562.5	-	-	1 302.1
MONTREAL/DORVAL INTL QC	9 212.2	1 928.4	-	12 573.4	3 588.9	20.3	27 323.2
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1 736.9	6 537.2	26 461.2	2 741.2	7 899.2	36 099.7	81 475.4
NANISIVIK NT	73.5	-	-	278.2	-	-	351.7
NORMAN WELLS NT	137.0	-	-	638.3	-	-	775.3
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	3 120.9	96.2	61.2	3 653.4	121.7	100.6	7 154.0
PRINCE GEORGE BC	217.4	-	-	271.1	-	-	488.5
PRINCE RUPERT BC	198.4	-	-	193.6	-	-	392.0
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	63.1	0.3	-	107.5	11.0	2.9	184.8
RANKIN INLET NT	37.6	-	-	101.9	-	-	139.5
REGINA SK	413.6	34.2	-	1 062.8	6.1	-	1 516.7
RESOLUTE BAY NT	176.8	-	-	446.8	-	-	623.6
SAINT JOHN NB	118.8	-	-	110.1	-	-	228.9
SANDSPIT BC	234.5	-	-	199.3	-	-	433.8
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	659.2	-	-	1 044.6	-	-	1 703.8
SMITHERS BC	53.1	-	-	188.5	-	-	241.6
ST JOHNS NF	1 656.4	11.0	89.6	2 931.9	-	126.1	4 815.0
TERRACE BC	170.7	-	-	214.0	-	-	384.7
THOMPSON MB	60.2	-	-	252.1	-	-	312.3
THUNDER BAY ON	142.4	-	-	703.1	-	-	845.5
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	62 713.0	25 618.0	55 647.0	57 709.7	33 880.3	69 966.0	305 534.0
TRENTON ON	-	-	1 260.0	-	-	-	1 260.0
VAL-D'OR QC	158.6	-	-	65.2	-	-	223.8
VANCOUVER INTL BC	41 557.2	10 966.5	34 775.6	30 669.0	13 014.4	29 295.9	160 278.6
VICTORIA INTL BC	141.0	-	-	277.9	0.2	1.2	420.3
WABUSH NF	272.9	-	-	292.3	-	-	565.2
WHITEHORSE YT	203.0	-	-	531.7	-	-	734.7
WINNIPEG INTL MB	6 685.0	983.9	117.5	9 297.3	1 964.9	23.0	19 071.6
YELLOWKNIFE NT	1 168.8	-	-	1 151.9	-	-	2 320.7
Subtotal - Total partiel	164 010.0	49 328.9	125 330.8	163 656.8	67 621.9	140 828.5	710 776.9
Others - Autres	459.3	72.7	-	1 047.3	221.3	111.7	1 912.3
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	164 469.3	49 401.6	125 330.8	164 704.1	67 843.2	140 940.2	712 689.2

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - Annual 1994

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Annuel 1994

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
				1993	1994	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	6	6 552.4	162.8	6 385.1	6 715.2	5.1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	151.3	-	111.2	151.3	36.0
N.S. - N.-É.	1	17 354.1	133.3	18 898.6	17 487.4	-7.4
N.B. - N.-B.	3	1 620.2	6.8	5 037.1	1 627.0	-67.7
QUE. - QC.	7	108 570.2	1 610.1	116 918.4	110 180.3	-5.7
ONT.	14	309 741.5	8 020.2	320 467.3	317 761.7	-0.8
MAN.	7	19 454.6	173.0	30 221.5	19 627.6	-35.0
SASK.	3	3 187.5	39.0	1 575.2	3 226.5	104.8
ALTA. - ALB.	10	60 673.2	2 816.2	62 314.6	63 489.4	1.8
B.C. - C.-B.	22	162 261.9	2 295.2	143 861.8	164 557.1	14.3
N.W.T. - T.N.-O.	11	7 110.7	-	5 978.4	7 110.7	18.9
Y.T. - YUK.	2	734.7	20.4	754.9	755.1	0.0
TOTAL CANADA	87	697 412.3	15 277.0	712 524.1	712 689.3	0.0

Table 6.1

Tableau 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - Annual 1994

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Annuel 1994

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1993	1994		1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation
Aéroport		No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	251,575	253,372	0.7	3,001	2,806	-6.5	254,576	256,178	0.6
2	2	VANCOUVER INTL BC	176,100	185,057	5.1	1,500	1,468	-2.1	177,600	186,525	5.0
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	131,086	129,759	-1.0	201	312	55.2	131,287	130,071	-0.9
4	4	CALGARY INTL AB	109,400	110,290	0.8	1,470	1,972	34.1	110,870	112,262	1.3
5	5	HALIFAX INTL NS	66,156	69,206	4.6	527	169	-67.9	66,683	69,375	4.0
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	62,236	67,743	8.8	183	104	-43.2	62,419	67,847	8.7
7	7	WINNIPEG INTL MB	52,058	56,352	8.2	3,060	1,771	-42.1	55,118	58,123	5.5
10	8	VICTORIA INTL BC	36,629	38,269	4.5	2	-	-100.0	36,631	38,269	4.5
9	9	EDMONTON MUN AB	36,717	36,122	-1.6	-	1	...	36,717	36,123	-1.6
8	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	38,524	33,717	-12.5	-	4	...	38,524	33,721	-12.5
11	11	EDMONTON INTL AB	25,682	27,311	6.3	1,380	796	-42.3	27,062	28,107	3.9
16	12	VANCOUVER HARBOUR BC	19,592	21,384	9.1	-	-	-	19,592	21,384	9.1
14	13	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	19,957	19,649	-1.5	1,865	1,502	-19.5	21,822	21,151	-3.1
13	14	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	21,919	21,141	-3.5	1	5	400.0	21,920	21,146	-3.5
20	15	VICTORIA HARBOUR BC	18,102	21,050	16.3	-	-	-	18,102	21,050	16.3
12	16	THUNDER BAY ON	24,817	20,975	-15.5	-	2	...	24,817	20,977	-15.5
18	17	ST JOHNS NF	19,023	20,457	7.5	11	24	118.2	19,034	20,481	7.6
15	18	LONDON ON	20,669	19,858	-3.9	19	129	578.9	20,688	19,987	-3.4
19	19	SAINT JOHN NB	18,257	18,175	-0.4	-	-	-	18,257	18,175	-0.4
23	20	YELLOWKNIFE NT	16,951	17,923	5.7	-	-	-	16,951	17,923	5.7
26	21	DEER LAKE NF	15,236	17,404	14.2	-	-	-	15,236	17,404	14.2
22	22	SUDBURY ON	17,418	16,898	-3.0	-	-	-	17,418	16,898	-3.0
17	23	REGINA SK	19,261	16,963	-12.5	2	6	200.0	19,263	16,869	-12.4
24	24	KELOWNA BC	15,973	16,337	2.3	-	-	-	15,973	16,337	2.3
31	25	PRINCE RUPERT BC	12,455	16,132	29.5	-	-	-	12,455	16,132	29.5
21	26	MONCTON NB	16,885	15,082	-10.7	961	216	-77.5	17,846	15,298	-14.3
28	27	RED LAKE ON	13,546	13,533	-0.1	-	-	-	13,546	13,533	-0.1
25	28	FREDERICTON NB	15,469	13,076	-15.5	-	-	-	15,469	13,076	-15.5
34	29	NANAIMO BC	10,712	12,446	16.2	-	2	...	10,712	12,448	16.2
27	30	TORONTO ISLAND ON	13,832	12,128	-12.3	-	-	-	13,832	12,128	-12.3
29	31	THOMPSON MB	12,874	12,100	-6.0	-	-	-	12,874	12,100	-6.0
36	32	SIoux LOOKOUT ON	10,532	11,354	7.8	-	-	-	10,532	11,354	7.8
33	33	SEPT-ILES QC	10,924	10,770	-1.4	-	-	-	10,924	10,770	-1.4
37	34	PRINCE GEORGE BC	9,941	10,410	4.7	-	-	-	9,941	10,410	4.7
32	35	SAULT STE MARIE ON	11,749	10,333	-12.1	-	-	-	11,749	10,333	-12.1
30	36	TIMMINS ON	12,642	10,254	-18.9	-	1	...	12,642	10,255	-18.9
38	37	KAMLOOPS BC	9,831	10,136	3.1	-	-	-	9,831	10,136	3.1
42	38	GOOSE BAY NF	7,728	10,119	30.9	5	4	-20.0	7,733	10,123	30.9
40	39	GANDER INTL NF	9,022	9,008	-0.2	22	5	-77.3	9,044	9,013	-0.3
35	40	CHARLOTTETOWN PE	10,617	8,539	-19.6	-	-	-	10,617	8,539	-19.6
41	41	SYDNEY NS	8,529	8,457	-0.8	-	-	-	8,529	8,457	-0.8
44	42	VAL-D'OR QC	7,520	8,181	8.8	-	2	...	7,520	8,183	8.8
39	43	WINDSOR ON	9,468	8,054	-14.9	4	11	175.0	9,472	8,065	-14.9
49	44	GRANDE PRAIRIE AB	7,022	7,624	8.6	-	-	-	7,022	7,624	8.6
46	45	NORTH BAY ON	7,307	7,098	-2.9	-	-	-	7,307	7,098	-2.9
48	46	PENTICTON BC	7,058	7,047	-0.2	-	-	-	7,058	7,047	-0.2
71	47	WABUSH NF	4,260	7,022	64.8	-	-	-	4,260	7,022	64.8
47	48	CRANBROOK BC	7,280	7,005	-3.8	-	-	-	7,280	7,005	-3.8
75	49	PORT SIMPSON BC	3,894	6,880	76.7	-	-	-	3,894	6,880	76.7
53	50	BAIE-COMEAU QC	6,258	6,852	9.5	-	-	-	6,258	6,852	9.5
		Subtotal - Total partiel	1,490,693	1,514,952	1.6	14,214	11,312	-20.4	1,504,907	1,526,264	1.4
		Others - Autres	469,935	468,995	-0.2	491	773	57.4	470,426	469,768	-0.1
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,960,628	1,983,947	1.2	14,705	12,085	-17.8	1,975,333	1,996,032	1.0

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service - Annual 1994

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service - Annuel 1994

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total
No. - Nbre				
BAIE-COMEAU QC	-	6,852	-	6,852
CALGARY INTL AB	81,885	25,672	4,705	112,262
CHARLOTTETOWN PE	719	7,742	78	8,539
CRANBROOK BC	3,447	3,558	-	7,005
DEER LAKE NF	1,320	16,084	-	17,404
EDMONTON INTL AB	19,569	6,216	2,322	28,107
EDMONTON MUN AB	22,924	13,190	9	36,123
FREDERICTON NB	1,940	11,104	32	13,076
GANDER INTL NF	2	8,956	55	9,013
GOOSE BAY NF	1,326	8,766	31	10,123
GRANDE PRAIRIE AB	3,704	3,920	-	7,624
HALIFAX INTL NS	18,742	49,506	1,127	69,375
KAMLOOPS BC	3,731	6,270	135	10,136
KELOWNA BC	7,416	8,758	163	16,337
LONDON ON	4	19,754	229	19,987
MONCTON NB	2,259	12,998	41	15,298
MONTREAL/DORVAL INTL QC	81,831	65,044	3,196	130,071
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	13,285	2,752	5,114	21,151
NANAIMO BC	5,646	6,802	-	12,448
NORTH BAY ON	-	7,094	4	7,098
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	33,995	33,210	642	67,847
PENTICTON BC	3,142	3,880	25	7,047
PORT SIMPSON BC	-	6,880	-	6,880
PRINCE GEORGE BC	2,660	7,750	-	10,410
PRINCE RUPERT BC	1,623	14,506	3	16,132
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,828	30,694	1,199	33,721
RED LAKE ON	-	13,532	1	13,533
REGINA SK	13,466	2,874	529	16,869
SAINT JOHN NB	2,027	16,114	34	18,175
SASKATON/JG DIEFENBAKER SK	12,174	8,494	478	21,146
SAULT STE MARIE ON	56	10,276	1	10,333
SEPT-ILES QC	-	10,770	-	10,770
SIOUX LOOKOUT ON	-	11,354	-	11,354
ST JOHNS NF	5,749	14,312	420	20,481
SUDBURY ON	-	16,898	-	16,898
SYDNEY NS	-	8,454	3	8,457
THOMPSON MB	1,106	10,992	2	12,100
THUNDER BAY ON	6,324	14,642	11	20,977
TIMMINS ON	-	10,252	3	10,255
TORONTO ISLAND ON	-	12,128	-	12,128
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	173,280	62,546	20,352	256,178
VAL-D'OR QC	1,005	7,178	-	8,183
VANCOUVER HARBOUR BC	-	21,384	-	21,384
VANCOUVER INTL BC	106,212	73,068	7,245	186,525
VICTORIA HARBOUR BC	-	21,050	-	21,050
VICTORIA INTL BC	12,336	25,536	397	38,269
WABUSH NF	662	6,360	-	7,022
WINDSOR ON	-	8,042	23	8,065
WINNIPEG INTL MB	34,300	22,110	1,713	58,123
YELLOWKNIFE NT	3,503	14,420	-	17,923
Subtotal - Total partiel	665,198	810,744	50,322	1,526,264
Others - Autres	41,847	426,900	1,021	469,768
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	707,045	1,237,644	51,343	1,996,032

Fourth Quarter Data

Données du quatrième trimestre

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - October-December 1994

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Octobre-décembre 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change Variation
1993	1994				1993	1994	
Rang		Aéroport	Embarqués	Débarqués	No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,262,448	2,177,484	4,419,323	4,439,932	0.5
2	2	VANCOUVER INTL BC	1,142,720	1,118,784	2,177,471	2,261,504	3.9
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	678,676	646,676	1,347,454	1,325,352	-1.6
4	4	CALGARY INTL AB	544,690	541,084	1,073,776	1,085,774	1.1
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	296,613	287,627	575,933	584,240	1.4
7	6	WINNIPEG INTL MB	263,112	256,006	510,811	519,118	1.6
6	7	HALIFAX INTL NS	242,445	236,889	517,722	479,334	-7.4
8	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	229,449	196,875	404,555	426,324	5.4
10	9	EDMONTON INTL AB	197,250	193,238	305,759	390,488	27.7
9	10	EDMONTON MUN AB	105,970	103,800	306,337	209,770	-31.5
11	11	VICTORIA INTL BC	84,167	83,723	162,855	167,890	3.1
12	12	ST JOHNS NF	69,698	71,501	143,435	141,199	-1.6
13	13	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	63,839	60,382	136,004	124,221	-8.7
14	14	REGINA SK	62,548	61,277	126,039	123,825	-1.8
15	15	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	61,646	60,378	124,692	122,024	-2.1
16	16	THUNDER BAY ON	56,154	54,394	110,436	110,548	0.1
17	17	KELOWNA BC	41,384	42,284	77,695	83,668	7.7
18	18	LONDON ON	35,673	36,001	68,289	71,674	5.0
19	19	PRINCE GEORGE BC	33,182	33,103	61,643	66,285	7.5
20	20	MONCTON NB	25,268	24,000	52,580	49,268	-6.3
22	21	YELLOWKNIFE NT	24,623	23,623	46,002	48,246	4.9
21	22	SUDBURY ON	24,104	23,907	46,521	48,011	3.2
24	23	FREDERICTON NB	22,707	22,483	45,354	45,190	-0.4
25	24	SAINT JOHN NB	21,563	21,575	44,304	43,138	-2.6
29	25	WINDSOR ON	20,470	20,788	37,114	41,258	11.2
27	26	SAULT STE MARIE ON	19,903	20,420	39,832	40,323	1.2
28	27	VANCOUVER HARBOUR BC	18,588	20,100	37,929	38,688	2.0
26	28	TIMMINS ON	18,844	19,012	40,261	37,856	-6.0
23	29	TORONTO ISLAND ON	18,185	18,072	45,678	36,257	-20.6
30	30	VICTORIA HARBOUR BC	18,126	17,578	35,003	35,704	2.0
31	31	DEER LAKE NF	15,876	17,064	33,971	32,940	-3.0
33	32	CHARLOTTETOWN PE	16,358	15,890	33,517	32,248	-3.8
34	33	KAMLOOPS BC	15,362	15,168	28,199	30,530	8.3
32	34	SYDNEY NS	14,220	14,635	33,689	28,855	-14.3
40	35	NANAIMO BC	13,568	14,108	21,796	27,676	27.0
39	36	GRANDE PRAIRIE AB	13,927	13,684	22,543	27,611	22.5
35	37	PRINCE RUPERT BC	13,963	13,494	25,563	27,457	7.4
37	38	SEPT-ILES QC	13,526	13,627	24,774	27,153	9.6
36	39	THOMPSON MB	12,778	11,899	25,125	24,677	-1.8
38	40	GANDER INTL NF	10,812	11,998	22,654	22,810	0.7
41	41	WHITEHORSE YT	11,729	10,680	21,627	22,409	3.6
42	42	CRANBROOK BC	10,826	10,992	21,511	21,818	1.4
45	43	TERRACE BC	10,473	10,803	19,113	21,076	10.3
50	44	PENTICTON BC	10,312	10,425	16,906	20,737	22.7
44	45	LETHBRIDGE AB	10,091	9,653	19,257	19,744	2.5
48	46	FORT ST JOHN BC	9,896	9,522	17,450	19,418	11.3
46	47	CASTLEGAR BC	9,244	9,885	18,906	19,129	1.2
47	48	VAL-D'OR QC	9,551	9,498	18,019	19,049	5.7
51	49	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,874	9,003	16,901	17,877	5.8
53	50	NORTH BAY ON	8,828	8,951	16,374	17,779	8.6

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - October-December 1994 - Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Octobre-décembre 1994 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change
Rang					Aéroport	Embarqués	
1993	1994						
			No. - Nbre				%
49	51	GOOSE BAY NF	8,996	8,546	17,048	17,542	2.9
54	52	SIoux LOOKOUT ON	8,979	8,322	16,373	17,301	5.7
43	53	ROUYN-NORANDA QC	8,602	8,548	20,074	17,150	-14.6
52	54	FORT MCMURRAY AB	7,897	8,127	16,486	16,024	-2.8
56	55	IQUALUIT NT	7,675	7,081	13,447	14,756	9.7
58	56	SMITHERS BC	7,145	6,937	12,757	14,082	10.4
59	57	CAMPBELL RIVER BC	6,876	7,181	12,701	14,057	10.7
61	58	COMOX BC	7,070	6,765	12,301	13,835	12.5
60	59	WABUSH NF	5,950	6,654	12,352	12,604	2.0
64	60	SARNIA ON	6,199	6,206	11,275	12,405	10.0
57	61	INUVIK NT	6,187	5,813	13,185	12,000	-9.0
62	62	BAIE-COMEAU QC	5,970	5,900	11,781	11,870	0.8
63	63	MEDICINE HAT AB	5,746	5,686	11,552	11,432	-1.0
67	64	KINGSTON ON	5,623	4,538	9,734	10,161	4.4
65	65	HAMILTON ON	4,440	5,139	10,102	9,579	-5.2
72	66	DAWSON CREEK BC	4,565	4,634	8,349	9,199	10.2
55	67	LA GRANDE RIVIERE QC	4,757	4,250	13,448	9,007	-33.0
66	68	MONT-JOLI QC	4,108	4,202	9,889	8,310	-16.0
69	69	KUUJUAQ QC	4,243	3,914	8,860	8,157	-7.9
68	70	STEPHENVILLE NF	3,679	4,049	9,536	7,728	-19.0
76	71	PEACE RIVER AB	3,992	3,731	6,680	7,723	15.6
73	72	MOOSENEE ON	3,863	3,735	7,868	7,596	-3.4
77	73	WILLIAMS LAKE BC	3,788	3,774	6,666	7,562	13.4
74	74	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	3,609	3,738	7,248	7,347	1.4
80	75	RANKIN INLET NT	3,398	3,681	6,322	7,079	12.0
84	76	NANAIMO HARBOUR BC	4,089	2,791	5,660	6,880	21.6
82	77	RED LAKE ON	3,306	3,066	6,136	6,372	3.8
81	78	BATHURST NB	3,135	3,187	6,238	6,322	1.3
151	79	MASSET BC	3,177	3,125	1,533	6,302	311.1
79	80	SANDSPIT BC	3,359	2,933	6,564	6,292	-4.1
75	81	NORMAN WELLS NT	3,184	3,040	8,798	6,224	-8.4
71	82	ST THERESA POINT MB	2,782	3,201	8,699	5,983	-31.2
83	83	HAY RIVER NT	2,926	3,041	5,990	5,967	-0.4
85	84	CHURCHILL MB	3,134	2,794	5,506	5,928	7.7
89	85	PORT SIMPSON BC	2,345	3,358	4,817	5,703	18.4
93	86	QUESNEL BC	2,424	2,673	4,509	5,097	13.0
70	87	ISLAND LAKE MB	2,231	2,710	8,783	4,941	-43.7
92	88	GASPE QC	2,409	2,433	4,733	4,842	2.3
90	89	FORT SMITH NT	2,503	2,286	4,789	4,789	-
94	90	YARMOUTH NS	2,326	2,233	4,482	4,559	1.7
104	91	WASKAGANISH QC	2,141	2,114	3,436	4,255	23.8
106	92	THE PAS MB	2,064	2,151	3,247	4,215	29.8
98	93	KENORA ON	2,038	2,058	3,871	4,096	5.8
99	94	CHEVERY QC	2,091	1,944	3,620	4,035	11.5
102	95	RIMOUSKI QC	1,991	2,033	3,521	4,024	14.3
109	96	BIG TROUT LAKE ON	2,227	1,785	3,021	4,012	32.8
103	97	ST ANTHONY NF	1,907	2,078	3,449	3,985	15.5
88	98	NATASHQUAN QC	2,004	1,897	4,955	3,901	-21.3
107	99	FORT NELSON BC	1,940	1,741	3,166	3,681	16.3
91	100	KUUJUARAPIK QC	1,774	1,894	4,748	3,668	-22.7
Subtotal - Total partiel			7,151,123	6,937,560	13,986,985	14,088,683	0.7
Others - Autres			117,504	119,697	248,258	237,201	-4.5
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,268,627	7,057,257	14,235,243	14,325,884	0.6

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
October-December 1994Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	16,901	17,877	5.8	-	-	-	-	-	-	17,877
CALGARY INTL AB	824,398	835,862	1.4	207,857	201,106	-3.2	41,521	48,806	17.5	1,085,774
CASTLEGAR BC	18,906	19,129	1.2	-	-	-	-	-	-	19,129
CHARLOTTETOWN PE	32,667	32,248	-1.3	850	-	-100.0	-	-	-	32,248
CRANBROOK BC	21,511	21,818	1.4	-	-	-	-	-	-	21,818
DEER LAKE NF	33,971	32,940	-3.0	-	-	-	-	-	-	32,940
EDMONTON INTL AB	231,039	319,000	38.1	66,156	63,305	-4.3	8,564	8,183	-4.4	390,488
EDMONTON MUN AB	306,302	209,770	-31.5	35	-	-100.0	-	-	-	209,770
FORT ST JOHN BC	17,450	19,418	11.3	-	-	-	-	-	-	19,418
FREDERICTON NB	43,301	45,176	4.3	2,053	14	-99.3	-	-	-	45,190
GANDER INTL NF	22,446	22,810	1.6	208	-	-100.0	-	-	-	22,810
GRANDE PRAIRIE AB	22,543	27,611	22.5	-	-	-	-	-	-	27,611
HALIFAX INTL NS	478,264	438,536	-8.3	22,531	22,254	-1.2	16,927	18,544	9.6	479,334
KAMLOOPS BC	27,323	29,990	9.8	876	540	-38.4	-	-	-	30,530
KELOWNA BC	74,394	80,934	8.8	3,301	2,734	-17.2	-	-	-	83,668
LETHBRIDGE AB	19,257	19,744	2.5	-	-	-	-	-	-	19,744
LONDON ON	51,976	55,852	7.5	16,313	15,814	-3.1	-	8	...	71,674
MONCTON NB	49,896	49,268	-1.3	2,684	-	-100.0	-	-	-	49,268
MONTREAL/DORVAL INTL QC	793,401	790,369	-0.4	553,940	534,983	-3.4	113	-	-100.0	1,325,352
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	10,076	9,515	-5.6	18,428	19,185	4.1	376,051	397,624	5.7	426,324
NANAIMO BC	21,796	27,676	27.0	-	-	-	-	-	-	27,676
NORTH BAY ON	16,374	17,779	8.6	-	-	-	-	-	-	17,779
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	504,513	499,459	-1.0	70,780	82,951	17.2	640	1,830	185.9	584,240
PENTICTON BC	16,906	19,916	17.8	-	821	...	-	-	-	20,737
PRINCE GEORGE BC	61,477	66,285	7.8	166	-	-100.0	-	-	-	66,285
PRINCE RUPERT BC	25,563	27,417	7.3	-	40	...	-	-	-	27,457
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	104,389	104,844	0.4	18,139	9,877	-45.5	13,476	9,500	-29.5	124,221
REGINA SK	117,364	116,751	-0.5	8,586	6,828	-20.5	89	246	176.4	123,825
SAINT JOHN NB	40,417	42,724	5.7	3,887	414	-89.3	-	-	-	43,138
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	122,226	120,287	-1.6	2,229	1,515	-32.0	237	222	-6.3	122,024
SAULT STE MARIE ON	39,832	40,323	1.2	-	-	-	-	-	-	40,323
SEPT-ILES QC	24,774	27,153	9.6	-	-	-	-	-	-	27,153
ST JOHNS NF	140,501	136,914	-2.6	-	177	...	2,934	4,108	40.0	141,199
SUDBURY ON	46,521	48,011	3.2	-	-	-	-	-	-	48,011
SYDNEY NS	33,610	28,700	-14.6	-	37	...	59	118	100.0	28,855
TERRACE BC	19,113	21,076	10.3	-	-	-	-	-	-	21,076
THOMPSON MB	25,125	24,677	-1.8	-	-	-	-	-	-	24,677
THUNDER BAY ON	105,833	106,961	1.1	4,803	3,587	-22.1	-	-	-	110,548
TIMMINS ON	40,261	37,856	-6.0	-	-	-	-	-	-	37,856
TORONTO ISLAND ON	44,949	36,257	-19.3	727	-	-100.0	-	-	-	36,257
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,058,740	2,094,533	1.7	1,559,544	1,497,755	-4.0	801,039	847,644	5.8	4,439,932
VAL-D'OR QC	18,019	19,049	5.7	-	-	-	-	-	-	19,049
VANCOUVER HARBOUR BC	37,929	38,688	2.0	-	-	-	-	-	-	38,688
VANCOUVER INTL BC	1,288,435	1,348,670	4.7	521,537	530,042	1.6	367,499	382,792	4.2	2,261,504
VICTORIA HARBOUR BC	32,811	32,727	-0.3	2,192	2,977	35.8	-	-	-	35,704
VICTORIA INTL BC	135,716	140,369	3.4	27,139	27,521	1.4	-	-	-	167,890
WHITEHORSE YT	21,376	22,081	3.3	251	328	30.7	-	-	-	22,409
WINDSOR ON	37,107	41,255	11.2	7	3	-57.1	-	-	-	41,258
WINNIPEG INTL MB	426,613	434,980	2.0	79,724	78,797	-1.2	4,474	5,341	19.4	519,118
YELLOWKNIFE NT	46,002	48,246	4.9	-	-	-	-	-	-	48,246
Subtotal - Total partiel	8,750,314	8,849,531	1.1	3,194,743	3,103,605	-2.9	1,633,623	1,724,966	5.6	13,678,102
Others - Autres	646,165	636,455	-1.5	10,289	10,684	3.8	109	643	489.9	647,782
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	9,396,479	9,485,986	1.0	3,205,032	3,114,289	-2.8	1,633,732	1,725,609	5.6	14,325,884

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - October-December 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Octobre-décembre 1994

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	-	-	17,877	100.0	-	-	17,877
CALGARY INTL AB	912,236	84.0	107,373	9.9	66,165	6.1	1,085,774
CASTLEGAR BC	11,175	58.4	7,954	41.6	-	-	19,129
CHARLOTTETOWN PE	3,227	10.0	29,021	90.0	-	-	32,248
CRANBROOK BC	13,529	62.0	8,289	38.0	-	-	21,818
DEER LAKE NF	3,818	11.6	29,122	88.4	-	-	32,940
EDMONTON INTL AB	287,463	73.6	54,041	13.8	48,984	12.5	390,488
EDMONTON MUN AB	160,207	76.4	49,563	23.6	-	-	209,770
FORT ST JOHN BC	18,206	93.8	1,212	6.2	-	-	19,418
FREDERICTON NB	13,450	29.8	31,726	70.2	14	-	45,190
GANDER INTL NF	-	-	22,810	100.0	-	-	22,810
GRANDE PRAIRIE AB	17,750	64.3	9,861	35.7	-	-	27,611
HALIFAX INTL NS	251,209	52.4	204,348	42.6	23,777	5.0	479,334
KAMLOOPS BC	14,597	47.8	15,050	49.3	883	2.9	30,530
KELOWNA BC	45,469	54.3	34,415	41.1	3,784	4.5	83,668
LETHBRIDGE AB	12,776	64.7	6,968	35.3	-	-	19,744
LONDON ON	-	-	68,798	96.0	2,876	4.0	71,674
MONCTON NB	14,257	28.9	35,011	71.1	-	-	49,268
MONTREAL/DORVAL INTL QC	966,003	72.9	280,937	21.2	78,412	5.9	1,325,352
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	287,340	67.4	4,214	1.0	134,770	31.6	426,324
NANAIMO BC	13,351	48.2	14,325	51.8	-	-	27,676
NORTH BAY ON	-	-	17,779	100.0	-	-	17,779
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	450,683	77.1	122,654	21.0	10,703	1.8	584,240
PENTICTON BC	11,388	54.9	8,514	41.1	835	4.0	20,737
PRINCE GEORGE BC	36,689	55.4	29,596	44.6	-	-	66,285
PRINCE RUPERT BC	11,503	41.9	15,954	58.1	-	-	27,457
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	20,902	16.8	83,059	66.9	20,260	16.3	124,221
REGINA SK	112,734	91.0	7,114	5.7	3,977	3.2	123,825
SAINT JOHN NB	11,740	27.2	31,368	72.7	30	0.1	43,138
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	88,716	72.7	31,065	25.5	2,243	1.8	122,024
SAULT STE MARIE ON	185	0.5	40,138	99.5	-	-	40,323
SEPT-ILES QC	-	-	27,153	100.0	-	-	27,153
ST JOHNS NF	66,268	46.9	62,506	44.3	12,425	8.8	141,199
SUDBURY ON	-	-	48,011	100.0	-	-	48,011
SYDNEY NS	-	-	28,818	99.9	37	0.1	28,855
TERRACE BC	11,598	55.0	9,478	45.0	-	-	21,076
THOMPSON MB	9,282	37.6	15,395	62.4	-	-	24,677
THUNDER BAY ON	73,438	66.4	37,037	33.5	73	0.1	110,548
TIMMINS ON	-	-	37,856	100.0	-	-	37,856
TORONTO ISLAND ON	-	-	36,257	100.0	-	-	36,257
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,451,148	77.7	336,135	7.6	652,649	14.7	4,439,932
VAL-D'OR QC	3,638	19.1	15,411	80.9	-	-	19,049
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	38,688	100.0	-	-	38,688
VANCOUVER INTL BC	1,712,872	75.7	314,137	13.9	234,495	10.4	2,261,504
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	35,704	100.0	-	-	35,704
VICTORIA INTL BC	76,639	45.6	84,276	50.2	6,975	4.2	167,890
WHITEHORSE YT	19,720	88.0	2,689	12.0	-	-	22,409
WINDSOR ON	-	-	41,255	100.0	3	-	41,258
WINNIPEG INTL MB	419,851	80.9	56,085	10.8	43,182	8.3	519,118
YELLOWKNIFE NT	18,156	37.6	30,090	62.4	-	-	48,246
Subtotal - Total partiel	9,653,213	70.6	2,677,337	19.6	1,347,552	9.9	13,678,102
Others - Autres	116,669	18.0	528,590	81.6	2,523	0.4	647,782
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	9,769,882	68.2	3,205,927	22.4	1,350,075	9.4	14,325,884

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - October-December 1994

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Octobre-décembre 1994

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		Change Variation
					1993	1994	
					No. - Nbre		%
NFLD - T.-N.	22	77,041	157,278	12,569	251,786	246,888	-1.9
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	3,227	29,021	-	33,517	32,248	-3.8
N.S. - N.-É.	3	251,209	237,711	23,828	555,873	512,748	-7.8
N.B. - N.-B.	7	39,447	111,330	85	155,158	150,862	-2.8
QUE. - QC.	50	1,285,434	540,870	234,658	2,084,764	2,060,962	-1.1
ONT.	85	3,978,735	913,282	666,410	5,529,295	5,558,427	0.5
MAN.	37	437,921	128,465	43,474	611,321	609,860	-0.2
SASK.	10	201,564	48,064	6,220	262,929	255,848	-2.7
ALTA. - ALB.	12	1,422,257	241,585	115,149	1,770,761	1,778,991	0.5
B.C. - C.-B.	86	2,012,387	695,446	247,682	2,819,618	2,955,515	4.8
N.W.T. - T.N.-O.	46	40,940	96,724	-	135,160	137,664	1.9
Y.T. - YUK.	7	19,720	6,151	-	25,061	25,871	3.2
TOTAL CANADA	346	9,769,882	3,205,927	1,350,075	14,235,243	14,325,884	0.6

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - October-December 1994

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Octobre-décembre 1994

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre			No. - Nbre			No. - Nbre			No. - Nbre
	%			%			%			
NFLD - T.-N.	248,644	242,459	-2.5	208	177	-14.9	2,934	4,252	44.9	246,888
P.E.I. - Î.-P.-É.	32,667	32,248	-1.3	850	-	-100.0	-	-	-	32,248
N.S. - N.-É.	515,570	471,319	-8.6	23,317	22,767	-2.4	16,986	18,662	9.9	512,748
N.B. - N.-B.	146,485	150,393	2.7	8,673	469	-94.6	-	-	-	150,862
QUE. - QC.	1,104,617	1,089,693	-1.4	590,507	564,145	-4.5	389,640	407,124	4.5	2,060,962
ONT.	3,066,404	3,100,157	1.1	1,661,103	1,608,788	-3.1	801,788	849,482	5.9	5,558,427
MAN.	527,122	525,430	-0.3	79,725	79,089	-0.8	4,474	5,341	19.4	609,860
SASK.	251,788	247,037	-1.9	10,815	8,343	-22.9	326	468	43.6	255,848
ALTA. - ALB.	1,446,628	1,457,591	0.8	274,048	264,411	-3.5	50,085	56,989	13.8	1,778,991
B.C. - C.-B.	1,896,908	2,007,338	5.8	555,211	565,365	1.8	367,499	382,792	4.2	2,955,515
N.W.T. - T.N.-O.	135,160	137,165	1.5	-	-	-	-	499	...	137,664
Y.T. - YUK.	24,486	25,156	2.7	575	715	24.3	-	-	-	25,871
TOTAL CANADA	9,396,479	9,485,986	1.0	3,205,032	3,114,289	-2.8	1,633,732	1,725,609	5.6	14,325,884

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - October-December 1994

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Octobre-décembre 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change
Rang					1993	1994	
1993	1994	Aéroport	Embarqués	Débarqués	1993	1994	
			No. - Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,752,532	1,698,616	3,471,599	3,451,148	-0.6
2	2	VANCOUVER INTL BC	862,901	849,971	1,499,524	1,712,872	14.2
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	494,796	471,207	983,625	966,003	-1.8
4	4	CALGARY INTL AB	456,990	455,246	738,497	912,236	23.5
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	227,669	223,014	430,984	450,683	4.6
6	6	WINNIPEG INTL MB	211,464	208,387	382,229	419,851	9.8
9	7	EDMONTON INTL AB	145,677	141,786	226,964	287,463	26.7
7	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	147,838	139,502	264,023	287,340	8.8
8	9	HALIFAX INTL NS	125,060	126,149	260,037	251,209	-3.4
10	10	EDMONTON MUN AB	80,634	79,573	130,053	160,207	23.2
11	11	REGINA SK	57,196	55,538	79,230	112,734	42.3
14	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	45,755	42,961	55,560	88,718	59.7
20	13	VICTORIA INTL BC	38,415	38,224	13,615	76,639	462.9
12	14	THUNDER BAY ON	37,171	36,267	64,777	73,438	13.4
13	15	ST JOHNS NF	32,875	33,393	63,365	66,268	4.6
...	16	KELOWNA BC	22,564	22,905	-	45,469	...
15	17	PRINCE GEORGE BC	18,231	18,458	33,957	36,689	8.0
16	18	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,355	10,547	20,894	20,902	-
17	19	WHITEHORSE YT	10,361	9,359	19,282	19,720	2.3
...	20	FORT ST JOHN BC	9,334	8,872	-	18,206	...
18	21	YELLOWKNIFE NT	9,379	8,777	15,228	18,156	19.2
...	22	GRANDE PRAIRIE AB	9,009	8,741	-	17,750	...
...	23	KAMLOOPS BC	7,014	7,583	-	14,597	...
19	24	MONCTON NB	7,536	6,721	14,532	14,257	-1.9
...	25	CRANBROOK BC	6,699	6,830	-	13,529	...
21	26	FREDERICTON NB	7,245	6,205	13,138	13,450	2.4
...	27	NANAIMO BC	6,592	6,759	-	13,351	...
...	28	LETHBRIDGE AB	6,683	6,093	-	12,776	...
22	29	SAINT JOHN NB	6,544	5,196	11,841	11,740	-0.9
25	30	TERRACE BC	5,633	5,965	6,386	11,598	81.6
24	31	PRINCE RUPERT BC	5,294	6,209	8,092	11,503	42.2
...	32	PENTICTON BC	5,600	5,788	-	11,388	...
...	33	CASTLEGAR BC	5,538	5,637	-	11,175	...
...	34	FORT MCMURRAY AB	5,376	5,692	-	11,068	...
...	35	SMITHERS BC	5,389	5,212	-	10,601	...
23	36	THOMPSON MB	4,443	4,839	9,496	9,282	-2.3
...	37	PEACE RIVER AB	3,992	3,731	-	7,723	...
...	38	CAMPBELL RIVER BC	3,654	3,634	-	7,288	...
...	39	MEDICINE HAT AB	3,194	3,043	-	6,237	...
...	40	SANDSPIT BC	3,197	2,774	-	5,971	...
...	41	COMOX BC	2,896	2,672	-	5,568	...
27	42	LA GRANDE RIVIERE QC	2,974	2,501	6,003	5,475	-8.8
26	43	INUVIK NT	2,828	2,500	6,052	5,328	-12.0
28	44	NORMAN WELLS NT	2,196	2,158	4,811	4,354	-9.5
31	45	IQUALUIT NT	2,107	1,719	3,942	3,826	-2.9
33	46	DEER LAKE NF	1,883	1,935	3,515	3,818	8.6
32	47	CHURCHILL MB	1,973	1,746	3,566	3,719	4.3
...	48	FORT NELSON BC	1,940	1,741	-	3,681	...
29	49	VAL-D'OR QC	2,028	1,610	4,262	3,638	-14.6
35	50	WABUSH NF	1,603	1,884	3,099	3,487	12.5
Subtotal - Total partiel			4,928,257	4,805,870	8,852,180	9,734,127	10.0
Others - Autres			17,635	18,120	18,956	35,755	68.6
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			4,945,892	4,823,990	8,871,136	9,769,882	10.1

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - October-December 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	346,969	90,814	19,207	347,896	84,448	22,902	912,236
CAMPBELL RIVER BC	3,654	-	-	3,634	-	-	7,288
CASTLEGAR BC	5,538	-	-	5,637	-	-	11,175
CHURCHILL MB	1,973	-	-	1,746	-	-	3,719
COMOX BC	2,896	-	-	2,672	-	-	5,568
CRANBROOK BC	6,699	-	-	6,830	-	-	13,529
DEER LAKE NF	1,883	-	-	1,935	-	-	3,818
EDMONTON INTL AB	118,569	23,895	3,213	114,673	23,181	3,932	287,463
EDMONTON MUN AB	80,634	-	-	79,573	-	-	160,207
FORT MCMURRAY AB	5,376	-	-	5,692	-	-	11,068
FORT NELSON BC	1,940	-	-	1,741	-	-	3,681
FORT ST JOHN BC	9,334	-	-	8,872	-	-	18,206
FREDERICTON NB	7,245	-	-	6,205	-	-	13,450
GRANDE PRAIRIE AB	9,009	-	-	8,741	-	-	17,750
HALIFAX INTL NS	110,399	6,382	8,279	111,748	6,238	8,163	251,209
INUVIK NT	2,828	-	-	2,500	-	-	5,328
IQUALUIT NT	2,107	-	-	1,719	-	-	3,826
KAMLOOPS BC	7,014	-	-	7,583	-	-	14,597
KELOWNA BC	22,564	-	-	22,905	-	-	45,469
LA GRANDE RIVIERE QC	2,974	-	-	2,501	-	-	5,475
LETHBRIDGE AB	6,683	-	-	6,093	-	-	12,776
MEDICINE HAT AB	3,194	-	-	3,043	-	-	6,237
MONCTON NB	7,536	-	-	6,721	-	-	14,257
MONTREAL/DORVAL INTL QC	261,412	233,384	-	258,918	212,291	-	966,003
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	865	9,178	137,795	896	7,276	131,330	287,340
NANAIMO BC	6,592	-	-	6,759	-	-	13,351
NORMAN WELLS NT	2,196	-	-	2,158	-	-	4,354
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	202,746	24,769	154	198,348	24,617	49	450,683
PEACE RIVER AB	3,992	-	-	3,731	-	-	7,723
PENTICTON BC	5,600	-	-	5,788	-	-	11,388
PRINCE GEORGE BC	18,231	-	-	18,458	-	-	36,689
PRINCE RUPERT BC	5,294	-	-	6,209	-	-	11,503
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,355	-	-	10,547	-	-	20,902
REGINA SK	55,125	2,071	-	52,647	2,891	-	112,734
SAINT JOHN NB	6,544	-	-	5,196	-	-	11,740
SANDSPIT BC	3,197	-	-	2,774	-	-	5,971
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	45,755	-	-	42,961	-	-	88,716
SMITHERS BC	5,389	-	-	5,212	-	-	10,601
ST JOHNS NF	30,774	-	2,101	31,386	-	2,007	66,268
TERRACE BC	5,633	-	-	5,965	-	-	11,598
THOMPSON MB	4,443	-	-	4,839	-	-	9,282
THUNDER BAY ON	37,171	-	-	36,267	-	-	73,438
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	865,147	597,582	289,803	867,440	556,765	274,411	3,451,148
VAL-D'OR QC	2,028	-	-	1,610	-	-	3,638
VANCOUVER INTL BC	498,030	178,602	186,269	509,634	172,248	168,089	1,712,872
VICTORIA INTL BC	38,415	-	-	38,224	-	-	76,639
WABUSH NF	1,603	-	-	1,884	-	-	3,487
WHITEHORSE YT	10,361	-	-	9,359	-	-	19,720
WINNIPEG INTL MB	180,226	30,989	249	179,735	28,607	45	419,851
YELLOWKNIFE NT	9,379	-	-	8,777	-	-	18,156
Subtotal - Total partiel	3,083,521	1,197,666	647,070	3,076,380	1,118,562	610,928	9,734,127
Others - Autres	17,635	-	-	18,120	-	-	35,755
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,101,156	1,197,666	647,070	3,094,500	1,118,562	610,928	9,769,882

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - October-December 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	10,431	1,138,837	593,391	52	10,410	1,137,165	595,131	52
CAMPBELL RIVER BC	318	12,400	5,681	46	310	12,070	5,695	47
CASTLEGAR BC	307	15,350	7,419	48	288	14,400	7,241	50
CHURCHILL MB	50	5,499	1,746	32	50	5,485	1,973	36
COMOX BC	372	14,302	6,912	48	378	14,592	7,142	49
CRANBROOK BC	457	21,877	9,151	42	461	22,099	9,044	41
DEER LAKE NF	168	10,316	4,861	47	168	10,202	4,809	47
EDMONTON INTL AB	2,704	336,262	162,021	48	2,721	337,703	165,912	49
EDMONTON MUN AB	2,599	174,319	90,364	52	2,575	172,800	91,428	53
FORT MCMURRAY AB	208	12,575	5,692	45	206	12,445	5,376	43
FORT NELSON BC	98	4,765	1,741	37	97	4,702	1,940	41
FORT ST JOHN BC	478	23,100	10,828	47	474	22,926	11,290	49
FREDERICTON NB	246	22,624	12,189	54	245	22,536	13,229	59
GRANDE PRAIRIE AB	512	24,055	13,005	54	516	24,268	13,273	55
HALIFAX INTL NS	2,313	263,854	150,831	57	2,321	265,431	149,742	56
INUVIK NT	92	7,793	2,500	32	91	7,650	2,828	37
IQALUIT NT	141	8,415	2,391	28	141	8,327	2,779	33
KAMLOOPS BC	490	24,500	11,290	46	489	24,450	10,703	44
KELOWNA BC	953	50,500	25,918	51	950	50,245	25,574	51
LA GRANDE RIVIERE QC	143	11,908	3,986	33	143	12,029	4,459	37
LETHBRIDGE AB	315	15,760	6,093	39	326	16,462	6,683	41
MEDICINE HAT AB	391	5,900	3,043	52	390	5,990	3,194	53
MONCTON NB	275	24,274	10,039	41	276	24,415	10,854	44
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,773	976,695	477,796	49	7,796	973,805	501,385	51
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,451	396,139	212,128	54	1,460	397,503	220,663	56
NANAIMO BC	727	22,508	6,759	30	721	22,261	6,592	30
NORMAN WELLS NT	177	15,032	6,499	43	177	14,992	6,537	44
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	4,425	476,498	237,308	50	4,409	475,017	241,963	51
PEACE RIVER AB	265	9,909	4,837	49	281	10,644	5,098	48
PENTICTON BC	413	20,710	9,590	46	417	20,895	9,477	45
PRINCE GEORGE BC	334	36,622	20,516	56	335	36,800	20,289	55
PRINCE RUPERT BC	170	19,082	12,020	63	171	19,083	11,105	58
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	216	19,866	10,547	53	217	19,959	10,355	52
REGINA SK	1,703	145,029	79,204	55	1,701	144,921	80,862	56
SAINT JOHN NB	257	23,639	11,845	50	259	23,819	13,193	55
SANDSPIT BC	93	5,280	2,774	53	93	5,280	3,197	61
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	1,540	124,202	61,639	50	1,543	124,302	64,433	52
SMITHERS BC	171	8,550	5,212	61	171	8,550	5,389	63
ST JOHNS NF	705	76,112	36,824	48	704	76,085	36,265	48
TERRACE BC	147	16,538	10,107	61	146	16,429	9,775	59
THOMPSON MB	133	14,632	6,417	44	133	14,606	6,021	41
THUNDER BAY ON	773	67,372	36,267	54	775	67,497	37,171	55
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	21,161	3,101,059	1,735,520	56	21,168	3,099,674	1,789,436	58
VAL-D'OR QC	130	9,982	4,628	46	129	9,882	5,046	51
VANCOUVER INTL BC	13,222	1,592,653	886,252	56	13,226	1,590,380	899,099	57
VICTORIA INTL BC	1,535	72,478	38,224	53	1,536	72,570	38,415	53
WABUSH NF	86	5,387	1,884	35	86	5,154	1,603	31
WHITEHORSE YT	171	17,873	9,359	52	171	18,680	10,361	55
WINNIPEG INTL MB	4,045	412,297	229,475	56	4,019	411,345	232,432	57
YELLOWKNIFE NT	438	34,915	14,111	40	440	35,473	14,713	41
Subtotal - Total partiel	86,322	9,950,244	5,308,834	53	86,310	9,943,938	5,431,174	55
Others - Autres	1,491	100,839	35,451	35	1,480	100,106	35,083	35
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	87,813	10,051,083	5,344,285	53	87,790	10,044,044	5,466,257	54

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - October-December 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	458,364	97,234	37,793	453,173	105,131	36,827	1,188,522
CAMPBELL RIVER BC	5,681	-	-	5,695	-	-	11,376
CASTLEGAR BC	7,419	-	-	7,241	-	-	14,660
CHURCHILL MB	1,746	-	-	1,973	-	-	3,719
COMOX BC	6,912	-	-	7,142	-	-	14,054
CRANBROOK BC	9,151	-	-	9,044	-	-	18,195
DEER LAKE NF	4,861	-	-	4,809	-	-	9,670
EDMONTON INTL AB	129,979	23,181	8,861	133,869	23,895	8,148	327,933
EDMONTON MUN AB	90,364	-	-	91,428	-	-	181,792
FORT MCMURRAY AB	5,692	-	-	5,376	-	-	11,068
FORT NELSON BC	1,741	-	-	1,940	-	-	3,681
FORT ST JOHN BC	10,828	-	-	11,290	-	-	22,118
FREDERICTON NB	12,189	-	-	13,229	-	-	25,418
GRANDE PRAIRIE AB	13,005	-	-	13,273	-	-	26,278
HALIFAX INTL NS	132,806	6,238	11,787	131,088	6,382	12,272	300,573
INUVIK NT	2,500	-	-	2,828	-	-	5,328
IQALUIT NT	2,391	-	-	2,779	-	-	5,170
KAMLOOPS BC	11,290	-	-	10,703	-	-	21,993
KELOWNA BC	25,918	-	-	25,574	-	-	51,492
LA GRANDE RIVIERE QC	3,986	-	-	4,459	-	-	8,445
LETHBRIDGE AB	6,093	-	-	6,683	-	-	12,776
MEDICINE HAT AB	3,043	-	-	3,194	-	-	6,237
MONCTON NB	10,039	-	-	10,854	-	-	20,893
MONTREAL/DORVAL INTL QC	265,141	212,523	132	267,869	233,516	-	979,181
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	26,819	17,026	168,283	27,449	19,746	173,468	432,791
NANAIMO BC	6,759	-	-	6,592	-	-	13,351
NORMAN WELLS NT	6,499	-	-	6,537	-	-	13,036
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	212,642	24,617	49	217,040	24,769	154	479,271
PEACE RIVER AB	4,837	-	-	5,098	-	-	9,935
PENTICTON BC	9,590	-	-	9,477	-	-	19,067
PRINCE GEORGE BC	20,516	-	-	20,289	-	-	40,805
PRINCE RUPERT BC	12,020	-	-	11,105	-	-	23,125
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,547	-	-	10,355	-	-	20,902
REGINA SK	75,948	3,256	-	77,391	3,471	-	160,066
SAINT JOHN NB	11,845	-	-	13,193	-	-	25,038
SANDSPIT BC	2,774	-	-	3,197	-	-	5,971
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	61,639	-	-	64,433	-	-	126,072
SMITHERS BC	5,212	-	-	5,389	-	-	10,601
ST JOHNS NF	33,129	-	3,695	32,478	-	3,787	73,089
TERRACE BC	10,107	-	-	9,775	-	-	19,882
THOMPSON MB	6,417	-	-	6,021	-	-	12,438
THUNDER BAY ON	36,267	-	-	37,171	-	-	73,438
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	901,909	558,811	274,800	898,453	600,825	290,158	3,524,956
VAL-D'OR QC	4,628	-	-	5,046	-	-	9,674
VANCOUVER INTL BC	527,182	172,289	186,781	514,722	178,667	205,710	1,785,351
VICTORIA INTL BC	38,224	-	-	38,415	-	-	76,639
WABUSH NF	1,884	-	-	1,603	-	-	3,487
WHITEHORSE YT	9,359	-	-	10,361	-	-	19,720
WINNIPEG INTL MB	199,357	30,073	45	199,906	32,277	249	461,907
YELLOWKNIFE NT	14,111	-	-	14,713	-	-	28,824
Subtotal - Total partiel	3,471,360	1,145,248	692,226	3,471,722	1,228,679	730,773	10,740,008
Others - Autres	35,451	-	-	35,083	-	-	70,534
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,506,811	1,145,248	692,226	3,506,805	1,228,679	730,773	10,810,542

Table 3.1

Tableau 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - October-December 1994

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Octobre-décembre 1994

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang	Aéroport					Embarqués	Débarqués	1993
1993	1994		Nombre de vols					Variation
			No. - Nbre					%
2	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	16,624	168,790	167,345	306,295	336,135	9.7
1	2	VANCOUVER INTL BC	17,150	158,188	155,949	474,994	314,137	-33.9
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	16,344	140,785	140,152	271,048	280,937	3.6
5	4	HALIFAX INTL NS	11,530	104,932	99,416	239,931	204,348	-14.8
8	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,696	62,635	60,219	128,187	122,854	-4.2
4	6	CALGARY INTL AB	6,070	53,727	53,646	247,990	107,373	-56.7
7	7	VICTORIA INTL BC	6,176	42,265	42,011	143,157	84,276	-41.1
9	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	7,184	41,559	41,500	87,405	83,059	-5.0
13	9	LONDON ON	5,104	34,248	34,550	68,032	68,798	1.1
12	10	ST JOHNS NF	3,200	30,668	31,840	71,797	62,506	-12.9
10	11	WINNIPEG INTL MB	5,782	28,518	27,567	80,710	56,085	-30.5
38	12	EDMONTON INTL AB	1,816	26,091	27,950	20,521	54,041	163.3
6	13	EDMONTON MUN AB	2,896	25,336	24,227	176,249	49,563	-71.9
15	14	SUDBURY ON	3,906	24,104	23,907	48,521	48,011	3.2
23	15	WINDSOR ON	2,136	20,467	20,786	37,107	41,255	11.2
20	16	SAULT STE MARIE ON	3,052	19,875	20,263	39,832	40,138	0.8
22	17	VANCOUVER HARBOUR BC	4,524	18,588	20,100	37,929	38,688	2.0
19	18	TIMMINS ON	2,412	18,844	19,012	40,261	37,856	-6.0
17	19	THUNDER BAY ON	3,772	18,947	18,090	45,610	37,037	-18.8
16	20	TORONTO ISLAND DN	2,778	18,185	18,072	45,676	36,257	-20.6
24	21	VICTORIA HARBOUR BC	4,638	18,126	17,578	35,003	35,704	2.0
21	22	MONCTON NB	2,826	17,732	17,279	38,048	35,011	-8.0
11	23	KELOWNA BC	2,188	17,064	17,351	73,817	34,415	-53.4
27	24	FREDERICTON NB	2,510	15,457	16,269	32,216	31,726	-1.5
26	25	SAINT JOHN NB	3,516	15,019	16,349	32,405	31,368	-3.2
14	26	SASKATON/JG DIEFENBAKER SK	2,538	14,251	16,814	64,259	31,065	-51.7
28	27	YELLOWKNIFE NT	3,726	15,244	14,846	30,774	30,090	-2.2
31	28	PRINCE GEORGE BC	1,960	14,951	14,645	27,520	29,596	7.5
29	29	DEER LAKE NF	4,262	13,993	15,129	30,456	29,122	-4.4
30	30	CHARLOTTETOWN PE	2,152	14,860	14,161	29,913	29,021	-3.0
25	31	SYDNEY NS	1,946	14,183	14,635	33,669	28,818	-14.4
33	32	SEPT-ILES QC	2,712	13,526	13,627	24,774	27,153	9.6
35	33	GANDER INTL NF	2,292	10,812	11,998	22,183	22,810	2.8
44	34	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	1,122	6,874	9,003	16,901	17,877	5.8
47	35	NORTH BAY ON	1,912	8,828	8,951	16,374	17,779	8.6
48	36	SIDUX LOOKOUT DN	2,910	8,979	8,322	16,373	17,301	5.7
45	37	RDUYN-NDRANDA QC	1,498	8,296	8,416	16,584	16,712	0.8
41	38	PRINCE RUPERT BC	3,158	8,669	7,285	17,471	15,954	-8.7
50	39	VAL-D'OR QC	1,836	7,523	7,888	13,757	15,411	12.0
49	40	THOMPSON MB	2,658	8,335	7,060	15,627	15,395	-1.5
32	41	KAMLOOPS BC	1,590	7,692	7,358	26,538	15,050	-43.3
36	42	NANAIMO BC	1,818	6,976	7,349	21,796	14,325	-34.3
51	43	GOOSE BAY NF	1,874	7,046	6,884	12,790	13,930	8.9
58	44	SARNIA DN	1,154	6,196	6,206	11,275	12,402	10.0
56	45	BAIE-COMEAU QC	1,738	5,970	5,900	11,781	11,870	0.8
63	46	IQALUIT NT	1,268	5,568	5,362	9,505	10,930	15.0
61	47	KINGSTON DN	532	5,619	4,538	9,734	10,157	4.3
34	48	GRANDE PRAIRIE AB	1,364	4,918	4,943	22,543	9,861	-56.3
60	49	HAMILTON ON	1,038	4,438	5,136	9,753	9,574	-1.8
53	50	TERRACE BC	838	4,840	4,638	12,727	9,478	-25.5
Subtotal - Total partiel			196,726	1,370,735	1,362,524	3,345,818	2,733,259	-18.3
Others - Autres			108,432	234,366	238,302	655,121	472,668	-27.9
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			305,158	1,605,101	1,600,826	4,000,939	3,205,927	-19.9

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - October-December 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,874	-	-	9,003	-	-	17,877
BAIE-COMEAU QC	5,970	-	-	5,900	-	-	11,870
CALGARY INTL AB	53,727	-	-	53,646	-	-	107,373
CHARLOTTETOWN PE	14,860	-	-	14,161	-	-	29,021
DEER LAKE NF	13,993	-	-	15,129	-	-	29,122
EDMONTON INTL AB	26,091	-	-	27,950	-	-	54,041
EDMONTON MUN AB	25,336	-	-	24,227	-	-	49,563
FREDERICTON NB	15,457	-	-	16,269	-	-	31,726
GANDER INTL NF	10,812	-	-	11,998	-	-	22,810
GOOSE BAY NF	7,046	-	-	6,884	-	-	13,930
GRANDE PRAIRIE AB	4,918	-	-	4,943	-	-	9,861
HALIFAX INTL NS	100,112	3,884	936	94,744	3,869	1,003	204,348
HAMILTON ON	1,110	3,328	-	929	4,207	-	9,574
IQALUIT NT	5,349	-	219	5,082	-	280	10,930
KAMLOOPS BC	7,692	-	-	7,358	-	-	15,050
KELOWNA BC	17,064	-	-	17,351	-	-	34,415
KINGSTON ON	5,619	-	-	4,538	-	-	10,157
LONDON ON	27,040	7,208	-	27,266	7,284	-	68,798
MONCTON NB	17,732	-	-	17,279	-	-	35,011
MONTREAL/DORVAL INTL QC	129,501	11,284	-	128,840	11,312	-	280,937
NANAIMO BC	6,976	-	-	7,349	-	-	14,325
NORTH BAY ON	8,828	-	-	8,951	-	-	17,779
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	47,276	15,359	-	46,444	13,775	-	122,854
PRINCE GEORGE BC	14,951	-	-	14,645	-	-	29,596
PRINCE RUPERT BC	8,648	21	-	7,266	19	-	15,954
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	41,513	46	-	41,472	28	-	83,059
ROUYN-NORANDA QC	8,296	-	-	8,416	-	-	16,712
SAINT JOHN NB	14,808	211	-	16,176	173	-	31,368
SARNIA ON	6,196	-	-	6,206	-	-	12,402
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	14,251	-	-	16,814	-	-	31,065
SAULT STE MARIE ON	19,875	-	-	20,263	-	-	40,138
SEPT-ILES QC	13,526	-	-	13,627	-	-	27,153
SIOUX LOOKOUT ON	8,979	-	-	8,322	-	-	17,301
ST JOHNS NF	30,666	-	-	31,840	-	-	62,506
SUDBURY ON	24,104	-	-	23,907	-	-	48,011
SYDNEY NS	14,121	-	62	14,579	-	56	28,818
TERRACE BC	4,840	-	-	4,638	-	-	9,478
THOMPSON MB	8,335	-	-	7,060	-	-	15,395
THUNDER BAY ON	17,185	1,762	-	16,278	1,812	-	37,037
TIMMINS ON	18,844	-	-	19,012	-	-	37,856
TORONTO ISLAND ON	18,185	-	-	18,072	-	-	36,257
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	109,633	59,157	-	109,711	57,634	-	336,135
VAL-D'OR QC	7,523	-	-	7,888	-	-	15,411
VANCOUVER HARBOUR BC	18,588	-	-	20,100	-	-	38,688
VANCOUVER INTL BC	115,447	42,741	-	113,325	42,624	-	314,137
VICTORIA HARBOUR BC	16,578	1,548	-	16,149	1,429	-	35,704
VICTORIA INTL BC	31,703	10,562	-	31,689	10,322	-	84,276
WINDSOR ON	20,467	-	-	20,788	-	-	41,255
WINNIPEG INTL MB	28,518	-	-	27,567	-	-	56,085
YELLOWKNIFE NT	15,244	-	-	14,846	-	-	30,090
Subtotal - Total partiel	1,212,407	157,111	1,217	1,206,897	154,288	1,339	2,733,259
Others - Autres	232,959	1,132	275	236,907	1,142	253	472,668
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,445,366	158,243	1,492	1,443,804	155,430	1,592	3,205,927

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services - October-December 1994

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement - Octobre-décembre 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang					Aéroport	Embarqués	Débarqués
1993	1994						
					No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	341,126	311,523	641,429	652,649	1.7
2	2	VANCOUVER INTL BC	121,631	112,864	202,953	234,495	15.5
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	79,605	55,165	132,304	134,770	1.9
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	43,095	35,317	92,781	78,412	-15.5
5	5	CALGARY INTL AB	33,973	32,192	87,289	66,165	-24.2
6	6	EDMONTON INTL AB	25,482	23,502	58,274	48,984	-15.9
7	7	WINNIPEG INTL MB	23,130	20,052	47,872	43,182	-9.8
9	8	HALIFAX INTL NS	12,453	11,324	17,754	23,777	33.9
8	9	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	11,925	8,335	27,705	20,260	-26.9
11	10	ST JOHNS NF	6,157	6,268	8,273	12,425	50.2
10	11	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	6,309	4,394	16,762	10,703	-36.1
12	12	VICTORIA INTL BC	3,487	3,488	6,083	6,975	14.7
14	13	REGINA SK	1,903	2,074	4,828	3,977	-17.6
15	14	KELOWNA BC	1,756	2,028	3,878	3,784	-2.4
21	15	LONDON ON	1,425	1,451	257	2,876	1,019.1
13	16	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,640	603	4,873	2,243	-54.0
18	17	KAMLOOPS BC	656	227	1,661	883	-46.8
...	18	PENTICTON BC	455	380	-	835	...
...	19	COMOX BC	355	355	-	710	...
16	20	LA GRANDE RIVIERE QC	242	436	3,524	678	-80.8
17	21	ROUYN-NORANDA QC	306	132	3,490	438	-87.4
...	22	CHURCHILL MB	146	146	-	292	...
24	23	GOOSE BAY NF	118	26	64	144	125.0
23	24	KITCHENER ON	45	42	64	87	35.9
27	25	THUNDER BAY ON	36	37	49	73	49.0
...	26	SCHEFFERVILLE QC	71	-	-	71	...
...	27	SYDNEY NS	37	-	-	37	...
26	28	CHATHAM NB	18	18	49	36	-26.5
25	29	SAINT JOHN NB	-	30	58	30	-48.3
...	30	MONTREAL/ST-HUBERT QC	15	14	-	29	...
...	31	FREDERICTON NB	5	9	-	14	...
...	32	YARMOUTH NS	5	9	-	14	...
...	33	TERRACE BAY ON	8	-	-	8	...
...	34	CHARLO NB	5	-	-	5	...
...	35	KINGSTON ON	4	-	-	4	...
...	36	TORONTO/BUTTONVILLE ON	4	-	-	4	...
29	37	WINDSOR ON	3	-	7	3	-57.1
...	38	SARNIA ON	3	-	-	3	...
		Subtotal - Total partie I	717,634	632,441	1,362,281	1,350,075	-0.9
		Others - Autres	-	-	887	-	-100.0
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	717,634	632,441	1,363,168	1,350,075	-1.0

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - October-December 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	16,380	13,530	4,063	17,244	12,314	2,634	66,165
CHARLO NB	-	5	-	-	-	-	5
CHATHAM NB	-	18	-	-	18	-	36
CHURCHILL MB	-	146	-	-	146	-	292
COMOX BC	-	355	-	-	355	-	710
EDMONTON INTL AB	16,857	8,143	482	14,860	8,086	556	48,984
FREDERICTON NB	-	5	-	-	9	-	14
GOOSE BAY NF	-	-	118	-	-	26	144
HALIFAX INTL NS	10,978	1,368	107	10,555	713	56	23,777
KAMLOOPS BC	127	529	-	216	11	-	883
KELOWNA BC	705	1,051	-	345	1,683	-	3,784
KINGSTON ON	-	4	-	-	-	-	4
KITCHENER ON	30	15	-	30	12	-	87
LA GRANDE RIVIERE QC	242	-	-	436	-	-	678
LONDON ON	719	702	4	827	620	4	2,876
MONTREAL/DORVAL INTL QC	6,067	37,028	-	5,693	29,684	-	78,412
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,862	1,834	75,909	2,206	897	52,062	134,770
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	15	-	-	14	-	29
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,267	2,672	1,370	2,378	1,759	257	10,703
PENTICTON BC	7	448	-	7	373	-	835
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	349	5,741	5,835	608	4,062	3,665	20,260
REGINA SK	1,359	398	146	506	1,468	100	3,977
ROUYN-NORANDA QC	306	-	-	132	-	-	438
SAINT JOHN NB	-	-	-	-	30	-	30
SARNIA ON	-	3	-	-	-	-	3
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	214	1,244	182	292	271	40	2,243
SCHEFFERVILLE QC	-	71	-	-	-	-	71
ST JOHNS NF	8,042	115	-	6,206	62	-	12,425
SYDNEY NS	-	37	-	-	-	-	37
TERRACE BAY ON	-	8	-	-	-	-	8
THUNDER BAY ON	30	6	-	30	7	-	73
TORONTO/BUTTONVILLE ON	-	4	-	-	-	-	4
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	71,182	117,523	152,421	71,420	109,094	131,009	652,649
VANCOUVER INTL BC	56,757	49,650	15,224	55,477	44,177	13,210	234,495
VICTORIA INTL BC	-	3,487	-	338	3,150	-	6,975
WINDSOR ON	-	3	-	-	-	-	3
WINNIPEG INTL MB	9,556	10,402	3,172	9,378	8,799	1,875	43,182
YARMOUTH NS	-	5	-	-	9	-	14
Subtotal - Total partiel	202,036	256,565	259,033	199,124	227,823	205,494	1,350,075
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	202,036	256,565	259,033	199,124	227,823	205,494	1,350,075

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - October-December 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	448	80,227	52,845	66	432	78,463	58,110	74
CHARLO NB	-	-	-	-	1	8	5	63
CHATHAM NB	3	24	18	75	4	32	18	56
CHURCHILL MB	1	146	146	100	1	146	146	100
COMOX BC	4	360	355	99	4	360	355	99
EDMONTON INTL AB	257	44,564	31,480	71	273	47,624	30,017	63
FREDERICTON NB	2	17	9	53	1	9	5	56
GOOSE BAY NF	1	160	26	16	1	160	118	74
HALIFAX INTL NS	115	20,981	15,752	75	125	22,469	16,992	76
KAMLOOPS BC	18	2,214	1,059	48	22	2,714	1,488	55
KELOWNA BC	25	3,090	2,118	69	29	3,572	1,846	52
KINGSTON ON	-	-	-	-	1	7	4	57
KITCHENER ON	4	73	42	58	4	73	45	62
LA GRANDE RMIERE QC	4	720	436	61	4	720	242	34
LONDON ON	13	1,906	1,451	76	12	1,727	1,425	83
MONTREAL/DORVAL INTL QC	339	52,225	36,229	69	349	54,864	45,430	83
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	409	102,255	64,795	63	422	104,501	89,760	86
MONTREAL/ST-HUBERT QC	1	16	14	88	1	16	15	94
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	65	11,202	6,549	59	59	9,900	6,629	67
PENTICTON BC	7	837	380	45	8	961	455	47
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	78	17,140	9,688	57	80	17,374	13,446	77
REGINA SK	32	3,617	2,429	67	32	3,745	2,258	60
ROUYN-NORANDA QC	8	1,440	810	56	8	1,440	984	68
SAINT JOHN NB	1	37	30	81	-	-	-	-
SARNIA ON	-	-	-	-	2	16	3	19
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	32	3,541	2,317	65	37	4,222	3,354	79
SCHEFFERVILLE QC	1	124	35	28	1	124	106	86
ST JOHNS NF	48	8,703	5,942	68	45	8,179	5,707	70
SYDNEY NS	-	-	-	-	1	37	37	100
TERRACE BAY ON	-	-	-	-	1	9	8	89
THUNDER BAY ON	2	58	37	64	2	58	36	62
TORONTO/BUTTONVILLE ON	-	-	-	-	1	7	4	57
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,157	399,429	315,148	79	2,202	412,572	339,355	82
VANCOUVER INTL BC	793	148,682	112,873	76	819	152,931	122,440	80
VICTORIA INTL BC	49	5,880	4,239	72	40	4,867	4,196	86
WINDSOR ON	-	-	-	-	2	12	3	25
WINNIPEG INTL MB	176	29,728	23,772	80	187	31,692	26,789	85
YARMOUTH NS	2	17	9	53	2	16	5	31
Subtotal - Total partiel	5,095	939,413	691,033	74	5,215	965,627	771,836	80
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	5,095	939,413	691,033	74	5,215	965,627	771,836	80

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - October-December 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	34,483	14,694	3,668	35,083	17,165	5,862	110,955
CHARLO NB	-	-	-	-	5	-	5
CHATHAM NB	-	18	-	-	18	-	36
CHURCHILL MB	-	146	-	-	146	-	292
COMOX BC	-	355	-	-	355	-	710
EDMONTON INTL AB	21,082	8,934	1,464	20,476	8,129	1,412	61,497
FREDERICTON NB	-	9	-	-	5	-	14
GOOSE BAY NF	-	-	26	-	-	118	144
HALIFAX INTL NS	14,983	713	56	15,517	1,368	107	32,744
KAMLOOPS BC	705	354	-	470	1,018	-	2,547
KELOWNA BC	435	1,683	-	705	1,141	-	3,964
KINGSTON ON	-	-	-	-	4	-	4
KITCHENER ON	30	12	-	30	15	-	87
LA GRANDE RIVIERE QC	436	-	-	242	-	-	678
LONDON ON	827	620	4	719	702	4	2,876
MONTREAL/DORVAL INTL QC	6,582	29,647	-	8,610	36,820	-	81,659
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	6,293	897	57,605	7,237	1,834	80,689	154,555
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	14	-	-	15	-	29
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	4,533	1,759	257	2,457	2,697	1,475	13,178
PENTICTON BC	7	373	-	7	448	-	835
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,605	4,229	3,854	730	5,877	6,839	23,134
REGINA SK	714	1,615	100	1,506	606	146	4,687
ROUYN-NORANDA QC	810	-	-	984	-	-	1,794
SAINT JOHN NB	-	30	-	-	-	-	30
SARNIA ON	-	-	-	-	3	-	3
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	1,506	672	139	714	2,458	182	5,671
SCHEFFERVILLE QC	35	-	-	-	106	-	141
ST JOHNS NF	5,880	62	-	5,493	214	-	11,649
SYDNEY NS	-	-	-	-	37	-	37
TERRACE BAY ON	-	-	-	-	8	-	8
THUNDER BAY ON	30	7	-	30	6	-	73
TORONTO/BUTTONVILLE ON	-	-	-	-	4	-	4
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	73,690	107,596	133,862	72,491	115,998	150,866	654,503
VANCOUVER INTL BC	56,525	43,361	12,987	57,960	49,683	14,797	235,313
VICTORIA INTL BC	980	3,259	-	67	4,129	-	8,435
WINDSOR ON	-	-	-	-	3	-	3
WINNIPEG INTL MB	12,766	9,080	1,926	13,409	10,263	3,117	50,561
YARMOUTH NS	-	9	-	-	5	-	14
Subtotal - Total partiel	244,937	230,148	215,948	244,937	261,285	265,614	1,462,869
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	244,937	230,148	215,948	244,937	261,285	265,614	1,462,869

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - October-December 1994

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Octobre-décembre 1994

Rank Rang		Airport Aéroport	Loaded Embarquées	Unloaded Débarquées	Total		Change Variation
1993	1994				1993	1994	
			tonnes				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	37 471.3	41 858.0	79 177.0	79 329.3	0.2
2	2	VANCOUVER INTL BC	21 951.5	19 823.7	38 525.0	41 775.2	8.4
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	10 565.7	12 813.6	24 707.2	23 379.3	-5.4
4	4	CALGARY INTL AB	5 688.3	6 666.3	11 902.7	12 354.6	3.8
6	5	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 986.1	4 267.2	6 656.6	7 253.3	9.0
8	6	HALIFAX INTL NS	2 705.5	1 388.3	4 834.9	4 093.8	-15.3
5	7	WINNIPEG INTL MB	1 467.8	2 100.9	7 834.1	3 588.7	-54.4
7	8	EDMONTON INTL AB	1 152.3	1 841.4	5 193.7	2 993.7	-42.4
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	971.2	985.1	1 709.1	1 956.3	14.5
11	10	ST JOHNS NF	363.9	679.2	1 057.3	1 043.1	-1.3
12	11	HAMILTON DN	80.9	553.4	737.5	634.3	-14.0
14	12	YELLDWKNIFE NT	262.5	284.3	449.7	546.8	21.6
13	13	EDMONTON MUN AB	296.3	200.4	627.1	496.7	-20.8
20	14	REGINA SK	160.3	310.9	187.9	471.2	150.8
17	15	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	160.8	283.7	202.1	444.5	119.9
15	16	IQALUIT NT	90.9	321.1	321.4	412.0	28.2
18	17	NORMAN WELLS NT	43.7	185.3	195.0	229.0	17.4
23	18	THUNDER BAY ON	36.7	177.1	158.1	213.8	35.2
19	19	GOOSE BAY NF	51.8	159.1	188.9	210.9	11.6
21	20	WHITEHORSE YT	51.7	123.7	169.7	175.4	3.4
28	21	PRINCE GEORGE BC	89.6	70.3	82.3	159.9	94.3
...	22	KELOWNA BC	53.1	100.9	-	154.0	...
25	23	KUUJUUARAPIK QC	12.5	139.0	114.4	151.5	32.4
22	24	INUVIK NT	46.2	104.1	166.3	150.3	-9.6
...	25	FORT ST JOHN BC	42.1	107.8	-	149.9	...
24	26	RESOLUTE BAY NT	44.8	96.9	124.2	141.7	14.1
...	27	GRANDE PRAIRIE AB	34.4	98.9	-	133.3	...
46	28	VICTORIA INTL BC	39.4	80.3	12.1	119.7	889.3
36	29	TERRACE BC	59.8	51.8	32.5	111.6	243.4
27	30	WABUSH NF	33.7	75.0	85.6	108.7	27.0
10	31	MONCTON NB	61.4	38.2	1 263.3	99.6	-92.1
31	32	LA GRANDE RIVIERE QC	39.0	56.4	53.0	95.4	80.0
38	33	VAL-D'OR QC	58.5	32.4	27.4	90.9	231.8
42	34	DEER LAKE NF	39.2	45.8	23.5	85.0	261.7
26	35	NANISIVIK NT	14.7	68.8	106.1	83.5	-21.3
...	36	SMITHERS BC	16.5	65.0	-	81.5	...
35	37	PRINCE RUPERT BC	23.7	51.5	39.5	75.2	90.4
...	38	SANDSPIT BC	18.5	56.2	-	74.7	...
29	39	THOMPSON MB	16.3	54.9	72.1	71.2	-1.2
34	40	SAINT JOHN NB	32.5	31.0	42.0	63.5	51.2
...	41	KAMLOOPS BC	17.6	41.2	-	58.8	...
...	42	FORT MCMURRAY AB	12.5	44.5	-	57.0	...
52	43	LONDON ON	2.2	44.7	2.5	46.9	1,776.0
...	44	LETHBRIDGE AB	14.7	30.2	-	44.9	...
...	45	CRANBROOK BC	7.2	37.0	-	44.2	...
...	46	FORT NELSON BC	9.6	34.4	-	44.0	...
44	47	RANKIN INLET NT	13.6	28.5	19.0	42.1	121.6
32	48	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	15.6	26.3	46.8	41.9	-10.5
33	49	CAMBRIDGE BAY NT	9.7	30.9	44.2	40.6	-8.1
55	50	HAY RIVER NT	16.3	24.0	0.2	40.3	*,***,*
Subtotal - Total partiel			87 454.1	96 789.6	187 192.0	184 243.7	-1.6
Others - Autres			152.5	386.5	499.1	539.0	8.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			87 606.6	97 176.1	187 691.1	184 782.7	-1.5

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - October-December 1994

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Loaded cargo MARCHANDISES EMBARQUÉES			Unloaded cargo MARCHANDISES DÉBARQUÉES			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTL AB	3 529.4	1 081.3	1 077.7	4 010.6	1 453.6	1 202.2	12 354.8
CAMBRIDGE BAY NT	9.7	-	-	30.9	-	-	40.6
CRANBROOK BC	7.2	-	-	37.0	-	-	44.2
DEER LAKE NF	39.2	-	-	45.8	-	-	85.0
EDMONTON INTL AB	980.9	25.1	146.3	1 552.8	154.5	134.1	2 993.7
EDMONTON MUN AB	296.3	-	-	197.7	2.7	-	496.7
FORT MCMURRAY AB	12.5	-	-	44.5	-	-	57.0
FORT NELSON BC	9.6	-	-	34.4	-	-	44.0
FORT ST JOHN BC	42.1	-	-	107.8	-	-	149.9
GOOSE BAY NF	51.8	-	-	159.1	-	-	210.9
GRANDE PRAIRIE AB	34.4	-	-	98.9	-	-	133.3
HALIFAX INTL NS	2 201.5	13.4	490.7	1 157.3	28.1	202.8	4 093.8
HAMILTON ON	26.4	22.0	32.5	229.1	259.4	64.9	634.3
HAY RIVER NT	16.3	-	-	24.0	-	-	40.3
INUVIK NT	46.2	-	-	104.1	-	-	150.3
IQALUIT NT	90.9	-	-	321.1	-	-	412.0
KAMLOOPS BC	17.6	-	-	41.2	-	-	58.8
KELOWNA BC	52.1	1.0	-	100.9	-	-	154.0
KUUJUUARAPIK QC	12.5	-	-	139.0	-	-	151.5
LA GRANDE RIVIERE QC	39.0	-	-	56.4	-	-	95.4
LETHBRIDGE AB	14.7	-	-	30.2	-	-	44.9
LONDON ON	-	2.2	-	-	44.7	-	48.9
MONCTON NB	61.4	-	-	38.2	-	-	99.6
MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 483.9	502.2	-	3 430.2	833.8	3.2	7 253.3
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	111.2	2 334.6	8 119.9	442.1	1 482.1	10 889.5	23 379.4
NANISIVIK NT	14.7	-	-	68.8	-	-	83.5
NORMAN WELLS NT	43.7	-	-	185.3	-	-	229.0
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	947.7	23.5	-	956.8	28.3	-	1 956.3
PRINCE GEORGE BC	89.6	-	-	70.3	-	-	159.9
PRINCE RUPERT BC	23.7	-	-	51.5	-	-	75.2
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	15.6	-	-	26.3	-	-	41.9
RANKIN INLET NT	13.6	-	-	28.5	-	-	42.1
REGINA SK	127.6	32.6	-	309.1	1.8	-	471.1
RESOLUTE BAY NT	44.8	-	-	96.9	-	-	141.7
SAINT JOHN NB	32.5	-	-	31.0	-	-	63.5
SANDSPIT BC	18.5	-	-	56.2	-	-	74.7
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	160.8	-	-	283.7	-	-	444.5
SMITHERS BC	16.5	-	-	65.0	-	-	81.5
ST JOHNS NF	339.5	-	24.4	608.7	-	70.6	1 043.2
TERRACE BC	59.8	-	-	51.8	-	-	111.6
THOMPSON MB	16.3	-	-	54.9	-	-	71.2
THUNDER BAY ON	36.7	-	-	177.1	-	-	213.8
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15 999.5	7 326.5	14 145.3	14 275.3	8 291.1	18 291.7	79 329.4
VAL-D'OR QC	58.5	-	-	32.4	-	-	90.9
VANCOUVER INTL BC	10 207.9	2 945.2	8 798.4	7 739.8	3 806.8	8 277.1	41 775.2
VICTORIA INTL BC	39.4	-	-	80.1	0.2	-	119.7
WABUSH NF	33.7	-	-	75.0	-	-	108.7
WHITEHORSE YT	51.7	-	-	123.7	-	-	175.4
WINNIPEG INTL MB	1 136.8	262.0	69.1	1 606.9	494.0	-	3 568.8
YELLOWKNIFE NT	262.5	-	-	284.3	-	-	546.8
Subtotal - Total partiel	39 978.4	14 571.6	32 904.3	39 772.7	17 881.1	39 136.1	184 244.2
Others - Autres	145.4	7.1	-	236.2	102.3	48.0	539.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	40 123.8	14 578.7	32 904.3	40 008.9	17 983.4	39 184.1	184 783.2

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - October-December 1994

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Octobre-décembre 1994

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
				1993	1994	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes			%	
NFLD - T.-N.	5	1 423.2	46.5	1 365.3	1 469.7	7.6
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	32.2	-	22.3	32.2	44.3
N.S. - N.-É.	1	3 977.9	115.9	4 834.9	4 093.8	-15.3
N.B. - N.-B.	3	186.6	-	1 330.2	186.6	-85.9
QUE. - QC.	6	30 822.9	189.5	31 666.3	31 012.4	-2.0
ONT.	11	79 264.7	3 030.3	81 826.4	82 295.0	0.5
MAN.	7	3 625.0	76.2	7 966.1	3 701.2	-53.5
SASK.	2	884.8	30.9	390.0	915.7	134.7
ALTA. - ALB.	10	15 176.5	994.3	17 723.5	16 170.8	-8.7
B.C. - C.-B.	19	42 125.7	869.4	38 937.9	42 995.1	10.4
N.W.T. - T.N.-O.	10	1 724.5	-	1 450.0	1 724.5	18.9
Y.T. - YUK.	2	175.4	10.5	178.1	185.9	4.3
TOTAL CANADA	77	179 419.4	5 363.5	187 691.0	184 782.9	-1.5

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - October-December 1994

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Octobre-décembre 1994

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1993	1994	Aéroport	1993	1994	Change	1993	1994	Change	1993	1994	Change
			No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation
				%			%			%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	60,606	63,312	4.5	963	643	-33.2	61,569	63,955	3.9
2	2	VANCOUVER INTL BC	42,709	45,210	5.9	455	395	-13.2	43,164	45,605	5.7
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	33,649	32,601	-3.1	85	65	-23.5	33,734	32,666	-3.2
4	4	CALGARY INTL AB	26,838	27,791	3.6	433	456	5.3	27,271	28,247	3.6
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	16,869	17,654	4.7	41	6	-85.4	16,910	17,660	4.4
6	6	HALIFAX INTL NS	16,519	16,404	-0.7	145	19	-86.9	16,664	16,423	-1.4
7	7	WINNIPEG INTL MB	13,046	14,209	8.9	895	226	-74.7	13,941	14,435	3.5
9	8	VICTORIA INTL BC	9,616	9,336	-2.9	-	-	-	9,616	9,336	-2.9
8	9	EDMONTON MUN AB	9,931	8,070	-18.7	-	1	...	9,931	8,071	-18.7
11	10	EDMONTON INTL AB	5,479	7,771	41.8	392	68	-82.7	5,871	7,839	33.5
10	11	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	9,259	7,775	-16.0	-	-	-	9,259	7,775	-16.0
13	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	5,519	5,690	3.1	-	-	-	5,519	5,690	3.1
12	13	THUNDER BAY ON	5,646	5,324	-5.7	-	1	...	5,646	5,325	-5.7
14	14	LONDON ON	5,141	5,133	-0.2	3	35	1,066.7	5,144	5,168	0.5
16	15	ST JOHNS NF	4,874	4,702	-3.5	9	3	-86.7	4,883	4,705	-3.6
17	16	VICTORIA HARBOUR BC	4,768	4,638	-2.7	-	-	-	4,768	4,638	-2.7
22	17	YELLOWKNIFE NT	4,319	4,604	6.6	-	-	-	4,319	4,604	6.6
24	18	DEER LAKE NF	4,208	4,598	9.3	-	-	-	4,208	4,598	9.3
15	19	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	4,558	4,282	-6.1	467	286	-38.8	5,025	4,568	-9.1
23	20	VANCOUVER HARBOUR BC	4,232	4,524	6.9	-	-	-	4,232	4,524	6.9
19	21	REGINA SK	4,592	4,256	-7.3	-	2	...	4,592	4,258	-7.3
26	22	KELOWNA BC	4,090	4,145	1.3	-	-	-	4,090	4,145	1.3
18	23	SAINT JOHN NB	4,763	4,033	-15.3	-	-	-	4,763	4,033	-15.3
20	24	SUDBURY ON	4,472	3,906	-12.7	-	-	-	4,472	3,906	-12.7
29	25	PRINCE RUPERT BC	3,513	3,499	-0.4	-	-	-	3,513	3,499	-0.4
27	26	RED LAKE ON	4,032	3,390	-15.9	-	-	-	4,032	3,390	-15.9
21	27	MONCTON NB	4,076	3,377	-17.1	245	-	-100.0	4,321	3,377	-21.8
35	28	NANAIMO BC	2,630	3,266	24.2	-	-	-	2,630	3,266	24.2
36	29	SAULT STE MARIE ON	2,538	3,059	20.5	-	-	-	2,538	3,059	20.5
28	30	FREDERICTON NB	3,688	3,004	-18.5	-	-	-	3,688	3,004	-18.5
30	31	THOMPSON MB	3,244	2,924	-9.9	-	-	-	3,244	2,924	-9.9
33	32	SIOUX LOOKOUT ON	2,724	2,910	6.8	-	-	-	2,724	2,910	6.8
25	33	TORONTO ISLAND ON	4,132	2,778	-32.8	-	-	-	4,132	2,778	-32.8
32	34	SEPT-ILES QC	2,778	2,712	-2.3	-	-	-	2,778	2,712	-2.3
34	35	PRINCE GEORGE BC	2,645	2,629	-0.6	-	-	-	2,645	2,629	-0.6
37	36	KAMLOOPS BC	2,499	2,609	4.4	-	-	-	2,499	2,609	4.4
31	37	TIMMINS ON	3,046	2,412	-20.8	-	-	-	3,046	2,412	-20.8
48	38	GRANDE PRAIRIE AB	1,736	2,392	37.8	-	-	-	1,736	2,392	37.8
38	39	CHARLOTTETOWN PE	2,304	2,332	1.2	-	-	-	2,304	2,332	1.2
41	40	GANDER INTL NF	2,080	2,292	10.2	3	-	-100.0	2,083	2,292	10.0
40	41	GOOSE BAY NF	2,099	2,216	5.6	2	-	-100.0	2,101	2,216	5.5
39	42	WINDSOR ON	2,288	2,138	-6.6	-	3	...	2,288	2,141	-6.4
44	43	VAL-D'DR QC	1,990	2,095	5.3	-	1	...	1,990	2,096	5.3
42	44	SYDNEY NS	2,082	1,947	-6.5	-	-	-	2,082	1,947	-6.5
45	45	NORTH BAY ON	1,808	1,912	5.8	-	-	-	1,808	1,912	5.8
47	46	PENTICTON BC	1,766	1,843	4.4	-	-	-	1,766	1,843	4.4
46	47	CRANBROOK BC	1,802	1,830	1.6	-	-	-	1,802	1,830	1.6
53	48	BAIE-COMEAU QC	1,438	1,738	20.9	-	-	-	1,438	1,738	20.9
60	49	CAMPBELL RIVER BC	1,302	1,608	23.5	-	-	-	1,302	1,608	23.5
49	50	LETHBRIDGE AB	1,598	1,561	-2.3	-	1	...	1,598	1,562	-2.3
		Subtotal - Total partiel	371,539	374,441	0.8	4,138	2,211	-46.6	375,677	376,652	0.3
		Others - Autres	114,091	116,630	2.2	170	232	36.5	114,261	116,862	2.3
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	485,630	491,071	1.1	4,308	2,443	-43.3	489,938	493,514	0.7

Table 6.2

Tableau 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service - October-December 1994

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service - Octobre-décembre 1994

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAIE-COMEAU QC	-	1,738	-	1,738
CALGARY INTL AB	21,022	6,070	1,155	28,247
CAMPBELL RIVER BC	628	980	-	1,608
CHARLOTTETOWN PE	180	2,152	-	2,332
CRANBROOK BC	918	912	-	1,830
DEER LAKE NF	336	4,262	-	4,598
EDMONTON INTL AB	5,487	1,816	536	7,839
EDMONTON MUN AB	5,174	2,896	1	8,071
FREDERICTON NB	491	2,510	3	3,004
GANDER INTL NF	-	2,292	-	2,292
GOOSE BAY NF	340	1,874	2	2,216
GRANDE PRAIRIE AB	1,028	1,364	-	2,392
HALIFAX INTL NS	4,650	11,530	243	16,423
KAMLOOPS BC	979	1,590	40	2,609
KELOWNA BC	1,903	2,188	54	4,145
LETHBRIDGE AB	642	920	-	1,562
LONDON ON	4	5,104	60	5,168
MONCTON NB	551	2,826	-	3,377
MONTREAL/DORVAL INTL QC	15,624	16,344	698	32,666
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,187	540	841	4,568
NANAIMO BC	1,448	1,818	-	3,266
NORTH BAY ON	-	1,912	-	1,912
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,837	8,696	127	17,660
PENTICTON BC	830	998	15	1,843
PRINCE GEORGE BC	669	1,960	-	2,629
PRINCE RUPERT BC	341	3,158	-	3,499
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	433	7,184	158	7,775
RED LAKE ON	-	3,390	-	3,390
REGINA SK	3,404	788	66	4,258
SAINT JOHN NB	516	3,516	1	4,033
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	3,083	2,538	69	5,690
SAULT STE MARIE ON	7	3,052	-	3,059
SEPT-ILES QC	-	2,712	-	2,712
SIoux LOOKOUT ON	-	2,910	-	2,910
ST JOHN'S NF	1,411	3,200	94	4,705
SUDBURY ON	-	3,906	-	3,906
SYDNEY NS	-	1,946	1	1,947
THOMPSON MB	266	2,658	-	2,924
THUNDER BAY ON	1,549	3,772	4	5,325
TIMMINS ON	-	2,412	-	2,412
TORONTO ISLAND ON	-	2,778	-	2,778
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	42,756	16,624	4,575	63,955
VAL-D'OR QC	260	1,836	-	2,096
VANCOUVER HARBOUR BC	-	4,524	-	4,524
VANCOUVER INTL BC	26,691	17,150	1,764	45,605
VICTORIA HARBOUR BC	-	4,638	-	4,638
VICTORIA INTL BC	3,071	6,176	89	9,336
WINDSOR ON	-	2,136	5	2,141
WINNIPEG INTL MB	8,289	5,782	364	14,435
YELLOWKNIFE NT	878	3,726	-	4,604
Subtotal - Total partiel	167,883	197,804	10,965	376,652
Others - Autres	9,295	107,354	213	116,862
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	177,178	305,158	11,178	493,514

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorpore alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –
October-December 1994****Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1994**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Air Ontario	C/c
Air Canada	C/c	Air Rainbow Mid-Coast Ltd.	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Sandy	C/c
Time Air	C/c	Air Satellite Inc.	C/c
American Airlines	A/a	Air Schefferville	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Southwest	C/c
Federal Express	A/a	Air Tindi Ltd.	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Wemindji Inc.	C/c
USAir	A/a	Air West	C/c
United Airlines	A/a	Airspeed Aviation Inc.	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Aklak Air	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Air China	F/e	Altair Aviation	C/c
Air France	F/e	Arctic Wings & Rotors	C/c
Air India	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Atlantic Island Airways Inc.	C/c
Alitalia	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
British West Indian Airways	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
British Airways	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Beaver Air Services	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Cubana Airlines	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Contact Air	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Iberia	F/e	Eagle Aviation	C/c
Japan Airlines	F/e	First Air	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Korean Air	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Ladeco Airlines	F/e	Inter-Canadien	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Mandarin Airlines	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Olympic Airways	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Royal Jordanian	F/e	La Ronge Aviation	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Ministic Air	C/c
Singapore Airlines	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Swissair	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Norontair	C/c
Viasa Airways	F/e	North Vancouver Air	C/c
		Northern Thunderbird Air	C/c
		North-Wright Air	C/c
		Northway Aviation	C/c
		Northwestern Air Lease	C/c
		NWT Air	C/c
		Ontario Express	C/c
		Pem Air Limited	C/c
		Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
		Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
		Regionnair Inc.	C/c
		Sabourin Lake Airways	C/c
		Shuswap Air	C/c
		Skyward Aviation Ltd.	C/c
		Southwest Air Ltd.	C/c
		Sowind Air Ltd.	C/c
		Spur Aviation	C/c
		Thunderbird Tours Inc.	C/c
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux			
Air Alliance	C/c		
Air Alma Inc.	C/c		
Air Atlantic Ltd.	C/c		
AirBC	C/c		
Air Creebec	C/c		
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c		
Air Manitoba	C/c		
Air Nootka	C/c		
Air North	C/c		
Air Nova	C/c		

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers –
October-December 1994 – Continued**
**Services offerts par les transporteurs –
octobre-décembre 1994 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux - Concluded - fin			
Timberline Air	C/c	Connie/American Int'l Airways	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Continental Airlines	A/a
Uranium City Air Ltd.	C/c	Contract Air Cargo	A/a
Vancouver Island Air	C/c	D.B. Aviation	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	Dodson Int'l	A/a
Wag Air	C/c	Eagle Airlines	A/a
Wasaya Airways Ltd.	C/c	Everts Air Fuel	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Federal Express Corp.	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Great American Airways Inc.	A/a
		IFL Group Inc.	A/a
		Jet Aviation Business Jets	A/a
		Jet East Inc.	A/a
		Key Air	A/a
		Kitty Hawk Air Cargo	A/a
Business Express	A/a	Majestic Air Services	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Comair	A/a	Minnesota Jet Inc.	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	Nomads	A/a
Horizon Air	A/a	Omni Air Express	A/a
Jetstream International Airlines	A/a	Pentastar Aviation Inc.	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a	Philadelphia Jet Service	A/a
Mesaba Aviation	A/a	Rhoades Aviation Inc.	A/a
Piedmont Aviation	A/a	Rich Int'l Airways Inc.	A/a
Taquan Air Service Inc.	A/a	Ryan International Airlines Inc.	A/a
		Salier Aviation Inc.	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	Sun Country Airlines	A/a
		Taughanock Aviation Corp.	A/a
		Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement			
Advance Air Charters	C/c	Aeroflot	F/e
Air Atlantic Ltd.	C/c	Aeromexico	F/e
AirBC	C/c	Aero Monterrey	F/e
Air Canada	C/c	Aer Turas	F/e
Air Nova	C/c	Air 2000 Limited	F/e
Air Ontario	C/c	Air Charter International	F/e
Air Transat	C/c	Air Europe	F/e
Bradley Air Service Ltd.	C/c	Air Ukraine	F/e
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c	Antonov Design Bureau	F/e
Canadian Airlines Int'l Ltd.	C/c	Balair	F/e
Execaire Inc.	C/c	Balkan-Bulgarian Airlines	F/e
Lignes Aer Globe Azur Inc		Caledonian Airways	F/e
COB Air Club	C/c	Corse Air International	F/e
Royal Airlines	C/c	Cubana Airlines	F/e
Skycharter	C/c	Das Air Cargo	F/e
Time Air Inc.	C/c	El Al Israel Airlines Ltd.	F/e
		Express One International	F/e
		Guyana Airways Corporation	F/e
Academy Airlines	A/a	Heavylift Cargo	F/e
Active Aero Charter	A/a	KLM Royal Dutch Airlines	F/e
Alaska Airlines	A/a	Korean Air	F/e
American Cyanamid Co.	A/a	Liberia World Airlines Inc.	F/e
American Trans Air Inc.	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
Amerijet International Inc.	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a	TAP Air Portugal	F/e
Armadillo Air Associates	A/a	Volga DNEPR	F/e
Atlas Air Inc.	A/a		
Basler Airlines Flight Service Inc.	A/a		

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

FACTORS AFFECTING THE DATA

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between October 1993 and December 1994 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the fourth quarter of 1994.

Major Scheduled Services

- Effective January 1994, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. Thus, the time series for Major Scheduled and Regional and Local Scheduled Services will be discontinuous.
- Air Canada's first Canadair Regional Jets went into service October 10, 1994 on a Ottawa - Newark routing followed by Halifax - Boston on October 20, 1994.
- CAIL suspended its Toronto - Munich service at the end of October, 1994.
- TAP Air Portugal discontinued scheduled service to Canada October 27, 1994.

Regional and Local Scheduled Services

- Air Ontario discontinued their Ottawa - Newark route October 9, 1994.

Major Charter Services

- TAP Air Portugal initiated Toronto - Lisbon flights in November, 1994.

FACTEURS POUVANT AVOIR UNE INCIDENCE SUR LES DONNÉES

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre octobre 1993 et décembre 1994 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le quatrième trimestre de 1994 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Depuis janvier 1994, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles des transporteurs régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les principaux services réguliers et les services régionaux et locaux seront interrompues.
- Air Canada a introduit son premier service Canadair Regional Jets le 10 octobre 1994 vers Newark en provenance d'Ottawa et a ajouté un nouveau service Halifax-Boston le 20 octobre 1994.
- CAIL a interrompu son service Toronto-Munich à la fin du mois d'octobre 1994.
- TAP Air Portugal a mis fin à son service régulier vers le Canada le 27 octobre 1994.

Services réguliers régionaux et locaux

- Air Ontario a annulé ses vols Ottawa-Newark le 9 octobre 1994.

Principaux services d'affrètement

- TAP Air Portugal a commencé un nouveau service Toronto-Lisbon en novembre 1994.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

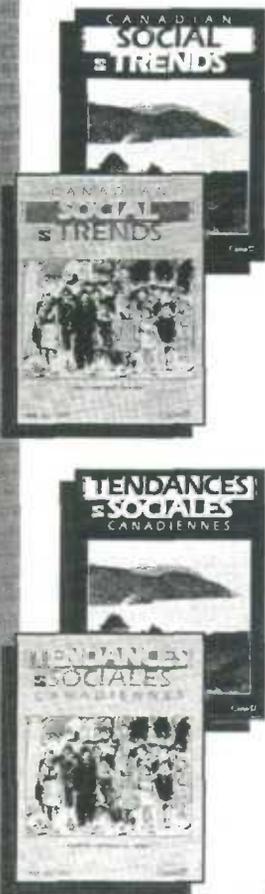
Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

*Don't let the changing world
take you by surprise!*

*Ne soyez pas dépassé
par les événements!*



An aging population. Lone-parent families. A diverse labour force. Do you know how today's social changes will affect your future ... your organization ... and your family?

Keep pace with the dramatic shifts in Canada's evolving social fabric with Statistic Canada's best-selling quarterly, *Canadian Social Trends*. With vast and varied reports on major changes in key social issues and trends, this periodical incorporates findings from over 50 national surveys.

Written by some of Canada's leading-edge social analysts, *Canadian Social Trends* combines painstaking research with dynamic prose on topics like ethnic diversity, low-income families, time-crunch stress, violent crime and much more — all in a colourful, easy-to-read, magazine format.

A lasting record of changing times!

Join the thousands of business and policy analysts, social-science professionals, and academics who trust *Canadian Social Trends* to demystify the causes and consequences of change in Canadian society. Don't miss a single issue — subscribe today.

Canadian Social Trends (catalogue number 11-0080XPE) is \$34 annually in Canada, US\$41 in the United States and US\$48 in other countries.

Le vieillissement de la population. Les familles monoparentales. La diversification de la population active. Savez-vous comment les changements sociaux d'aujourd'hui vont se répercuter sur votre avenir, votre organisation, votre famille?

Suivez l'évolution spectaculaire de la société canadienne grâce à *Tendances sociales canadiennes*, une publication trimestrielle de Statistique Canada. Avec des articles vastes et variés sur les principaux changements caractérisant les questions et les tendances sociales principales, cette publication intègre les résultats de plus de 50 enquêtes nationales.

Certains des analystes sociaux les plus reconnus du Canada rédigent des articles dans *Tendances sociales canadiennes*. Ils présentent les résultats de recherches minutieuses dans un style attrayant pour des sujets tels que la diversité ethnique, les familles à faible revenu, le stress dû au manque de temps, le crime et bien d'autres encore dans une revue haute en couleur et de lecture aisée.

Un dossier permanent d'une époque en évolution!

Des milliers d'analystes des entreprises et des politiques, de professionnels des sciences sociales et d'universitaires lisent *Tendances sociales canadiennes* pour identifier les causes et les conséquences de l'évolution de la société canadienne. Ne manquez pas un numéro, abonnez-vous dès aujourd'hui.

L'abonnement annuel à *Tendances sociales canadiennes* (n° 11-0080XPF au catalogue) coûte 34 \$ au Canada, 41 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.



To order, write to Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

Pour passer votre commande, écrivez à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au centre de services-conseils de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication.

Vous pouvez aussi envoyer votre commande par télécopieur, au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et donner votre numéro de carte VISA ou MasterCard.

✓ **Identify
Emerging Trends**

✓ **Define New
Markets**

✓ **Pinpoint Profit
Opportunities**

✓ **Dégagez les
nouvelles tendances**

✓ **Définissez les
nouveaux marchés**

✓ **Déterminez les
possibilités de profit**

To safeguard your place in tomorrow's marketplace, you have to be able to anticipate trends today. To do that, you're going to need some insight into the purchasing trends in the Canadian marketplace.

With a complete profile of Canadian consumers, plus an in-depth analysis of Canadian industries, the **Market Research Handbook** gives you the most thorough coverage of purchasing trends. This valued bestseller can lead you to new markets by giving you details on:

- ▶ how much money Canadians are earning and what they're spending on cars, rent, home entertainment and household appliances;
 - ▶ the level of sales in retail chain and department stores;
 - ▶ what goods are being traded between Canada, U.S., and other countries;
 - ▶ census data such as: age/sex, schooling, households, unemployment, interprovincial and international migration
- ...and much, much more!

With over 600 pages, the **Handbook** includes more than 200 statistical tables that give you instant access to provincial and national market data. Featured are important economic indicators such as the **Gross Domestic Product**, **Labour Force Productivity**, **Private and Public Investment** and the **Consumer Price Index**.

Order your copy of the **Market Research Handbook** (Catalogue #63-2240XPB) today for only \$110 in Canada plus \$7.70 GST, US\$132 in the United States, and US\$154 in other countries.

CALL TOLL-FREE 1-800-267-6677 OR FAX (613)951-1584 and use your VISA or MasterCard. **OR MAIL** your order to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Office listed in this publication.



Pour maintenir votre place sur le marché de demain, vous devez être en mesure de prévoir les tendances aujourd'hui. Pour ce faire, vous devrez comprendre les habitudes d'achat sur le marché canadien.

Renfermant un profil complet des consommateurs canadiens ainsi qu'une analyse approfondie des industries canadiennes, le **Recueil statistique des études de marché** brosse un tableau exhaustif des habitudes d'achat. Ce précieux best-seller peut vous faire découvrir de nouveaux marchés en vous fournissant les détails suivants :

- ▶ les revenus des Canadiens et leurs dépenses pour la voiture, le loyer, les appareils de divertissement et les appareils ménagers;
 - ▶ le niveau des ventes dans les magasins de détail à succursales et les grands magasins;
 - ▶ les biens échangés entre le Canada, les É.-U. et d'autres pays;
 - ▶ les données du recensement telles que l'âge, le sexe, le niveau de scolarité, les ménages, le chômage, la migration interprovinciale et internationale
- ...et bien plus encore!

Le **Recueil**, contenant plus de 600 pages et au delà de 200 tableaux statistiques, vous permettra d'accéder instantanément aux données provinciales et nationales sur le marché. Il traite d'indicateurs économiques importants tels que le **produit intérieur brut**, la **productivité de la population active**, les **investissements privés et publics** et l'**Indice des prix à la consommation**.

Procurez-vous votre exemplaire du **Recueil statistique des études de marché** (n° 63-2240XPB au catalogue) dès aujourd'hui pour seulement 110 \$ au Canada plus 7,70 \$ de TPS, 132 \$ US aux États-Unis et 154 \$ US dans les autres pays. Commandez votre exemplaire **PAR TÉLÉPHONE EN COMPOSANT SANS FRAIS** le 1-800-267-6677 **OU PAR TÉLÉCOPIEUR** au (613) 951-1584 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard, **OU PAR LA POSTE** à l'adresse suivante : Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquez avec le bureau régional de Statistique Canada le plus près dont la liste figure dans la présente publication.