

# Air passenger origin and destination

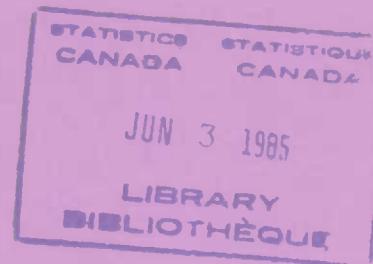
Domestic report

1983

# Origine et destination des passagers aériens

Rapport sur le trafic intérieur

1983



## Data in Many Forms ...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes ...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986)  
ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zenith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

**Statistics Canada**

Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air passenger origin and destination

Domestic report

1983

**Statistique Canada**

Division des transports  
Le centre des statistiques de l'aviation

# Origine et destination des passagers aériens

Rapport sur le trafic intérieur

1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1985

May 1985  
5-3512-522

Price: Canada, \$47.00  
Other Countries, \$48.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1985

Mai 1985  
5-3512-522

Prix: Canada, \$47.00  
Autres pays, \$48.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director, Transportation Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **D.P. Chartrand**, Chief, Aviation Statistics Centre

This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and G.G. Baldwin and K.J. Davidson are the statisticians responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **R.E. Drover**, Directeur, Division des transports
- **B.G. Nemes**, Directeur adjoint
- **D.P. Chartrand**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation

Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell, et où travaillent les statisticiens G.G. Baldwin et K.J. Davidson qui sont responsables des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens.

## Table of Contents

	Page
<b>Introduction</b>	v
Explanatory Notes	v
Authority and Participation	v
Survey Methodology	v
Reliability of the Data	vi
Other Limitations	vi
Utilization of the Publication	viii
Complexities	ix
Circulation	ix
Factors Which May Affect the Magnitude of the Data	ix

## Table

Domestic Journeys:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	5
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	9
4. Detailed Presentation	13
Domestic Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	88
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	90
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	92
8. Detailed Presentation	94
Glossary	114
Publications Produced by the Aviation Statistics Centre	117

## Table des matières

	Page
<b>Introduction</b>	v
Notes explicatives	v
Légalité et participation	v
Méthodologie de l'enquête	v
Fiabilité des données	vi
Autres restrictions	vi
Utilisation de la publication	viii
Difficultés	ix
Diffusion	ix
Facteurs qui peuvent influer sur l'importance des données	ix

## Tableau

Voyages intérieurs:	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	5
3. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	9
4. Présentation détaillée	13
Tranjets intérieurs des voyages internationaux:	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	88
6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants	90
7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants	92
8. Présentation détaillée	94
Terminologie	114
Publications rédigées par le centre des statistiques de l'aviation	117



## **Introduction**

Canada has, for a number of years, been in the forefront of research into the collection, analysis, processing and publication of air passenger origin and destination statistics. The first published domestic statistics date back as far as 1946. At that time data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The "ticket sales" approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Origin and Destination (O & D) survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968 CP Air joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

## **Introduction**

Pendant de nombreuses années, le Canada a été à l'avant-garde des recherches concernant la collecte, l'analyse, le traitement et la diffusion de statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens. Les premières statistiques sur le trafic intérieur ont été publiées dès 1946. À cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les "ventes de billets" avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968 CP Air, tout comme Air Canada a commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

## **EXPLANATORY NOTE**

### **Authority and Participation**

Passenger origin and destination statistics are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The air carriers participating in the current survey are Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Quebecair. The survey covers the unit toll operations (services operated under the authority of Class 1, 2, 3, 8, 9-2 and/or 9-3 licences) of these carriers.

## **NOTES EXPLICATIVES**

### **Légalité et participation**

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont collectées en vertu de la Loi sur l'aéronautique, à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines et Quebecair. L'enquête s'applique aux services à taux unitaire offerts par ces transporteurs. Les services à tarif unitaire sont exploités sous l'autorité des permis de classes 1, 2, 3, 8, 9-2 et/ou 9-3.

## **Survey Methodology**

The following outlines the methodology involved in collecting data from the offices of the Canadian participating airlines, and the processing and production of the tabular statistics in this publication.

## **Méthodologie de l'enquête**

Voici un aperçu de la méthodologie utilisée pour la collecte des données auprès des transporteurs canadiens participants, le traitement des statistiques et la présentation des totalisations que renferme la présente publication.

The data summarized in this report were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to unit toll air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the seven participating Canadian air carriers was employed.

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de billets de passage à taux unitaire. Les sept transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in "O" are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

This publication presents statistics on domestic or intra Canada traffic which have been compiled using the Directional Origin and Destination (DOD) concept. This approach necessitates breaking return, symmetrical, circle, and open-jaw itineraries into one-way single direction journeys. As a general rule itineraries are broken at the farthest point from the origin. For example, an itinerary reported as Ottawa-Toronto-Ottawa would be broken at Toronto into two separate directional journeys, and would appear in this publication as one Ottawa-Toronto itinerary and one Toronto-Ottawa itinerary. Similarly, an itinerary reported as Montréal - Toronto - Vancouver - Calgary - Toronto - Montréal would be broken at Vancouver into two separate journeys, and would appear in this publication as one Montréal-Vancouver itinerary, and one Vancouver-Montréal itinerary.

Tables 1 through 4 describe O & D data of a "pure" domestic nature, that is to say, the data are derived from DOD journeys whose origins and destinations are Canadian points. The routing detail, however, may include United States border cities. For example, a journey such as Montréal-Chicago-Seattle-Vancouver is considered domestic.

The data in Tables 5 through 8 are derived from international DOD's containing two or more adjacent Canadian points in the routing. It is these Canadian points which form the "Domestic Portion". Examples, with the Domestic Portion underlined, are:

Montréal-Toronto-Vancouver-Tokyo,  
New York-Toronto-Vancouver-Tokyo, and  
Ottawa-Toronto-New York

The domestic portions of international journeys are derived from the data submitted by the participating Canadian carriers only since a considerable delay would be incurred by awaiting the United States exchange data. In this context a routing such as: Lethbridge- Time Air Calgary-Western Airlines-Denver would not be selected because a participating Canadian carrier did not take part in the routing.

## Reliability of the Data

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par "O" sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

La publication présente des statistiques sur le trafic intérieur, qui ont été rassemblées selon le concept de l'origine et de la destination du voyage simple ("DOD"). Cette méthode exige que l'on décompose les itinéraires de retour, symétriques, circulaires et semi-circulaires ("open-jaw") en voyages simples dans une seule direction. En règle générale, on divise les itinéraires à partir du point le plus éloigné du lieu d'origine. Dans le cas d'un itinéraire Ottawa-Toronto-Ottawa, la subdivision se ferait à partir de Toronto et comprendrait deux voyages distincts (Ottawa-Toronto et Toronto-Ottawa). Pour un itinéraire Montréal - Toronto - Vancouver - Calgary - Toronto - Montréal, la subdivision se ferait à partir de Vancouver et il en résulterait deux voyages distincts, c'est-à-dire un voyage Montréal-Vancouver et un autre Vancouver-Montréal.

Les tableaux 1 à 4 présentent des données d'un caractère "purement" intérieur sur l'origine et la destination, c'est-à-dire que les données proviennent des voyages "DOD" dont l'origine et la destination sont situées au Canada. Cependant, l'itinéraire détaillé peut comprendre des villes frontalières des États-Unis. Par exemple, un voyage effectué entre Montréal et Vancouver avec des escales à Chicago et Seattle est considéré comme un vol intérieur.

Les données figurant aux tableaux 5 à 8 sont tirées des voyages internationaux "DOD" dont l'itinéraire renferme au moins deux points situés au Canada, qui délimitent le "trajet intérieur". Dans les exemples suivants, les trajets intérieurs ont été soulignés:

Montréal-Toronto-Vancouver-Tokyo,  
New York-Toronto-Vancouver-Tokyo et  
Ottawa-Toronto-New York

Les trajets intérieurs des voyages internationaux proviennent uniquement de données soumises par les transporteurs canadiens participants puisqu'un retard considérable surviendrait dans l'attente des données échangées avec les États-Unis. C'est donc dire que l'itinéraire suivant Lethbridge- Time Air -Calgary-Western Airlines-Denver ne serait pas choisi étant donné qu'aucun transporteur canadien participant n'a fait partie de l'itinéraire.

## Fiabilité des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observations, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as the "sampling error" of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

## Warning

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In the table which follows measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of Text Table I presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

## Other Limitations

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary, after the information has been recorded, will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the unit-toll services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

## Utilization of the Publication

O & D statistics are used extensively by airlines, airports, manufacturers of aircraft and aircraft engines, consultants and research organizations, chambers of commerce, hotels, travel organizations, government aviation authorities and other government departments and agencies. Such organizations make use of O & D statistics for: route planning and development; general economic analyses in air transportation including forecasting; airport plan-

Le dénombrement complet des volets, aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme "l'erreur d'échantillonnage" des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

## Mise en garde

Les estimations du nombre total de passagers inférieures à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

À titre d'exemple, la colonne 1 du tableau explicatif I fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

## Autres restrictions

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service à tarif unitaire et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous avons mis en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes donnée.

## Utilisation de la publication

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers font l'objet d'une utilisation intensive par les compagnies aériennes, les aéroports, les constructeurs d'aéronefs et de moteurs d'aéronefs, les organismes de consultation et de recherche, les chambres de commerce, les établissements hôteliers, les agences de voyages, les milieux aéronautiques du secteur public et d'autres ministères et organismes de l'État. Ces organismes utilisent les statistiques sur l'origine et la destination pour la planification et le tracé de

TEXT TABLE I. Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

TABLEAU EXPLICATIF I. Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

DOD total estimate Estimation du nombre total d'enquêtés	Per cent sampling error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Population range Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

**Note:** For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

**Nota:** Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

ning; sales administration and travel promotion; schedule planning; airline investment analyses; development of new aircraft and aircraft engine designs; airways planning and studies in tourism, travel and immigration.

routes aériennes, pour l'analyse économique des transports aériens et les prévisions qui s'y rapportent, la planification des aéroports, l'administration des ventes et la publicité touristique, la planification des horaires, l'analyse des investissements des compagnies aériennes, la conception de nouveaux aéronefs et moteurs, la planification de lignes aériennes et les études relatives au tourisme, aux voyages et à l'immigration.

The O & D statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cutoff used is 200 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 200 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 200 passengers is included under "Other cities/autres villes" in the "Place to or from" column.

## Complexities

Year-to-year analysis of O & D statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section "Factors which may affect the Magnitude of the Data".

## Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes O & D statistics on behalf of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

## Factors Which May Affect the Magnitude of the Data

The total number of Canadian domestic air passenger origin and destination journeys for 1982 and 1983 is shown in the following table:

	1982	1983	% Change Variation %	
Pure Domestic Journeys	12,140,650	11,224,020	- 7.4	Voyages intérieurs
Domestic Portions of International Journeys	1,271,550	1,300,350	+ 2.3	Trajets intérieurs de voyages internationaux
Total	13,412,200	12,542,370	- 6.5	Total

Any of the following factors listed below could have affected the data shown in this publication.

1. A new computer system has been designed and implemented to process the Air Passenger Origin and Destination statistics beginning with the data for 1983. The 1982 data have been reprocessed using the new system. This has resulted in minor revisions to the previously released 1982 data.

Dans les tableaux 4 et 8 la limite minimum de trafic utilisée est de 200 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 200 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 200 passagers sont incluses sous "Other cities/autres villes" dans la colonne "Lieu d'entrée ou de sortie".

## Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause, par exemple, l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports et la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La Section "Facteurs qui peuvent influer sur l'importance des données" renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an.

## Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination pour le compte du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports, répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

## Facteurs qui peuvent influer sur l'importance des données

Le total des origines et des destinations des passagers sur des voyages intérieurs canadiens pour 1982 et 1983 est indiqué dans le tableau ci-dessous:

1. Un nouveau système informatique a été créé et mis en oeuvre pour produire les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers aériens, et ce, commençant avec les données de 1983. Les données de 1982 ont été produites une deuxième fois en utilisant le nouveau système. Cette procédure a engendré des révisions mineures affectant les données de 1982 diffusées antérieurement.

2. Air Ontario became a participating carrier in the Air Passenger Origin and Destination survey on January 1, 1982.
3. CP Air began a new service connecting Regina with Ottawa, Toronto and Vancouver on April 27, 1982.
4. CP Air began a new service connecting Saskatoon with Ottawa, Toronto and Vancouver on June 7, 1982.
5. Nordair's ground personnel went on strike on July 26, 1982 with service maintained only to Northern points. The strike continued throughout 1982.
6. Air Canada dropped several daily flights, effective September 12, 1982, most of which linked cities in the west, while the frequency on some other domestic routes was reduced.
7. Pacific Western Airlines reduced the frequency of some flights and suspended others, effective September 15, 1982.
8. Pacific Western Airlines suspended its Prince Rupert operations in November 1982.
9. On January 7, 1983, Eastern Provincial Airways became involved in a labour dispute involving the members of the International Association of Machinists. Also, the pilots went out on strike on January 27, 1983. The strike by pilots was settled on June 10, 1983. During the strike, Eastern Provincial Airways reduced or suspended its operations at many airports.
10. Nordair resumed full service on January 24, 1983 after a seven month strike by its ground personnel.
11. CP Air suspended its operations at Regina and Saskatoon on March 13, 1983.
12. Quebecair and Regionair integrated their operations on July 1, 1983.
2. Le 1<sup>er</sup> janvier 1982, Air Ontario devenait un transporteur participant dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.
3. Le 27 avril 1982, CP Air inaugurait un nouveau service reliant Regina à Ottawa, Toronto et Vancouver.
4. Le 7 juin 1982, CP Air inaugurerait un nouveau service reliant Saskatoon à Ottawa, Toronto et Vancouver.
5. Le 26 juillet 1982, le personnel non navigant de Nordair se mettait en grève et seuls des points situés au Nord étaient desservis par ce transporteur. À la fin de décembre 1982, la grève n'était pas encore terminée.
6. Le 12 septembre 1982, Air Canada éliminait plusieurs vols journaliers dont la plupart reliaient des villes situées dans l'Ouest du Canada. La fréquence des vols pour certaines autres routes intérieures était également réduite.
7. Le 15 septembre 1982, Pacific Western Airlines réduisait la fréquence de certains vols et en suspendait d'autres.
8. En novembre 1982, Pacific Western Airlines a interrompu son service à Prince Rupert.
9. Le 7 janvier 1983, Eastern Provincial Airways entrait dans un conflit de travail, impliquant les membres de l'Association internationale des machinistes. De plus, les pilotes se mettaient en grève le 27 janvier 1983. La grève des pilotes a pris fin le 10 juin 1983. Durant la grève, Eastern Provincial Airways a dû réduire ou suspendre ses opérations à plusieurs aéroports.
10. Nordair a repris complètement son service le 24 janvier 1983 après une grève de sept mois de son personnel non navigant.
11. CP Air a interrompu ses opérations à Regina et Saskatoon le 13 mars 1983.
12. Le 1<sup>er</sup> juillet 1983, Québecair et Régionair ont intégré leurs opérations.

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	Place	1982	Percentage of total Pourcentage du total	1983	Percentage of total Pourcentage du total
Rang 1982	Rang 1983	Lieu			passengers - '000 - passagers	
151		ALICE ARM/KITSAULT, BC-CB	.3	..	.2	..
116	132	ASBESTOS HILL, QUE	1.9	.01	.6	..
103	98	ATIKOKAN, ONT	3.4	.01	3.7	.02
158	143	ATTAWAPISKAT, ONT	.2	..	.4	..
51	46	BAIE COMEAU, QUE	37.3	.15	39.6	.18
150		BAIE JOHAN BEETZ, QUE	.3	..	.1	..
145	134	BAKER LAKE, NWT-TNO	.4	..	.5	..
	154	BIG TROUT LAKE, ONT	-	-	.2	..
95	94	BLANC SABLON, QUE	4.8	.02	4.9	.02
100	112	BONAVENTURE, QUE	3.7	.02	2.2	.01
53	57	BRANDON, MAN	34.6	.14	28.0	.12
	155	BROCKVILLE, ONT	-	-	.2	..
	152	BROUGHTON, NWT-TNO	.1	..	.3	..
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	2269.1	9.34	2028.5	9.02
107	105	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	3.1	.01	3.2	.01
54	53	CAMPBELL RIVER, BC-CB	34.4	.14	31.4	.14
141	136	CAPE DORSET, NWT-TNO	.4	..	.5	..
43	43	CASTLEGAR, BC-CB	63.9	.26	59.2	.26
140	135	CHAPLEAU, ONT	.5	..	.5	..
74	80	CHARLO, NB	15.4	.06	10.4	.05
26	26	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	115.1	.47	101.2	.45
76	75	CHATHAM, NB	14.6	.06	12.5	.06
93	93	CHIBOUGAMAU, QUE	4.9	.02	5.0	.02
96	111	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	4.8	.02	2.3	.01
85	79	CHURCHILL, MAN	9.4	.04	10.5	.05
159	145	CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	..	.3	..
146	131	COCHRANE, ONT	.4	..	.6	..
61	65	COMOX, BC-CB	26.8	.11	20.4	.09
149		COPPERMINE, NWT-TNO	.3	..	.2	..
28	28	CRANBROOK, BC-CB	101.1	.42	89.3	.40
156		DAUPHIN, MAN	.3	..	.1	..
131	130	DAWSON CITY, YT-TY	.8	..	.6	..
46	37	DAWSON CREEK, BC-CB	49.1	.20	66.8	.30
37	39	DEER LAKE, NFLD-TN	73.3	.30	65.1	.29
66	59	DRYDEN, ONT	20.9	.08	24.2	.11
112	106	EARLTON, ONT	2.5	.01	2.4	.01
5	5	EDMONTON, ALTA-ALB	1966.1	8.10	1713.5	7.62
108	110	ELLIOT LAKE, ONT	3.0	.01	2.3	.01
144	156	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.4	..	.2	..
79	82	FLIN FLON, MAN	13.5	.08	9.5	.04
160	149	FORT ALBANY, ONT	2	..	.3	..
98	95	FORT FRANCES, ONT	4.2	.02	4.9	.02
19	21	FREDERICTON, NB	148.4	.61	126.5	.56
69	66	FROBISHER BAY, NWT-TNO	18.9	.08	16.8	.08
89	91	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	6.8	.03	6.1	.03
29	29	FT. McMURRAY, ALTA-ALB	98.0	.40	86.6	.39
63	69	FT. NELSON, BC-CB	25.4	.10	17.8	.08
104	109	FT. SIMPSON, NWT-TNO	3.3	.01	2.4	.01
73	70	FT. SMITH, NWT-TNO	15.8	.07	17.2	.08
30	41	FT. ST. JOHN, BC-CB	89.6	.37	61.5	.27

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary In Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages Intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	Place	1982	Percentage of total	1983	Percentage of total
Rang 1982	Rang 1983	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
71	83	GAGNON, QUE	16.9	.07	9.1	.04
31	33	GANDER, NFLD-TN	88.9	.37	73.2	.33
75	86	GASPE, QUE	15.3	.06	7.9	.04
97	115	GATINEAU/HULL, QUE	4.6	.02	1.7	.01
126	120	GERALDTON, ONT	1.1	--	1.5	.01
120	119	GETHSEMANI, QUE	1.4	.01	1.5	.01
87	87	GILLAM, MAN	7.6	.03	7.5	.03
52	56	GOOSE BAY, NFLD-TN	34.8	.14	28.2	.13
47	54	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	44.4	.18	29.4	.13
8	8	HALIFAX, NS-NS	807.5	3.33	732.6	3.26
117	118	HALL BEACH, NWT-TNO	1.7	.01	1.7	.01
50	49	HAMILTON, ONT	37.9	.16	35.2	.16
105	103	HARRINGTON HARBOUR, QUE	3.3	.01	3.2	.01
	144	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	--	--	.4	--
65	63	HAY RIVER, NWT-TNO	21.4	.09	21.1	.09
68	87	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	19.3	.08	18.2	.08
127	127	HORNEPAYNE, ONT	1.0	--	.7	--
123	122	IGLOOLIK, NWT-TNO	1.2	--	1.4	.01
56	81	ILES DE LA MADELEINE, QUE	33.3	.14	23.3	.10
138	125	INOUCDJOUAC, QUE	.5	--	.8	--
55	50	INUVIK, NWT-TNO	33.5	.14	34.1	.15
20	20	KAMLOOPS, BC-CB	143.4	.59	127.0	.56
83	85	KAPUSKASING, ONT	10.6	.04	8.0	.04
157	157	KEGASKA, QUE	.2	--	.2	--
15	15	KELOWNA, BC-CB	294.9	1.21	252.8	1.12
94	90	KENORA, ONT	4.8	.02	6.7	.03
125	117	KINGSTON, ONT	1.1	--	1.6	.01
101	100	KIRKLAND LAKE, ONT	3.7	.02	3.4	.02
81	74	KUJJUUAQ, QUE	12.1	.05	12.5	.06
68	89	KUJJUARAPIK, QUE	7.4	.03	6.7	.03
67	72	LA GRANDE, QUE	20.6	.08	15.7	.07
121	124	LA TABATIERE, QUE	1.3	.01	1.1	--
136	146	LAC LA RONGE, SASK	.6	--	.3	--
137	141	LEAF RAPIDS, MAN	.5	--	.4	--
78	77	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	13.7	.06	11.6	.05
153		LITTLE GRAND RAPIDS, MAN	.3	--	--	--
23	19	LONDON, ONT	127.7	.53	137.3	.61
92	97	LYNN LAKE, MAN	5.9	.02	4.5	.02
142	153	MASSET, BC-CB	.4	--	.2	--
134	150	MATAGAMI, QUE	.7	--	.3	--
152	147	MAYO, YT-TY	.3	--	.3	--
91	96	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	5.9	.02	4.8	.02
102	102	MINGAN, QUE	3.7	.02	3.3	.01
18	17	MONCTON, NB	175.7	.72	163.3	.73
48	51	MONT JOLI, QUE	44.3	.18	32.7	.15
3	3	MONTRÉAL, QUE	2299.2	9.47	2165.8	9.63
111	107	MOOSONEE, ONT	2.7	.01	3.0	.01
90	68	NANAIMO, BC-CB	6.7	.03	7.4	.03
106	99	NANISIVIK, NWT-TNO	3.2	.01	3.6	.02
99	92	NATASHQUAN, QUE	4.1	.02	5.1	.02

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	Place	Lieu	1982	Percentage of total	1983	Percentage of total
Rang 1982	Rang 1983				Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers							
70	62	NORMAN WELLS, NWT-TNO		16.9	.07	21.4	.10
45	45	NORTH BAY, ONT		50.6	.21	39.9	.18
6	6	OTTAWA, ONT		1353.5	5.57	1322.3	5.88
128	126	PANGNIRTUNG, NWT-TNO		.9	--	.7	--
64	68	PEACE RIVER, ALTA-ALB		23.8	.10	18.2	.08
147	138	PEMBROKE, ONT		.4	--	.4	--
39	38	PENTICTON, BC-CB		71.0	.29	65.7	.29
139	151	PETERBOROUGH, ONT		.5	--	.3	--
133	128	PICKLE LAKE, ONT		.8	--	.7	--
130	133	POND INLET, NWT-TNO		.8	--	.6	--
58	64	PORT HARDY, BC-CB		29.9	.12	20.7	.09
109	106	PORT MENIER, QUE		3.0	.01	3.1	.01
148	139	POVUNGNIKU, QUE		.4	--	.4	--
119	123	POWELL RIVER, BC-CB		1.4	.01	1.4	.01
129	137	PRINCE ALBERT, SASK		.9	--	.5	--
18	16	PRINCE GEORGE, BC-CB		217.6	.90	184.4	.82
38	38	PRINCE RUPERT, BC-CB		72.3	.30	68.6	.31
13	13	QUEBEC, QUE		374.3	1.54	351.8	1.56
72	71	QUESNEL, BC-CB		18.7	.07	16.3	.07
122	118	RANKIN INLET, NWT-TNO		1.2	--	1.5	.01
113	101	RED LAKE, ONT		2.5	.01	3.3	.01
9	9	REGINA, SASK		437.1	1.80	412.3	1.83
86	64	RESOLUTE, NWT-TNO		8.0	.03	8.7	.04
42	40	ROUYN/NORANDA, QUE		66.0	.27	63.3	.28
33	31	SAGUENAY, QUE		82.3	.34	78.2	.35
24	23	SAINT JOHN, NB		126.7	.52	115.3	.51
60	58	SANDSPIT, BC-CB		27.3	.11	26.8	.12
57	52	SARNIA, ONT		31.9	.13	32.1	.14
11	10	SASKATOON, SASK		419.3	1.73	386.4	1.72
21	22	SAULT STE-MARIE, ONT		129.3	.53	123.0	.55
84	78	SCHIEFFERVILLE, QUE		10.3	.04	10.5	.05
27	27	SEPT-ILES, QUE		108.4	.45	95.2	.42
114	113	SIOUX LOOKOUT, ONT		2.2	.01	2.1	.01
59	55	SMITHERS, BC-CB		28.8	.12	28.7	.13
118	114	ST. AUGUSTIN, QUE		1.6	.01	2.0	.01
12	12	ST. JOHNS, NFLD-TN		384.6	1.58	356.2	1.58
148	148	ST. LEONARD, NB		-	-	.3	--
44	48	STEPHENVILLE, NFLD-TN		53.6	.22	37.2	.17
124	121	STEWART, BC-CB		1.1	--	1.5	.01
22	24	SUDSBURY, ONT		128.1	.53	114.6	.51
25	25	SYDNEY, NS-NE		126.5	.52	110.2	.49
155		TASU, BC-CB		.3	--	.2	--
154	140	TERRACE BAY, ONT		.3	--	.4	--
40	42	TERRACE, BC-CB		70.9	.29	60.0	.27
132	129	TETE A LA BALEINE, QUE		.8	--	.6	--
77	73	THE PAS, MAN		13.7	.06	13.7	.06
49	47	THOMPSON, MAN		40.7	.17	38.9	.17
14	14	THUNDER BAY, ONT		314.4	1.29	297.5	1.32
32	32	TIMMINS, ONT		83.4	.34	75.8	.34
1	1	TORONTO, ONT		4597.2	18.93	4374.7	19.46

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	Place		1982	Percentage of total	1983	Percentage of total
Rang 1982	Rang 1983	Lieu			Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers							
135		TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.7		--		--
110	142	URANIUM CITY, SASK	2.9	.01	.4		--
36	35	VAL D'OR, QUE	75.8	.31	69.5	.31	
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2886.2	11.89	2772.0	12.33	
10	11	VICTORIA, BC-CB	431.3	1.78	372.8	1.66	
41	44	WABUSH, NFLD-TN	67.2	.28	56.5	.25	
80	81	WATSON LAKE, YT-TY	13.5	.06	10.1	.04	
115	104	WAWA, ONT	2.0	.01	3.2		
35	34	WHITEHORSE, YT-TY	77.8	.32	70.3	.31	
62	60	WILLIAMS LAKE, BC-CB	26.1	.11	23.6	.11	
17	18	WINDSOR, ONT	177.5	.73	148.2	.66	
7	7	WINNIPEG, MAN	1230.5	5.07	1179.2	5.24	
82	76	YARMOUTH, NS-NS	11.3	.05	11.7	.05	
34	30	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	78.8	.32	80.4	.36	
143		YORKTON, SASK	.4	--	.1	--	
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2.8	.01	2.7	.01	
160	157	CITIES RANKED/VILLES RANGEES					
		TOTAL	24281.3			22484.0	

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	Place	1982	Percentage of total	Cumulative percentage	1983	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1982	Rang 1983	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	4597.2	18.93	18.93	4374.7	19.46	19.46
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2886.2	11.89	30.82	2772.0	12.33	31.79
3	3	MONTREAL, QUE	2299.2	9.47	40.29	2165.8	9.63	41.42
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	2269.1	9.34	49.63	2028.5	9.02	50.44
5	5	EDMONTON, ALTA-ALB	1966.1	8.10	57.73	1713.5	7.62	58.06
6	6	OTTAWA, ONT	1353.5	5.57	63.30	1322.3	5.86	63.94
7	7	WINNIPEG, MAN	1230.5	5.07	68.37	1179.2	5.24	69.18
8	8	HALIFAX, NS-NE	807.5	3.33	71.70	732.6	3.26	72.44
9	9	REGINA, SASK	437.1	1.80	73.50	412.3	1.83	74.27
11	10	SASKATOON, SASK	419.3	1.73	75.23	386.4	1.72	75.99
10	11	VICTORIA, BC-CB	431.3	1.78	77.01	372.8	1.66	77.65
12	12	ST. JOHNS, NFLD-TN	384.6	1.58	78.59	356.2	1.58	79.23
13	13	QUEBEC, QUE	374.3	1.54	80.13	351.8	1.56	80.79
14	14	THUNDER BAY, ONT	314.4	1.29	81.42	297.5	1.32	82.11
15	15	KELOWNA, BC-CB	294.9	1.21	82.63	252.8	1.12	83.23
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	217.6	.90	83.53	184.4	.82	84.05
18	17	MONCTON, NB	175.7	.72	84.25	163.3	.73	84.78
17	18	WINDSOR, ONT	177.5	.73	84.98	148.2	.66	85.44
23	19	LONDON, ONT	127.7	.53	85.51	137.3	.81	66.05
20	20	KAMLOOPS, BC-CB	143.4	.59	86.10	127.0	.58	66.81
19	21	FREDERICTON, NB	148.4	.61	86.71	126.5	.56	87.17
21	22	SAULT STE-MARIE, ONT	129.3	.53	87.24	123.0	.55	87.72
24	23	SAINT JOHN, NB	126.7	.52	87.76	115.3	.51	88.23
22	24	SUDBURY, ONT	128.1	.53	88.29	114.6	.51	88.74
25	25	SYDNEY, NS-NE	126.5	.52	88.81	110.2	.49	89.23
26	26	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	115.1	.47	89.28	101.2	.45	89.88
27	27	SEPT-ILES, QUE	108.4	.45	89.73	95.2	.42	90.10
28	28	CRANBROOK, BC-CB	101.1	.42	90.15	89.3	.40	90.50
29	29	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	98.0	.40	90.55	86.6	.39	90.89
34	30	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	78.8	.32	90.87	80.4	.36	91.25
33	31	SAGUENAY, QUE	82.3	.34	91.21	78.2	.35	91.60
32	32	TIMMINS, ONT	83.4	.34	91.55	75.8	.34	91.94
31	33	GANDER, NFLD-TN	66.9	.37	91.92	73.2	.33	92.27
35	34	WHITEHORSE, YT-TY	77.8	.32	92.24	70.3	.31	92.58
36	35	VAL D'OR, QUE	75.8	.31	92.55	69.5	.31	92.89
38	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	72.3	.30	92.85	68.6	.31	93.20
46	37	DAWSON CREEK, BC-CB	49.1	.20	93.05	66.8	.30	93.50
39	38	PENTICTON, BC-CB	71.0	.29	93.34	65.7	.29	93.79
37	39	DEER LAKE, NFLD-TN	73.3	.30	93.64	65.1	.29	94.08
42	40	ROUYN/NORANDA, QUE	66.0	.27	93.91	63.3	.28	94.36
30	41	FT. ST. JOHN, BC-CB	89.6	.37	94.28	61.5	.27	94.83
40	42	TERRACE, BC-CB	70.9	.29	94.57	60.0	.27	94.90
43	43	CASTLEGAR, BC-CB	83.9	.26	94.83	59.2	.26	95.16
41	44	WABUSH, NFLD-TN	67.2	.28	95.11	56.5	.25	95.41
45	45	NORTH BAY, ONT	50.6	.21	95.32	39.9	.18	95.59
51	46	BAIE COMEAU, QUE	37.3	.15	95.47	39.6	.18	95.77
49	47	THOMPSON, MAN	40.7	.17	95.64	36.9	.17	95.94
44	48	STEPHENVILLE, NFLD-TN	53.6	.22	95.86	37.2	.17	96.11
50	49	HAMILTON, ONT	37.9	.16	96.02	35.2	.16	96.27
55	50	INUVIK, NWT-TNO	33.5	.14	96.16	34.1	.15	96.42
48	51	MONT JOLI, QUE	44.3	.18	96.34	32.7	.15	96.57
57	52	SARNIA, ONT	31.9	.13	96.47	32.1	.14	96.71

**TABLE 2. Domestic Journeys**

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

**TABLEAU 2. Voyages intérieurs**

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	Place	1982	Percentage of total	Cumulative percentage	1983	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1982	Rang 1983	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
54	53	CAMPBELL RIVER, BC-CB	34.4	.14	96.61	31.4	.14	96.85
47	54	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	44.4	.18	96.79	29.4	.13	96.98
59	55	SMITHERS, BC-CB	28.8	.12	96.91	28.7	.13	97.11
52	56	GOOSE BAY, NFLD-TN	34.8	.14	97.05	28.2	.13	97.24
53	57	BRANDON, MAN	34.6	.14	97.19	28.0	.12	97.36
60	58	SANDSPIT, BC-CB	27.3	.11	97.30	26.8	.12	97.48
66	59	DRYDEN, ONT	20.9	.09	97.39	24.2	.11	97.59
62	60	WILLIAMS LAKE, BC-CB	26.1	.11	97.50	23.6	.11	97.70
56	61	ILES DE LA MADELEINE, QUE	33.3	.14	97.64	23.3	.10	97.80
70	62	NORMAN WELLS, NWT-TNO	16.9	.07	97.71	21.4	.10	97.90
65	63	HAY RIVER, NWT-TNO	21.4	.09	97.80	21.1	.09	97.99
58	64	PORT HARDY, BC-CB	29.9	.12	97.92	20.7	.09	98.08
61	65	COMOX, BC-CB	26.8	.11	98.03	20.4	.09	98.17
69	66	FROBISHER BAY, NWT-TNO	18.9	.08	98.11	18.8	.08	98.25
68	67	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	19.3	.08	98.19	18.2	.08	98.33
64	68	PEACE RIVER, ALTA-ALB	23.8	.10	98.29	18.2	.08	98.41
63	69	FT. NELSON, BC-CB	25.4	.10	98.39	17.8	.08	98.49
73	70	FT. SMITH, NWT-TNO	15.8	.07	98.46	17.2	.08	98.57
72	71	QUESNEL, BC-CB	16.7	.07	98.53	16.3	.07	98.64
67	72	LA GRANDE, QUE	20.6	.08	98.61	15.7	.07	98.71
77	73	THE PAS, MAN	13.7	.06	98.67	13.7	.06	98.77
81	74	KUJUUAQ, QUE	12.1	.05	98.72	12.5	.06	98.83
76	75	CHATHAM, NB	14.6	.06	98.78	12.5	.06	98.89
82	76	YARMOUTH, NS-NE	11.3	.05	98.83	11.7	.05	98.94
78	77	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	13.7	.06	98.89	11.6	.05	98.99
84	78	SCHEFFERVILLE, QUE	10.3	.04	98.93	10.5	.05	99.04
85	79	CHURCHILL, MAN	9.4	.04	98.97	10.5	.05	99.09
74	80	CHARLO, NB	15.4	.06	99.03	10.4	.05	99.14
80	81	WATSON LAKE, YT-TY	13.5	.06	99.09	10.1	.04	99.18
79	82	FLIN FLON, MAN	13.5	.06	99.15	9.5	.04	99.22
71	83	GAGNON, QUE	16.9	.07	99.22	9.1	.04	99.26
86	84	RESOLUTE, NWT-TNO	8.0	.03	99.25	8.7	.04	99.30
83	85	KAPUSKASING, ONT	10.6	.04	99.29	8.0	.04	99.34
75	86	GASPE, QUE	15.3	.06	99.35	7.9	.04	99.38
87	87	GILLAM, MAN	7.6	.03	99.38	7.5	.03	99.41
90	88	NANAIMO, BC-CB	6.7	.03	99.41	7.4	.03	99.44
88	89	KUJUUARAPIK, QUE	7.4	.03	99.44	6.7	.03	99.47
94	90	KENORA, ONT	4.8	.02	99.46	6.7	.03	99.50
89	91	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	6.8	.03	99.49	6.1	.03	99.53
99	92	NATASHQUAN, QUE	4.1	.02	99.51	5.1	.02	99.55
93	93	CHIBOUGAMAU, QUE	4.9	.02	99.53	5.0	.02	99.57
95	94	BLANC SABLON, QUE	4.8	.02	99.55	4.9	.02	99.59
98	95	FORT FRANCES, ONT	4.2	.02	99.57	4.9	.02	99.61
91	96	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	5.9	.02	99.59	4.8	.02	99.63
92	97	LYNN LAKE, MAN	5.9	.02	99.61	4.5	.02	99.65
103	98	ATIKOKAN, ONT	3.4	.01	99.62	3.7	.02	99.67
106	99	NANISIVIK, NWT-TNO	3.2	.01	99.63	3.6	.02	99.69
101	100	KIRKLAND LAKE, ONT	3.7	.02	99.65	3.4	.02	99.71
113	101	RED LAKE, ONT	2.5	.01	99.66	3.3	.01	99.72
102	102	MINGAN, QUE	3.7	.02	99.68	3.3	.01	99.73
105	103	HARRINGTON HARBOUR, QUE	3.3	.01	99.69	3.2	.01	99.74
115	104	WAWA, ONT	2.0	.01	99.70	3.2	.01	99.75

**TABLEAU 2. Domestic Journeys**

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

**TABLEAU 2. Voyages intérieurs**

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	Place	1982	Percentage of total	Cumulative percentage	1983	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1982	Rang 1983	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 · passagers								
107	105	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	3.1	.01	99.71	3.2	.01	99.76
109	106	PORT MENIER, QUE	3.0	.01	99.72	3.1	.01	99.77
111	107	MOONSEE, ONT	2.7	.01	99.73	3.0	.01	99.78
112	108	EARLTON, ONT	2.5	.01	99.74	2.4	.01	99.79
104	109	FT. SIMPSON, NWT-TNO	3.3	.01	99.75	2.4	.01	99.80
108	110	ELLIOT LAKE, ONT	3.0	.01	99.76	2.3	.01	99.81
96	111	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	4.8	.02	99.78	2.3	.01	99.82
100	112	BONAVENTURE, QUE	3.7	.02	99.80	2.2	.01	99.83
114	113	SIOUX LOOKOUT, ONT	2.2	.01	99.81	2.1	.01	99.84
118	114	ST. AUGUSTIN, QUE	1.6	.01	99.82	2.0	.01	99.85
97	115	GATINEAU/HULL, QUE	4.6	.02	99.84	1.7	.01	99.86
117	116	HALL BEACH, NWT-TNO	1.7	.01	99.85	1.7	.01	99.87
125	117	KINGSTON, ONT	1.1	--	99.85	1.6	.01	99.88
122	118	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.2	--	99.85	1.5	.01	99.89
120	119	GETHSEMANI, QUE	1.4	.01	99.86	1.5	.01	99.90
126	120	GERALDTON, ONT	1.1	--	99.86	1.5	.01	99.91
124	121	STEWART, BC-CB	1.1	--	99.86	1.5	.01	99.92
123	122	IGLOOLIK, NWT-TNO	1.2	--	99.86	1.4	.01	99.93
119	123	POWELL RIVER, BC-CB	1.4	.01	99.87	1.4	.01	99.94
121	124	LA TABATIERE, QUE	1.3	.01	99.88	1.1	--	99.94
138	125	INOUCDJOUAC, QUE	.5	--	99.88	.8	--	99.94
128	126	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.9	--	99.88	.7	--	99.94
127	127	HORNEPAYNE, ONT	1.0	--	99.88	.7	--	99.94
133	128	PICKLE LAKE, ONT	.8	--	99.88	.7	--	99.94
132	129	TETE A LA BALEINE, QUE	.8	--	99.88	.6	--	99.94
131	130	DAWSON CITY, YT-TY	.8	--	99.88	.6	--	99.94
146	131	COCHRANE, ONT	.4	--	99.88	.6	--	99.94
116	132	ASBESTOS HILL, QUE	1.9	.01	99.89	.6	--	99.94
130	133	POND INLET, NWT-TNO	.8	--	99.89	.6	--	99.94
145	134	BAKER LAKE, NWT-TNO	.4	--	99.89	.5	--	99.94
140	135	CHAPLEAU, ONT	.5	--	99.89	.5	--	99.94
141	136	CAPE DORSET, NWT-TNO	.4	--	99.89	.5	--	99.94
129	137	PRINCE ALBERT, SASK	.9	--	99.89	.5	--	99.94
147	138	PEMBROKE, ONT	.4	--	99.89	.4	--	99.94
148	139	POVUNGNITUK, QUE	.4	--	99.89	.4	--	99.94
154	140	TERRACE BAY, ONT	.3	--	99.89	.4	--	99.94
137	141	LEAF RAPIDS, MAN	.5	--	99.89	.4	--	99.94
110	142	URANIUM CITY, SASK	2.9	.01	99.90	.4	--	99.94
158	143	ATTAWAPISKAT, ONT	.2	--	99.90	.4	--	99.94
144	144	HAVRE ST-PIERRE, QUE	..	--	99.90	.4	--	99.94
159	145	CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	--	99.90	.3	--	99.94
136	146	LAC LA RONGE, SASK	.6	--	99.90	.3	--	99.94
152	147	MAYO, YT-TY	3	--	99.90	.3	--	99.94
148	148	ST. LEONARD, NB	.	--	99.90	.3	--	99.94
160	149	FORT ALBANY, ONT	.2	--	99.90	.3	--	99.94
134	150	MATAGAMI, QUE	.7	--	99.90	.3	--	99.94
139	151	PETERBOROUGH, ONT	.5	--	99.90	.3	--	99.94
152	152	BROUGHTON, NWT-TNO	.1	--	99.90	.3	--	99.94
153	153	MASSET, BC-CB	4	--	99.90	.2	--	99.94
142	154	BIG TROUT LAKE, ONT	.	--	99.90	.2	--	99.94
155	155	BROCKVILLE, ONT	.	--	99.90	.2	--	99.94
144	156	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.4	--	99.90	.2	--	99.94

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	Place	1982	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1983	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1982	Rang 1983	Lieu						
passengers - '000 - passagers								
157	157	KEGASKA, QUE	.2	--	99.90	.2	--	99.94
149		COPPERMINE, NWT-TNO	.3	--	99.90	.2	--	99.94
151		ALICE ARM/KITSULT, BC-CB	.3	--	99.90	.2	--	99.94
155		TASU, BC-CB	.3	--	99.90	.2	--	99.94
150		BAIE JOHAN BEETZ, QUE	.3	--	99.90	.1	--	99.94
143		YORKTON, SASK	.4	--	99.90	.1	--	99.94
156		DAUPHIN, MAN	.3	--	99.90	.1	--	99.94
153		LITTLE GRAND RAPIDS, MAN	.3	--	99.90	--	--	99.94
135		TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.7	--	99.90	--	--	99.94
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2.8	.01	99.91	2.7	.01	99.95
		<b>TOTAL</b>	<b>24281.3</b>			<b>22484.0</b>		

**TABLE 3. Domestic Journeys**

Summary In Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

**TABLEAU 3. Voyages intérieurs**

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	City pair - Paire de villes	1982	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1983	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	MONTREAL, QUE	987.9	8.14	8.14	971.8	8.64	8.64
2	2	OTTAWA, ONT	570.5	4.70	12.84	557.2	4.96	13.60
5	3	TORONTO, ONT	459.3	3.78	16.62	469.3	4.17	17.77
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	469.6	3.87	20.49	439.5	3.91	21.68
3	5	CALGARY, ALTA-ALB	486.7	4.01	24.50	388.9	3.46	25.14
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	419.9	3.46	27.96	387.8	3.45	28.59
7	7	EDMONTON, ALTA-ALB	373.3	3.07	31.03	352.3	3.13	31.72
8	8	TORONTO, ONT	304.7	2.51	33.54	299.1	2.66	34.38
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	300.9	2.46	36.02	265.0	2.36	36.74
10	10	HALIFAX, NS-NE	236.6	1.95	37.97	203.5	1.81	38.55
12	11	VANCOUVER, BC-CB	163.6	1.35	39.32	179.9	1.60	40.15
11	12	THUNDER BAY, ONT	173.3	1.43	40.75	166.2	1.48	41.63
14	13	MONTREAL, QUE	141.7	1.17	41.92	143.3	1.27	42.90
13	14	KELOWNA, BC-CB	142.7	1.18	43.10	125.0	1.11	44.01
15	15	CALGARY, ALTA-ALB	134.7	1.11	44.21	125.0	1.11	45.12
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	134.4	1.11	45.32	115.0	1.02	46.14
17	17	CALGARY, ALTA-ALB	122.0	1.01	46.33	108.3	.96	47.10
18	18	HALIFAX, NS-NE	115.0	.95	47.28	106.1	.94	46.04
20	19	OTTAWA, ONT	100.3	.63	46.11	99.8	.89	46.93
21	20	SAULT STE-MARIE, ONT	95.1	.78	46.89	88.5	.79	49.72
23	21	ST. JOHNS, NFLD-TN	89.0	.73	49.62	83.9	.75	50.47
19	22	EDMONTON, ALTA-ALB	100.7	.83	50.45	83.9	.75	51.22
35	23	HALIFAX, NS-NE	75.4	.62	51.07	83.4	.74	51.96
33	24	SASKATOON, SASK	78.1	.64	51.71	82.3	.73	52.89
27	25	QUEBEC, QUE	83.7	.89	52.40	82.0	.73	53.42
22	26	CALGARY, ALTA-ALB	93.6	.77	53.17	81.0	.72	54.14
28	27	HALIFAX, NS-NE	81.7	.87	53.84	80.8	.72	54.86
26	28	MONTRÉAL, QUE	83.8	.69	54.53	79.9	.71	55.57
37	29	REGINA, SASK	75.0	.62	55.15	79.3	.71	56.28
30	30	CALGARY, ALTA-ALB	60.7	.66	55.81	78.1	.69	56.87
24	31	REGINA, SASK	88.7	.73	56.54	76.8	.88	57.65
25	32	CALGARY, ALTA-ALB	64.0	.69	57.23	76.2	.68	58.33
34	33	OTTAWA, ONT	76.4	.63	57.86	74.6	.66	58.99
36	34	MONTRÉAL, QUE	75.0	.62	58.48	71.1	.63	59.62
31	35	EDMONTON, ALTA-ALB	80.3	.66	59.14	69.6	.62	60.24
29	36	SASKATOON, SASK	81.7	.67	59.81	67.7	.80	60.84
32	37	TORONTO, ONT	79.5	.65	60.46	65.9	.59	61.43
42	38	EDMONTON, ALTA-ALB	69.8	.58	61.04	64.6	.57	62.00
43	39	EDMONTON, ALTA-ALB	68.0	.56	61.60	64.1	.57	62.57
38	40	KAMLOOPS, BC-CB	72.0	.59	62.19	83.3	.56	83.13
40	41	SASKATOON, SASK	70.2	.58	62.77	61.7	.55	83.68
41	42	SUDBURY, ONT	70.0	.58	63.35	58.9	.52	84.20
46	43	MONTRÉAL, QUE	62.4	.51	63.86	57.6	.51	84.71
47	44	PRINCE RUPERT, BC-CB	60.1	.50	64.36	56.9	.51	85.22
45	45	CALGARY, ALTA-ALB	63.7	.52	64.88	56.7	.50	85.72
44	46	EDMONTON, ALTA-ALB	64.8	.53	65.41	54.9	.49	86.21
48	47	TIMMINS, ONT	59.3	.49	65.90	54.7	.49	86.70
51	48	REGINA, SASK	55.3	.46	66.36	54.1	.46	87.18
39	49	VANCOUVER, BC-CB	71.0	.58	66.94	52.7	.47	87.65

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	City pair - Paire de villes	1982	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1983	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
52	50	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	.44	67.38	52.6	.47	68.12
49	51	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.47	67.85	48.6	.43	68.55
50	52	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.46	68.31	46.1	.41	68.96
54	53	MONTRÉAL, QUE	VAL D'OR, QUE	.42	68.73	45.0	.40	69.36
53	54	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	.43	68.16	43.1	.38	69.74
56	55	MONCTON, NB	MONTRÉAL, QUE	.36	69.52	41.6	.37	70.11
57	56	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	.36	69.88	40.7	.36	70.47
58	57	MONTRÉAL, QUE	POUYN/NORANDA, QUE	.36	70.24	40.5	.36	70.83
55	58	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	.38	70.62	40.1	.36	71.19
83	59	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	.32	70.94	37.0	.33	71.52
106	60	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.15	71.09	36.6	.33	71.85
64	61	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.31	71.40	36.4	.32	72.17
62	62	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	.33	71.73	34.9	.31	72.48
73	83	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	.27	72.00	34.8	.31	72.79
70	64	MONTRÉAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	.29	72.29	34.6	.31	73.10
66	65	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.30	72.59	34.3	.31	73.41
69	66	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	.29	72.88	33.3	.30	73.71
65	67	MONTRÉAL, QUE	SEPT-ÎLES, QUE	.30	73.16	32.8	.29	74.00
61	68	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	.34	73.52	32.7	.29	74.29
79	69	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	.26	73.78	32.4	.29	74.58
68	70	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	.29	74.07	32.4	.29	74.87
60	71	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	.34	74.41	32.3	.29	75.16
67	72	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	.29	74.70	32.1	.29	75.45
74	73	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	.27	74.97	32.0	.28	75.73
60	74	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	.25	75.22	29.7	.26	75.99
77	75	OTTAWA, ONT	QUEBEC, QUE	.26	75.48	29.5	.26	76.25
71	76	MONTRÉAL, QUE	OTTAWA, ONT	.26	75.76	28.5	.25	76.50
75	77	DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	.27	76.03	27.5	.24	76.74
76	78	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	.27	76.30	27.4	.24	76.98
59	79	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.35	76.65	27.4	.24	77.22
78	80	QUEBEC, QUE	SEPT-ÎLES, QUE	.26	76.91	26.4	.24	77.48
90	81	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	.19	77.10	25.8	.23	77.69
72	82	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	.26	77.38	25.6	.23	77.92
91	83	LONDON, ONT	MONTRÉAL, QUE	.19	77.57	25.3	.22	78.14
87	84	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	.20	77.77	24.2	.21	78.35
82	85	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	.22	77.99	23.6	.21	78.56
92	86	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.19	78.16	23.5	.21	78.77
98	87	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	.17	78.35	22.7	.20	78.97
83	88	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.22	78.57	22.3	.20	79.17
86	89	FREDERICTON, NB	MONTRÉAL, QUE	.21	78.78	22.0	.20	79.37
97	90	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	.18	78.96	21.9	.19	79.58
93	91	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.18	79.14	21.1	.19	79.75
88	92	MONTRÉAL, QUE	SAINT JOHN, NB	.19	79.33	21.0	.19	79.94
94	93	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	.18	79.51	21.0	.19	80.13
101	94	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	.17	79.68	20.4	.18	80.31
81	95	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	.24	79.92	20.3	.18	80.49
85	96	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	.21	80.13	20.0	.18	80.67
109	97	HAMILTON, ONT	OTTAWA, ONT	.15	80.28	19.9	.18	80.85
112	98	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	.15	80.43	19.3	.17	81.02

**TABLE 3. Domestic Journeys**

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

**TABLEAU 3. Voyages intérieurs**

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	City pair · Paire de villes	1982	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1983	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
passengers · '000 · passagers								
113	99	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	.17	80.57	18.7	.17	81.19
96	100	OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	.18	80.75	18.2	.16	81.35
103	101	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	.16	80.91	17.9	.16	81.51
111	102	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	OTTAWA, ONT	.15	81.06	17.9	.16	81.67
110	103	QUEBEC, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	.15	81.21	17.9	.16	81.83
104	104	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	.16	81.37	17.3	.15	81.98
117	105	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	.14	81.51	17.1	.15	82.13
108	106	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	.15	81.66	16.9	.15	82.28
107	107	BAIE COMEAU, QUE	MONTRÉAL, QUE	.15	81.81	16.9	.15	82.43
105	108	CALGARY, ALTA-ALB	KAMLOOPS, BC-CB	.15	81.96	16.0	.14	82.57
115	109	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	.14	82.10	15.5	.14	82.71
116	110	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	.14	82.24	15.0	.13	82.84
89	111	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.19	82.43	15.0	.13	82.97
84	112	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	.22	82.65	14.8	.13	83.10
120	113	CALGARY, ALTA-ALB	CRANBROOK, BC-CB	.13	82.78	14.6	.13	83.23
118	114	EDMONTON, ALTA-ALB	WHITEHORSE, YT-TY	.13	82.91	14.2	.13	83.36
100	115	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	HALIFAX, NS-NE	.17	83.08	14.0	.12	83.48
129	116	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.12	83.20	13.7	.12	83.80
114	117	MONTRÉAL, QUE	REGINA, SASK	.14	83.34	13.6	.12	83.72
102	118	MONTRÉAL, QUE	WINDSOR, ONT	.17	83.51	13.6	.12	83.84
130	119	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	.12	83.63	13.5	.12	83.96
133	120	EDMONTON, ALTA-ALB	INUVIK, NWT-TNO	.12	83.75	13.5	.12	84.08
140	121	BAIE COMEAU, QUE	QUEBEC, QUE	.11	83.86	13.4	.12	84.20
119	122	HAMILTON, ONT	MONTRÉAL, QUE	.13	83.99	13.3	.12	84.32
122	123	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	.12	84.11	13.3	.12	84.44
123	124	MONTRÉAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	.12	84.23	13.0	.12	84.56
128	125	QUEBEC, QUE	VAL D'OR, QUE	.12	84.35	13.0	.12	84.68
146	126	DRYDEN, ONT	TORONTO, ONT	.10	84.45	12.9	.11	84.79
127	127	MONTRÉAL, QUE	SASKATOON, SASK	.12	84.57	12.8	.11	84.90
124	128	KELowna, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	.12	84.69	12.8	.11	85.01
141	129	REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	.10	84.79	12.7	.11	85.12
132	130	STEPHENVILLE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	.12	84.91	12.6	.11	85.23
144	131	SEPT-ÎLES, QUE	WABUSH, NFLD-TN	.10	85.01	12.4	.11	85.34
137	132	EDMONTON, ALTA-ALB	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	.11	85.12	12.2	.11	85.45
143	133	MONTRÉAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	.10	85.22	12.2	.11	85.56
147	134	THE PAS, MAN	WINNIPEG, MAN	.10	85.32	12.2	.11	85.67
152	135	OTTAWA, ONT	SUDBURY, ONT	.09	85.41	12.1	.11	85.78
125	136	ÎLES DE LA MADELEINE, QUE	MONTRÉAL, QUE	.12	85.53	11.6	.11	85.89
142	137	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	.10	85.63	11.7	.10	85.99
138	138	CALGARY, ALTA-ALB	PENTICTON, BC-CB	.11	85.74	11.4	.10	86.09
126	139	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	.12	85.86	11.3	.10	86.19
134	140	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	MONTRÉAL, QUE	.11	85.97	11.3	.10	86.29
131	141	MONT JOLI, QUE	MONTRÉAL, QUE	.12	86.09	11.3	.10	86.39
154	142	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	.09	86.18	10.9	.10	86.49
95	143	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	.18	86.36	10.7	.10	86.59
99	144	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	.17	86.53	10.6	.09	86.68
121	145	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.13	86.66	10.6	.09	86.77
148	146	EDMONTON, ALTA-ALB	PRINCE GEORGE, BC-CB	.10	86.76	10.4	.09	86.86
139	147	LA GRANDE, QUE	MONTRÉAL, QUE	.11	86.87	10.3	.09	86.95

**TABLE 3. Domestic Journeys**

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

**TABLEAU 3. Voyages intérieurs**

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	City pair - Paire de villes	1982	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1983	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
153	148	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	11.0	.09	86.96	10.0	.09
145	149	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	12.3	.10	87.06	10.0	.09
151		SUDBURY, ONT	THUNDER BAY, ONT	11.1	.09	87.15	9.7	.09
157		WINDSOR, ONT	WINNIPEG, MAN	10.3	.08	87.23	9.5	.08
158		GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	10.2	.08	87.31	9.2	.08
150		BRANDON, MAN	TORONTO, ONT	11.2	.09	87.40	9.2	.08
156		KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	10.5	.09	87.49	9.0	.08
136		EDMONTON, ALTA-ALB	FT. ST. JOHN, BC-CB	13.5	.11	87.60	9.0	.08
159		MONTRÉAL, QUE	WABUSH, NFLD-TN	10.2	.08	87.68	8.2	.07
149		FLIN FLON, MAN	WINNIPEG, MAN	11.3	.09	87.77	7.7	.07
155		PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	10.8	.09	87.86	7.7	.07
135		ST. JOHNS, NFLD-TN	STEPHENVILLE, NFLD-TN	13.6	.11	87.97	7.2	.06
160		CHARLO, NB	MONTRÉAL, QUE	10.2	.08	88.05	6.0	.05
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				1455.2	11.99	100.04	1349.3	12.00
<b>TOTAL</b>				<b>12140.4</b>			<b>11241.9</b>	99.94

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ALICE ARM/KITSAUT, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	160	300	70	80	150
<b>TOTAL</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>300</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>150</b>
<b>ASBESTOS HILL, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	320	1260	1580	150	300	450
QUEBEC, QUE	200	30	230	130		130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	50	80			
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>1340</b>	<b>1890</b>	<b>280</b>	<b>300</b>	<b>580</b>
<b>ATIKOKAN, ONT</b>						
TORONTO, ONT	1530	1570	3100	1730	1640	3370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	150	290	90	200	290
<b>TOTAL</b>	<b>1670</b>	<b>1720</b>	<b>3390</b>	<b>1820</b>	<b>1840</b>	<b>3660</b>
<b>ATTAWAPISKAT, ONT</b>						
TORONTO, ONT	110	80	190	140	130	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	70	40	110
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>90</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>170</b>	<b>380</b>
<b>BAIE COMEAU, QUE</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB		10	10	440	440	880
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB				220	220	440
MONT JOLI, QUE	350	600	950	650	870	1520
MONTRÉAL, QUE	9080	9140	18220	8410	8450	16860
OTTAWA, ONT	100	150	250	430	450	880
QUEBEC, QUE	6500	6270	12770	6540	6820	13360
SEPT-ILES, QUE	210	190	400	270	320	590
THUNDER BAY, ONT	10		10	500	540	1040
TORONTO, ONT	1420	1380	2800	1130	1140	2270
WABUSH, NFLD-TN	300	260	560	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	710	1340	720	610	1330
<b>TOTAL</b>	<b>18600</b>	<b>18710</b>	<b>37310</b>	<b>19540</b>	<b>20070</b>	<b>39610</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BAIE JOHAN BEETZ, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	160	300	60	70	130
TOTAL	140	160	300	60	70	130
<b>BAKER LAKE, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	210	370	210	300	510
TOTAL	160	210	370	210	300	510
<b>BIG TROUT LAKE, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				150	70	220
TOTAL				150	70	220
<b>BLANC SABLON, QUE</b>						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	390	510	900	400	590	990
MONTRÉAL, QUE	210	260	470	240	300	540
QUEBEC, QUE	450	520	970	590	570	1160
SEPT-ILES, QUE	630	660	1290	470	510	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	640	1140	600	640	1240
TOTAL	2180	2590	4770	2300	2610	4910
<b>BONAVENTURE, QUE</b>						
MONTRÉAL, QUE	430	400	830	290	410	700
QUEBEC, QUE	1020	860	1880	430	470	900
SEPT-ILES, QUE	160	130	290	60	70	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	230	220	450
TOTAL	1950	1750	3700	1010	1170	2160
<b>BRANDON, MAN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	5050	4950	10000	4250	4250	8500
EDMONTON, ALTA-ALB	1300	1300	2600	1080	1150	2230

**TABLE 4. Domestic Journeys****Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BRANDON, MAN</b>						
KAMLOOPS, BC-CB	100	140	240	130	150	280
KELOWNA, BC-CB	830	870	1700	590	590	1180
MONTRÉAL, QUE	110	100	210	100	140	240
OTTAWA, ONT	230	210	440	170	180	350
TORONTO, ONT	5670	5510	11180	4540	4620	9160
VANCOUVER, BC-CB	2520	2550	5070	2010	2000	4010
VICTORIA, BC-CB	700	820	1520	260	390	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	880	1620	640	750	1390
<b>TOTAL</b>	<b>17250</b>	<b>17330</b>	<b>34580</b>	<b>13790</b>	<b>14220</b>	<b>28010</b>
<b>BROCKVILLE, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				120	100	220
<b>TOTAL</b>				<b>120</b>	<b>100</b>	<b>220</b>
<b>BROUGHTON, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	70	130	110	140	250
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>140</b>	<b>250</b>
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>						
BRANDON, MAN	4950	5050	10000	4250	4250	8500
CAMPBELL RIVER, BC-CB	980	1070	2050	1020	880	1900
CASTLEGAR, BC-CB	4470	4980	9450	3850	3840	7690
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2240	2380	4620	2560	2830	5390
CHATHAM, NB	90	70	180	70	160	230
COMOX, BC-CB	1060	1030	2090	900	880	1760
CRANBROOK, BC-CB	7770	8130	15900	7350	7270	14620
DAWSON CREEK, BC-CB	2400	2270	4670	1560	1380	2940
DEER LAKE, NFLD-TN	140	140	280	150	160	310
DRYDEN, ONT	120	100	220	120	140	260
EDMONTON, ALTA-ALB	234260	252410	486670	191560	197320	388880
FLIN FLON, MAN	140	140	280	60	100	160
FREDERICTON, NB	3810	3870	7680	3440	3700	7140
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	8310	8100	16410	8540	8510	17050

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>						
FT. NELSON, BC-CB	700	800	1500	400	500	900
FT. SIMPSON, NWT-TNO	110	110	220	80	50	130
FT. SMITH, NWT-TNO	270	270	540	460	430	890
FT. ST. JOHN, BC-CB	3130	3500	6630	2630	2720	5350
GANDER, NFLD-TN	740	760	1500	600	770	1370
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2250	2370	4620	1960	1920	3880
HALIFAX, NS-NE	16560	16650	33210	17180	17590	34770
HAY RIVER, NWT-TNO	720	700	1420	670	700	1370
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	1950	1940	3890	1960	1950	3810
INUVIK, NWT-TNO	1370	1490	2860	1740	1610	3350
KAMLOOPS, BC-CB	9310	9430	18740	8130	7850	15980
KELOWNA, BC-CB	25760	25880	51640	21730	21400	43130
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	180	70	250	370	300	670
LONDON, ONT	2610	2560	5170	3000	2880	5880
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	100	60	180	150	130	280
MONCTON, NB	3430	3750	7180	3020	3480	6500
MONTREAL, QUE	60320	61700	122020	53890	54390	108280
NANAIMO, BC-CB	580	590	1170	800	700	1500
NORMAN WELLS, NWT-TNO	690	840	1530	750	730	1480
NORTH BAY, ONT	730	700	1430	720	810	1530
OTTAWA, ONT	41080	42940	84020	37580	38640	76220
PEACE RIVER, ALTA-ALB	3650	3090	6740	2240	2100	4340
PENTICTON, BC-CB	6320	6610	12930	5790	5560	11350
PORT HARDY, BC-CB	300	290	590	340	300	640
POWELL RIVER, BC-CB	120	120	240	230	180	410
PRINCE GEORGE, BC-CB	4460	4860	9320	3050	3120	8170
PRINCE RUPERT, BC-CB	630	550	1180	800	570	1170
QUEBEC, QUE	3390	4280	7670	2870	3540	6410
REGINA, SASK	40110	40560	80670	38890	39200	78090
RESOLUTE, NWT-TNO	160	250	410	300	240	540
SAGUENAY, QUE	50	40	90	190	150	340
SAINT JOHN, NB	1420	1770	3190	1670	1930	3600
SANDSPIT, BC-CB	190	220	410	190	130	320
SARNIA, ONT	730	700	1430	650	630	1280
SASKATOON, SASK	31610	32070	63680	28430	28240	56870
SAULT STE-MARIE, ONT	1120	1160	2280	1090	1240	2330
SEPT-ILES, QUE	80	150	210	30	50	80
SMITHERS, BC-CB	450	470	920	330	310	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	3860	4160	8020	3960	4540	8500

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>						
STEPHENVILLE, NFLD-TN	420	420	840	530	550	1080
SUDBURY, ONT	1750	1880	3630	1370	1500	2870
SYDNEY, NS-NE	1170	1490	2660	1020	1460	2480
TERRACE, BC-CB	830	860	1690	530	550	1080
THOMPSON, MAN	180	190	370	180	180	360
THUNDER BAY, ONT	3690	3920	7610	3780	4340	8120
TIMMINS, ONT	580	610	1190	520	530	1050
TORONTO, ONT	210330	209610	419940	185280	192560	387840
VAL D'OR, QUE	70	140	210	60	80	140
VANCOUVER, BC-CB	236060	233530	469590	220510	219020	439530
VICTORIA, BC-CB	45970	47670	93640	40030	40980	81010
WATSON LAKE, YT-TY	270	330	600	200	230	430
WHITEHORSE, YT-TY	2570	2500	5070	2150	2150	4300
WILLIAMS LAKE, BC-CB	350	300	650	210	230	440
WINDSOR, ONT	3960	4320	8280	3810	3980	7790
WINNIPEG, MAN	67850	66810	134660	62310	62680	124990
YARMOUTH, NS-NE	60	70	130	70	150	220
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2950	2760	5710	2720	2820	5540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1200	1220	2420	1010	1160	2170
<b>TOTAL</b>	<b>1122220</b>	<b>1146830</b>	<b>2269050</b>	<b>1010390</b>	<b>1018150</b>	<b>2028540</b>
<b>CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	550	460	1010	680	600	1280
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	790	640	1430	650	510	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	390	660	260	480	720
<b>TOTAL</b>	<b>1610</b>	<b>1490</b>	<b>3100</b>	<b>1590</b>	<b>1570</b>	<b>3160</b>
<b>CAMPBELL RIVER, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1070	980	2050	880	1020	1900
EDMONTON, ALTA-ALB	620	700	1320	720	670	1390
KAMLOOPS, BC-CB	200	210	410	150	120	270
KELOWNA, BC-CB	310	340	650	190	180	370
MONTREAL, QUE	110	60	170	120	110	230
PRINCE GEORGE, BC-CB	200	180	380	230	260	490
QUEBEC, QUE				470	470	940

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CAMPBELL RIVER, BC-CB</b>						
SASKATOON, SASK	160	140	300	90	80	170
ST. JOHNS, NFLD-TN	10	10	20	170	240	410
TORONTO, ONT	170	220	390	250	220	470
VANCOUVER, BC-CB	13240	13230	26470	11260	11020	22280
WINNIPEG, MAN	180	130	310	180	200	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	1000	1940	1130	950	2080
<b>TOTAL</b>	<b>17210</b>	<b>17200</b>	<b>34410</b>	<b>15840</b>	<b>15540</b>	<b>31380</b>
<b>CAPE DORSET, NWT-TNO</b>						
MONTREAL, QUE	130	90	220	100	180	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	160	220	100	110	210
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>250</b>	<b>440</b>	<b>200</b>	<b>290</b>	<b>490</b>
<b>CASTLEGAR, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4980	4470	9450	3840	3850	7690
DAWSON CREEK, BC-CB	220	60	280	280	290	570
EDMONTON, ALTA-ALB	1750	1800	3550	1260	1530	2790
FT. ST. JOHN, BC-CB	140	140	280	90	100	190
KAMLOOPS, BC-CB	230	170	400	140	190	330
KELOWNA, BC-CB	110	160	270	150	180	330
MONTRÉAL, QUE	160	120	280	200	160	360
OTTAWA, ONT	170	150	320	140	160	300
PENTICTON, BC-CB	350	300	650	360	450	810
PRINCE GEORGE, BC-CB	490	520	1010	440	420	860
REGINA, SASK	280	230	510	180	160	340
SASKATOON, SASK	310	310	620	270	300	570
TERRACE, BC-CB	70	70	140	180	140	320
TORONTO, ONT	620	620	1240	750	630	1380
VANCOUVER, BC-CB	19420	18600	38020	18050	18370	36420
VICTORIA, BC-CB	2070	2080	4150	1640	1630	3470
WHITEHORSE, YT-TY	50	50	100	120	90	210
WILLIAMS LAKE, BC-CB	100	110	210	80	60	140
WINNIPEG, MAN	480	370	850	280	300	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	780	1520	790	700	1490
<b>TOTAL</b>	<b>32740</b>	<b>31110</b>	<b>63850</b>	<b>29240</b>	<b>29910</b>	<b>59150</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHAPLEAU, ONT</b>						
TORONTO, ONT	190	170	360	230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	50	100	10	30	40
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>460</b>	<b>240</b>	<b>260</b>	<b>500</b>
<b>CHARLO, NB</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	160	120	280	60	50	110
MONTREAL, QUE	5570	4590	10160	3280	2760	6040
OTTAWA, ONT	300	620	920	290	450	740
REGINA, SASK	20		20	450	430	880
TORONTO, ONT	1110	1880	2990	750	1080	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	570	1050	430	350	780
<b>TOTAL</b>	<b>7640</b>	<b>7780</b>	<b>15420</b>	<b>5260</b>	<b>5120</b>	<b>10380</b>
<b>CHARLOTTETOWN, PEI-PE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2380	2240	4620	2830	2560	5390
DEER LAKE, NFLD-TN	220	270	490	260	300	560
EDMONTON, ALTA-ALB	1900	1770	3670	1900	1790	3690
FREDERICTON, NB	400	500	900	170	150	320
GANDER, NFLD-TN	250	280	530	190	180	370
HALIFAX, NS-NE	10290	10270	20560	6950	7050	14000
ILES DE LA MADELEINE, QUE	590	600	1190	720	660	1380
LONDON, ONT	410	380	790	410	390	800
MONTREAL, QUE	6950	6660	13610	5720	5600	11320
OTTAWA, ONT	8830	9110	17940	8680	9230	17910
QUEBEC, QUE	250	240	490	220	290	510
REGINA, SASK	280	190	470	340	180	520
SAINT JOHN, NB	280	250	530	80	40	120
SASKATOON, SASK	330	240	570	290	190	480
ST. JOHNS, NFLD-TN	2110	2040	4150	1590	1600	3190
STEPHENVILLE, NFLD-TN	150	160	310	30	90	120
SUDBURY, ONT	30	50	80	140	200	340
SYDNEY, NS-NE	510	510	1020	220	190	410
THUNDER BAY, ONT	140	140	280	110	90	200
TORONTO, ONT	17780	17700	35480	16240	15860	32100
VANCOUVER, BC-CB	1120	1020	2140	1580	1260	2840

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHARLOTTETOWN, PEI-PE</b>						
VICTORIA, BC-CB	120	150	270	180	50	230
WHITEHORSE, YT-TY	130	110	240	110	80	190
WINDSOR, ONT	370	340	710	360	310	670
WINNIPEG, MAN	1450	1340	2790	1160	1110	2270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	690	1270	590	670	1260
<b>TOTAL</b>	<b>57850</b>	<b>57250</b>	<b>115100</b>	<b>51070</b>	<b>50120</b>	<b>101190</b>
<b>CHATHAM, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	70	90	160	160	70	230
EDMONTON, ALTA-ALB	140	130	270	60	110	170
MONTRÉAL, QUE	4730	4300	9030	3520	3200	6720
OTTAWA, ONT	730	580	1310	700	580	1280
TORONTO, ONT	1320	1400	2720	1600	1490	3090
VANCOUVER, BC-CB	70	40	110	130	160	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	570	1030	380	360	740
<b>TOTAL</b>	<b>7520</b>	<b>7110</b>	<b>14630</b>	<b>6550</b>	<b>5970</b>	<b>12520</b>
<b>CHIBOUGAMAU, QUE</b>						
MONTRÉAL, QUE	2040	1960	4000	2070	1550	3620
TORONTO, ONT	270	270	540	480	310	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	180	380	300	280	580
<b>TOTAL</b>	<b>2510</b>	<b>2410</b>	<b>4920</b>	<b>2830</b>	<b>2140</b>	<b>4970</b>
<b>CURCHILL FALLS, NFLD-TN</b>						
DEER LAKE, NFLD-TN	70	90	160	90	190	280
GANDER, NFLD-TN	390	390	780	200	210	410
GOOSE BAY, NFLD-TN	590	630	1220	190	230	420
MONTRÉAL, QUE	290	270	560	40	50	90
ST. JOHNS, NFLD-TN	660	620	1280	430	440	870
WABUSH, NFLD-TN	310	110	420	60		60
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	160	330	100	70	170
<b>TOTAL</b>	<b>2480</b>	<b>2270</b>	<b>4750</b>	<b>1110</b>	<b>1190</b>	<b>2300</b>

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHURCHILL, MAN						
OTTAWA, ONT	110	110	220	160	180	340
TORONTO, ONT	230	180	410	280	250	530
VANCOUVER, BC-CB	120	90	210	170	80	250
WINNIPEG, MAN	3820	3890	7710	4020	3880	7900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	460	830	630	800	1430
TOTAL	4650	4730	9380	5260	5190	10450
CLYDE RIVER, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	130	200	330
TOTAL	110	100	210	130	200	330
COCHRANE, ONT						
TORONTO, ONT	150	170	320	280	260	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	10	40	20	20	40
TOTAL	180	180	360	300	280	580
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1030	1060	2090	880	900	1780
EDMONTON, ALTA-ALB	830	840	1670	720	810	1530
HALIFAX, NS-NE	210	150	360	70	90	160
KAMLOOPS, BC-CB	160	180	340	170	180	350
KELOWNA, BC-CB	360	280	640	380	290	670
MONTREAL, QUE	270	230	500	190	140	330
OTTAWA, ONT	140	150	290	190	240	430
PRINCE GEORGE, BC-CB	220	250	470	180	130	310
REGINA, SASK	240	190	430	230	230	460
SASKATOON, SASK	100	140	240	130	160	290
TORONTO, ONT	510	500	1010	570	450	1020
VANCOUVER, BC-CB	8040	7560	15600	5380	5260	10640
WINNIPEG, MAN	530	550	1080	430	420	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	1000	2090	820	710	1530
TOTAL	13730	13080	26810	10340	10010	20350

**TABLE 4. Domestic Journeys****Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>COPPERMINE, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	190	320	70	100	170
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>190</b>	<b>320</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>170</b>
<b>CRANBROOK, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	8130	7770	15900	7270	7350	14620
DAWSON CREEK, BC-CB	160	200	360	200	330	530
EDMONTON, ALTA-ALB	2510	2710	5220	2640	2560	5200
KAMLOOPS, BC-CB	1220	1140	2360	1210	1120	2330
KELOWNA, BC-CB	1660	1730	3390	1880	1710	3590
MONTREAL, QUE	200	260	460	230	230	460
OTTAWA, ONT	90	140	230	190	220	410
PENTICTON, BC-CB	1870	1710	3580	1500	1360	2860
PRINCE GEORGE, BC-CB	520	570	1090	500	560	1060
REGINA, SASK	280	280	560	290	240	530
SASKATOON, SASK	350	340	690	350	350	700
TERRACE, BC-CB	100	120	220	80	90	170
TORONTO, ONT	570	490	1060	850	870	1720
VANCOUVER, BC-CB	27860	27730	55590	23350	22790	46140
VICTORIA, BC-CB	3070	3270	6340	2660	2590	5250
WILLIAMS LAKE, BC-CB	140	120	260	60	30	90
WINNIPEG, MAN	550	510	1060	450	410	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1370	1360	2730	1460	1290	2750
<b>TOTAL</b>	<b>50650</b>	<b>50450</b>	<b>101100</b>	<b>45170</b>	<b>44100</b>	<b>89270</b>
<b>DAUPHIN, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	150	260	30	30	60
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>150</b>	<b>260</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>60</b>
<b>DAWSON CITY, YT-TY</b>						
VANCOUVER, BC-CB	160	220	380	150	160	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	220	390	130	200	330
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>440</b>	<b>770</b>	<b>280</b>	<b>360</b>	<b>640</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

Detailed Presentation

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>DAWSON CREEK, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2270	2400	4670	1380	1580	2940
CASTLEGAR, BC-CB	60	220	280	290	280	570
CRANBROOK, BC-CB	200	160	360	330	200	530
EDMONTON, ALTA-ALB	3180	3070	6230	3110	2660	5770
KAMLOOPS, BC-CB	3840	3920	7760	3770	3990	7780
KELOWNA, BC-CB	250	310	560	410	430	840
PENTICTON, BC-CB	180	120	300	170	180	350
PRINCE GEORGE, BC-CB	2810	2100	4910	2930	2630	5560
REGINA, SASK	110	120	230	50	80	130
SASKATOON, SASK	390	250	640	70	130	200
TORONTO, ONT	140	150	290	380	400	780
VANCOUVER, BC-CB	9800	8880	18680	18480	18150	36630
VICTORIA, BC-CB	1180	1260	2440	1370	1470	2840
WINNIPEG, MAN	380	340	720	210	170	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	560	1030	740	770	1510
<b>TOTAL</b>	<b>25240</b>	<b>23860</b>	<b>49100</b>	<b>33690</b>	<b>33100</b>	<b>66790</b>
<b>DEER LAKE, NFLD-TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	140	140	280	180	150	310
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	270	220	490	300	280	580
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	90	70	160	190	90	280
EDMONTON, ALTA-ALB	180	180	360	340	390	730
FREDERICTON, NB	270	370	840	270	240	510
GANDER, NFLD-TN	460	400	860	390	390	780
GOOSE BAY, NFLD-TN	1510	1680	3200	1690	1510	3200
HALIFAX, NS-NE	6290	6290	12580	6060	5850	11710
MONCTON, NB	660	830	1490	800	780	1580
MONTREAL, QUE	1210	1010	2220	1040	1050	2090
OTTAWA, ONT	270	290	560	330	410	740
SAIN T JOHN, NB	100	120	220	270	380	650
ST. JOHNS, NFLD-TN	16390	16390	32780	13850	13640	27490
SYDNEY, NS-NE	1850	1290	3140	740	660	1400
TORONTO, ONT	3750	3610	7360	3880	3490	7370
WABUSH, NFLD-TN	2660	2680	5340	1980	2100	4080
WINNIPEG, MAN	230	250	480	200	180	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	430	1140	630	590	1220
<b>TOTAL</b>	<b>37040</b>	<b>36260</b>	<b>73300</b>	<b>33120</b>	<b>31960</b>	<b>65080</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>DRYDEN, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	100	120	220	140	120	260
MONTREAL, QUE	400	380	780	320	350	670
OTTAWA, ONT	140	140	280	610	640	1250
SAULT STE-MARIE, ONT	290	330	620	520	480	1000
SUDBURY, ONT	190	220	410	200	230	430
THUNDER BAY, ONT	1550	1580	3130	2030	1840	3870
TORONTO, ONT	5920	6060	11980	6590	6300	12890
VANCOUVER, BC-CB	160	120	280	230	140	370
WINNIPEG, MAN	910	940	1850	1250	860	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	650	1340	850	510	1360
<b>TOTAL</b>	<b>10350</b>	<b>10540</b>	<b>20890</b>	<b>12740</b>	<b>11470</b>	<b>24210</b>
<b>EARLTON, ONT</b>						
TORONTO, ONT	1020	1070	2090	930	1070	2000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	200	400	200	220	420
<b>TOTAL</b>	<b>1220</b>	<b>1270</b>	<b>2490</b>	<b>1130</b>	<b>1290</b>	<b>2420</b>
<b>EDMONTON, ALTA-ALB</b>						
BAIE COMEAU, QUE	10		10	440	440	880
BRANDON, MAN	1300	1300	2600	1150	1080	2230
CALGARY, ALTA-ALB	252410	234260	486670	197320	191560	388880
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	460	550	1010	600	680	1280
CAMPBELL RIVER, BC-CB	700	620	1320	670	720	1390
CASTLEGAR, BC-CB	1800	1750	3550	1530	1260	2780
CHARLO, NB	120	160	280	50	60	110
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1770	1900	3670	1790	1900	3690
CHATHAM, NB	130	140	270	110	60	170
COMOX, BC-CB	840	830	1670	810	720	1530
CRANBROOK, BC-CB	2710	2510	5220	2560	2640	5200
DAWSON CREEK, BC-CB	3070	3160	6230	2660	3110	5770
DEER LAKE, NFLD-TN	180	180	360	390	340	730
EDMONTON, ALTA-ALB	100	100	200	110	110	220
FREDERICTON, NB	2380	2760	5140	2370	2740	5110
FROBISHER BAY, NWT-TNO	120	100	220	120	130	250
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	1130	920	2050	890	1120	2010

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>EDMONTON, ALTA-ALB</b>						
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	33210	31600	64810	28260	26590	54850
FT. NELSON, BC-CB	2100	2240	4340	1140	1300	2440
FT. SIMPSON, NWT-TNO	550	710	1260	570	510	1080
FT. SMITH, NWT-TNO	2780	3120	5900	3050	3100	6150
FT. ST. JOHN, BC-CB	6520	7000	13520	4150	4810	8960
GANDER, NFLD-TN	1090	1140	2230	1040	1200	2240
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	11060	10660	21720	5600	5080	10680
HALIFAX, NS-NE	13260	13330	26590	11740	11870	23610
HAY RIVER, NWT-TNO	4030	4460	8490	3990	4100	8090
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	6580	6810	13390	5920	6300	12220
INUVIK, NWT-TNO	6440	7570	14010	6740	6740	13480
KAMLOOPS, BC-CB	4920	4750	9670	4170	4210	8380
KELOWNA, BC-CB	17190	16780	33970	12970	12670	25640
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	980	880	1860	860	460	1320
LONDON, ONT	2070	2020	4090	2330	2400	4730
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	490	420	910	310	160	470
MONCTON, NB	2960	2930	5890	2950	3330	6280
MONTRÉAL, QUE	39580	40730	80310	35020	34580	69600
NANAIMO, BC-CB	600	570	1170	580	510	1090
NORMAN WELLS, NWT-TNO	3150	3000	6150	3900	4240	8140
NORTH BAY, ONT	910	930	1840	510	710	1220
OTTAWA, ONT	33740	34270	68010	31580	32510	64070
PEACE RIVER, ALTA-ALB	7570	7190	14760	5900	5440	11340
PENTICTON, BC-CB	2690	2500	5190	2670	2740	5410
PORT HARDY, BC-CB	280	310	590	180	220	400
POWELL RIVER, BC-CB	150	170	320	120	140	260
PRINCE GEORGE, BC-CB	5780	5890	11670	5110	5270	10380
PRINCE RUPERT, BC-CB	570	450	1020	550	490	1040
QUEBEC, QUE	2290	2770	5060	2820	2860	5680
REGINA, SASK	22910	23090	46000	20200	19940	40140
RESOLUTE, NWT-TNO	650	660	1310	430	530	960
SAGUENAY, QUE	570	870	1440	110	90	200
SAINT JOHN, NB	970	1300	2270	1010	1260	2270
SANDSPIT, BC-CB	70	70	140	160	210	370
SARNIA, ONT	780	700	1480	1060	1000	2060
SASKATOON, SASK	17320	17580	34900	16120	16270	32390
SAULT STE-MARIE, ONT	590	650	1240	790	730	1520
SEPT-ÎLES, QUE	140	130	270	80	40	120
SMITHERS, BC-CB	110	130	240	120	170	290

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>EDMONTON, ALTA-ALB</b>						
ST. JOHNS, NFLD-TN	4370	4530	8900	3940	4110	8050
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1110	1060	2170	940	1000	1940
SUDBURY, ONT	1570	1750	3320	1700	1870	3570
SYDNEY, NS-NE	980	1170	2150	930	1190	2120
TERRACE, BC-CB	490	570	1060	340	330	670
THOMPSON, MAN	210	200	410	150	160	310
THUNDER BAY, ONT	2950	2960	5910	2830	2820	5650
TIMMINS, ONT	410	440	850	450	390	840
TORONTO, ONT	151170	149720	300890	134130	130910	265040
TUKTOYAKTUQ, NWT-TNO	200	150	350			180
URANIUM CITY, SASK	550	710	1260	100	80	180
VANCOUVER, BC-CB	186060	187220	373280	175730	176600	352330
VICTORIA, BC-CB	34660	35160	69820	32230	32350	64580
WATSON LAKE, YT-TY	1010	980	1990	570	690	1260
WHITEHORSE, YT-TY	8050	8110	16160	6990	7230	14220
WINDSOR, ONT	2780	2740	5520	2420	2450	4870
WINNIPEG, MAN	49860	50850	100710	41310	42590	83900
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	14350	16140	30490	14770	14950	29720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1130	2360	1330	1150	2480
<b>TOTAL</b>	<b>988890</b>	<b>977210</b>	<b>1966100</b>	<b>859220</b>	<b>854320</b>	<b>1713540</b>
<b>ELLIOT LAKE, ONT</b>						
MONTREAL, QUE	130	80	210	80	80	160
OTTAWA, ONT	170	170	340	80	90	170
TORONTO, ONT	810	790	1600	690	680	1370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	430	890	320	300	620
<b>TOTAL</b>	<b>1570</b>	<b>1470</b>	<b>3040</b>	<b>1170</b>	<b>1150</b>	<b>2320</b>
<b>ESKIMO POINT, NWT-TNO</b>						
WINNIPEG, MAN	120	200	320	40	110	150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		60	60		60	60
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>260</b>	<b>380</b>	<b>40</b>	<b>170</b>	<b>210</b>

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Presentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FLIN FLON, MAN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	140	140	280	100	60	160
TORONTO, ONT	260	260	520	320	310	630
VANCOUVER, BC-CB	140	90	230	100	80	180
WINNIPEG, MAN	5740	5570	11310	3710	3970	7680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	680	1180	320	490	810
<b>TOTAL</b>	<b>6780</b>	<b>6740</b>	<b>13520</b>	<b>4550</b>	<b>4910</b>	<b>9460</b>
<b>FORT ALBANY, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	110	150	260
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>200</b>	<b>110</b>	<b>150</b>	<b>260</b>
<b>FORT FRANCES, ONT</b>						
THUNDER BAY, ONT	40	60	100	120	150	270
TORONTO, ONT	1760	1740	3500	2060	1990	4050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	350	600	270	270	540
<b>TOTAL</b>	<b>2050</b>	<b>2150</b>	<b>4200</b>	<b>2450</b>	<b>2410</b>	<b>4860</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3870	3810	7680	3700	3440	7140
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	500	400	900	150	170	320
DEER LAKE, NFLD-TN	370	270	640	240	270	510
EDMONTON, ALTA-ALB	2760	2380	5140	2740	2370	5110
GANDER, NFLD-TN	430	630	1060	400	370	770
HALIFAX, NS-NE	10500	10170	20670	5210	5430	10640
LONDON, ONT	980	870	1850	710	670	1380
MONTREAL, QUE	12530	12500	25030	10950	11020	21970
NORTH BAY, ONT	140	190	330	50	80	130
OTTAWA, ONT	9540	9520	19060	8620	8630	17250
QUEBEC, QUE	620	630	1250	310	290	600
REGINA, SASK	490	530	1020	350	490	840
SASKATOON, SASK	220	200	420	300	430	730
SAULT STE-MARIE, ONT	180	140	320	110	150	260
ST. JOHNS, NFLD-TN	2620	2390	5010	1850	2010	3860

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FREDERICTON, NB</b>						
STEPHENVILLE, NFLD-TN	230	250	480	40	210	250
SUDSBURY, ONT	190	190	380	210	200	410
SYDNEY, NS-NE	860	670	1530	560	630	1190
THUNDER BAY, ONT	390	380	770	390	410	800
TORONTO, ONT	22090	21710	43800	20530	20190	40720
VANCOUVER, BC-CB	1870	1550	3420	2390	2090	4480
VICTORIA, BC-CB	290	280	570	340	270	610
WINDSOR, ONT	450	410	860	290	370	660
WINNIPEG, MAN	2230	1960	4190	2460	1750	4210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	1060	2010	720	950	1670
<b>TOTAL</b>	<b>75300</b>	<b>73090</b>	<b>148390</b>	<b>63620</b>	<b>62890</b>	<b>126510</b>
<b>FROBISHER BAY, NWT-TNO</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	100	120	220	130	120	250
HALIFAX, NS-NE	170	190	360	200	160	360
HALL BEACH, NWT-TNO	350	300	650	480	400	880
IGLOOLIK, NWT-TNO	470	360	830	640	430	1070
KUUJJUAQ, QUE	170	290	460	140	130	270
MONTREAL, QUE	4810	4280	9090	4180	3330	7510
NANISIVIK, NWT-TNO	680	670	1350	720	800	1520
OTTAWA, ONT	790	860	1650	1140	1090	2230
QUEBEC, QUE	170	120	290	40	30	70
RESOLUTE, NWT-TNO	380	410	790	420	280	700
TORONTO, ONT	630	660	1290	1050	950	2000
WINNIPEG, MAN	220	160	380	300	190	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	820	1530	640	810	1450
<b>TOTAL</b>	<b>9650</b>	<b>9240</b>	<b>18890</b>	<b>10080</b>	<b>8720</b>	<b>18800</b>
<b>FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	920	1130	2050	1120	890	2010
FT. McMURRAY, ALTA-ALB	2050	2380	4430	1760	2050	3810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	180	340	130	130	260
<b>TOTAL</b>	<b>3130</b>	<b>3690</b>	<b>6820</b>	<b>3010</b>	<b>3070</b>	<b>6080</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1962			1963		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FT. MCMURRAY, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	8100	8310	16410	8510	8540	17050
EDMONTON, ALTA-ALB	31600	33210	64810	26590	28260	54850
FT CHIPEWYAN, ALTA-ALB	2380	2050	4430	2050	1760	3810
GANDER, NFLD-TN	120	120	240	50	70	120
HALIFAX, NS-NE	150	150	300	140	110	250
KELOWNA, BC-CB	160	190	350	200	250	450
MONTREAL, QUE	370	200	570	190	190	380
OTTAWA, ONT	110	200	310	130	100	230
REGINA, SASK	260	290	550	140	150	290
SARNIA, ONT	110	120	230	140	140	280
SASKATOON, SASK	100	130	230	190	190	380
ST. JOHNS, NFLD-TN	130	290	420	70	70	140
SYDNEY, NS-NE	80	160	240	90	140	230
TORONTO, ONT	1320	1040	2360	1430	1310	2740
URANIUM CITY, SASK	360	560	920	10		10
VANCOUVER, BC-CB	1150	1080	2230	1350	1400	2750
VICTORIA, BC-CB	110	120	230	230	170	400
WINNIPEG, MAN	450	370	820	310	350	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1120	2380	780	810	1590
<b>TOTAL</b>	<b>48320</b>	<b>49710</b>	<b>98030</b>	<b>42600</b>	<b>44010</b>	<b>86610</b>
<b>FT. NELSON, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	800	700	1500	500	400	900
EDMONTON, ALTA-ALB	2240	2100	4340	1300	1140	2440
FT ST. JOHN, BC-CB	2520	2020	4540	1610	1570	3180
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	80	240	320	20	90	110
KAMLOOPS, BC-CB	160	140	300	40	30	70
PRINCE GEORGE, BC-CB	1510	1630	3140	1410	1390	2800
REGINA, SASK	200	210	410	50	70	120
TORONTO, ONT	360	380	740	150	170	320
VANCOUVER, BC-CB	3380	3170	6550	2950	2940	5890
VICTORIA, BC-CB	250	320	570	190	180	370
WATSON LAKE, YT-TY	340	340	680	100	80	180
WHITEHORSE, YT-TY	290	220	510	330	230	560
WINNIPEG, MAN	130	170	300	70	50	120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	730	1510	400	370	770
<b>TOTAL</b>	<b>13040</b>	<b>12370</b>	<b>25410</b>	<b>9120</b>	<b>8710</b>	<b>17830</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FT. SIMPSON, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	110	110	220	50	80	130
EDMONTON, ALTA-ALB	710	550	1260	510	570	1080
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	450	510	960	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	410	850	270	400	670
<b>TOTAL</b>	<b>1710</b>	<b>1580</b>	<b>3290</b>	<b>1070</b>	<b>1290</b>	<b>2360</b>
<b>FT. SMITH, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	270	270	540	430	460	890
EDMONTON, ALTA-ALB	3120	2780	5900	3100	3050	6150
HAY RIVER, NWT-TNO	380	310	690	340	390	730
INUVIK, NWT-TNO	240	240	480	220	240	460
NORMAN WELLS, NWT-TNO	270	90	360	190	180	370
VANCOUVER, BC-CB	190	160	350	210	200	410
WINNIPEG, MAN	110	130	240	110	110	220
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2870	2840	5710	3200	3240	6440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	800	1570	810	680	1490
<b>TOTAL</b>	<b>8220</b>	<b>7620</b>	<b>15840</b>	<b>8610</b>	<b>8550</b>	<b>17160</b>
<b>FT. ST. JOHN, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3500	3130	6630	2720	2630	5350
CASTLEGAR, BC-CB	140	140	280	100	90	190
EDMONTON, ALTA-ALB	7000	6520	13520	4810	4150	8960
FT. NELSON, BC-CB	2020	2520	4540	1570	1610	3180
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	180	390	120	140	260
KAMLOOPS, BC-CB	70	140	210	120	140	260
KELOWNA, BC-CB	260	250	510	100	160	260
MONTREAL, QUE	180	280	440	200	230	430
OTTAWA, ONT	120	120	240	180	260	440
PENTICTON, BC-CB	150	110	260	70	60	130
PRINCE GEORGE, BC-CB	4440	4470	8910	2910	3030	5940
REGINA, SASK	140	170	310	140	180	320
SASKATOON, SASK	120	170	290	90	120	210
TORONTO, ONT	570	570	1140	760	850	1610
VANCOUVER, BC-CB	20830	21600	42430	13570	13860	27430
VICTORIA, BC-CB	1530	1400	2930	780	800	1580

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FT. ST. JOHN, BC-CB</b>						
WATSON LAKE, YT-TY	470	530	1000	340	380	720
WHITEHORSE, YT-TY	1750	1750	3500	1420	1440	2860
WINNIPEG, MAN	340	300	640	220	240	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	610	1400	370	500	870
<b>TOTAL</b>	<b>44610</b>	<b>44960</b>	<b>89570</b>	<b>30590</b>	<b>30870</b>	<b>61460</b>
<b>GAGNON, QUE</b>						
MONT JOLI, QUE	1380	1550	2930	440	610	1050
MONTRÉAL, QUE	900	920	1820	530	610	1140
QUEBEC, QUE	1310	1360	2670	690	850	1540
SAGUENAY, QUE	110	60	170	100	110	210
SEPT-ÎLES, QUE	3830	3810	7640	2440	2380	4820
TORONTO, ONT	630	620	1250		10	10
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	180	390	160	190	350
<b>TOTAL</b>	<b>8370</b>	<b>8500</b>	<b>16870</b>	<b>4360</b>	<b>4760</b>	<b>9120</b>
<b>GANDER, NFLD-TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	760	740	1500	770	600	1370
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	280	250	530	180	190	370
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	390	390	780	210	200	410
DEER LAKE, NFLD-TN	400	460	860	390	390	780
EDMONTON, ALTA-ALB	1140	1090	2230	1200	1040	2240
FREDERICTON, NB	630	430	1060	370	400	770
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	120	120	240	70	50	120
GOOSE BAY, NFLD-TN	2120	2200	4320	1560	1570	3130
HALIFAX, NS-NS	5350	4850	10200	4640	4560	9200
MONCTON, NB	1380	1070	2450	860	720	1580
MONTRÉAL, QUE	2910	2790	5700	2520	2390	4910
OTTAWA, ONT	1400	1460	2860	1590	1770	3360
QUEBEC, QUE	50	40	90	110	110	220
SAINT JOHN, NB	500	490	990	390	370	760
SASKATOON, SASK	170	100	270	170	130	300
ST. JOHNS, NFLD-TN	13220	13220	26440	7620	7150	14770
STEPHENVILLE, NFLD-TN	570	670	1240	500	560	1060
SYDNEY, NS-NS	660	710	1370	360	340	700

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GANDER, NFLD-TN</b>						
THUNDER BAY, ONT	90	120	210	140	130	270
TORONTO, ONT	8600	8620	17220	9290	9380	18670
VANCOUVER, BC-CB	400	280	680	490	460	950
WABUSH, NFLD-TN	2740	2630	5370	2310	2410	4720
WINNIPEG, MAN	370	370	740	550	490	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	840	700	1540	760	740	1500
<b>TOTAL</b>	<b>45090</b>	<b>43800</b>	<b>88890</b>	<b>37050</b>	<b>36150</b>	<b>73200</b>
<b>GASPE, QUE</b>						
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1240	1180	2420	190	210	400
MONT JOLI, QUE	430	420	850	200	270	470
MONTREAL, QUE	3370	3210	6580	1680	1870	3550
QUEBEC, QUE	1980	2380	4360	1260	1460	2720
SEPT-ILES, QUE	100	160	260	90	70	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	400	820	210	370	580
<b>TOTAL</b>	<b>7540</b>	<b>7750</b>	<b>15290</b>	<b>3630</b>	<b>4250</b>	<b>7880</b>
<b>GATINEAU/HULL, QUE</b>						
QUEBEC, QUE	2110	1980	4090	540	590	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	260	350	610
<b>TOTAL</b>	<b>2390</b>	<b>2250</b>	<b>4640</b>	<b>800</b>	<b>940</b>	<b>1740</b>
<b>GERALDTON, ONT</b>						
TORONTO, ONT	420	500	920	540	720	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	70	180	130	70	200
<b>TOTAL</b>	<b>530</b>	<b>570</b>	<b>1100</b>	<b>670</b>	<b>790</b>	<b>1460</b>
<b>GETHSEMANI, QUE</b>						
QUEBEC, QUE	170	170	340	190	100	290
SEPT-ILES, QUE	300	270	570	320	370	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	210	490	230	250	480
<b>TOTAL</b>	<b>750</b>	<b>650</b>	<b>1400</b>	<b>740</b>	<b>720</b>	<b>1460</b>

TABLE 4. Domestic Journeys

**Detailed Presentation**

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

**Présentation détaillée**

Place to go from Lieu d'arrivée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GILLAM, MAN</b>						
WINNIPEG, MAN	3600	3560	7160	3600	3570	7170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	240	420	150	210	360
<b>TOTAL</b>	<b>3780</b>	<b>3800</b>	<b>7580</b>	<b>3750</b>	<b>3780</b>	<b>7530</b>
<b>GOOSE BAY, NFLD-TN</b>						
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	630	590	1220	230	190	420
DEER LAKE, NFLD-TN	1690	1510	3200	1510	1690	3200
GANDER, NFLD-TN	2200	2120	4320	1570	1580	3130
HALIFAX, NS-NE	1720	1880	3600	1570	1880	3230
MONCTON, NB	400	220	620	230	220	450
MONTRÉAL, QUE	1880	1530	3410	1110	1190	2300
OTTAWA, ONT	250	360	610	160	180	360
ST. JOHNS, NFLD-TN	5510	5500	11010	5090	4950	10040
STEPHENVILLE, NFLD-TN	280	280	560	190	210	400
SYDNEY, NS-NE	100	100	200	110	110	220
TORONTO, ONT	530	480	1010	400	470	870
WABUSH, NFLD-TN	1940	2020	3960	1370	1250	2620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	590	1100	510	430	940
<b>TOTAL</b>	<b>17640</b>	<b>17180</b>	<b>34820</b>	<b>14070</b>	<b>14110</b>	<b>28180</b>
<b>GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB</b>						
BAIE COMEAU, QUE				220	220	440
CALGARY, ALTA-ALB	2370	2250	4620	1920	1960	3880
EDMONTON, ALTA-ALB	10660	11060	21720	5080	5800	10680
FT. NELSON, BC-CB	240	80	320	90	20	110
FT. ST. JOHN, BC-CB	160	210	390	140	120	260
HALIFAX, NS-NE	120	120	240	60	80	140
KELOWNA, BC-CB	70	140	210	40	90	130
MONTRÉAL, QUE	120	160	280	90	110	200
OTTAWA, ONT	200	260	460	160	190	350
PRINCE GEORGE, BC-CB	230	560	790	390	430	820
REGINA, SASK	300	300	600	110	170	280
SASKATOON, SASK	360	350	710	90	200	290
TORONTO, ONT	1070	1080	2150	920	930	1850
VANCOUVER, BC-CB	4150	4250	8400	3540	3460	7000

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB</b>						
VICTORIA, BC-CB	300	240	540	330	350	680
WHITEHORSE, YT-TY	300	250	550	270	230	500
WINNIPEG, MAN	650	610	1260	400	440	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	650	1160	360	610	970
<b>TOTAL</b>	<b>21830</b>	<b>22570</b>	<b>44400</b>	<b>14210</b>	<b>15210</b>	<b>29420</b>
<b>HALIFAX, NS-NE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	16650	16560	33210	17590	17180	34770
CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ	10270	10290	20560	7050	6950	14000
COMOX, BC-CB	150	210	360	90	70	160
DEER LAKE, NFLD-TN	6290	6290	12580	5650	6060	11710
EDMONTON, ALTA-ALB	13330	13260	26590	11870	11740	23610
FREDERICTON, NB	10170	10500	20670	5430	5210	10640
FROBISHER BAY, NWT-TNO	190	170	360	160	200	360
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	150	150	300	110	140	250
GANDER, NFLD-TN	4850	5350	10200	4560	4640	9200
GOOSE BAY, NFLD-TN	1880	1720	3600	1660	1570	3230
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	120	120	240	80	60	140
ILES DE LA MADELEINE, QUE	540	570	1110	480	590	1070
INUVIK, NWT-TNO	90	140	230	150	100	250
KAMLOOPS, BC-CB	90	70	160	90	140	230
KELOWNA, BC-CB	100	100	200	180	170	350
LONDON, ONT	2650	2510	5160	2990	3080	6070
MONCTON, NB	3960	3840	7800	2080	1760	3840
MONTRÉAL, QUE	57740	57210	114950	52910	53170	106080
NORTH BAY, ONT	430	510	940	450	570	1020
OTTAWA, ONT	40910	40790	81700	40630	40170	80800
PRINCE GEORGE, BC-CB	320	280	600	160	110	270
PRINCE RUPERT, BC-CB	140	100	240	150	130	280
QUEBEC, QUE	2890	3510	6400	3150	3270	6420
REGINA, SASK	2800	2830	5630	2210	2280	4490
ROUYN/NORANDA, QUE	70	110	180	110	130	240
SAGUENAY, QUE	50	40	90	140	170	310
SAINST JOHN, NB	13030	12910	25940	10080	9930	20010
SARNIA, ONT	300	350	650	460	400	860
SASKATOON, SASK	2280	2470	4750	2190	2610	4800
SAULT STE-MARIE, ONT	490	670	1160	470	540	1010

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HALIFAX, NS-NE</b>						
ST. JOHNS, NFLD-TN	37130	38270	75400	41250	42100	83350
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2320	3080	5400	970	1200	2170
SUDBURY, ONT	1080	1070	2150	1070	1260	2350
SYDNEY, NS-NE	20700	20570	41270	16340	15990	32330
THUNDER BAY, ONT	830	1050	1880	1130	1220	2350
TIMMINS, ONT	270	310	580	190	240	430
TORONTO, ONT	118840	117770	236610	101540	101930	203470
VAL D'OR, QUE	60	50	110	90	130	220
VANCOUVER, BC-CB	11850	10970	22820	13170	12620	25790
VICTORIA, BC-CB	2700	2950	5650	2730	2800	5530
WABUSH, NFLD-TN	250	390	640	330	350	680
WHITEHORSE, YT-TY	170	140	310	340	330	670
WINDSOR, ONT	2380	2650	5030	2510	2680	5190
WINNIPEG, MAN	8990	9080	18070	8360	8580	16940
YARMOUTH, NS-NE	970	1090	2060	1060	1000	2060
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	110	140	250	80	100	180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1370	1320	2690	1160	1240	2400
<b>TOTAL</b>	<b>402950</b>	<b>404530</b>	<b>807480</b>	<b>365650</b>	<b>366930</b>	<b>732580</b>
<b>HALL BEACH, NWT-TNO</b>						
FROBISHER BAY, NWT-TNO	300	350	650	400	480	880
MONTREAL, QUE	190	360	550	120	130	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	260	520	270	290	560
<b>TOTAL</b>	<b>730</b>	<b>990</b>	<b>1720</b>	<b>790</b>	<b>900</b>	<b>1690</b>
<b>HAMILTON, ONT</b>						
MONT JOLI, QUE	10	440	450			
MONTREAL, QUE	7990	8170	16160	6830	6510	13340
OTTAWA, ONT	8860	9170	18030	9870	10030	19900
QUEBEC, QUE	820	410	1230	430	440	870
WINDSOR, ONT	680	640	1320			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	380	720	580	480	1060
<b>TOTAL</b>	<b>18700</b>	<b>19210</b>	<b>37910</b>	<b>17710</b>	<b>17460</b>	<b>35170</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HARRINGTON HARBOUR, QUE</b>						
BLANC SABLON, QUE	510	390	900	590	400	990
LA TABATIERE, QUE	100	80	180	90	120	210
MINGAN, QUE	120	110	230	30	10	40
MONTREAL, QUE	280	240	520	260	290	550
QUEBEC, QUE	190	140	330	120	140	260
SEPT-ILES, QUE	290	300	590	240	270	510
ST. AUGUSTIN, QUE	60	140	200	170	200	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	120	140	260
<b>TOTAL</b>	<b>1720</b>	<b>1570</b>	<b>3290</b>	<b>1620</b>	<b>1570</b>	<b>3190</b>
<b>HAVRE-ST-PIERRE, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	160	190	350
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>160</b>	<b>190</b>	<b>350</b>
<b>HAY RIVER, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	700	720	1420	700	670	1370
EDMONTON, ALTA-ALB	4480	4030	8490	4100	3990	8090
FT. SMITH, NWT-TNO	310	380	690	390	340	730
INUVIK, NWT-TNO	220	260	480	220	210	430
NORMAN WELLS, NWT-TNO	80	40	120	160	220	380
OTTAWA, ONT	90	80	170	110	100	210
SASKATOON, SASK	30	50	80	90	120	210
TORONTO, ONT	100	70	170	210	170	380
VANCOUVER, BC-CB	590	570	1160	570	590	1160
WINNIPEG, MAN	210	160	370	120	90	210
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3390	3490	6880	3310	3320	6630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	730	1330	710	620	1330
<b>TOTAL</b>	<b>10780</b>	<b>10580</b>	<b>21360</b>	<b>10690</b>	<b>10440</b>	<b>21130</b>
<b>HIGH LEVEL, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1940	1950	3890	1950	1960	3910
EDMONTON, ALTA-ALB	6810	6580	13390	6300	5920	12220
PEACE RIVER, ALTA-ALB	450	530	980	530	510	1040

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HIGH LEVEL, ALTA-ALB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	570	1080	500	500	1000
<b>TOTAL</b>	<b>9710</b>	<b>9630</b>	<b>19340</b>	<b>9280</b>	<b>8890</b>	<b>18170</b>
<b>HORNEPAYNE, ONT</b>						
TORONTO, ONT	450	470	920	280	350	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	50	90	20	60	80
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>520</b>	<b>1010</b>	<b>300</b>	<b>410</b>	<b>710</b>
<b>IGLOOLIK, NWT-TNO</b>						
FROBISHER BAY, NWT-TNO	360	470	830	430	640	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	180	320	140	160	300
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>	<b>650</b>	<b>1150</b>	<b>570</b>	<b>800</b>	<b>1370</b>
<b>ILES DE LA MADELEINE, QUE</b>						
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	600	590	1190	660	720	1380
GASPE, QUE	1180	1240	2420	210	190	400
HALIFAX, NS-NE	570	540	1110	590	480	1070
MONCTON, NB	280	280	560	90	100	190
MONT JOLI, QUE	2120	2180	4300	1010	1030	2040
Montreal, QUE	7730	7070	14800	5770	6050	11820
OTTAWA, ONT	110	110	220	50	50	100
QUEBEC, QUE	3530	3500	7030	2240	3160	5400
SEPT-ILES, QUE	330	320	650	110	70	180
TORONTO, ONT	180	140	320	110	100	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	300	710	180	330	510
<b>TOTAL</b>	<b>17040</b>	<b>16270</b>	<b>33310</b>	<b>11020</b>	<b>12280</b>	<b>23300</b>
<b>INOUCDJOUAC, QUE</b>						
Montreal, QUE	120	230	350	200	430	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	90	130	30	110	140
<b>TOTAL</b>	<b>160</b>	<b>320</b>	<b>480</b>	<b>230</b>	<b>540</b>	<b>770</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

Detailed Presentation

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>INUVIK, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1490	1370	2860	1610	1740	3350
EDMONTON, ALTA-ALB	7570	6440	14010	6740	6740	13480
FT. SMITH, NWT-TNO	240	240	480	240	220	460
HALIFAX, NS-NE	140	90	230	100	150	250
HAY RIVER, NWT-TNO	260	220	480	210	220	430
MONTREAL, QUE	140	200	340	180	170	350
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1280	1310	2590	1650	1870	3520
OTTAWA, ONT	170	330	500	370	340	710
TORONTO, ONT	440	620	1060	700	610	1310
VANCOUVER, BC-CB	730	750	1480	760	740	1500
VICTORIA, BC-CB	120	150	270	100	150	250
WINNIPEG, MAN	260	270	530	250	180	430
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3350	3150	6500	3320	3230	6550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1180	950	2130	790	670	1460
<b>TOTAL</b>	<b>17370</b>	<b>16090</b>	<b>33460</b>	<b>17020</b>	<b>17030</b>	<b>34050</b>
<b>KAMLOOPS, BC-CB</b>						
BRANDON, MAN	140	100	240	150	130	280
CALGARY, ALTA-ALB	9430	9310	18740	7850	8130	15980
CAMPBELL RIVER, BC-CB	210	200	410	120	150	270
CASTLEGAR, BC-CB	170	230	400	190	140	330
COMOX, BC-CB	180	180	340	180	170	350
CRANBROOK, BC-CB	1140	1220	2360	1120	1210	2330
DAWSON CREEK, BC-CB	3920	3840	7760	3990	3770	7760
EDMONTON, ALTA-ALB	4750	4920	9670	4210	4170	8380
FT. NELSON, BC-CB	140	160	300	30	40	70
FT. ST. JOHN, BC-CB	140	70	210	140	120	260
HALIFAX, NS-NE	70	90	160	140	90	230
KELOWNA, BC-CB	140	90	230	120	140	260
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	180	120	280	70	70	140
MONTREAL, QUE	240	300	540	310	280	590
NANAIMO, BC-CB	150	140	290	90	50	140
OTTAWA, ONT	260	300	560	330	240	570
PENTICTON, BC-CB	180	130	290	130	70	200
PORT HARDY, BC-CB	170	180	350	150	100	250
PRINCE GEORGE, BC-CB	3760	3780	7540	3350	3250	6600
PRINCE RUPERT, BC-CB	240	250	490	130	130	260

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KAMLOOPS, BC-CB</b>						
REGINA, SASK	620	660	1280	680	620	1300
SASKATOON, SASK	910	1030	1940	850	770	1620
SMITHERS, BC-CB	200	180	380	50	50	100
TERRACE, BC-CB	200	290	490	140	140	280
TORONTO, ONT	1640	1480	3120	1990	1710	3700
VANCOUVER, BC-CB	37060	34920	71980	31700	31550	63250
VICTORIA, BC-CB	3620	3640	7260	3110	3370	6480
WHITEHORSE, YT-TY	180	200	380	240	200	440
WILLIAMS LAKE, BC-CB	210	230	440	210	160	370
WINNIPEG, MAN	1540	1520	3060	1190	1150	2340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	870	910	1880	910	990	1900
<b>TOTAL</b>	<b>72720</b>	<b>70650</b>	<b>143370</b>	<b>63870</b>	<b>63180</b>	<b>127030</b>
<b>KAPUSKASING, ONT</b>						
MONTRÉAL, QUE	280	130	410	230	40	270
NORTH BAY, ONT	330	380	710	250	230	480
OTTAWA, ONT	340	190	530	210	140	350
TORONTO, ONT	4210	4210	8420	3220	3120	6340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	320	210	530
<b>TOTAL</b>	<b>5430</b>	<b>5160</b>	<b>10590</b>	<b>4230</b>	<b>3740</b>	<b>7970</b>
<b>KEGASKA, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	90	110	200
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>110</b>	<b>230</b>	<b>90</b>	<b>110</b>	<b>200</b>
<b>KELOWNA, BC-CB</b>						
BRANDON, MAN	870	830	1700	590	590	1180
CALGARY, ALTA-ALB	25880	25760	51640	21400	21730	43130
CAMPBELL RIVER, BC-CB	340	310	650	180	190	370
CASTLEGAR, BC-CB	180	110	270	180	150	330
COMOX, BC-CB	280	360	640	290	380	670
CRANBROOK, BC-CB	1730	1660	3390	1710	1880	3590
DAWSON CREEK, BC-CB	310	250	560	430	410	640

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KELOWNA, BC-CB</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	16780	17190	33970	12670	12970	25640
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	190	160	350	250	200	450
FT. ST. JOHN, BC-CB	250	260	510	160	100	260
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	140	70	210	90	40	130
HALIFAX, NS-NS	100	100	200	170	180	350
KAMLOOPS, BC-CB	90	140	230	140	120	260
LONDON, ONT	90	90	180	110	100	210
MONTREAL, QUE	520	490	1010	570	700	1270
NANAIMO, BC-CB	280	220	500	70	50	120
OTTAWA, ONT	520	540	1060	780	730	1510
PENTICTON, BC-CB	100	370	470	120	100	220
PORT HARDY, BC-CB	250	190	440	130	100	230
PRINCE GEORGE, BC-CB	1360	1440	2800	1350	1060	2410
PRINCE RUPERT, BC-CB	280	270	550	330	300	630
QUEBEC, QUE	120	160	280	120	150	270
QUESNEL, BC-CB	80	70	150	140	130	270
REGINA, SASK	2740	2650	5390	2320	2230	4550
SANDSPIT, BC-CB	150	170	320	190	180	370
SASKATOON, SASK	3440	3370	6810	2900	2790	5690
SMITHERS, BC-CB	140	200	340	160	200	360
TERRACE, BC-CB	450	440	890	350	370	720
THUNDER BAY, ONT	100	170	270	90	110	200
TORONTO, ONT	5430	5110	10540	4620	4390	9010
VANCOUVER, BC-CB	71570	71100	142670	62210	62830	125040
VICTORIA, BC-CB	7430	7450	14880	6410	6350	12760
WHITEHORSE, YT-TY	310	320	630	270	320	590
WILLIAMS LAKE, BC-CB	190	270	460	280	310	590
WINNIPEG, MAN	3760	3910	7670	3300	3100	6400
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	120	110	230	170	210	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	1000	2000	960	850	1810
<b>TOTAL</b>	<b>147550</b>	<b>147310</b>	<b>294860</b>	<b>126210</b>	<b>126600</b>	<b>252810</b>
<b>KENORA, ONT</b>						
SAULT STE-MARIE, ONT	90	70	160	150	170	320
THUNDER BAY, ONT	570	620	1190	1120	1170	2290
TORONTO, ONT	1530	1450	2980	1650	1850	3500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	310	480	240	320	560
<b>TOTAL</b>	<b>2360</b>	<b>2450</b>	<b>4810</b>	<b>3160</b>	<b>3510</b>	<b>6670</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

Detailed Presentation

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KINGSTON, ONT						
LONDON, ONT	10	10	20	90	150	240
VANCOUVER, BC-CB	100	90	190	150	100	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	500	890	540	580	1120
TOTAL	500	600	1100	780	830	1610
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	1610	1520	3130	1370	1420	2790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	240	560	270	350	620
TOTAL	1930	1760	3690	1640	1770	3410
KUJJUJUAQ, QUE						
FROBISHER BAY, NWT-TNO	290	170	460	130	140	270
MONTREAL, QUE	4540	4360	8900	4780	4120	8900
OTTAWA, ONT	110	80	190	120	130	250
QUEBEC, QUE	900	1050	1950	1120	1330	2450
VAL D'OR, QUE	50	70	120	120	100	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	170	470	270	180	450
TOTAL	6190	5900	12090	6540	6000	12540
KUUJJUARAPIK, QUE						
MONTREAL, QUE	2930	2780	5710	2360	2020	4380
QUEBEC, QUE	340	260	600	590	400	990
VAL D'OR, QUE	320	340	660	400	370	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	210	390	310	270	580
TOTAL	3770	3590	7360	3660	3060	6720
LA GRANDE, QUE						
MONT JOLI, QUE	300	270	570	120	160	280
MONTRÉAL, QUE	6830	6060	12890	5920	4350	10270
QUEBEC, QUE	1270	1410	2680	750	760	1510
SAGUENAY, QUE	220	120	340	80	140	220

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LA GRANDE, QUE</b>						
VAL D'OR, QUE	1800	1740	3540	1530	1420	2950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	290	550	240	230	470
<b>TOTAL</b>	<b>10660</b>	<b>9890</b>	<b>20570</b>	<b>8640</b>	<b>7060</b>	<b>15700</b>
<b>LA TABATIERE, QUE</b>						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	80	100	180	120	90	210
QUEBEC, QUE	110	210	320	130	180	310
SEPT-ÎLES, QUE	90	130	220	50	60	110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	270	150	420
<b>TOTAL</b>	<b>540</b>	<b>720</b>	<b>1260</b>	<b>570</b>	<b>480</b>	<b>1050</b>
<b>LAC LA RONGE, SASK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	280	550	140	190	330
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>280</b>	<b>550</b>	<b>140</b>	<b>190</b>	<b>330</b>
<b>LEAF RAPIDS, MAN</b>						
WINNIPEG, MAN	220	180	400	110	200	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	70	110	20	60	80
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>250</b>	<b>510</b>	<b>130</b>	<b>260</b>	<b>390</b>
<b>LETHBRIDGE, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	70	180	250	300	370	670
EDMONTON, ALTA-ALB	880	980	1860	460	860	1320
KAMLOOPS, BC-CB	120	160	280	70	70	140
MONTREAL, QUE	300	270	570	190	180	370
OTTAWA, ONT	380	340	720	260	250	510
REGINA, SASK	300	330	630	160	170	330
SASKATOON, SASK	320	280	600	250	240	490
TORONTO, ONT	1110	1090	2200	1060	1110	2170
VANCOUVER, BC-CB	1430	1520	2950	1140	1200	2340
<b>VICTORIA, BC-CB</b>	<b>310</b>	<b>340</b>	<b>650</b>	<b>230</b>	<b>340</b>	<b>570</b>

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LETHBRIDGE, ALTA-ALB</b>						
WINNIPEG, MAN	730	820	1550	830	830	1660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	750	1400	500	560	1060
<b>TOTAL</b>	<b>6600</b>	<b>7060</b>	<b>13660</b>	<b>5450</b>	<b>6180</b>	<b>11630</b>
<b>LITTLE GRAND RAPIDS, MAN</b>						
THOMPSON, MAN	80	170	250			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	10		10
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>190</b>	<b>290</b>	<b>10</b>		<b>10</b>
<b>LONDON, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2560	2610	5170	2880	3000	5880
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	380	410	790	390	410	800
EDMONTON, ALTA-ALB	2020	2070	4090	2400	2330	4730
FREDERICTON, NB	870	980	1850	670	710	1380
HALIFAX, NS-NS	2510	2650	5160	3080	2990	6070
KELOWNA, BC-CB	90	90	180	100	110	210
KINGSTON, ONT	10	10	20	150	90	240
MONCTON, NB	710	850	1560	1010	1120	2130
MONTREAL, QUE	11440	11230	22670	12650	12610	25260
NORTH BAY, ONT	370	330	700	170	140	310
OTTAWA, ONT	14990	15980	30970	16020	16400	32420
QUEBEC, QUE	690	850	1540	870	900	1770
REGINA, SASK	960	990	1950	1100	1010	2110
SAGUENAY, QUE	330	330	660	1530	1540	3070
SAINT JOHN, NB	560	580	1140	650	660	1330
SASKATOON, SASK	1000	1040	2040	1180	1320	2500
SAULT STE-MARIE, ONT	1260	1270	2530	1020	1170	2190
ST. JOHNS, NFLD-TN	790	720	1510	880	830	1710
STEPHENVILLE, NFLD-TN	80	70	150	120	90	210
SUDSBURY, ONT	1040	1100	2140	450	470	920
SYDNEY, NS-NS	310	360	670	350	420	770
THUNDER BAY, ONT	1950	2160	4110	1900	2180	4060
TIMMINS, ONT	680	800	1480	560	490	1050
TORONTO, ONT	8190	9480	17670	9200	10110	19310
VANCOUVER, BC-CB	2030	2100	4130	2420	2260	4680

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LONDON, ONT</b>						
VICTORIA, BC-CB	520	560	1080	320	310	630
WINNIPEG, MAN	4540	4550	9090	4320	4440	8760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1190	1500	2690	1270	1540	2810
<b>TOTAL</b>	<b>62070</b>	<b>65670</b>	<b>127740</b>	<b>67660</b>	<b>69650</b>	<b>137310</b>
<b>LYNN LAKE, MAN</b>						
TORONTO, ONT	70	60	130	110	110	220
WINNIPEG, MAN	2330	2590	4920	1620	2010	3630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	550	850	250	350	600
<b>TOTAL</b>	<b>2700</b>	<b>3200</b>	<b>5900</b>	<b>1980</b>	<b>2470</b>	<b>4450</b>
<b>MASSET, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	140	190	330	80	100	180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	70	110	30	30	60
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>260</b>	<b>440</b>	<b>110</b>	<b>130</b>	<b>240</b>
<b>MATAGAMI, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	290	330	620	120	130	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	50	100	10	10	10
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>380</b>	<b>720</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>260</b>
<b>MAYO, YT-TY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	160	300	120	180	300
<b>TOTAL</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>300</b>	<b>120</b>	<b>180</b>	<b>300</b>
<b>MEDICINE HAT, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	60	100	160	130	150	280
EDMONTON, ALTA-ALB	420	490	910	160	310	470
Montreal, QUE	120	160	280	80	80	160

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MEDICINE HAT, ALTA-ALB</b>						
OTTAWA, ONT	160	130	290	100	70	170
TORONTO, ONT	630	590	1220	520	450	970
VANCOUVER, BC-CB	580	580	1160	590	680	1270
VICTORIA, BC-CB	200	190	390	160	180	340
WINNIPEG, MAN	260	250	510	180	230	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	590	1000	300	430	730
<b>TOTAL</b>	<b>2840</b>	<b>3080</b>	<b>5920</b>	<b>2220</b>	<b>2580</b>	<b>4800</b>
<b>MINGAN, QUE</b>						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	110	120	230	10	30	40
MONTRÉAL, QUE	120	140	260	130	140	270
NATASHQUAN, QUE	900	830	1730	800	760	1560
QUEBEC, QUE	250	340	590	310	360	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	440	870	340	400	740
<b>TOTAL</b>	<b>1810</b>	<b>1870</b>	<b>3680</b>	<b>1590</b>	<b>1690</b>	<b>3280</b>
<b>MONCTON, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3750	3430	7180	3480	3020	6500
DEER LAKE, NFLD-TN	830	660	1490	780	800	1580
EDMONTON, ALTA-ALB	2930	2960	5890	3330	2950	6280
GANDER, NFLD-TN	1070	1380	2450	720	860	1580
GOOSE BAY, NFLD-TN	220	400	620	220	230	450
HALIFAX, NS-NS	3840	3960	7800	1760	2080	3840
ILES DE LA MADELEINE, QUE	280	280	560	100	90	190
LONDON, ONT	850	710	1580	1120	1010	2130
MONTRÉAL, QUE	21970	21970	43940	20730	20870	41800
NORTH BAY, ONT	220	210	430	100	110	210
OTTAWA, ONT	10250	10250	20500	10000	10440	20440
QUEBEC, QUE	1100	1060	2160	1010	980	1990
REGINA, SASK	560	450	1030	590	450	1040
SARNIA, ONT	110	120	230	80	70	150
SASKATOON, SASK	430	310	740	720	610	1330
ST. JOHNS, NFLD-TN	4490	4170	8660	2440	2540	4980
STEPHENVILLE, NFLD-TN	260	300	560	80	70	150
SUDBURY, ONT	440	450	890	300	290	590

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONCTON, NB</b>						
SYDNEY, NS-NE	1000	1050	2050	570	490	1060
THUNDER BAY, ONT	350	370	720	230	320	550
TIMMINS, ONT	140	180	300	80	100	180
TORONTO, ONT	26950	26740	53690	26370	26250	52620
VANCOUVER, BC-CB	2320	2040	4360	2600	2160	4780
VICTORIA, BC-CB	300	240	540	300	240	540
WINDSOR, ONT	620	570	1190	500	540	1040
WINNIPEG, MAN	2270	2000	4270	2760	2590	5350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	890	1910	1110	1010	2120
<b>TOTAL</b>	<b>88590</b>	<b>87130</b>	<b>175720</b>	<b>82080</b>	<b>81170</b>	<b>163250</b>
<b>MONT JOLI, QUE</b>						
BAIE COMEAU, QUE	600	350	950	870	650	1520
GAGNON, QUE	1550	1380	2930	610	440	1050
GASPE, QUE	420	430	850	270	200	470
HAMILTON, ONT	440	10	450			
ILES DE LA MADELEINE, QUE	2180	2120	4300	1030	1010	2040
LA GRANDE, QUE	270	300	570	160	120	280
MONTRÉAL, QUE	6840	7210	14050	5530	5780	11310
OTTAWA, ONT	240	280	500	250	330	580
PORT MÉNIER, QUE	350	320	670	200	200	400
QUEBEC, QUE	3640	3520	7160	3020	2940	5960
SCHÉFFERVILLE, QUE	170	150	320	170	210	380
SEPT-ÎLES, QUE	2920	2810	5730	1570	1570	3140
TORONTO, ONT	520	440	960	480	400	880
VAL D'OR, QUE	130	110	240	130	160	290
WABUSH, NFLD-TN	1570	1470	3040	1360	1410	2770
WINNIPEG, MAN	20	40	60	270	20	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	690	1540	750	590	1340
<b>TOTAL</b>	<b>22710</b>	<b>21610</b>	<b>44320</b>	<b>16670</b>	<b>16030</b>	<b>32700</b>
<b>MONTRÉAL, QUE</b>						
ASBESTOS HILL, QUE	1260	320	1580	300	150	450
BAIE COMEAU, QUE	9140	9080	18220	8450	8410	16860
BLANC SABLON, QUE	260	210	470	300	240	540

**TABLE 4. Domestic Journeys****Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1962			1963		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QUE</b>						
BONAVENTURE, QUE	400	430	830	410	290	700
BRANDON, MAN	100	110	210	140	100	240
CALGARY, ALTA-ALB	61700	60320	122020	54390	53890	108280
CAMPBELL RIVER, BC-CB	60	110	170	110	120	230
CAPE DORSET, NWT-TNO	90	130	220	180	100	280
CASTLEGAR, BC-CB	120	160	280	160	200	360
CHARLO, NB	4590	5570	10160	2760	3260	6040
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	6660	6950	13610	5600	5720	11320
CHATHAM, NB	4300	4730	9030	3200	3520	6720
CHIBOUGAMAU, QUE	1960	2040	4000	1550	2070	3620
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	270	290	560	50	40	90
COMOX, BC-CB	230	270	500	140	190	330
CRANBROOK, BC-CB	260	200	460	230	230	460
DEER LAKE, NFLD-TN	1010	1210	2220	1050	1040	2090
DRYDEN, ONT	380	400	780	350	320	670
EDMONTON, ALTA-ALB	40730	39580	80310	34580	35020	69600
ELLIOT LAKE, ONT	80	130	210	80	80	160
FREDERICTON, NB	12500	12530	25030	11020	10950	21970
FROBISHER BAY, NWT-TNO	4280	4810	9090	3330	4180	7510
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	370	570	190	190	380
FT. ST. JOHN, BC-CB	280	160	440	230	200	430
GAGNON, QUE	920	900	1820	610	530	1140
GANDER, NFLD-TN	2790	2910	5700	2390	2520	4910
GASPE, QUE	3210	3370	6580	1870	1680	3550
GOOSE BAY, NFLD-TN	1530	1880	3410	1190	1110	2300
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	160	120	280	110	90	200
HALIFAX, NS-NE	57210	57740	114950	53170	52910	106080
HALL BEACH, NWT-TNO	360	190	550	130	120	250
HAMILTON, ONT	8170	7990	16160	6510	6830	13340
HARRINGTON HARBOUR, QUE	240	280	520	290	260	550
ILES DE LA MADELEINE, QUE	7070	7730	14800	6050	5770	11820
INOUJDJOUAC, QUE	230	120	350	430	200	830
INUVIK, NWT-TNO	200	140	340	170	180	350
KAMLOOPS, BC-CB	300	240	540	280	310	590
KAPUSKASING, ONT	130	260	410	40	230	270
KELOWNA, BC-CB	490	520	1010	700	570	1270
KUUJJUAQ, QUE	4360	4540	8900	4120	4760	8900
KUUJJUARAPIK, QUE	2780	2930	5710	2020	2360	4380
LA GRANDE, QUE	6060	6830	12890	4350	5920	10270

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Passengers - Passagers		
				Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QUE</b>						
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	270	300	570	180	190	370
LONDON, ONT	11230	11440	22670	12610	12650	25260
MATAGAMI, QUE	330	290	620	130	120	250
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	160	120	280	80	80	160
MINGAN, QUE	140	120	260	140	130	270
MONCTON, NB	21970	21970	43940	20870	20730	41600
MONT JOLI, QUE	7210	6840	14050	5780	5530	11310
NANISIVIK, NWT-TNO	210	260	470	350	420	770
NATASHQUAN, QUE	160	150	310	210	250	460
NORTH BAY, ONT	1410	1370	2780	1130	1210	2340
OTTAWA, ONT	16950	17220	34170	14080	14400	28480
PANGNIRTUNG, NWT-TNO	310	180	490	240	240	480
PENTICTON, BC-CB	190	180	370	160	110	270
POND INLET, NWT-TNO	180	350	530	100	110	210
PORT MENIER, QUE	280	220	500	300	330	630
POVUNGNITUQ, QUE	120	100	220	190	70	260
PRINCE GEORGE, BC-CB	520	660	1180	750	790	1540
PRINCE RUPERT, BC-CB	190	140	330	190	220	410
QUEBEC, QUE	41790	42050	83840	39810	40050	79860
REGINA, SASK	8180	8710	16890	6610	7000	13610
RESOLUTE, NWT-TNO	870	800	1670	710	1230	1940
ROUYN/NORANDA, QUE	21620	21610	43230	20030	20500	40530
SAGUENAY, QUE	31320	31030	62350	28500	29100	57600
SAINT JOHN, NB	11760	11890	23650	10430	10610	21040
SARNIA, ONT	2420	2370	4790	3370	3300	6670
SASKATOON, SASK	7110	7640	14750	6270	6550	12820
SAULT STE-MARIE, ONT	2600	2730	5330	1920	2080	4000
SCHAFFERVILLE, QUE	1610	1910	3520	1790	1960	3750
SEPT-ILES, QUE	18190	17900	36090	16480	16290	32770
ST. AUGUSTIN, QUE	110	100	210	90	150	240
ST. JOHNS, NFLD-TN	17090	17680	34770	16820	17780	34600
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2520	2640	5160	1890	2040	3930
SUDSBURY, ONT	4220	4370	8590	3490	3770	7280
SYDNEY, NS-NE	6030	6410	12440	5740	6450	12190
TERRACE, BC-CB	300	280	580	330	360	690
THOMPSON, MAN	130	150	280	120	140	260
THUNDER BAY, ONT	7120	7780	14900	6420	6600	13020
TIMMINS, ONT	2370	2210	4580	1640	1530	3170
TORONTO, ONT	493420	494510	987930	485190	486600	971790

**TABLE 4. Domestic Journeys****Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QUE</b>						
VAL D'OR, QUE	24950	25610	50560	21520	23490	45010
VANCOUVER, BC-CB	71010	70710	141720	71900	71410	143310
VICTORIA, BC-CB	4220	4840	9060	4130	4690	8820
WABUSH, Nfld-TN	5230	4970	10200	4040	4150	8190
WHITEHORSE, YT-TY	510	480	990	740	690	1430
WINDSOR, ONT	9720	10320	20040	6740	6850	13590
WINNIPEG, MAN	37580	37450	75030	35440	35700	71140
YARMOUTH, NS-NE	1020	1070	2090	1030	1050	2080
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	430	460	890	540	700	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1640	3450	2190	1830	4020
<b>TOTAL</b>	<b>1146160</b>	<b>1153050</b>	<b>2299210</b>	<b>1076640</b>	<b>1089130</b>	<b>2165770</b>
<b>MOOSONEE, ONT</b>						
NORTH BAY, ONT	110	160	270	310	230	540
TORONTO, ONT	930	880	1810	1050	1000	2050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	230	610	220	200	420
<b>TOTAL</b>	<b>1420</b>	<b>1270</b>	<b>2890</b>	<b>1580</b>	<b>1430</b>	<b>3010</b>
<b>NANAIMO, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	590	580	1170	700	800	1500
EDMONTON, ALTA-ALB	570	600	1170	510	580	1090
KAMLOOPS, BC-CB	140	150	290	50	90	140
KELOWNA, BC-CB	220	280	500	50	70	120
OTTAWA, ONT	90	60	150	110	110	220
PRINCE GEORGE, BC-CB	130	230	360	190	250	440
PRINCE RUPERT, BC-CB	90	150	240	220	250	470
REGINA, SASK	60	50	110	100	110	210
SASKATOON, SASK	80	60	140	110	130	240
TERRACE, BC-CB	110	140	250	50	70	120
TORONTO, ONT	210	210	420	320	290	610
VANCOUVER, BC-CB	30	180	210	130	240	370
WINNIPEG, MAN	130	160	290	150	120	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	830	1440	570	980	1550
<b>TOTAL</b>	<b>3060</b>	<b>3680</b>	<b>6740</b>	<b>3260</b>	<b>4090</b>	<b>7350</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>NANISIVIK, NWT-TNO</b>						
FROBISHER BAY, NWT-TNO	670	680	1350	800	720	1520
MONTRÉAL, QUE	260	210	470	420	350	770
TORONTO, ONT	280	180	460	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	440	910	460	430	890
<b>TOTAL</b>	<b>1680</b>	<b>1510</b>	<b>3190</b>	<b>1900</b>	<b>1710</b>	<b>3610</b>
<b>NATASHQUAN, QUE</b>						
MINGAN, QUE	830	900	1730	760	800	1560
MONTRÉAL, QUE	150	160	310	250	210	460
QUEBEC, QUE	380	370	750	590	670	1260
SEPT-ÎLES, QUE	450	420	870	630	650	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	260	440	300	280	580
<b>TOTAL</b>	<b>1990</b>	<b>2110</b>	<b>4100</b>	<b>2530</b>	<b>2610</b>	<b>5140</b>
<b>NORMAN WELLS, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	840	690	1530	730	750	1480
EDMONTON, ALTA-ALB	3000	3150	6150	4240	3900	8140
FT. SMITH, NWT-TNO	90	270	360	180	190	370
HAY RIVER, NWT-TNO	40	80	120	220	160	380
INUVIK, NWT-TNO	1310	1280	2590	1870	1650	3520
TORONTO, ONT	90	90	180	170	150	320
VANCOUVER, BC-CB	140	120	260	220	190	410
WHITEHORSE, YT-TY	20	10	30	270	210	480
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2310	2470	4780	2560	2840	5400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	440	890	470	470	940
<b>TOTAL</b>	<b>8290</b>	<b>8600</b>	<b>16890</b>	<b>10930</b>	<b>10510</b>	<b>21440</b>
<b>NORTH BAY, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	700	730	1430	810	720	1530
EDMONTON, ALTA-ALB	930	910	1840	710	510	1220
FREDERICTON, NB	190	140	330	80	50	130
HALIFAX, NS-NE	510	430	940	570	450	1020
KAPUSKASING, ONT	380	330	710	230	250	480

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>NORTH BAY, ONT</b>						
LONDON, ONT	330	370	700	140	170	310
MONCTON, NB	210	220	430	110	100	210
MONTRÉAL, QUE	1370	1410	2780	1210	1130	2340
MOOSONEE, ONT	180	110	270	230	310	540
OTTAWA, ONT	410	320	730	380	260	640
QUEBEC, QUE	160	110	270	80	60	120
REGINA, SASK	290	300	590	200	170	370
SAGUENAY, QUE	30		30	390	290	680
SASKATOON, SASK	220	320	540	350	320	670
SAULT STE-MARIE, ONT	130	140	270	90	70	160
ST. JOHNS, NFLD-TN	30	40	70	140	80	220
THUNDER BAY, ONT	900	780	1680	640	650	1290
TIMMINS, ONT	1510	1510	3020	1520	1480	3000
TORONTO, ONT	14370	14990	29360	9970	10370	20340
VANCOUVER, BC-CB	770	580	1350	1020	650	1670
WINDSOR, ONT	320	290	610	110	120	230
WINNIPEG, MAN	530	450	980	810	720	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	650	1620	710	510	1220
<b>TOTAL</b>	<b>25420</b>	<b>25130</b>	<b>50550</b>	<b>20480</b>	<b>19440</b>	<b>39920</b>
<b>OTTAWA, ONT</b>						
BAIE COMEAU, QUE	150	100	250	450	430	880
BRANDON, MAN	210	230	440	180	170	350
CALGARY, ALTA-ALB	42940	41080	84020	38640	37580	76220
CASTLEGAR, BC-CB	150	170	320	160	140	300
CHARLO, NB	620	300	920	450	290	740
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	9110	8830	17940	9230	8680	17910
CHATHAM, NB	580	730	1310	580	700	1280
CHURCHILL, MAN	110	110	220	180	160	340
COMOX, BC-CB	150	140	290	240	190	430
CRANBROOK, BC-CB	140	90	230	220	190	410
DEER LAKE, NFLD-TN	290	270	560	410	330	740
DRYDEN, ONT	140	140	280	640	610	1250
EDMONTON, ALTA-ALB	34270	33740	68010	32510	31560	64070
ELLIOT LAKE, ONT	170	170	340	90	80	170
FREDERICTON, NB	9520	9540	19060	8630	8620	17250
FROBISHER BAY, NWT-TNO	860	790	1650	1090	1140	2230

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>OTTAWA, ONT</b>						
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	110	310	100	130	230
FT. ST. JOHN, BC-CB	120	120	240	260	180	440
GANDER, NFLD-TN	1460	1400	2860	1770	1590	3360
GOOSE BAY, NFLD-TN	360	250	610	180	180	360
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	260	200	460	190	160	350
HALIFAX, NS-NE	40790	40910	81700	40170	40630	80800
HAMILTON, ONT	9170	8860	18030	10030	9870	19900
HAY RIVER, NWT-TNO	80	90	170	100	110	210
ILES DE LA MADELEINE, QUE	110	110	220	50	50	100
INUVIK, NWT-TNO	330	170	500	340	370	710
KAMLOOPS, BC-CB	300	260	560	240	330	570
KAPUSKASING, ONT	190	340	530	140	210	350
KELOWNA, BC-CB	540	520	1060	730	780	1510
KUJUJUAQ, QUE	80	110	190	130	120	250
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	340	380	720	250	260	510
LONDON, ONT	15980	14990	30970	16400	16020	32420
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	130	160	290	70	100	170
MONCTON, NB	10250	10250	20500	10440	10000	20440
MONT JOLI, QUE	260	240	500	330	250	580
MONTRÉAL, QUE	17220	16950	34170	14400	14080	28480
NANAIMO, BC-CB	80	90	150	110	110	220
NORTH BAY, ONT	320	410	730	260	380	640
PEACE RIVER, ALTA-ALB	120	90	210	30	40	70
PENTICTON, BC-CB	230	210	440	300	210	510
PRINCE GEORGE, BC-CB	480	550	1030	550	600	1150
PRINCE RUPERT, BC-CB	200	200	400	480	370	850
QUEBEC, QUE	15800	15980	31780	14920	14620	29540
RANKIN INLET, NWT-TNO	140	80	220	190	80	270
REGINA, SASK	12330	11750	24080	12210	11940	24150
RESOLUTE, NWT-TNO	180	130	310	330	360	690
ROUYN/NORANDA, QUE	690	420	1110	650	410	1060
SAGUENAY, QUE	1070	950	2020	1270	1200	2470
SAINT JOHN, NB	5630	5320	10950	5620	5280	10900
SARNIA, ONT	1480	1440	2920	1330	1320	2650
SASKATOON, SASK	10540	10760	21300	10940	10920	21860
SAULT STE-MARIE, ONT	3110	3100	6210	3040	3140	6180
SEPT-ILES, QUE	750	670	1420	650	650	1300
ST. JOHNS, NFLD-TN	10740	10230	20970	11490	11170	22660
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1030	940	1970	970	1010	1980

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>OTTAWA, ONT</b>						
SUDBURY, ONT	5550	5550	11100	5830	6260	12090
SYDNEY, NS-NE	4170	4040	8210	4640	4680	9320
TERRACE, BC-CB	90	120	210	220	220	440
THOMPSON, MAN	210	160	370	210	190	400
THUNDER BAY, ONT	8430	8040	16470	7730	7740	15470
TIMMINS, ONT	2400	2230	4630	2140	2080	4220
TORONTO, ONT	283550	286990	570540	278500	278890	557190
VAL D'OR, QUE	570	490	1060	560	490	1050
VANCOUVER, BC-CB	50920	49420	100340	51350	48420	99770
VICTORIA, BC-CB	6750	7310	14060	6630	6890	13520
WABUSH, NFLD-TN	130	170	300	110	160	270
WHITEHORSE, YT-TY	1180	1160	2320	1500	1410	2910
WINDSOR, ONT	10860	10840	21700	9060	9100	18160
WINNIPEG, MAN	38760	37660	76420	37270	37280	74550
YARMOUTH, NS-NE	700	730	1430	460	640	1100
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1310	1190	2500	1550	1400	2950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1830	1390	3220	1840	1540	3380
<b>TOTAL</b>	<b>679870</b>	<b>673660</b>	<b>1353530</b>	<b>664960</b>	<b>657290</b>	<b>1322250</b>
<b>PANGNIRTUNG, NWT-TNO</b>						
MONTRÉAL, QUE	180	310	490	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	230	380	120	120	240
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>540</b>	<b>870</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>720</b>
<b>PEACE RIVER, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3090	3650	6740	2100	2240	4340
EDMONTON, ALTA-ALB	7190	7570	14760	5440	5900	11340
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	530	450	980	510	530	1040
OTTAWA, ONT	90	120	210	40	30	70
VANCOUVER, BC-CB	60	60	120	170	170	340
WINNIPEG, MAN	140	160	300	90	110	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	400	680	300	520	820
<b>TOTAL</b>	<b>11380</b>	<b>12410</b>	<b>23790</b>	<b>8650</b>	<b>9500</b>	<b>18150</b>

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PEMBROKE, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	210	360	220	220	440
<b>TOTAL</b>	<b>150</b>	<b>210</b>	<b>360</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>440</b>
<b>PENTICTON, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	6610	6320	12930	5560	5790	11350
CASTLEGAR, BC-CB	300	350	650	450	360	810
CRANBROOK, BC-CB	1710	1870	3580	1360	1500	2860
DAWSON CREEK, BC-CB	120	180	300	180	170	350
EDMONTON, ALTA-ALB	2500	2690	5190	2740	2670	5410
FT. ST. JOHN, BC-CB	110	150	260	80	70	130
KAMLOOPS, BC-CB	130	160	290	70	130	200
KELOWNA, BC-CB	370	100	470	100	120	220
MONTREAL, QUE	180	190	370	110	160	270
OTTAWA, ONT	210	230	440	210	300	510
PRINCE GEORGE, BC-CB	310	350	660	420	440	860
REGINA, SASK	430	400	830	430	410	840
SAGUENAY, QUE	240	260	500			
SASKATOON, SASK	420	460	860	200	370	570
TERRACE, BC-CB	120	100	220	120	90	210
TORONTO, ONT	710	660	1370	800	790	1590
VANCOUVER, BC-CB	17880	17960	35840	16930	17380	34310
VICTORIA, BC-CB	1160	1500	2660	950	1060	2010
WINNIPEG, MAN	610	500	1110	690	580	1270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1220	2480	970	940	1910
<b>TOTAL</b>	<b>35380</b>	<b>35650</b>	<b>71030</b>	<b>32350</b>	<b>33330</b>	<b>65680</b>
<b>PETERBOROUGH, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	280	470	90	160	250
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>280</b>	<b>470</b>	<b>90</b>	<b>160</b>	<b>250</b>
<b>PICKLE LAKE, ONT</b>						
TORONTO, ONT	240	220	460	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	150	290	90	130	220
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>370</b>	<b>750</b>	<b>320</b>	<b>340</b>	<b>660</b>

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>POND INLET, NWT-TNO</b>						
MONTREAL, QUE	350	180	530	110	100	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	150	240	80	260	340
<b>TOTAL</b>	<b>440</b>	<b>330</b>	<b>770</b>	<b>190</b>	<b>360</b>	<b>550</b>
<b>PORT HARDY, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	290	300	590	300	340	640
EDMONTON, ALTA-ALB	310	280	590	220	180	400
KAMLOOPS, BC-CB	180	170	350	100	150	250
KELOWNA, BC-CB	190	250	440	100	130	230
REGINA, SASK	90	130	220	40	40	80
SANDSPIT, BC-CB	710	1020	1730	760	920	1680
TORONTO, ONT	150	190	340	120	100	220
VANCOUVER, BC-CB	11510	12080	23590	7330	7630	14960
VICTORIA, BC-CB	300	370	670	330	320	650
WINNIPEG, MAN	120	120	240	110	70	180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	570	1140	750	620	1370
<b>TOTAL</b>	<b>14420</b>	<b>15480</b>	<b>29900</b>	<b>10160</b>	<b>10500</b>	<b>20660</b>
<b>PORT MENIER, QUE</b>						
MONT JOLI, QUE	320	350	670	200	200	400
MONTREAL, QUE	220	280	500	330	300	630
QUEBEC, QUE	310	400	710	420	410	830
SEPT-ILES, QUE	480	550	1030	590	590	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	40	40	80
<b>TOTAL</b>	<b>1370</b>	<b>1610</b>	<b>2980</b>	<b>1580</b>	<b>1540</b>	<b>3120</b>
<b>POVUNGNITUK, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	100	120	220	70	190	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	50	100	150
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>190</b>	<b>360</b>	<b>120</b>	<b>290</b>	<b>410</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>POWELL RIVER, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	120	120	240	180	230	410
EDMONTON, ALTA-ALB	170	150	320	140	120	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	490	840	350	350	700
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>760</b>	<b>1400</b>	<b>670</b>	<b>700</b>	<b>1370</b>
<b>PRINCE ALBERT, SASK</b>						
TORONTO, ONT	100	120	220	20	20	40
WINNIPEG, MAN	150	180	310	40	50	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	190	330	120	230	350
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>470</b>	<b>860</b>	<b>180</b>	<b>300</b>	<b>480</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4860	4460	9320	3120	3050	6170
CAMPBELL RIVER, BC-CB	180	200	380	260	230	490
CASTLEGAR, BC-CB	520	490	1010	420	440	860
COMOX, BC-CB	250	220	470	130	180	310
CRANBROOK, BC-CB	570	520	1090	560	500	1060
DAWSON CREEK, BC-CB	2100	2810	4910	2630	2930	5560
EDMONTON, ALTA-ALB	5890	5780	11670	5270	5110	10380
FT. NELSON, BC-CB	1630	1510	3140	1390	1410	2800
FT. ST. JOHN, BC-CB	4470	4440	8910	3030	2910	5940
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	560	230	790	430	390	820
HALIFAX, NS-NS	280	320	600	110	180	270
KAMLOOPS, BC-CB	3780	3760	7540	3250	3350	6600
KELOWNA, BC-CB	1440	1360	2800	1060	1350	2410
MONTREAL, QUE	660	520	1180	790	750	1540
NANAIMO, BC-CB	230	130	380	250	190	440
OTTAWA, ONT	550	480	1030	600	550	1150
PENTICTON, BC-CB	350	310	660	440	420	860
PRINCE RUPERT, BC-CB	270	300	570	30	20	50
REGINA, SASK	370	370	740	320	320	840
SASKATOON, SASK	630	630	1260	510	490	1000
SMITHERS, BC-CB	130	100	230			
TERRACE, BC-CB	100	150	250			
TORONTO, ONT	2590	2700	5290	2820	2690	5510

**TABLE 4. Domestic Journeys****Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PRINCE GEORGE, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	67960	66470	134430	57970	57070	115040
VICTORIA, BC-CB	5190	5600	10790	3990	3680	7670
WATSON LAKE, YT-TY	470	420	890	190	150	340
WHITEHORSE, YT-TY	980	1040	2020	950	940	1890
WILLIAMS LAKE, BC-CB	160	110	270	110	90	200
WINNIPEG, MAN	1270	1170	2440	1220	1170	2390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1210	2560	1060	950	2010
<b>TOTAL</b>	<b>109790</b>	<b>107810</b>	<b>217600</b>	<b>92910</b>	<b>91490</b>	<b>184400</b>
<b>PRINCE RUPERT, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	550	630	1180	570	600	1170
EDMONTON, ALTA-ALB	450	570	1020	490	550	1040
HALIFAX, NS-NE	100	140	240	130	150	280
KAMLOOPS, BC-CB	250	240	490	130	130	260
KELOWNA, BC-CB	270	280	550	300	330	630
MONTREAL, QUE	140	190	330	220	190	410
NANAIMO, BC-CB	150	90	240	250	220	470
OTTAWA, ONT	200	200	400	370	480	850
PRINCE GEORGE, BC-CB	300	270	570	20	30	50
SASKATOON, SASK	80	70	150	110	100	210
TERRACE, BC-CB	30	190	220	50	60	110
TORONTO, ONT	510	580	1090	830	800	1630
VANCOUVER, BC-CB	30300	29830	60130	28500	28370	56870
VICTORIA, BC-CB	1650	1730	3380	1460	1220	2680
WINNIPEG, MAN	330	310	640	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	830	1620	760	700	1460
<b>TOTAL</b>	<b>36100</b>	<b>36150</b>	<b>72250</b>	<b>34440</b>	<b>34180</b>	<b>68620</b>
<b>QUEBEC, QUE</b>						
ASBESTOS HILL, QUE	30	200	230		130	130
BAIE COMEAU, QUE	6270	6500	12770	6820	6540	13360
BLANC SABLON, QUE	520	450	970	570	590	1160
BONAVENTURE, QUE	860	1020	1880	470	430	900
CALGARY, ALTA-ALB	4280	3390	7670	3540	2870	6410
CAMPBELL RIVER, BC-CB				470	470	940

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>QUEBEC, QUE</b>						
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	240	250	490	290	220	510
EDMONTON, ALTA-ALB	2770	2290	5060	2860	2820	5680
FREDERICTON, NB	630	620	1250	290	310	600
FROBISHER BAY, NWT-TNO	120	170	290	30	40	70
GAGNON, QUE	1360	1310	2670	850	690	1540
GANDER, NFLD-TN	40	50	90	110	110	220
GASPE, QUE	2380	1980	4360	1460	1260	2720
GATINEAU/HULL, QUE	1980	2110	4090	590	540	1130
GETHSEMANI, QUE	170	170	340	100	190	290
HALIFAX, NS-NS	3510	2890	6400	3270	3150	6420
HAMILTON, ONT	410	820	1230	440	430	870
HARRINGTON HARBOUR, QUE	140	190	330	140	120	260
ILES DE LA MADELEINE, QUE	3500	3530	7030	3160	2240	5400
KELOWNA, BC-CB	160	120	280	150	120	270
KUUJJUAQ, QUE	1050	900	1950	1330	1120	2450
KUUJJUARAPIK, QUE	260	340	600	400	590	990
LA GRANDE, QUE	1410	1270	2680	760	750	1510
LA TABATIERE, QUE	210	110	320	180	130	310
LONDON, ONT	850	690	1540	900	870	1770
MINGAN, QUE	340	250	590	360	310	670
MONCTON, NB	1060	1100	2160	980	1010	1990
MONT JOLI, QUE	3520	3640	7160	2940	3020	5960
MONTREAL, QUE	42050	41790	83840	40050	39810	79860
NATASHQUAN, QUE	370	380	750	670	590	1260
NORTH BAY, ONT	110	160	270	60	60	120
OTTAWA, ONT	15980	15800	31780	14620	14920	29540
PORT MENER, QUE	400	310	710	410	420	830
REGINA, SASK	750	640	1390	760	720	1480
ROUYN/NORANDA, QUE	9210	8810	18020	9110	8740	17850
SAGUENAY, QUE	290	410	700	340	340	680
SAINT JOHN, NB	390	360	750	430	370	600
SASKATOON, SASK	450	380	830	620	640	1260
SAULT STE-MARIE, ONT	120	130	250	120	100	220
SCHEFFERVILLE, QUE	1570	1480	3050	1140	1040	2180
SEPT-ILES, QUE	15960	15390	31350	13420	13020	26440
ST. AUGUSTIN, QUE	100	130	230	210	160	370
ST. JOHNS, NFLD-TN	990	900	1890	810	770	1580
STEPHENVILLE, NFLD-TN	120	60	180	180	130	310
SUDBURY, ONT	280	310	590	120	240	360

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>QUEBEC, QUE</b>						
SYDNEY, NS-NS	270	130	400	150	140	290
THUNDER BAY, ONT	570	600	1170	990	1000	1980
TIMMINS, ONT	210	250	460	230	230	460
TORONTO, ONT	42650	41050	83700	41940	40050	81990
VAL D'OR, QUE	7150	7240	14390	6290	6670	12960
VANCOUVER, BC-CB	3580	3260	6840	5340	4040	9380
VICTORIA, BC-CB	470	340	810	310	190	500
WABUSH, NFLD-TN	3130	2970	6100	2600	2540	5140
WINDSOR, ONT	990	1050	2040	1140	1080	2220
WINNIPEG, MAN	2650	2730	5380	2750	2300	5050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	840	1970	1080	1060	2140
<b>TOTAL</b>	<b>190010</b>	<b>184260</b>	<b>374270</b>	<b>179350</b>	<b>172440</b>	<b>351790</b>
<b>QUESNEL, BC-CB</b>						
KELOWNA, BC-CB	70	80	150	130	140	270
VANCOUVER, BC-CB	6950	7220	14170	6700	8970	13670
VICTORIA, BC-CB	510	510	1020	430	540	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	770	1340	670	680	1350
<b>TOTAL</b>	<b>8100</b>	<b>8580</b>	<b>16680</b>	<b>7930</b>	<b>8330</b>	<b>16260</b>
<b>RANKIN INLET, NWT-TNO</b>						
OTTAWA, ONT	80	140	220	80	190	270
TORONTO, ONT	40	60	100	130	120	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	430	850	410	580	990
<b>TOTAL</b>	<b>540</b>	<b>630</b>	<b>1170</b>	<b>620</b>	<b>890</b>	<b>1510</b>
<b>RED LAKE, ONT</b>						
THUNDER BAY, ONT	180	220	400	270	310	580
TORONTO, ONT	840	820	1660	980	1050	2030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	240	420	390	290	680
<b>TOTAL</b>	<b>1200</b>	<b>1280</b>	<b>2480</b>	<b>1640</b>	<b>1650</b>	<b>3290</b>

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>REGINA, SASK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	40560	40110	80670	39200	38890	78090
CASTLEGAR, BC-CB	230	280	510	160	160	340
CHARLO, NB		20	20	430	450	880
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	190	280	470	160	340	520
COMOX, BC-CB	190	240	430	230	230	460
CRANBROOK, BC-CB	280	280	560	240	290	530
DAWSON CREEK, BC-CB	120	110	230	80	50	130
EDMONTON, ALTA-ALB	23090	22910	46000	19940	20200	40140
FREDERICTON, NB	530	490	1020	490	350	840
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	290	260	550	150	140	290
FT. NELSON, BC-CB	210	200	410	70	50	120
FT. ST. JOHN, BC-CB	170	140	310	160	140	320
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	300	300	600	170	110	280
HALIFAX, NS-NE	2830	2800	5630	2280	2210	4490
KAMLOOPS, BC-CB	660	620	1280	620	680	1300
KELOWNA, BC-CB	2650	2740	5390	2230	2320	4550
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	330	300	630	170	160	330
LONDON, ONT	990	960	1950	1010	1100	2110
MONCTON, NB	450	580	1030	450	590	1040
MONTREAL, QUE	8710	8180	16890	7000	6610	13610
NANAIMO, BC-CB	50	60	110	110	100	210
NORTH BAY, ONT	300	290	590	170	200	370
OTTAWA, ONT	11750	12330	24080	11940	12210	24150
PENTICTON, BC-CB	400	430	830	410	430	840
PORT HARDY, BC-CB	130	90	220	40	40	80
PRINCE GEORGE, BC-CB	370	370	740	320	320	640
QUEBEC, QUE	640	750	1390	720	760	1480
SAGUENAY, QUE	290	290	580	10	30	40
SAINT JOHN, NB	210	270	480	200	230	430
SARNIA, ONT	120	130	250	120	90	210
SAULT STE-MARIE, ONT	150	150	300	230	270	500
ST. JOHNS, NFLD-TN	460	530	990	440	540	980
SUDSBURY, ONT	300	330	630	510	500	1010
SYDNEY, NS-NE	120	100	220	30	70	100
TERRACE, BC-CB	180	200	380	90	70	160
THOMPSON, MAN	150	170	320	180	180	360
THUNDER BAY, ONT	1350	1180	2530	1180	1160	2340
TORONTO, ONT	45140	43520	88660	39280	37550	76830
VANCOUVER, BC-CB	37480	37540	75020	39780	39540	79320

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>REGINA, SASK</b>						
VICTORIA, BC-CB	6240	6440	12680	6270	6470	12740
WHITEHORSE, YT-TY	570	520	1090	280	240	520
WINDSOR, ONT	1190	1060	2250	890	870	1760
WINNIPEG, MAN	27790	27480	55270	27040	27070	54110
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	240	250	490	310	280	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1270	1160	2430	1100	1060	2160
<b>TOTAL</b>	<b>219670</b>	<b>217440</b>	<b>437110</b>	<b>206930</b>	<b>205370</b>	<b>412300</b>
<b>RESOLUTE, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	250	160	410	240	300	540
EDMONTON, ALTA-ALB	660	650	1310	530	430	960
FROBISHER BAY, NWT-TNO	410	360	790	260	420	700
MONTRÉAL, QUE	800	870	1670	1230	710	1940
OTTAWA, ONT	130	160	310	360	330	690
TORONTO, ONT	410	260	690	650	360	1030
VANCOUVER, BC-CB	240	120	360	250	170	420
WINNIPEG, MAN	230	220	450	100	110	210
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	400	450	850	440	350	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	570	1130	760	700	1460
<b>TOTAL</b>	<b>4090</b>	<b>3680</b>	<b>7970</b>	<b>4840</b>	<b>3900</b>	<b>8740</b>
<b>ROUYN/NORANDA, QUE</b>						
HALIFAX, NS-NS	110	70	180	130	110	240
MONTRÉAL, QUE	21610	21620	43230	20500	20030	40530
OTTAWA, ONT	420	690	1110	410	650	1060
QUEBEC, QUE	8810	9210	18020	8740	9110	17850
TORONTO, ONT	890	680	1570	660	860	1520
VAL D'OR, QUE	130		130	240	10	250
VANCOUVER, BC-CB	130	50	180	190	30	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	680	1540	890	730	1620
<b>TOTAL</b>	<b>32960</b>	<b>33000</b>	<b>65960</b>	<b>31760</b>	<b>31530</b>	<b>63290</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAGUENAY, QUE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	40	50	90	150	190	340
EDMONTON, ALTA-ALB	870	570	1440	90	110	200
GAGNON, QUE	60	110	170	110	100	210
HALIFAX, NS-NE	40	50	90	170	140	310
LA GRANDE, QUE	120	220	340	140	80	220
LONDON, ONT	330	330	660	1540	1530	3070
MONTRÉAL, QUE	31030	31320	62350	29100	28500	57600
NORTH BAY, ONT		30	30	290	390	680
OTTAWA, ONT	950	1070	2020	1200	1270	2470
PENTICTON, BC-CB	260	240	500			
QUEBEC, QUE	410	290	700	340	340	680
REGINA, SASK	290	290	580	30	10	40
SANDSPIT, BC-CB				180	180	360
SEPT-ÎLES, QUE	260	270	530	160	190	350
THUNDER BAY, ONT	470	480	950	30	30	60
TORONTO, ONT	3620	3830	7450	4180	4070	8250
VAL D'OR, QUE	90	140	230	110	50	160
VANCOUVER, BC-CB	820	840	1660	390	430	820
WABUSH, NFLD-TN	220	290	510	170	220	390
WINNIPEG, MAN	170	160	330	120	130	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	870	1640	820	910	1730
<b>TOTAL</b>	<b>40620</b>	<b>41450</b>	<b>82270</b>	<b>39320</b>	<b>38870</b>	<b>70190</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1770	1420	3190	1930	1670	3600
CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ	250	280	530	40	80	120
DEER LAKE, NFLD-TN	120	100	220	380	270	650
EDMONTON, ALTA-ALB	1300	970	2270	1260	1010	2270
GANDER, NFLD-TN	490	500	990	370	390	760
HALIFAX, NS-NE	12910	13030	25940	9930	10080	20010
LONDON, ONT	580	560	1140	680	650	1330
MONTRÉAL, QUE	11890	11760	23650	10610	10430	21040
OTTAWA, ONT	5320	5630	10950	5280	5620	10900
QUEBEC, QUE	360	390	750	370	430	800
REGINA, SASK	270	210	480	230	200	430
SASKATOON, SASK	340	190	530	160	190	350
ST. JOHNS, NFLD-TN	2730	3190	5920	2600	2750	5350
STEPHENVILLE, NFLD-TN	550	530	1080	20	50	70
SUDBURY, ONT	220	220	440	70	90	160

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
SYDNEY, NS-NE	970	1030	2000	740	750	1490
THUNDER BAY, ONT	100	130	230	190	190	380
TORONTO, ONT	19710	19250	38960	18400	18560	36960
VANCOUVER, BC-CB	1420	1220	2640	2170	1900	4070
VICTORIA, BC-CB	110	130	240	100	140	240
WINDSOR, ONT	360	390	750	390	380	770
WINNIPEG, MAN	1130	1000	2130	980	880	1860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	790	1670	880	770	1650
<b>TOTAL</b>	<b>63780</b>	<b>62920</b>	<b>126700</b>	<b>57780</b>	<b>57480</b>	<b>115260</b>
<b>SANDSPIT, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	220	190	410	130	190	320
EDMONTON, ALTA-ALB	70	70	140	210	160	370
KELOWNA, BC-CB	170	150	320	180	190	370
PORT HARDY, BC-CB	1020	710	1730	920	760	1680
SAGUENAY, QUE				180	180	360
TORONTO, ONT	120	120	240	110	130	240
VANCOUVER, BC-CB	11090	11270	22360	10510	10570	21080
VICTORIA, BC-CB	470	520	990	540	630	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	480	1100	670	580	1250
<b>TOTAL</b>	<b>13780</b>	<b>13510</b>	<b>27290</b>	<b>13450</b>	<b>13390</b>	<b>26840</b>
<b>SARNIA, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	700	730	1430	630	650	1280
EDMONTON, ALTA-ALB	700	780	1480	1000	1060	2060
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	120	110	230	140	140	280
HALIFAX, NS-NE	350	300	650	400	460	860
MONCTON, NB	120	110	230	70	80	150
Montreal, QUE	2370	2420	4790	3300	3370	6670
OTTAWA, ONT	1440	1480	2920	1320	1330	2650
REGINA, SASK	130	120	250	90	120	210
SASKATOON, SASK	150	130	280	100	120	220
ST. JOHNS, NFLD-TN	100	150	250	50	60	110
THUNDER BAY, ONT	220	270	490	130	150	280
TORONTO, ONT	8260	8180	16420	7500	7510	15010

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SARNIA, ONT						
VANCOUVER, BC-CB	230	240	470	270	290	560
WINNIPEG, MAN	210	170	380	170	220	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	910	1670	600	750	1350
TOTAL	15860	16080	31940	15770	16310	32080
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	32070	31610	63680	28240	28430	56670
CAMPBELL RIVER, BC-CB	140	160	300	80	90	170
CASTLEGAR, BC-CB	310	310	620	300	270	570
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	240	330	570	190	290	480
COMOX, BC-CB	140	100	240	160	130	290
CRANBROOK, BC-CB	340	350	690	350	350	700
DAWSON CREEK, BC-CB	250	390	640	130	70	200
EDMONTON, ALTA-ALB	17580	17320	34900	16270	16120	32390
FREDERICTON, NB	200	220	420	430	300	730
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	130	100	230	190	190	380
FT. ST. JOHN, BC-CB	170	120	290	120	90	210
GANDER, NFLD-TN	100	170	270	130	170	300
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	350	360	710	200	90	290
HALIFAX, NS-NE	2470	2280	4750	2610	2190	4800
HAY RIVER, NWT-TNO	50	30	80	120	90	210
KAMLOOPS, BC-CB	1030	910	1940	770	850	1620
KELOWNA, BC-CB	3370	3440	6810	2790	2900	5690
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	280	320	600	240	250	490
LONDON, ONT	1040	1000	2040	1320	1180	2500
MONCTON, NB	310	430	740	610	720	1330
MONTREAL, QUE	7640	7110	14750	6550	6270	12820
NANAIMO, BC-CB	60	80	140	130	110	240
NORTH BAY, ONT	320	220	540	320	350	670
OTTAWA, ONT	10760	10540	21300	10920	10940	21860
PENTICTON, BC-CB	460	420	880	370	200	570
PRINCE GEORGE, BC-CB	630	630	1260	490	510	1000
PRINCE RUPERT, BC-CB	70	80	150	100	110	210
QUEBEC, QUE	380	450	830	640	620	1260
SAINST JOHN, NB	190	340	530	190	160	350
SARNIA, ONT	130	150	280	120	100	220
SAULT STE-MARIE, ONT	210	210	420	140	130	270

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SASKATOON, SASK</b>						
ST. JOHNS, NFLD-TN	590	650	1240	600	510	1110
STEPHENVILLE, NFLD-TN	100	100	200	60	190	250
SUDSBURY, ONT	670	580	1250	540	590	1130
SYDNEY, NS-NE	70	160	230	40	80	120
TERRACE, BC-CB	120	110	230	120	130	250
THOMPSON, MAN	120	130	250	110	80	190
THUNDER BAY, ONT	1030	1040	2070	1140	1200	2340
TIMMINS, ONT	160	150	310	170	150	320
TORONTO, ONT	41920	39740	81660	35270	32470	67740
VANCOUVER, BC-CB	39310	38770	78080	41450	40820	82270
VICTORIA, BC-CB	7510	7540	15050	6680	6580	13260
WABUSH, NFLD-TN				40	440	480
WHITEHORSE, YT-TY	510	520	1030	370	240	610
WINDSOR, ONT	1250	1160	2410	1330	1230	2560
WINNIPEG, MAN	35540	34680	70220	30910	30750	61660
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	410	300	710	260	330	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1350	2780	930	1070	2000
<b>TOTAL</b>	<b>212160</b>	<b>207160</b>	<b>419320</b>	<b>195260</b>	<b>191130</b>	<b>386390</b>
<b>SAULT STE-MARIE, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1160	1120	2280	1240	1090	2330
DRYDEN, ONT	330	290	620	480	520	1000
EDMONTON, ALTA-ALB	650	590	1240	730	790	1520
FREDERICTON, NB	140	180	320	150	110	260
HALIFAX, NS-NE	670	490	1160	540	470	1010
KENORA, ONT	70	90	160	170	150	320
LONDON, ONT	1270	1260	2530	1170	1020	2190
MONTREAL, QUE	2730	2600	5330	2080	1920	4000
NORTH BAY, ONT	140	130	270	70	90	160
OTTAWA, ONT	3100	3110	6210	3140	3040	6180
QUEBEC, QUE	130	120	250	100	120	220
REGINA, SASK	150	150	300	270	230	500
SASKATOON, SASK	210	210	420	130	140	270
ST. JOHNS, NFLD-TN	110	140	250	120	100	220
SYDNEY, NS-NE	160	110	270	80	30	110
THUNDER BAY, ONT	3100	2890	5990	3820	3350	7170
TORONTO, ONT	47750	47300	95060	45060	43440	88500

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAULT STE-MARIE, ONT</b>						
VANCOUVER, BC-CB	870	720	1590	1080	990	2070
VICTORIA, BC-CB	120	160	280	60	50	110
WINDSOR, ONT	430	390	820	450	400	850
WINNIPEG, MAN	1190	1270	2460	1320	1250	2570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	700	1530	780	660	1440
<b>TOTAL</b>	<b>65310</b>	<b>64020</b>	<b>129330</b>	<b>63040</b>	<b>59960</b>	<b>123000</b>
<b>SCHEFFERVILLE, QUE</b>						
MONT JOLI, QUE	150	170	320	210	170	380
MONTRÉAL, QUE	1910	1610	3520	1960	1790	3750
QUEBEC, QUE	1480	1570	3050	1040	1140	2180
SEPT-ÎLES, QUE	1070	1290	2360	1490	1430	2920
TORONTO, ONT	160	110	270	60	50	110
WABUSH, NFLD-TN	90	90	180	190	170	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	230	560	470	370	840
<b>TOTAL</b>	<b>5190</b>	<b>5070</b>	<b>10260</b>	<b>5420</b>	<b>5120</b>	<b>10540</b>
<b>SEPT-ÎLES, QUE</b>						
BAIE COMEAU, QUE	190	210	400	320	270	590
BLANC SABLON, QUE	660	630	1290	510	470	980
BONAVENTURE, QUE	130	160	290	70	60	130
CALGARY, ALTA-ALB	150	80	210	50	30	80
EDMONTON, ALTA-ALB	130	140	270	40	80	120
GAGNON, QUE	3810	3830	7640	2380	2440	4820
GASPE, QUE	160	100	260	70	90	160
GETHSEMANI, QUE	270	300	570	370	320	690
HARRINGTON HARBOUR, QUE	300	290	590	270	240	510
ILES DE LA MADELEINE, QUE	320	330	650	70	110	180
LA TABATIERE, QUE	130	90	220	60	50	110
MONT JOLI, QUE	2810	2920	5730	1570	1570	3140
MONTRÉAL, QUE	17900	18190	36090	16290	16480	32770
NATASHQUAN, QUE	420	450	870	650	630	1280
OTTAWA, ONT	670	750	1420	650	650	1300
PORT MENIER, QUE	550	480	1030	590	590	1180
QUEBEC, QUE	15390	15960	31350	13020	13420	26440

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1932			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SEPT-ILES, QUE</b>						
SAGUENAY, QUE	270	260	530	190	160	350
SCHEFFERVILLE, QUE	1290	1070	2360	1430	1490	2920
ST. AUGUSTIN, QUE	220	220	440	210	230	440
TETE A LA BALEINE, QUE	160	170	330	150	120	270
TORONTO, ONT	1020	950	1970	1320	1270	2590
VANCOUVER, BC-CB	120	100	220	70	30	100
WABUSH, NFLD-TN	6060	6240	12300	6130	6250	12380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	680	1390	900	740	1640
<b>TOTAL</b>	<b>53840</b>	<b>54580</b>	<b>108420</b>	<b>47380</b>	<b>47790</b>	<b>95170</b>
<b>SIOUX LOOKOUT, ONT</b>						
TORONTO, ONT	730	830	1560	710	770	1480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	340	600	190	380	570
<b>TOTAL</b>	<b>990</b>	<b>1170</b>	<b>2160</b>	<b>900</b>	<b>1150</b>	<b>2050</b>
<b>SMITHERS, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	470	450	920	310	330	640
EDMONTON, ALTA-ALB	130	110	240	170	120	290
KAMLOOPS, BC-CB	180	200	380	50	50	100
KELOWNA, BC-CB	200	140	340	200	160	360
PRINCE GEORGE, BC-CB	100	130	230			
TORONTO, ONT	160	160	320	250	260	510
VANCOUVER, BC-CB	11610	10990	22600	11890	11630	23520
VICTORIA, BC-CB	1000	990	1990	900	980	1880
WINNIPEG, MAN	110	100	210	70	70	140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	800	1530	670	560	1230
<b>TOTAL</b>	<b>14690</b>	<b>14070</b>	<b>28760</b>	<b>14510</b>	<b>14160</b>	<b>28670</b>
<b>ST. AUGUSTIN, QUE</b>						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	140	60	200	200	170	370
MONTREAL, QUE	100	110	210	150	90	240
QUEBEC, QUE	130	100	230	160	210	370
SEPT-ILES, QUE	220	220	440	230	210	440

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ST. AUGUSTIN, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	300	470	280	260	540
TOTAL	760	780	1550	1020	940	1980
<b>ST. JOHNS, NFLD-TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4160	3860	8020	4540	3960	8500
CAMPBELL RIVER, BC-CB	10	10	20	240	170	410
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2040	2110	4150	1600	1590	3190
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	620	660	1280	440	430	870
DEER LAKE, NFLD-TN	16390	16390	32780	13640	13850	27490
EDMONTON, ALTA-ALB	4530	4370	8900	4110	3940	8050
FREDERICTON, NB	2390	2620	5010	2010	1850	3860
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	290	130	420	70	70	140
GANDER, NFLD-TN	13220	13220	26440	7150	7620	14770
GOOSE BAY, NFLD-TN	5500	5510	11010	4950	5090	10040
HALIFAX, NS-NE	38270	37130	75400	42100	41250	83350
LONDON, ONT	720	790	1510	830	880	1710
MONCTON, NB	4170	4490	8660	2540	2440	4980
MONTREAL, QUE	17680	17090	34770	17780	16820	34600
NORTH BAY, ONT	40	30	70	80	140	220
OTTAWA, ONT	10230	10740	20970	11170	11490	22860
QUEBEC, QUE	900	990	1890	770	810	1580
REGINA, SASK	530	460	990	540	440	980
SAINT JOHN, NB	3190	2730	5920	2750	2800	5350
SARNIA, ONT	150	100	250	60	50	110
SASKATOON, SASK	650	590	1240	510	600	1110
SAULT STE-MARIE, ONT	140	110	250	100	120	220
STEPHENVILLE, NFLD-TN	6790	6780	13570	3600	3630	7230
SUDBURY, ONT	120	210	330	210	220	430
SYDNEY, NS-NE	3610	3520	7130	2550	2670	5220
THUNDER BAY, ONT	220	230	450	180	290	470
TORONTO, ONT	45040	43950	88990	42810	41100	83910
VANCOUVER, BC-CB	2410	2240	4650	3970	3240	7210
VICTORIA, BC-CB	300	250	550	210	200	410
WABUSH, NFLD-TN	6140	6140	12280	4930	5080	10010
WHITEHORSE, YT-TY	100	110	210	60	70	130
WINDSOR, ONT	300	450	750	560	570	1130
WINNIPEG, MAN	1770	1770	3540	1780	1640	3420

**TABLE 4. Domestic Journeys****Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ST. JOHNS, NFLD-TN</b>						
YARMOUTH, NS-NE	90	110	200	180	150	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	990	2040	1180	910	2090
<b>TOTAL</b>	<b>193760</b>	<b>190880</b>	<b>384640</b>	<b>180180</b>	<b>175980</b>	<b>356160</b>
<b>ST. LEONARD, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				120	180	300
<b>TOTAL</b>				<b>120</b>	<b>180</b>	<b>300</b>
<b>STEPHENVILLE, NFLD-TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	420	420	840	550	530	1080
CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ	180	150	310	90	30	120
EDMONTON, ALTA-ALB	1060	1110	2170	1000	940	1940
FREDERICTON, NB	250	230	480	210	40	250
GANDER, NFLD-TN	670	570	1240	560	500	1060
GOOSE BAY, NFLD-TN	280	280	560	210	190	400
HALIFAX, NS-NE	3080	2320	5400	1200	970	2170
LONDON, ONT	70	80	150	90	120	210
MONCTON, NB	300	260	560	70	80	150
MONTREAL, QUE	2640	2520	5160	2040	1890	3930
OTTAWA, ONT	940	1030	1970	1010	970	1980
QUEBEC, QUE	60	120	180	130	180	310
SAINST JOHN, NB	530	550	1080	50	20	70
SASKATOON, SASK	100	100	200	190	60	250
ST. JOHNS, NFLD-TN	6780	6790	13570	3630	3600	7230
THUNDER BAY, ONT	140	100	240	80	80	160
TORONTO, ONT	7230	6790	14020	6440	6120	12560
VANCOUVER, BC-CB	850	720	1570	490	370	860
WABUSH, NFLD-TN	560	590	1150	170	240	410
WINDSOR, ONT	180	150	330	140	130	270
WINNIPEG, MAN	460	360	820	310	270	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	790	1610	640	540	1180
<b>TOTAL</b>	<b>27560</b>	<b>26030</b>	<b>53610</b>	<b>18300</b>	<b>17870</b>	<b>37170</b>

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>STEWART, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	210	540	750	460	720	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	300	380	90	190	280
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>840</b>	<b>1130</b>	<b>550</b>	<b>910</b>	<b>1460</b>
<b>SUDBURY, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1880	1750	3630	1500	1370	2870
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	50	30	80	200	140	340
DRYDEN, ONT	220	190	410	230	200	430
EDMONTON, ALTA-ALB	1750	1570	3320	1870	1700	3570
FREDERICTON, NB	190	190	380	200	210	410
HALIFAX, NS-NE	1070	1080	2150	1280	1070	2350
LONDON, ONT	1100	1040	2140	470	450	920
MONCTON, NB	450	440	890	290	300	590
MONTRÉAL, QUE	4370	4220	8590	3770	3490	7260
OTTAWA, ONT	5550	5550	11100	6260	5830	12090
QUEBEC, QUE	310	280	590	240	120	360
REGINA, SASK	330	300	630	500	510	1010
SAINT JOHN, NB	220	220	440	90	70	160
SASKATOON, SASK	580	670	1250	590	540	1130
ST. JOHNS, NFLD-TN	210	120	330	220	210	430
SYDNEY, NS-NE	210	290	500	240	210	450
THOMPSON, MAN	290	140	430	190	150	340
THUNDER BAY, ONT	5520	5610	11130	4830	4850	9680
TORONTO, ONT	34640	35340	69980	29380	29480	58860
VANCOUVER, BC-CB	1030	830	1880	1440	1220	2660
WINDSOR, ONT	790	780	1570	430	400	830
WINNIPEG, MAN	2080	1960	4040	2690	2550	5240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1160	2700	1390	1260	2650
<b>TOTAL</b>	<b>64380</b>	<b>63780</b>	<b>128140</b>	<b>58300</b>	<b>56330</b>	<b>114630</b>
<b>SYDNEY, NS-NE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1490	1170	2660	1460	1020	2480
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	510	510	1020	190	220	410
DEER LAKE, NFLD-TN	1290	1850	3140	660	740	1400
EDMONTON, ALTA-ALB	1170	980	2150	1190	930	2120

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SYDNEY, NS-NE</b>						
FREDERICTON, NB	670	860	1530	630	560	1190
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	160	80	240	140	90	230
GANDER, NFLD-TN	710	660	1370	340	360	700
GOOSE BAY, NFLD-TN	100	100	200	110	110	220
HALIFAX, NS-NE	20570	20700	41270	15990	16340	32330
LONDON, ONT	360	310	670	420	350	770
MONCTON, NB	1050	1000	2050	490	570	1060
MONTRÉAL, QUE	6410	6030	12440	6450	5740	12190
OTTAWA, ONT	4040	4170	8210	4680	4640	9320
QUEBEC, QUE	130	270	400	140	150	290
REGINA, SASK	100	120	220	70	30	100
SAINT JOHN, NB	1030	970	2000	750	740	1490
SASKATOON, SASK	180	70	230	80	40	120
SAULT STE-MARIE, ONT	110	160	270	30	80	110
ST JOHNS, NFLD-TN	3520	3610	7130	2670	2550	5220
SUDBURY, ONT	290	210	500	210	240	450
THUNDER BAY, ONT	130	200	330	270	240	510
TORONTO, ONT	16660	16130	32790	16540	15440	31980
VANCOUVER, BC-CB	760	650	1410	1100	660	1780
VICTORIA, BC-CB	160	210	370	150	170	320
WINDSOR, ONT	470	370	840	300	320	620
WINNIPEG, MAN	830	830	1460	940	660	1600
YARMOUTH, NS-NE	180	170	350	130	90	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	580	1240	520	420	940
<b>TOTAL</b>	<b>63720</b>	<b>62770</b>	<b>126490</b>	<b>56650</b>	<b>53500</b>	<b>110150</b>
<b>TASU, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	180	280	70	80	150
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>180</b>	<b>280</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>150</b>
<b>TERRACE BAY, ONT</b>						
TORONTO, ONT	90	110	200	170	110	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	60	80	40	60	120
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>170</b>	<b>280</b>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>400</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TERRACE, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	860	830	1690	550	530	1080
CASTLEGAR, BC-CB	70	70	140	140	160	320
CRANBROOK, BC-CB	120	100	220	90	60	170
EDMONTON, ALTA-ALB	570	490	1060	330	340	670
KAMLOOPS, BC-CB	290	200	490	140	140	260
KELOWNA, BC-CB	440	450	890	370	350	720
MONTRÉAL, QUE	260	300	560	360	330	690
NANAIMO, BC-CB	140	110	250	70	50	120
OTTAWA, ONT	120	90	210	220	220	440
PENTICTON, BC-CB	100	120	220	90	120	210
PRINCE GEORGE, BC-CB	150	100	250			
PRINCE RUPERT, BC-CB	190	30	220	60	50	110
REGINA, SASK	200	180	380	70	90	160
SASKATOON, SASK	110	120	230	130	120	250
TORONTO, ONT	830	700	1530	1040	920	1960
VANCOUVER, BC-CB	28650	28580	57230	24020	24570	48590
VICTORIA, BC-CB	1480	1600	3080	1290	1280	2570
WINNIPEG, MAN	340	310	650	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	800	1530	570	630	1200
<b>TOTAL</b>	<b>35670</b>	<b>35180</b>	<b>70850</b>	<b>29800</b>	<b>30240</b>	<b>60040</b>
<b>TETE A LA BALEINE, QUE</b>						
SEPT-ÎLES, QUE	170	160	330	120	150	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	160	430	160	190	370
<b>TOTAL</b>	<b>440</b>	<b>320</b>	<b>760</b>	<b>300</b>	<b>340</b>	<b>640</b>
<b>THE PAS, MAN</b>						
THOMPSON, MAN	10	400	410	30	150	180
TORONTO, ONT	170	160	350	210	240	450
VANCOUVER, BC-CB	100	140	240	90	70	160
WINNIPEG, MAN	5960	5850	11830	5930	6220	12150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	510	890	330	460	790
<b>TOTAL</b>	<b>6640</b>	<b>7080</b>	<b>13720</b>	<b>6590</b>	<b>7140</b>	<b>13730</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>THOMPSON, MAN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	190	180	370	180	180	360
EDMONTON, ALTA-ALB	200	210	410	160	150	310
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN	170	80	250			
MONTRÉAL, QUE	150	130	260	140	120	260
OTTAWA, ONT	160	210	370	190	210	400
REGINA, SASK	170	150	320	160	180	380
SASKATOON, SASK	130	120	250	60	110	190
SUDBURY, ONT	140	290	430	150	190	340
THE PAS, MAN	400	10	410	150	30	160
TORONTO, ONT	630	690	1320	690	720	1410
VANCOUVER, BC-CB	100	130	230	200	150	350
WINNIPEG, MAN	16950	17910	34860	16480	16860	33340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	580	1190	640	740	1380
<b>TOTAL</b>	<b>20000</b>	<b>20690</b>	<b>40690</b>	<b>19240</b>	<b>19640</b>	<b>38880</b>
<b>THUNDER BAY, ONT</b>						
BAIE COMEAU, QUE		10	10	540	500	1040
CALGARY, ALTA-ALB	3920	3690	7610	4340	3780	8120
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	140	140	280	90	110	200
DRYDEN, ONT	1580	1550	3130	1840	2030	3870
EDMONTON, ALTA-ALB	2960	2950	5910	2820	2830	5650
FORT FRANCES, ONT	60	40	100	150	120	270
FREDERICTON, NB	380	390	770	410	390	800
GANDER, NFLD-TN	120	90	210	130	140	270
HALIFAX, NS-NE	1050	830	1880	1220	1130	2350
KELOWNA, BC-CB	170	100	270	110	90	200
KENORA, ONT	620	570	1190	1170	1120	2290
LONDON, ONT	2160	1950	4110	2180	1900	4060
MONCTON, NB	370	350	720	320	230	550
MONTRÉAL, QUE	7780	7120	14900	6800	6420	13020
NORTH BAY, ONT	780	900	1680	650	640	1290
OTTAWA, ONT	8040	8430	16470	7740	7730	15470
QUEBEC, QUE	600	570	1170	1000	990	1990
RED LAKE, ONT	220	180	400	310	270	580
REGINA, SASK	1180	1350	2530	1160	1180	2340
SAGUENAY, QUE	480	470	950	30	30	60
SAINT JOHN, NB	130	100	230	190	190	380

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>THUNDER BAY, ONT</b>						
SARNIA, ONT	270	220	490	150	130	280
SASKATOON, SASK	1040	1030	2070	1200	1140	2340
SAULT STE-MARIE, ONT	2890	3100	5990	3350	3820	7170
ST. JOHNS, NFLD-TN	230	220	450	290	180	470
STEPHENVILLE, NFLD-TN	100	140	240	80	80	160
SUDBURY, ONT	5610	5520	11130	4850	4830	9680
SYDNEY, NS-NE	200	130	330	240	270	510
TIMMINS, ONT	770	630	1400	670	300	970
TORONTO, ONT	86280	87000	173280	83170	83070	166240
VANCOUVER, BC-CB	4150	3510	7660	4080	3490	7570
VICTORIA, BC-CB	220	310	530	340	180	520
WINDSOR, ONT	1200	1200	2400	870	890	1780
WINNIPEG, MAN	20410	20550	40960	16370	16340	32710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1630	1340	2970	1250	1050	2300
<b>TOTAL</b>	<b>157740</b>	<b>156680</b>	<b>314420</b>	<b>149890</b>	<b>147590</b>	<b>297480</b>
<b>TIMMINS, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	610	580	1190	530	520	1050
EDMONTON, ALTA-ALB	440	410	850	390	450	840
HALIFAX, NS-NE	310	270	580	240	190	430
LONDON, ONT	800	680	1480	490	560	1050
MONCTON, NB	160	140	300	100	80	180
MONTREAL, QUE	2210	2370	4580	1530	1640	3170
NORTH BAY, ONT	1510	1510	3020	1480	1520	3000
OTTAWA, ONT	2230	2400	4630	2080	2140	4220
QUEBEC, QUE	250	210	460	230	230	460
SASKATOON, SASK	150	160	310	150	170	320
THUNDER BAY, ONT	830	770	1400	300	670	970
TORONTO, ONT	29550	29750	59300	27440	27260	54700
VANCOUVER, BC-CB	560	450	1010	720	650	1370
WINDSOR, ONT	550	550	1100	340	370	710
WINNIPEG, MAN	420	440	860	440	420	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1340	1030	2370	1310	1130	2440
<b>TOTAL</b>	<b>41720</b>	<b>41720</b>	<b>83440</b>	<b>37770</b>	<b>38000</b>	<b>75770</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys****Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT</b>						
ATIKOKAN, ONT	1570	1530	3100	1640	1730	3370
ATTAWAPISKAT, ONT	80	110	190	130	140	270
BAIE COMEAU, QUE	1380	1420	2800	1140	1130	2270
BRANDON, MAN	5510	5670	11180	4620	4540	9160
CALGARY, ALTA-ALB	209610	210330	419940	192560	195280	387640
CAMPBELL RIVER, BC-CB	220	170	390	220	250	470
CASTLEGAR, BC-CB	620	620	1240	630	750	1380
CHAPLEAU, ONT	170	190	360	230	230	460
CHARLO, NB	1880	1110	2990	1080	750	1830
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	17700	17780	35480	15860	16240	32100
CHATHAM, NB	1400	1320	2720	1490	1600	3090
CHIBOUGAMAU, QUE	270	270	540	310	460	770
CHURCHILL, MAN	180	230	410	250	280	530
COCHRANE, ONT	170	150	320	260	280	540
COMOX, BC-CB	500	510	1010	450	570	1020
CRANBROOK, BC-CB	490	570	1060	870	850	1720
DAWSON CREEK, BC-CB	150	140	290	400	380	780
DEER LAKE, NFLD-TN	3610	3750	7360	3490	3880	7370
DRYDEN, ONT	6060	5920	11980	6300	6590	12890
EARLTON, ONT	1070	1020	2090	1070	930	2000
EDMONTON, ALTA-ALB	149720	151170	300890	130910	134130	265040
ELLIOT LAKE, ONT	790	810	1600	680	690	1370
FLIN FLON, MAN	260	260	520	310	320	630
FORT FRANCES, ONT	1740	1760	3500	1990	2060	4050
FREDERICTON, NB	21710	22090	43800	20190	20530	40720
FROBISHER BAY, NWT-TNO	660	630	1290	950	1050	2000
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1040	1320	2360	1310	1430	2740
FT. NELSON, BC-CB	380	360	740	170	150	320
FT. ST. JOHN, BC-CB	570	570	1140	850	780	1610
GAGNON, QUE	620	830	1250	10		10
GANDER, NFLD-TN	8620	8600	17220	9380	9290	18670
GERALDTON, ONT	500	420	920	720	540	1260
GOOSE BAY, NFLD-TN	480	530	1010	470	400	870
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1080	1070	2150	930	920	1850
HALIFAX, NS-NE	117770	118840	236610	101930	101540	203470
HAY RIVER, NWT-TNO	70	100	170	170	210	380
HORNEPAYNE, ONT	470	450	920	350	280	830
ILES DE LA MADELEINE, QUE	140	180	320	100	110	210
INUVIK, NWT-TNO	620	440	1060	610	700	1310

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT</b>						
KAMLOOPS, BC-CB	1480	1640	3120	1710	1990	3700
KAPUSKASING, ONT	4210	4210	8420	3120	3220	6340
KELOWNA, BC-CB	5110	5430	10540	4390	4620	9010
KENORA, ONT	1450	1530	2980	1850	1650	3500
KIRKLAND LAKE, ONT	1520	1610	3130	1420	1370	2790
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1090	1110	2200	1110	1060	2170
LONDON, ONT	9480	8190	17670	10110	9200	19310
LYNN LAKE, MAN	60	70	130	110	110	220
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	590	630	1220	450	520	970
MONCTON, NB	26740	26950	53690	26250	26370	52620
MONT-JOLI, QUE	440	520	960	400	480	880
MONTREAL, QUE	494510	493420	987930	486600	485190	971790
MOOSONEE, ONT	880	930	1810	1000	1050	2050
NANAIMO, BC-CB	210	210	420	290	320	610
NANISIVIK, NWT-TNO	180	280	460	210	220	430
NORMAN WELLS, NWT-TNO	90	90	180	150	170	320
NORTH BAY, ONT	14990	14370	29360	10370	9970	20340
OTTAWA, ONT	286990	283550	570540	278690	278500	557190
PENTICTON, BC-CB	660	710	1370	790	800	1590
PICKLE LAKE, ONT	220	240	460	210	230	440
PORT HARDY, BC-CB	190	150	340	100	120	220
PRINCE ALBERT, SASK	120	100	220	20	20	40
PRINCE GEORGE, BC-CB	2700	2590	5290	2690	2820	5510
PRINCE RUPERT, BC-CB	580	510	1090	800	830	1630
QUEBEC, QUE	41050	42650	83700	40050	41940	81990
RANKIN INLET, NWT-TNO	60	40	100	120	130	250
RED LAKE, ONT	820	840	1660	1050	980	2030
REGINA, SASK	43520	45140	88660	37550	39280	76830
RESOLUTE, NWT-TNO	280	410	690	380	650	1030
ROUYN/NORANDA, QUE	680	890	1570	860	660	1520
SAGUENAY, QUE	3830	3620	7450	4070	4180	8250
SAINT JOHN, NB	19250	19710	38960	18560	18400	36960
SANDSPIT, BC-CB	120	120	240	130	110	240
SARNIA, ONT	8160	8260	16420	7510	7500	15010
SASKATOON, SASK	39740	41920	81860	32470	35270	67740
SAULT STE-MARIE, ONT	47300	47750	95050	43440	45060	88500
SCHEFFERVILLE, QUE	110	160	270	50	60	110
SEPT-ILES, QUE	950	1020	1970	1270	1320	2590
SIOUX LOOKOUT, ONT	830	730	1560	770	710	1480

**TABLE 4. Domestic Journeys****Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT</b>						
SMITHERS, BC-CB	160	160	320	260	250	510
ST. JOHNS, NFLD-TN	43950	45040	88990	41100	42810	83910
STEPHENVILLE, NFLD-TN	6780	7230	14020	6120	6440	12560
SUDBURY, ONT	35340	34640	69980	29480	29380	58860
SYDNEY, NS-NE	16130	16660	32790	15440	16540	31980
TERRACE BAY, ONT	110	90	200	110	170	280
TERRACE, BC-CB	700	830	1530	920	1040	1980
THE PAS, MAN	180	170	350	240	210	450
THOMPSON, MAN	690	630	1320	720	690	1410
THUNDER BAY, ONT	87000	86280	173280	83070	83170	166240
TIMMINS, ONT	29750	29550	59300	27260	27440	54700
VAL D'OR, QUE	1400	1330	2730	1660	1710	3370
VANCOUVER, BC-CB	226370	232950	459320	230910	238390	469300
VICTORIA, BC-CB	18840	21080	39920	16060	18840	34920
WABUSH, NFLD-TN	1760	1810	3570	1050	1170	2220
WATSON LAKE, YT-TY	290	310	600	240	210	450
WAWA, ONT	880	960	1840	1260	1430	2690
WHITEHORSE, YT-TY	2110	2340	4450	2750	2830	5580
WILLIAMS LAKE, BC-CB	140	200	340	180	240	420
WINDSOR, ONT	40640	38870	79510	33320	32610	65930
WINNIPEG, MAN	151800	152900	304700	148690	150430	299120
YARMOUTH, NS-NE	2030	2210	4240	2310	2600	4910
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1810	1960	3770	1880	2140	4020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2050	1710	3760	1970	1760	3730
<b>TOTAL</b>	<b>2291990</b>	<b>2305250</b>	<b>4597240</b>	<b>2173170</b>	<b>2201550</b>	<b>4374720</b>
<b>TUKTOYAKTUK, NWT-TNO</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	150	200	350			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	200	320			
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>400</b>	<b>670</b>			
<b>URANIUM CITY, SASK</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	710	550	1260	80	100	180
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	560	360	920		10	10
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	350	750	120	80	200
<b>TOTAL</b>	<b>1670</b>	<b>1260</b>	<b>2930</b>	<b>200</b>	<b>190</b>	<b>390</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VAL D'OR, QUE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	140	70	210	80	60	140
HALIFAX, NS-NE	50	60	110	130	90	220
KUUKJUAQ, QUE	70	50	120	100	120	220
KUUKJUARAPIK, QUE	340	320	660	370	400	770
LA GRANDE, QUE	1740	1800	3540	1420	1530	2950
MONT JOLI, QUE	110	130	240	160	130	290
MONTREAL, QUE	25610	24950	50560	23490	21520	45010
OTTAWA, ONT	490	570	1060	490	560	1050
QUEBEC, QUE	7240	7150	14390	6670	6290	12960
ROUYN/NORANDA, QUE		130	130	10	240	250
SAGUENAY, QUE	140	90	230	50	110	160
TORONTO, ONT	1330	1400	2730	1710	1660	3370
VANCOUVER, BC-CB	150	100	250	160	90	250
WINNIPEG, MAN	50	80	130	140	100	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	660	1450	830	770	1600
<b>TOTAL</b>	<b>38250</b>	<b>37580</b>	<b>75810</b>	<b>35810</b>	<b>33670</b>	<b>69480</b>
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
BRANDON, MAN	2550	2520	5070	2000	2010	4010
CALGARY, ALTA-ALB	233530	236060	469590	219020	220510	439530
CAMPBELL RIVER, BC-CB	13230	13240	26470	11020	11260	22280
CASTLEGAR, BC-CB	18600	19420	38020	18370	18050	36420
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1020	1120	2140	1260	1580	2840
CHATHAM, NB	40	70	110	160	130	290
CHURCHILL, MAN	90	120	210	80	170	250
COMOX, BC-CB	7560	8040	15600	5260	5380	10640
CRANBROOK, BC-CB	27730	27860	55590	22790	23350	46140
DAWSON CITY, YT-TY	220	160	380	160	150	310
DAWSON CREEK, BC-CB	8880	9800	18680	18150	18480	36630
DRYDEN, ONT	120	160	280	140	230	370
EDMONTON, ALTA-ALB	187220	186060	373280	176600	175730	352330
FLIN FLON, MAN	90	140	230	80	100	160
FREDERICTON, NB	1550	1870	3420	2090	2390	4480
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1080	1150	2230	1400	1350	2750
FT. NELSON, BC-CB	3170	3380	6550	2940	2950	5890
FT. SMITH, NWT-TNO	160	190	350	200	210	410
FT. ST. JOHN, BC-CB	21600	20830	42430	13860	13570	27430

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
GANDER, NFLD-TN	280	400	680	460	490	950
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	4250	4150	8400	3460	3540	7000
HALIFAX, NS-NE	10970	11850	22820	12620	13170	25790
HAY RIVER, NWT-TNO	570	590	1160	590	570	1160
INUVIK, NWT-TNO	750	730	1480	740	760	1500
KAMLOOPS, BC-CB	34920	37060	71980	31550	31700	63250
KELOWNA, BC-CB	71100	71570	142670	62830	62210	125040
KINGSTON, ONT	90	100	190	100	150	250
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1520	1430	2950	1200	1140	2340
LONDON, ONT	2100	2030	4130	2260	2420	4680
MASSET, BC-CB	190	140	330	100	80	180
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	580	580	1180	680	590	1270
MONCTON, NB	2040	2320	4360	2160	2600	4760
MONTREAL, QUE	70710	71010	141720	71410	71900	143310
NANAIMO, BC-CB	180	30	210	240	130	370
NORMAN WELLS, NWT-TNO	120	140	260	190	220	410
NORTH BAY, ONT	580	770	1350	650	1020	1670
OTTAWA, ONT	49420	50920	100340	48420	51350	99770
PEACE RIVER, ALTA-ALB	60	80	120	170	170	340
PENTICTON, BC-CB	17960	17880	35840	17380	16930	34310
PORT HARDY, BC-CB	12080	11510	23590	7630	7330	14960
PRINCE GEORGE, BC-CB	66470	67960	134430	57070	57970	115040
PRINCE RUPERT, BC-CB	29830	30300	80130	28370	28500	56870
QUEBEC, QUE	3260	3580	6840	4040	5340	9380
QUESNEL, BC-CB	7220	6950	14170	6970	6700	13670
REGINA, SASK	37540	37480	75020	39540	39780	79320
RESOLUTE, NWT-TNO	120	240	360	170	250	420
ROUYN/NORANDA, QUE	50	130	180	30	190	220
SAGUENAY, QUE	840	820	1660	430	390	820
SAINT JOHN, NB	1220	1420	2640	1900	2170	4070
SANDSPIT, BC-CB	11270	11090	22360	10570	10510	21080
SARNIA, ONT	240	230	470	290	270	560
SASKATOON, SASK	38770	39310	78080	40820	41450	82270
SAULT STE-MARIE, ONT	720	870	1590	990	1080	2070
SEPT-ILES, QUE	100	120	220	30	70	100
SMITHERS, BC-CB	10990	11610	22600	11630	11890	23520
ST. JOHNS, NFLD-TN	2240	2410	4650	3240	3970	7210
STEPHENVILLE, NFLD-TN	720	850	1570	370	490	860
STEWART, BC-CB	540	210	750	720	460	1180

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
SUDSBURY, ONT	830	1030	1860	1220	1440	2660
SYDNEY, NS-NS	650	760	1410	660	1100	1760
TERRACE, BC-CB	28580	28650	57230	24570	24020	48590
THE PAS, MAN	140	100	240	70	90	160
THOMPSON, MAN	130	100	230	150	200	350
THUNDER BAY, ONT	3510	4150	7660	3490	4080	7570
TIMMINS, ONT	450	560	1010	650	720	1370
TORONTO, ONT	232950	226370	459320	238390	230910	469300
VAL D'OR, QUE	100	150	250	90	160	250
VICTORIA, BC-CB	36350	34660	71010	27720	24960	52680
WATSON LAKE, YT-TY	2940	3080	6020	2880	2670	5550
WHITEHORSE, YT-TY	16510	16100	32610	13860	13570	27430
WILLIAMS LAKE, BC-CB	9960	10030	19990	9050	8890	17940
WINDSOR, ONT	2210	2550	4760	2410	2900	5310
WINNIPEG, MAN	82800	80780	163580	91000	88910	179910
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1200	1120	2320	1570	1710	3260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1340	1280	2620	1390	1350	2740
<b>TOTAL</b>	<b>1441700</b>	<b>1444510</b>	<b>2886210</b>	<b>1386770</b>	<b>1385230</b>	<b>2772000</b>
<b>VICTORIA, BC-CB</b>						
BRANDON, MAN	820	700	1520	390	280	670
CALGARY, ALTA-ALB	47670	45970	93640	40980	40030	81010
CASTLEGAR, BC-CB	2080	2070	4150	1830	1640	3470
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	150	120	270	50	180	230
CRANBROOK, BC-CB	3270	3070	6340	2590	2660	5250
DAWSON CREEK, BC-CB	1260	1160	2440	1470	1370	2840
EDMONTON, ALTA-ALB	35160	34660	69820	32350	32230	64580
FREDERICTON, NB	260	290	570	270	340	610
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	120	110	230	170	230	400
FT. NELSON, BC-CB	320	250	570	180	190	370
FT. ST. JOHN, BC-CB	1400	1530	2930	800	780	1580
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	240	300	540	350	330	680
HALIFAX, NS-NS	2950	2700	5650	2800	2730	5530
INUVIK, NWT-TNO	150	120	270	150	100	250
KAMLOOPS, BC-CB	3640	3620	7260	3370	3110	6480
KELOWNA, BC-CB	7450	7430	14880	6350	6410	12760
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	340	310	650	340	230	570

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VICTORIA, BC-CB</b>						
LONDON, ONT	560	520	1080	310	320	630
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	190	200	390	180	160	340
MONCTON, NB	240	300	540	240	300	540
MONTRÉAL, QUE	4840	4220	9060	4690	4130	8820
OTTAWA, ONT	7310	6750	14060	6890	6630	13520
PENTICTON, BC-CB	1500	1180	2660	1060	950	2010
PORT HARDY, BC-CB	370	300	670	320	330	650
PRINCE GEORGE, BC-CB	5600	5190	10790	3680	3990	7670
PRINCE RUPERT, BC-CB	1730	1650	3380	1220	1480	2680
QUEBEC, QUE	340	470	810	190	310	500
QUESNEL, BC-CB	510	510	1020	540	430	970
REGINA, SASK	6440	6240	12680	6470	6270	12740
SAINT JOHN, NB	130	110	240	140	100	240
SANDSPIT, BC-CB	520	470	990	630	540	1170
SASKATOON, SASK	7540	7510	15050	6580	6680	13260
SAULT STE-MARIE, ONT	160	120	280	50	60	110
SMITHERS, BC-CB	990	1000	1990	980	900	1880
ST. JOHNS, NFLD-TN	250	300	550	200	210	410
SYDNEY, NS-NS	210	160	370	170	150	320
TERRACE, BC-CB	1600	1480	3080	1280	1290	2570
THUNDER BAY, ONT	310	220	530	180	340	520
TORONTO, ONT	21080	18840	39920	18840	16080	34920
VANCOUVER, BC-CB	34680	36350	71010	24960	27720	52680
WATSON LAKE, YT-TY	130	140	270	50	60	110
WHITEHORSE, YT-TY	830	890	1720	510	510	1020
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1150	870	2020	890	850	1740
WINDSOR, ONT	260	330	590	100	190	290
WINNIPEG, MAN	11180	10750	21930	10890	10120	21010
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	150	160	310	220	140	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	630	1570	930	910	1840
<b>TOTAL</b>	<b>218820</b>	<b>212470</b>	<b>431290</b>	<b>187830</b>	<b>184970</b>	<b>372800</b>
<b>WABUSH, NFLD-TN</b>						
BAIE COMEAU, QUE	260	300	560	210	230	440
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	110	310	420	60	60	60
DEER LAKE, NFLD-TN	2680	2660	5340	2100	1980	4080
GANDER, NFLD-TN	2630	2740	5370	2410	2310	4720

TABLE 4. Domestic Journeys

## Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WABUSH, NFLD-TN</b>						
GOOSE BAY, NFLD-TN	2020	1940	3960	1250	1370	2620
HALIFAX, NS-NE	390	250	640	350	330	680
MONT JOLI, QUE	1470	1570	3040	1410	1360	2770
MONTRÉAL, QUE	4970	5230	10200	4150	4040	8190
OTTAWA, ONT	170	130	300	160	110	270
QUEBEC, QUE	2970	3130	6100	2540	2600	5140
SAGUENAY, QUE	290	220	510	220	170	390
SASKATOON, SASK				440	40	480
SCHAFFERVILLE, QUE	90	90	180	170	190	360
SEPT-ÎLES, QUE	6240	6060	12300	6250	6130	12380
ST. JOHNS, NFLD-TN	6140	6140	12280	5080	4930	10010
STEPHENVILLE, NFLD-TN	590	560	1150	240	170	410
TORONTO, ONT	1810	1760	3570	1170	1050	2220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	620	1260	610	630	1240
<b>TOTAL</b>	<b>33470</b>	<b>33710</b>	<b>67180</b>	<b>28760</b>	<b>27700</b>	<b>56460</b>
<b>WATSON LAKE, YT-TY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	330	270	600	230	200	430
EDMONTON, ALTA-ALB	980	1010	1990	690	570	1260
FT. NELSON, BC-CB	340	340	680	80	100	180
FT. ST. JOHN, BC-CB	530	470	1000	380	340	720
PRINCE GEORGE, BC-CB	420	470	890	150	190	340
TORONTO, ONT	310	290	600	210	240	450
VANCOUVER, BC-CB	3080	2940	6020	2670	2880	5550
VICTORIA, BC-CB	140	130	270	60	50	110
WINNIPEG, MAN	100	110	210	90	30	120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	650	1240	480	440	920
<b>TOTAL</b>	<b>6820</b>	<b>6680</b>	<b>13500</b>	<b>5040</b>	<b>5040</b>	<b>10080</b>
<b>WAWA, ONT</b>						
TORONTO, ONT	960	880	1840	1430	1260	2690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	80	200	170	320	490
<b>TOTAL</b>	<b>1080</b>	<b>960</b>	<b>2040</b>	<b>1600</b>	<b>1580</b>	<b>3180</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys****Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WHITEHORSE, YT-TY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2500	2570	5070	2150	2150	4300
CASTLEGAR, BC-CB	50	50	100	90	120	210
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	110	130	240	80	110	190
EDMONTON, ALTA-ALB	8110	8050	16180	7230	6990	14220
FT. NELSON, BC-CB	220	290	510	230	330	560
FT. ST. JOHN, BC-CB	1750	1750	3500	1440	1420	2860
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	250	300	550	230	270	500
HALIFAX, NS-NE	140	170	310	330	340	670
KAMLOOPS, BC-CB	200	180	380	200	240	440
KELOWNA, BC-CB	320	310	630	320	270	590
MONTREAL, QUE	480	510	990	690	740	1430
NORMAN WELLS, NWT-TNO	10	20	30	210	270	480
OTTAWA, ONT	1180	1180	2320	1410	1500	2910
PRINCE GEORGE, BC-CB	1040	980	2020	940	950	1890
REGINA, SASK	520	570	1090	240	280	520
SASKATOON, SASK	520	510	1030	240	370	610
ST. JOHNS, NFLD-TN	110	100	210	70	60	130
TORONTO, ONT	2340	2110	4450	2830	2750	5580
VANCOUVER, BC-CB	16100	16510	32610	13570	13860	27430
VICTORIA, BC-CB	890	830	1720	510	510	1020
WINNIPEG, MAN	860	860	1720	960	990	1950
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	220	10	230	240	20	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	920	1890	790	800	1590
<b>TOTAL</b>	<b>38870</b>	<b>38890</b>	<b>77760</b>	<b>35000</b>	<b>35340</b>	<b>70340</b>
<b>WILLIAMS LAKE, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	300	350	650	230	210	440
CASTLEGAR, BC-CB	110	100	210	80	80	140
CRANBROOK, BC-CB	120	140	260	30	80	90
KAMLOOPS, BC-CB	230	210	440	160	210	370
KELOWNA, BC-CB	270	190	480	310	280	590
PRINCE GEORGE, BC-CB	110	160	270	90	110	200
TORONTO, ONT	200	140	340	240	160	420
VANCOUVER, BC-CB	10030	9960	19990	8890	9050	17940
VICTORIA, BC-CB	870	1150	2020	850	890	1740
WINNIPEG, MAN	60	60	140	140	150	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	680	1270	650	740	1390
<b>TOTAL</b>	<b>12690</b>	<b>13160</b>	<b>26050</b>	<b>11650</b>	<b>11960</b>	<b>23610</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WINDSOR, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4320	3960	8280	3980	3810	7790
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	340	370	710	310	360	670
EDMONTON, ALTA-ALB	2740	2780	5520	2450	2420	4870
FREDERICTON, NB	410	450	860	370	290	660
HALIFAX, NS-NE	2650	2380	5030	2680	2510	5190
HAMILTON, ONT	640	680	1320			
MONCTON, NB	570	620	1190	540	500	1040
MONTRÉAL, QUE	10320	9720	20040	6850	6740	13590
NORTH BAY, ONT	290	320	610	120	110	230
OTTAWA, ONT	10840	10860	21700	9100	9060	18160
QUEBEC, QUE	1050	990	2040	1080	1140	2220
REGINA, SASK	1060	1190	2250	870	890	1760
SAINT JOHN, NB	390	360	750	380	390	770
SASKATOON, SASK	1160	1250	2410	1230	1330	2560
SAULT STE-MARIE, ONT	390	430	820	400	450	850
ST. JOHNS, NFLD-TN	450	300	750	570	560	1130
STEPHENVILLE, NFLD-TN	150	180	330	130	140	270
SUDSBURY, ONT	780	790	1570	400	430	830
SYDNEY, NS-NE	370	470	840	320	300	620
THUNDER BAY, ONT	1200	1200	2400	890	870	1760
TIMMINS, ONT	550	550	1100	370	340	710
TORONTO, ONT	38870	40640	79510	32610	33320	65930
VANCOUVER, BC-CB	2550	2210	4760	2900	2410	5310
VICTORIA, BC-CB	330	260	590	190	100	290
WINNIPEG, MAN	5260	5000	10260	4770	4720	9490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	740	1880	760	780	1520
<b>TOTAL</b>	<b>88820</b>	<b>88700</b>	<b>177520</b>	<b>74270</b>	<b>73950</b>	<b>148220</b>
<b>WINNIPEG, MAN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	66810	67850	134660	62680	62310	124990
CAMPBELL RIVER, BC-CB	130	180	310	200	160	380
CASTLEGAR, BC-CB	370	480	850	300	260	580
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1340	1450	2790	1110	1160	2270
CHURCHILL, MAN	3890	3820	7710	3880	4020	7900
COMOX, BC-CB	550	530	1080	420	430	850
CRANBROOK, BC-CB	510	550	1060	410	450	860
DAWSON CREEK, BC-CB	340	380	720	170	210	380

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WINNIPEG, MAN</b>						
DEER LAKE, NFLD-TN	250	230	480	160	200	380
DRYDEN, ONT	940	910	1850	860	1250	2110
EDMONTON, ALTA-ALB	50850	49860	100710	42590	41310	83900
ESKIMO POINT, NWT-TNO	200	120	320	110	40	150
FLIN FLON, MAN	5570	5740	11310	3970	3710	7680
FREDERICTON, NB	1960	2230	4190	1750	2460	4210
FROBISHER BAY, NWT-TNO	160	220	380	190	300	490
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	370	450	820	350	310	860
FT. NELSON, BC-CB	170	130	300	50	70	120
FT. SMITH, NWT-TNO	130	110	240	110	110	220
FT. ST. JOHN, BC-CB	300	340	640	240	220	460
GANDER, NFLD-TN	370	370	740	490	550	1040
GILLAM, MAN	3560	3600	7160	3570	3600	7170
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	610	650	1260	440	400	840
HALIFAX, NS-NS	9080	8990	18070	8580	8360	16940
HAY RIVER, NWT-TNO	160	210	370	90	120	210
INUVIK, NWT-TNO	270	260	530	160	250	430
KAMLOOPS, BC-CB	1520	1540	3080	1150	1190	2340
KELOWNA, BC-CB	3910	3760	7670	3100	3300	6400
LEAF RAPIDS, MAN	180	220	400	200	110	310
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	820	730	1550	830	830	1660
LONDON, ONT	4550	4540	9090	4440	4320	8760
LYNN LAKE, MAN	2590	2330	4920	2010	1620	3630
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	250	260	510	230	180	410
MONCTON, NB	2000	2270	4270	2590	2760	5350
MONT JOLI, QUE	40	20	60	20	270	290
MONTRÉAL, QUE	37450	37580	75030	35700	35440	71140
NANAIMO, BC-CB	160	130	290	120	150	270
NORTH BAY, ONT	450	530	980	720	810	1530
OTTAWA, ONT	37660	38760	76420	37280	37270	74550
PEACE RIVER, ALTA-ALB	160	140	300	110	90	200
PENTICTON, BC-CB	500	610	1110	580	690	1270
PORT HARDY, BC-CB	120	120	240	70	110	180
PRINCE ALBERT, SASK	160	150	310	50	40	90
PRINCE GEORGE, BC-CB	1170	1270	2440	1170	1220	2390
PRINCE RUPERT, BC-CB	310	330	640	250	250	500
QUEBEC, QUE	2730	2650	5380	2300	2750	5050
REGINA, SASK	27480	27790	55270	27070	27040	54110
RESOLUTE, NWT-TNO	220	230	450	110	100	210

**TABLE 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation**

**TABLEAU 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WINNIPEG, MAN</b>						
SAGUENAY, QUE	160	170	330	130	120	250
SAINT JOHN, NB	1000	1130	2130	880	980	1860
SARNIA, ONT	170	210	380	220	170	390
SASKATOON, SASK	34680	35540	70220	30750	30910	61660
SAULT STE-MARIE, ONT	1270	1190	2460	1250	1320	2570
SMITHERS, BC-CB	100	110	210	70	70	140
ST. JOHNS, NFLD-TN	1770	1770	3540	1640	1780	3420
STEPHENVILLE, NFLD-TN	360	460	820	270	310	580
SUDBURY, ONT	1960	2080	4040	2550	2690	5240
SYDNEY, NS-NE	630	830	1460	660	940	1600
TERRACE, BC-CB	310	340	650	240	260	500
THE PAS, MAN	5850	5980	11830	6220	5930	12150
THOMPSON, MAN	17910	16950	34860	16860	16480	33340
THUNDER BAY, ONT	20550	20410	40960	16340	16370	32710
TIMMINS, ONT	440	420	860	420	440	860
TORONTO, ONT	152900	151800	304700	150430	148690	299120
VAL D'OR, QUE	80	50	130	100	140	240
VANCOUVER, BC-CB	80780	82800	163580	88910	91000	179910
VICTORIA, BC-CB	10750	11180	21930	10120	10890	21010
WATSON LAKE, YT-TY	110	100	210	30	90	120
WHITEHORSE, YT-TY	860	860	1720	990	960	1950
WILLIAMS LAKE, BC-CB	80	60	140	150	140	290
WINDSOR, ONT	5000	5260	10260	4720	4770	9490
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	430	580	1010	440	540	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1530	1630	3160	1590	1350	2940
<b>TOTAL</b>	<b>613000</b>	<b>617530</b>	<b>1230530</b>	<b>589000</b>	<b>590180</b>	<b>1179180</b>
<b>YARMOUTH, NS-NE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	70	60	130	150	70	220
HALIFAX, NS-NE	1090	970	2060	1000	1060	2060
MONTRÉAL, QUE	1070	1020	2090	1050	1030	2080
OTTAWA, ONT	730	700	1430	640	460	1100
ST. JOHNS, NFLD-TN	110	90	200	150	160	310
SYDNEY, NS-NE	170	180	350	90	130	220
TORONTO, ONT	2210	2030	4240	2600	2310	4910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	240	780	560	280	840
<b>TOTAL</b>	<b>5990</b>	<b>5290</b>	<b>11280</b>	<b>6240</b>	<b>5500</b>	<b>11740</b>

**TABLE 4. Domestic Journeys****Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>YELLOWKNIFE, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2760	2950	5710	2820	2720	5540
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	640	790	1430	510	650	1180
EDMONTON, ALTA-ALB	16140	14350	30490	14950	14770	29720
FT. SIMPSON, NWT-TNO	510	450	960	240	240	480
FT. SMITH, NWT-TNO	2840	2870	5710	3240	3200	6440
HALIFAX, NS-NS	140	110	250	100	80	180
HAY RIVER, NWT-TNO	3490	3390	6880	3320	3310	6630
INUVIK, NWT-TNO	3150	3350	6500	3230	3320	6550
KELOWNA, BC-CB	110	120	230	210	170	380
MONTRÉAL, QUE	460	430	890	700	540	1240
NORMAN WELLS, NWT-TNO	2470	2310	4780	2840	2560	5400
OTTAWA, ONT	1190	1310	2500	1400	1550	2950
REGINA, SASK	250	240	490	280	310	580
RESOLUTE, NWT-TNO	450	400	850	350	440	790
SASKATOON, SASK	300	410	710	330	280	610
TORONTO, ONT	1980	1810	3770	2140	1880	4020
VANCOUVER, BC-CB	1120	1200	2320	1710	1570	3280
VICTORIA, BC-CB	160	150	310	140	220	360
WHITEHORSE, YT-TY	10	220	230	20	240	260
WINNIPEG, MAN	580	430	1010	540	440	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1400	1400	2800	1510	1310	2820
<b>TOTAL</b>	<b>40130</b>	<b>38690</b>	<b>78820</b>	<b>40580</b>	<b>39800</b>	<b>80380</b>
<b>YORKTON, SASK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	250	390	40	90	130
<b>TOTAL</b>	<b>140</b>	<b>250</b>	<b>390</b>	<b>40</b>	<b>90</b>	<b>130</b>
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1670	2750	1170	1540	2710
<b>TOTAL</b>	<b>12140650</b>	<b>12140650</b>		<b>11242020</b>	<b>11242020</b>	

**TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys**

**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers**

**TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1982	Rank 1983	Place	1982	Percentage of total	1983	Percentage of total
Rang 1982	Rang 1983	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
4	5	CALGARY, ALTA-ALB	174.6	6.86	179.8	6.92
34	34	CAMPBELL RIVER, BC-CB	2.8	.11	2.8	.11
49		CHARLO, NB	1.3	.05	.7	.03
23	23	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	9.1	.36	8.6	.33
47		CHATHAM, NB	1.5	.06	.9	.04
50	44	COMOX, BC-CB	1.1	.04	1.5	.06
42	41	CRANBROOK, BC-CB	1.8	.07	1.6	.06
40	43	DEER LAKE, NFLD-TN	2.1	.08	1.5	.06
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	119.8	4.71	123.9	4.77
19	20	FREDERICTON, NB	11.8	.46	9.3	.36
36	37	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.3	.09	2.0	.08
32	33	FT. ST. JOHN, BC-CB	3.3	.13	2.9	.11
26	25	GANDER, NFLD-TN	7.1	.28	7.4	.28
39	42	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.2	.08	1.6	.06
8	8	HALIFAX, NS-NE	86.3	3.39	92.0	3.54
28	30	KAMLOOPS, BC-CB	5.1	.20	3.9	.15
21	21	KELOWNA, BC-CB	10.4	.41	8.8	.34
46	47	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.6	.06	1.2	.05
14	14	LONDON, ONT	21.8	.86	18.6	.72
16	15	MONCTON, NB	15.4	.61	15.4	.59
2	2	MONTREAL, QUE	363.1	14.28	372.5	14.32
27	27	NORTH BAY, ONT	6.3	.25	5.5	.21
5	4	OTTAWA, ONT	166.5	6.55	180.3	6.93
38	38	PENTICTON, BC-CB	2.2	.09	1.8	.07
51		PORT HARDY, BC-CB	1.1	.04	.6	.02
25	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	9.1	.36	8.6	.33
31	31	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.6	.14	3.5	.13
9	9	QUEBEC, QUE	58.5	2.30	59.0	2.27
11	12	REGINA, SASK	36.8	1.45	39.2	1.51
52	48	ROUYN/NORANDA, QUE	1.0	.04	1.2	.04
37	36	SAGUENAY, QUE	2.2	.09	2.0	.08
20	18	SAINT JOHN, NB	11.5	.45	11.6	.45
43	45	SARNIA, ONT	1.8	.07	1.4	.05
12	11	SASKATOON, SASK	36.7	1.44	40.6	1.56
24	24	SAULT STE-MARIE, ONT	9.1	.36	8.3	.32
41	40	SEPT-ILES, QUE	1.9	.07	1.7	.06
48	49	SMITHERS, BC-CB	1.5	.06	1.1	.04
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	42.4	1.67	47.1	1.81
35	35	STEPHENVILLE, NFLD-TN	2.5	.10	2.6	.10
22	26	SUDBURY, ONT	9.2	.36	7.4	.28
18	19	SYDNEY, NS-NE	12.3	.48	10.3	.39
33	32	TERRACE, BC-CB	3.0	.12	3.2	.12
17	17	THUNDER BAY, ONT	15.4	.60	11.8	.46
29	28	TIMMINS, ONT	4.9	.19	5.1	.20
1	1	TORONTO, ONT	727.2	28.60	756.5	29.09
45	39	VAL D'OR, QUE	1.6	.06	1.7	.07
3	3	VANCOUVER, BC-CB	356.3	14.01	360.8	13.87
13	13	VICTORIA, BC-CB	33.2	1.30	32.9	1.26
30	29	WHITEHORSE, YT-TY	4.4	.17	4.0	.15
15	16	WINDSOR, ONT	16.0	.71	12.0	.46

TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	Place	1982	Percentage of total	1983	Percentage of total
Rang 1982	Rang 1983	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers · '000 · passagers						
7 44	7 46	WINNIPEG, MAN YELLOWKNIFE, NWT-TNO OTHER CITIES/AUTRES VILLES	99.5 1.6 17.5	3.91 .06 .69	105.4 1.3 15.7	4.05 .05 60
52	49	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	2543.1		2600.7	

**TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys**

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

**TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	Place	1982	Percentage of total	Cumulative percentage	1983	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1982	Rang 1983	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	727.2	28.60	28.60	756.5	29.09	29.08
2	2	MONTREAL, QUE	363.1	14.28	42.88	372.5	14.32	43.41
3	3	VANCOUVER, BC-CB	356.3	14.01	56.89	360.8	13.87	57.28
5	4	OTTAWA, ONT	166.5	6.55	63.44	180.3	6.93	64.21
4	5	CALGARY, ALTA-ALB	174.6	6.86	70.30	179.8	6.92	71.13
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	119.8	4.71	75.01	123.9	4.77	75.90
7	7	WINNIPEG, MAN	99.5	3.91	78.92	105.4	4.05	79.95
8	8	HALIFAX, NS-NE	86.3	3.39	82.31	92.0	3.54	83.49
9	9	QUEBEC, QUE	58.5	2.30	84.61	59.0	2.27	85.76
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	42.4	1.67	86.28	47.1	1.81	87.57
12	11	SASKATOON, SASK	36.7	1.44	87.72	40.6	1.56	89.13
11	12	REGINA, SASK	36.8	1.45	89.17	39.2	1.51	90.64
13	13	VICTORIA, BC-CB	33.2	1.30	90.47	32.9	1.26	91.90
14	14	LONDON, ONT	21.8	.86	91.33	18.6	.72	92.62
16	15	MONCTON, NB	15.4	.61	91.94	15.4	.59	93.21
15	16	WINDSOR, ONT	18.0	.71	92.65	12.0	.46	93.67
17	17	THUNDER BAY, ONT	15.4	.60	93.25	11.8	.46	94.13
20	18	SAINT JOHN, NB	11.5	.45	93.70	11.6	.45	94.58
18	19	SYDNEY, NS-NE	12.3	.48	94.18	10.3	.38	94.97
19	20	FREDERICTON, NB	11.8	.46	94.64	9.3	.36	95.33
21	21	KELOWNA, BC-CB	10.4	.41	95.05	8.8	.34	95.67
25	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	9.1	.36	95.41	8.6	.33	96.00
23	23	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	9.1	.36	95.77	8.6	.33	96.33
24	24	SAULT STE-MARIE, ONT	9.1	.36	96.13	8.3	.32	96.65
26	25	GANDER, NFLD-TN	7.1	.28	96.41	7.4	.28	96.93
22	26	SUDBURY, ONT	9.2	.36	96.77	7.4	.28	97.21
27	27	NORTH BAY, ONT	6.3	.25	97.02	5.5	.21	97.42
29	28	TIMMINS, ONT	4.9	.19	97.21	5.1	.20	97.62
30	29	WHITEHORSE, YT-TY	4.4	.17	97.38	4.0	.15	97.77
28	30	KAMLOOPS, BC-CB	5.1	.20	97.58	3.9	.15	97.92
31	31	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.6	.14	97.72	3.5	.13	98.05
33	32	TERRACE, BC-CB	3.0	.12	97.64	3.2	.12	98.17
32	33	FT. ST. JOHN, BC-CB	3.3	.13	97.97	2.9	.11	98.28
34	34	CAMPBELL RIVER, BC-CB	2.8	.11	98.08	2.8	.11	98.39
35	35	STEPHENVILLE, NFLD-TN	2.5	.10	98.18	2.6	.10	98.49
37	36	SAGUENAY, QUE	2.2	.09	98.27	2.0	.08	98.57
36	37	FT. McMURRAY, ALTA-ALB	2.3	.09	98.36	2.0	.08	98.65
38	38	PENTICTON, BC-CB	2.2	.09	98.45	1.8	.07	98.72
45	39	VAL D'OR, QUE	1.6	.06	98.51	1.7	.07	98.79
41	40	SEPT-ILES, QUE	1.9	.07	98.58	1.7	.06	98.85
42	41	CRANBROOK, BC-CB	1.8	.07	98.65	1.6	.06	98.91
39	42	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.2	.08	98.73	1.6	.06	98.97
40	43	DEER LAKE, NFLD-TN	2.1	.08	98.81	1.5	.06	99.03
50	44	COMOX, BC-CB	1.1	.04	98.85	1.5	.06	99.09
43	45	SARNIA, ONT	1.8	.07	98.92	1.4	.05	99.14
44	46	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.8	.06	98.98	1.3	.05	99.19
46	47	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.6	.06	99.04	1.2	.05	99.24
52	48	ROUYN/NORANDA, QUE	1.0	.04	99.08	1.2	.04	99.28
48	49	SMITHERS, BC-CB	1.5	.06	99.14	1.1	.04	99.32
47		CHATHAM, NB	1.5	.06	99.20	.9	.04	99.36
49		CHARLO, NB	1.3	.05	99.25	.7	.03	99.39
51		PORT HARDY, BC-CB	1.1	.04	99.29	.6	.02	99.41

TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	Place	1982	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1983	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1982	Rang 1983	Lieu		passengers - '000 - passagers				
OTHER CITIES/AUTRES VILLES			17.5	.69	99.98	15.7	.60	100.01
TOTAL			2543.1			2600.7		

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	City pair - Paire de villes	1982	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1983	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	MONTREAL, QUE	145.2	11.42	11.42	155.5	11.96	11.96
2	2	TORONTO, ONT	122.3	9.62	21.04	123.1	9.46	21.42
3	3	OTTAWA, ONT	111.0	8.73	29.77	120.1	9.23	30.65
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	64.2	5.05	34.82	58.1	4.47	35.12
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	55.4	4.38	39.18	53.1	4.08	39.20
6	6	TORONTO, ONT	45.3	3.57	42.75	50.3	3.86	43.06
6	7	MONTREAL, QUE	47.4	3.72	46.47	49.7	3.82	46.88
7	8	MONTREAL, QUE	45.6	3.59	50.06	45.3	3.49	50.37
11	9	HALIFAX, NS-NE	37.2	2.93	52.99	44.4	3.42	53.79
9	10	EDMONTON, ALTA-ALB	41.5	3.27	56.26	43.3	3.33	57.12
10	11	EDMONTON, ALTA-ALB	38.1	2.99	59.25	38.9	2.99	60.11
12	12	VANCOUVER, BC-CB	26.6	2.10	61.35	28.3	2.17	62.28
13	13	MONTREAL, QUE	23.2	1.83	63.18	27.8	2.14	64.42
16	14	ST. JOHNS, NFLD-TN	18.1	1.43	64.61	24.5	1.88	66.30
20	15	CALGARY, ALTA-ALB	14.6	1.15	65.76	23.9	1.84	68.14
14	16	HALIFAX, NS-NE	22.4	1.76	67.52	23.1	1.78	69.92
19	17	REGINA, SASK	14.6	1.15	68.67	16.4	1.26	71.18
15	18	LONDON, ONT	20.8	1.64	70.31	16.2	1.25	72.43
18	19	VANCOUVER, BC-CB	15.1	1.19	71.50	15.5	1.19	73.62
22	20	SASKATOON, SASK	13.0	1.02	72.52	15.1	1.16	74.78
25	21	CALGARY, ALTA-ALB	10.1	.80	73.32	13.9	1.07	75.85
24	22	QUEBEC, QUE	11.9	.94	74.26	12.8	.98	76.83
23	23	MONTREAL, QUE	12.9	1.01	75.27	11.7	.90	77.73
21	24	THUNDER BAY, ONT	13.8	1.08	76.35	11.0	.85	78.58
17	25	TORONTO, ONT	16.6	1.31	77.66	10.7	.82	79.40
26	26	SAULT STE-MARIE, ONT	8.8	.69	78.35	8.0	.61	80.01
28	27	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.2	.65	79.00	7.8	.60	80.61
38	28	MONCTON, NB	6.4	.51	79.51	7.8	.60	81.21
30	29	HALIFAX, NS-NE	7.6	.60	80.11	7.7	.59	81.80
40	30	OTTAWA, ONT	6.3	.49	80.60	7.6	.59	82.39
45	31	CALGARY, ALTA-ALB	4.9	.39	80.99	7.6	.58	82.97
35	32	SASKATOON, SASK	7.0	.55	81.54	7.6	.58	83.55
31	33	CALGARY, ALTA-ALB	7.6	.60	82.14	7.5	.58	84.13
27	34	SUDBURY, ONT	8.8	.69	82.83	7.1	.55	84.68
33	35	MONCTON, NB	7.5	.59	83.42	8.6	.51	85.19
48	38	REGINA, SASK	4.3	.34	83.76	6.6	.51	85.70
29	37	KELOWNA, BC-CB	7.9	.62	84.38	6.6	.51	86.21
38	38	CALGARY, ALTA-ALB	6.9	.54	84.92	6.6	.51	86.72
49	39	SASKATOON, SASK	4.3	.33	85.25	6.5	.50	87.22
39	40	MONTREAL, QUE	6.4	.50	85.75	6.3	.48	87.70
32	41	HALIFAX, NS-NE	7.6	.60	86.35	5.8	.44	88.14
37	42	MONTREAL, QUE	6.6	.52	86.87	5.8	.44	88.58
52	43	EDMONTON, ALTA-ALB	4.1	.32	87.19	5.6	.43	89.01
42	44	REGINA, SASK	6.2	.48	87.67	5.5	.42	89.43
41	45	NORTH BAY, ONT	6.2	.49	88.16	5.5	.42	89.85
47	46	TIMMINS, ONT	4.7	.37	88.53	5.0	.39	90.24
34	47	FREDERICTON, NB	7.3	.57	89.10	4.5	.35	90.59
58	48	SAINT JOHN, NB	2.6	.21	89.31	4.0	.31	90.90
44	49	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	5.4	.42	89.73	3.6	.28	91.18

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1982	Rank 1983	City pair - Paire de villes		1982	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1983	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
57	50	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	3.2	.25	89.98	3.6	.28	91.46
50	51	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.2	.33	90.31	3.4	.26	91.72
54	52	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	3.5	.27	90.58	3.4	.26	91.98
56	53	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.2	.25	90.83	3.1	.24	92.22
48	54	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	4.8	.38	91.21	3.1	.24	92.46
51	55	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	4.2	.33	91.54	2.9	.22	92.88
55	56	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	3.3	.26	91.80	2.8	.22	92.90
59	57	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.6	.21	92.01	2.7	.21	93.11
61	58	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.8	.21	92.22	2.7	.20	93.31
64	59	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	HALIFAX, NS-NE	2.0	.16	92.38	2.6	.20	93.51
60	60	MONTRÉAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	2.6	.21	92.59	2.6	.20	93.71
53	61	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	3.7	.29	92.88	2.5	.19	93.90
43	62	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	6.1	.48	93.36	2.4	.19	94.09
62	63	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	2.4	.19	93.55	2.4	.18	94.27
63	64	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.3	.18	93.73	2.3	.18	94.45
72	65	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	1.6	.13	93.86	2.3	.17	94.62
80	66	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.2	.10	93.96	1.9	.15	94.77
66	67	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	2.0	.15	94.11	1.8	.14	94.91
65	68	MONTRÉAL, QUE	SAGUENAY, QUE	2.0	.15	94.26	1.8	.14	95.05
88	69	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.8	.14	94.40	1.5	.11	95.16
70	70	MONTRÉAL, QUE	SEPT-ÎLES, QUE	1.7	.13	94.53	1.4	.11	95.27
81	71	MONTRÉAL, QUE	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.2	.10	94.63	1.4	.11	95.38
76	72	MONTRÉAL, QUE	VAL D'OR, QUE	1.4	.11	94.74	1.4	.11	95.49
73	73	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	1.6	.12	94.86	1.4	.10	95.59
71	74	GANDER, NFLD-TN	MONTRÉAL, QUE	1.7	.13	94.99	1.4	.10	95.69
75	75	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.06	95.07	1.4	.10	95.79
67	76	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	1.9	.15	95.22	1.3	.10	95.89
69	77	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	1.7	.13	95.35	1.3	.10	95.99
84	78	STEPHENVILLE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.1	.08	95.43	1.1	.08	96.07
77	79	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.3	.10	95.53	1.1	.08	96.15
80	80	LONDON, ONT	MONTRÉAL, QUE	.3	.02	95.55	1.1	.08	96.23
83	81	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.2	.09	95.64	1.0	.08	96.31
74	82	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	1.4	.11	95.75	1.0	.08	96.39
82	82	DEER LAKE, NFLD-TN	MONTRÉAL, QUE	1.2	.09	95.84	1.0	.07	96.46
75	85	CHATHAM, NB	MONTRÉAL, QUE	1.4	.11	95.95	.8	.06	96.52
85	85	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.1	.08	96.03	.8	.06	96.58
78	87	CHARLO, NB	MONTRÉAL, QUE	1.3	.10	96.13	.7	.05	96.83
87	87	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.06	96.21	.6	.05	96.88
79	88	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	1.3	.10	96.31	.6	.05	96.73
88	88	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.1	.08	96.39	.4	.03	96.76
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				46.1	3.62	100.01	42.1	3.24	100.00
TOTAL				1271.6			1300.4		

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BAIE COMEAU, QUE</b>						
MONTRÉAL, QUE	410	260	670	330	200	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	70	130	10	20	30
<b>TOTAL</b>	<b>470</b>	<b>330</b>	<b>800</b>	<b>340</b>	<b>220</b>	<b>560</b>
<b>BRANDON, MAN</b>						
TORONTO, ONT	170	230	400	230	150	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	90	220	50	40	90
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>320</b>	<b>620</b>	<b>280</b>	<b>190</b>	<b>470</b>
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>						
CASTLEGAR, BC-CB	80	150	230	80	150	230
CRANBROOK, BC-CB	450	510	960	350	370	720
EDMONTON, ALTA-ALB	7010	7620	14630	12690	11220	23910
FT. McMURRAY, ALTA-ALB	470	700	1170	400	600	1000
HALIFAX, NS-NE	330	240	570	350	100	450
KAMLOOPS, BC-CB	300	270	570	100	120	220
KELOWNA, BC-CB	710	860	1570	560	790	1350
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	390	670	1060	340	450	790
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	200	280	480	160	260	420
MONTRÉAL, QUE	3040	3870	6910	3230	3340	6570
OTTAWA, ONT	210	270	480	440	420	860
PENTICTON, BC-CB	140	80	220	90	60	150
REGINA, SASK	2870	2030	4900	2670	4930	7600
SASKATOON, SASK	3040	4570	7610	2480	5030	7510
TORONTO, ONT	28160	27220	55380	27190	25860	53050
VANCOUVER, BC-CB	32230	32010	64240	28330	29810	58140
VICTORIA, BC-CB	600	820	1420	400	600	1000
WINNIPEG, MAN	5250	4860	10110	6150	7700	13850
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	140	150	290	120	180	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	950	1770	790	930	1720
<b>TOTAL</b>	<b>86440</b>	<b>88130</b>	<b>174570</b>	<b>86920</b>	<b>92920</b>	<b>179840</b>

**TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**

Detailed presentation

**TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CAMPBELL RIVER, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	1400	1210	2610	1410	1240	2650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	30	140	60	40	100
<b>TOTAL</b>	<b>1510</b>	<b>1240</b>	<b>2750</b>	<b>1470</b>	<b>1280</b>	<b>2750</b>
<b>CASTLEGAR, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	150	80	230	150	80	230
VANCOUVER, BC-CB	290	260	550	250	180	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	60	80	140
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>380</b>	<b>860</b>	<b>460</b>	<b>340</b>	<b>800</b>
<b>CHARLO, NB</b>						
MONTREAL, QUE	630	650	1280	320	340	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	20	50	20	20	40
<b>TOTAL</b>	<b>660</b>	<b>670</b>	<b>1330</b>	<b>340</b>	<b>360</b>	<b>700</b>
<b>CHARLOTTETOWN, PEI-PE</b>						
HALIFAX, NS-NS	1000	1000	2000	1490	1110	2600
MONTREAL, QUE	2790	2610	5400	1780	1850	3630
TORONTO, ONT	860	770	1630	1260	1000	2260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	30	100	30	60	90
<b>TOTAL</b>	<b>4720</b>	<b>4410</b>	<b>9130</b>	<b>4560</b>	<b>4020</b>	<b>8580</b>
<b>CHATHAM, NB</b>						
MONTREAL, QUE	730	690	1420	480	330	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	50	100	80	50	130
<b>TOTAL</b>	<b>780</b>	<b>740</b>	<b>1520</b>	<b>560</b>	<b>380</b>	<b>940</b>
<b>CHURCHILL, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	100	220	70	50	120
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>220</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>120</b>

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>COMOX, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	530	450	980	720	630	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	90	130	30	90	120
<b>TOTAL</b>	<b>570</b>	<b>540</b>	<b>1110</b>	<b>750</b>	<b>720</b>	<b>1470</b>
<b>CRANBROOK, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	510	450	960	370	350	720
VANCOUVER, BC-CB	310	380	690	340	310	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	50	150	120	80	200
<b>TOTAL</b>	<b>920</b>	<b>880</b>	<b>1800</b>	<b>830</b>	<b>740</b>	<b>1570</b>
<b>DAWSON CREEK, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	200	220	420	370	310	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	180	340	140	110	250
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>760</b>	<b>510</b>	<b>420</b>	<b>930</b>
<b>DEER LAKE, NFLD-TN</b>						
HALIFAX, NS-NE	190	230	420	160	120	280
MONTRÉAL, QUE	630	550	1180	520	450	970
TORONTO, ONT	240	200	440	120	110	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	10	30	40
<b>TOTAL</b>	<b>1100</b>	<b>1020</b>	<b>2120</b>	<b>810</b>	<b>710</b>	<b>1520</b>
<b>DRYDEN, ONT</b>						
TORONTO, ONT	220	170	390	290	270	560
WINNIPEG, MAN	140	110	250	40	20	60
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	30	10	40
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>300</b>	<b>670</b>	<b>360</b>	<b>300</b>	<b>660</b>

**TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Detailed presentation**

**TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>EDMONTON, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	7620	7010	14630	11220	12690	23910
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	230	300	530	150	120	270
FT, ST. JOHN, BC-CB	280	320	600	180	210	390
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	470	590	1060	230	180	410
HALIFAX, NS-NE	170	80	250	140	140	280
HAY RIVER, NWT-TNO	120	110	230	100	110	210
MONTRÉAL, QUE	1930	2170	4100	3150	2480	5630
REGINA, SASK	2320	3800	6120	1530	910	2440
SASKATOON, SASK	2610	1620	4230	1970	900	2870
TORONTO, ONT	22550	18980	41530	23470	19810	43280
VANCOUVER, BC-CB	18990	19070	38060	19240	19660	38900
VICTORIA, BC-CB	200	160	360	110	70	180
WHITEHORSE, YT-TY	210	190	400	90	90	180
WINNIPEG, MAN	2060	2780	4840	1180	1920	3100
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	370	480	850	240	320	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	1150	2000	660	670	1330
<b>TOTAL</b>	<b>60980</b>	<b>58810</b>	<b>119790</b>	<b>63660</b>	<b>60280</b>	<b>123940</b>
<b>FLIN FLON, MAN</b>						
WINNIPEG, MAN	270	230	500	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	40	30	70
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>270</b>	<b>580</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>500</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
HALIFAX, NS-NE	490	500	990	470	510	980
MONTRÉAL, QUE	4010	3300	7310	2330	2160	4490
TORONTO, ONT	1720	1500	3220	2220	1360	3580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	110	300	80	120	200
<b>TOTAL</b>	<b>6410</b>	<b>5410</b>	<b>11820</b>	<b>5100</b>	<b>4150</b>	<b>9250</b>
<b>FROBISHER BAY, NWT-TNO</b>						
MONTRÉAL, QUE	120	130	250	130	130	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	60	60	120
<b>TOTAL</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>300</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>380</b>

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FT. MCMURRAY, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	700	470	1170	600	400	1000
EDMONTON, ALTA-ALB	300	230	530	120	150	270
TORONTO, ONT	160	190	350	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	120	240	90	100	190
<b>TOTAL</b>	<b>1280</b>	<b>1010</b>	<b>2290</b>	<b>1080</b>	<b>900</b>	<b>1980</b>
<b>FT. NELSON, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	240	220	460	230	170	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	70	180	110	90	200
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>290</b>	<b>640</b>	<b>340</b>	<b>260</b>	<b>600</b>
<b>FT. ST. JOHN, BC-CB</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	320	280	600	210	180	390
TORONTO, ONT	170	100	270	60	70	130
VANCOUVER, BC-CB	1120	1160	2280	1140	1160	2300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	50	40	90
<b>TOTAL</b>	<b>1700</b>	<b>1620</b>	<b>3320</b>	<b>1460</b>	<b>1450</b>	<b>2910</b>
<b>GANDER, NFLD-TN</b>						
HALIFAX, NS-NE	310	250	560	430	390	820
MONTRÉAL, QUE	960	730	1690	810	540	1350
ST. JOHNS, NFLD-TN	1660	1610	3270	1320	1490	2810
TORONTO, ONT	700	530	1230	990	920	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	140	320	210	280	490
<b>TOTAL</b>	<b>3810</b>	<b>3260</b>	<b>7070</b>	<b>3760</b>	<b>3620</b>	<b>7380</b>
<b>GOOSE BAY, NFLD-TN</b>						
MONTRÉAL, QUE	370	230	600	250	260	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	260	150	410
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>340</b>	<b>830</b>	<b>510</b>	<b>410</b>	<b>920</b>

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	590	470	1060	180	230	410
VANCOUVER, BC-CB	410	260	670	460	450	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	170	430	190	40	230
<b>TOTAL</b>	<b>1260</b>	<b>900</b>	<b>2160</b>	<b>830</b>	<b>720</b>	<b>1550</b>
<b>HALIFAX, NS-NE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	240	330	570	100	350	450
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1000	1000	2000	1110	1490	2600
DEER LAKE, NFLD-TN	230	190	420	120	160	280
EDMONTON, ALTA-ALB	80	170	250	140	140	280
FREDERICTON, NB	500	490	990	510	470	980
GANDER, NFLD-TN	250	310	560	390	430	820
MONCTON, NB	670	580	1250	320	280	600
MONTREAL, QUE	12170	10180	22350	12030	11110	23140
OTTAWA, ONT	280	250	540	260	180	440
SAINT JOHN, NB	890	980	1870	450	860	1310
ST. JOHNS, NFLD-TN	3650	3980	7630	3750	3980	7730
SYDNEY, NS-NE	3580	4000	7580	2590	3170	5780
TORONTO, ONT	19140	18090	37230	23170	21250	44420
VANCOUVER, BC-CB	1320	1100	2420	1390	1000	2390
YARMOUTH, NS-NE	110	60	170	120	150	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	250	470	240	260	520
<b>TOTAL</b>	<b>44340</b>	<b>41960</b>	<b>86300</b>	<b>46690</b>	<b>45300</b>	<b>91990</b>
<b>HAMILTON, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	240	420	10	40	50
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>240</b>	<b>420</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>50</b>
<b>HAY RIVER, NWT-TNO</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	110	120	230	110	100	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	70	160	60	70	130
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>190</b>	<b>390</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>340</b>

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>INUVIK, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	160	320	190	200	390
TOTAL	160	160	320	190	200	390
<b>KAMLOOPS, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	270	300	570	120	100	220
TORONTO, ONT	110	110	220	90	90	180
VANCOUVER, BC-CB	2250	1980	4230	1850	1590	3440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	50	80	50	50	100
TOTAL	2660	2440	5100	2110	1830	3940
<b>KAPUSKASING, ONT</b>						
TORONTO, ONT	180	120	300	180	130	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	10	10	20
TOTAL	180	130	310	190	140	330
<b>KELOWNA, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	860	710	1570	790	560	1360
TORONTO, ONT	330	260	590	320	360	680
VANCOUVER, BC-CB	4090	3850	7940	3380	3200	6580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	180	320	50	90	140
TOTAL	5420	5000	10420	4540	4210	8750
<b>KINGSTON, ONT</b>						
TORONTO, ONT	90	60	150	110	100	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	30	10	40
TOTAL	110	70	180	140	110	250
<b>LETHBRIDGE, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	670	390	1060	450	340	790

**TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Detailed presentation**

**TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LETHBRIDGE, ALTA-ALB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	150	180	330	140	150	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	70	180	80	40	120
<b>TOTAL</b>	<b>930</b>	<b>640</b>	<b>1570</b>	<b>670</b>	<b>530</b>	<b>1200</b>
<b>LONDON, ONT</b>						
MONTREAL, QUE	190	90	280	570	510	1080
OTTAWA, ONT	10	40	50	140	90	230
TORONTO, ONT	10570	10220	20790	7930	8310	16240
VANCOUVER, BC-CB	250	260	510	420	390	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	100	170	120	160	280
<b>TOTAL</b>	<b>11090</b>	<b>10710</b>	<b>21800</b>	<b>9180</b>	<b>9460</b>	<b>18640</b>
<b>LYNN LAKE, MAN</b>						
WINNIPEG, MAN	450	420	870	340	330	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10		10	20		20
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>420</b>	<b>880</b>	<b>360</b>	<b>330</b>	<b>690</b>
<b>MEDICINE HAT, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	280	200	480	260	160	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	50	120	160	80	240
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>250</b>	<b>600</b>	<b>420</b>	<b>240</b>	<b>660</b>
<b>MONCTON, NB</b>						
HALIFAX, NS-NE	580	670	1250	280	320	600
MONTRÉAL, QUE	5080	2370	7450	4930	1700	6630
TORONTO, ONT	2770	3660	6430	3140	4620	7760
VANCOUVER, BC-CB	110	20	130	120	90	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	90	140	230
<b>TOTAL</b>	<b>8610</b>	<b>6800</b>	<b>15410</b>	<b>8560</b>	<b>6870</b>	<b>15430</b>

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONT JOLI, QUE						
MONTREAL, QUE	290	230	520	170	140	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	50	40	90
TOTAL	320	270	590	220	180	400
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	260	410	670	200	330	530
CALGARY, ALTA-ALB	3870	3040	6910	3340	3230	6570
CHARLO, NB	650	630	1280	340	320	660
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	2610	2790	5400	1850	1780	3630
CHATHAM, NB	690	730	1420	330	480	810
DEER LAKE, NFLD-TN	550	630	1180	450	520	970
EDMONTON, ALTA-ALB	2170	1930	4100	2480	3150	5630
FREDERICTON, NB	3300	4010	7310	2160	2330	4490
FROBISHER BAY, NWT-TNO	130	120	250	130	130	260
GANDER, NFLD-TN	730	960	1690	540	810	1350
GOOSE BAY, NFLD-TN	230	370	600	260	250	510
HALIFAX, NS-NE	10180	12170	22350	11110	12030	23140
LONDON, ONT	90	190	280	510	570	1080
MONCTON, NB	2370	5080	7450	1700	4930	6630
MONT JOLI, QUE	230	290	520	140	170	310
OTTAWA, ONT	19880	27470	47350	21620	28080	49700
QUEBEC, QUE	21040	24570	45610	20530	24810	45340
REGINA, SASK	270	290	560	220	360	560
ROUYN-NORANDA, QUE	300	530	830	280	620	900
SAGUENAY, QUE	770	1180	1950	720	1110	1830
SAINT JOHN, NB	2500	4050	6550	1990	3760	5750
SASKATOON, SASK	220	440	660	360	530	890
SAULT STE-MARIE, ONT	80	140	220	70	120	190
SEPT-ILES, QUE	710	990	1700	560	830	1390
ST. JOHNS, NFLD-TN	5160	7690	12850	5330	6350	11680
STEPHENVILLE, NFLD-TN	500	710	1210	610	770	1380
SUDBURY, ONT	120	100	220	40	120	160
SYDNEY, NS-NE	920	1690	2610	1100	1450	2550
THUNDER BAY, ONT	240	260	500	180	230	410
TORONTO, ONT	73430	71760	145190	79110	76410	155520
VAL D'OR, QUE	590	760	1350	620	750	1370
VANCOUVER, BC-CB	12490	10740	23230	14230	13570	27800

**TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**

Detailed presentation

**TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers · Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QUE</b>						
VICTORIA, BC-CB	240	390	630	210	260	470
WABUSH, NFLD-TN	200	270	470	40	120	160
WINDSOR, ONT	210	260	490	200	220	420
WINNIPEG, MAN	2960	3390	6350	2830	3430	6260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	610	1170	500	640	1140
<b>TOTAL</b>	<b>171450</b>	<b>191660</b>	<b>363110</b>	<b>176890</b>	<b>195570</b>	<b>372460</b>
<b>NANAIMO, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	200	220	420	100	110	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	60	40	100
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>250</b>	<b>470</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>310</b>
<b>NORTH BAY, ONT</b>						
TORONTO, ONT	3500	2720	6220	2890	2560	5450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	50	70	70	20	90
<b>TOTAL</b>	<b>3520</b>	<b>2770</b>	<b>6290</b>	<b>2960</b>	<b>2580</b>	<b>5540</b>
<b>OTTAWA, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	270	210	480	420	440	860
HALIFAX, NS-NS	250	290	540	180	260	440
LONDON, ONT	40	10	50	90	140	230
MONTRÉAL, QUE	27470	19880	47350	28080	21620	49700
TORONTO, ONT	58570	52470	111040	63970	56090	120060
VANCOUVER, BC-CB	3250	3020	6270	4100	3520	7620
WINNIPEG, MAN	170	140	310	180	270	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	260	490	520	430	950
<b>TOTAL</b>	<b>90250</b>	<b>78280</b>	<b>166530</b>	<b>97540</b>	<b>82770</b>	<b>180310</b>
<b>PEACE RIVER, ALTA-ALB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	110	240	140	140	280
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>240</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>280</b>

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PENTICTON, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	80	140	220	80	90	150
VANCOUVER, BC-CB	970	860	1830	790	660	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	40	150	80	70	150
<b>TOTAL</b>	<b>1160</b>	<b>1040</b>	<b>2200</b>	<b>930</b>	<b>820</b>	<b>1750</b>
<b>PORT HARDY, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	540	490	1030	370	260	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	20	70			
<b>TOTAL</b>	<b>590</b>	<b>510</b>	<b>1100</b>	<b>370</b>	<b>260</b>	<b>630</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC-CB</b>						
TORONTO, ONT	270	210	480	270	220	490
VANCOUVER, BC-CB	4270	3970	8240	4030	3800	7830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	120	340	150	160	310
<b>TOTAL</b>	<b>4760</b>	<b>4300</b>	<b>9060</b>	<b>4450</b>	<b>4180</b>	<b>8630</b>
<b>PRINCE RUPERT, BC-CB</b>						
TORONTO, ONT	80	80	160	130	110	240
VANCOUVER, BC-CB	1680	1560	3240	1540	1600	3140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	30	70	100
<b>TOTAL</b>	<b>1860</b>	<b>1710</b>	<b>3570</b>	<b>1700</b>	<b>1780</b>	<b>3480</b>
<b>QUEBEC, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	24570	21040	45610	24810	20530	45340
TORONTO, ONT	6580	5340	11920	7280	5500	12780
VANCOUVER, BC-CB	290	220	510	330	180	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	290	450	150	250	400
<b>TOTAL</b>	<b>31600</b>	<b>26890</b>	<b>58490</b>	<b>32570</b>	<b>26460</b>	<b>59030</b>

**TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Detailed presentation**

**TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>QUESNEL, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	200	180	380	220	250	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50		10	10
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>210</b>	<b>430</b>	<b>220</b>	<b>260</b>	<b>480</b>
<b>REGINA, SASK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2030	2870	4900	4930	2670	7600
EDMONTON, ALTA-ALB	3800	2320	6120	910	1530	2440
MONTRÉAL, QUE	290	270	560	360	220	580
TORONTO, ONT	8460	6180	14640	9200	7190	16390
VANCOUVER, BC-CB	2340	1940	4280	3260	3340	6600
WINNIPEG, MAN	3530	2630	6160	2860	2600	5460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	30	120	50	60	110
<b>TOTAL</b>	<b>20540</b>	<b>16240</b>	<b>30780</b>	<b>21570</b>	<b>17610</b>	<b>39180</b>
<b>ROUYN/NORANDA, QUE</b>						
MONTRÉAL, QUE	530	300	830	620	280	900
TORONTO, ONT	140	40	180	230		230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20		20	10	10	20
<b>TOTAL</b>	<b>690</b>	<b>340</b>	<b>1030</b>	<b>860</b>	<b>290</b>	<b>1150</b>
<b>SAGUENAY, QUE</b>						
MONTRÉAL, QUE	1180	770	1950	1110	720	1830
TORONTO, ONT	100	130	230	110	80	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	20	80	20		20
<b>TOTAL</b>	<b>1320</b>	<b>920</b>	<b>2240</b>	<b>1240</b>	<b>800</b>	<b>2040</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
HALIFAX, NS-NE	980	890	1870	860	450	1310
MONTRÉAL, QUE	4050	2500	6550	3760	1990	5750
TORONTO, ONT	1270	1370	2640	1660	2310	3970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	200	410	360	190	550
<b>TOTAL</b>	<b>6510</b>	<b>4960</b>	<b>11470</b>	<b>6640</b>	<b>4940</b>	<b>11580</b>

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	170	200	370	190	70	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	20	70	40	40	80
TOTAL	220	220	440	230	110	340
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	890	810	1700	660	610	1270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	50	70	120
TOTAL	910	840	1750	710	680	1390
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	4570	3040	7610	5030	2480	7510
EDMONTON, ALTA-ALB	1620	2610	4230	900	1970	2870
MONTRÉAL, QUE	440	220	660	530	360	890
TORONTO, ONT	7390	5560	12950	8640	6500	15140
VANCOUVER, BC-CB	2360	1890	4250	3370	3120	6490
WINNIPEG, MAN	4010	2940	6950	4330	3230	7560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	60	100	160
TOTAL	20440	16290	36730	22860	17760	40620
SAULT STE-MARIE, ONT						
MONTRÉAL, QUE	140	80	220	120	70	190
TORONTO, ONT	4710	4090	8800	4230	3720	7950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	40	90	80	60	140
TOTAL	4900	4210	9110	4430	3850	6260
SEPT-ÎLES, QUE						
MONTRÉAL, QUE	990	710	1700	830	560	1390
TORONTO, ONT	80	40	120	160	60	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	30	10	40
TOTAL	1110	790	1900	1020	630	1650

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SMITHERS, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	720	590	1310	580	500	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	70	190	30	30	60
<b>TOTAL</b>	<b>840</b>	<b>660</b>	<b>1500</b>	<b>610</b>	<b>530</b>	<b>1140</b>
<b>ST. JOHNS, NFLD-TN</b>						
GANDER, NFLD-TN	1610	1660	3270	1490	1320	2810
HALIFAX, NS-NE	3980	3650	7630	3980	3750	7730
MONTRÉAL, QUE	7690	5160	12850	6350	5330	11680
TORONTO, ONT	9710	8410	18120	12690	11780	24470
VANCOUVER, BC-CB	230	100	330	160	40	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	110	80	190
<b>TOTAL</b>	<b>23320</b>	<b>19080</b>	<b>42400</b>	<b>24780</b>	<b>22300</b>	<b>47080</b>
<b>STEPHENVILLE, NFLD-TN</b>						
MONTRÉAL, QUE	710	500	1210	770	610	1380
TORONTO, ONT	590	480	1070	600	490	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	90	230	80	90	170
<b>TOTAL</b>	<b>1440</b>	<b>1070</b>	<b>2510</b>	<b>1450</b>	<b>1190</b>	<b>2640</b>
<b>SUDBURY, ONT</b>						
MONTRÉAL, QUE	100	120	220	120	40	160
TORONTO, ONT	4660	4100	8760	3820	3310	7130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	90	180	30	40	70
<b>TOTAL</b>	<b>4850</b>	<b>4310</b>	<b>9160</b>	<b>3970</b>	<b>3390</b>	<b>7360</b>
<b>SYDNEY, NS-NE</b>						
HALIFAX, NS-NE	4000	3580	7580	3170	2590	5760
MONTRÉAL, QUE	1690	920	2610	1450	1100	2550
TORONTO, ONT	1360	590	1950	1330	510	1840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	50	130	70	30	100
<b>TOTAL</b>	<b>7130</b>	<b>5140</b>	<b>12270</b>	<b>6020</b>	<b>4230</b>	<b>10250</b>

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TERRACE, BC-CB						
TORONTO, ONT	190	150	340	230	140	370
VANCOUVER, BC-CB	1360	1250	2610	1380	1340	2720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	50	80	40	30	70
<b>TOTAL</b>	<b>1580</b>	<b>1450</b>	<b>3030</b>	<b>1650</b>	<b>1510</b>	<b>3160</b>
THE PAS, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	50	150	140	80	220
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>80</b>	<b>220</b>
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	350	310	660	310	310	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	70	110	120	100	220
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>770</b>	<b>430</b>	<b>410</b>	<b>840</b>
THUNDER BAY, ONT						
MONTREAL, QUE	260	240	500	230	180	410
TORONTO, ONT	7500	6270	13770	5760	5230	10990
VANCOUVER, BC-CB	140	80	220	100	60	160
WINNIPEG, MAN	340	320	660	80	40	120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	60	210	120	40	160
<b>TOTAL</b>	<b>8390</b>	<b>6970</b>	<b>15360</b>	<b>6290</b>	<b>5550</b>	<b>11840</b>
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	2370	2330	4700	2620	2390	5010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	80	180	80	30	110
<b>TOTAL</b>	<b>2470</b>	<b>2410</b>	<b>4880</b>	<b>2700</b>	<b>2420</b>	<b>5120</b>
TORONTO, ONT						
BRANDON, MAN	230	170	400	150	230	380

**TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**

Detailed presentation

**TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	27220	28160	55380	25860	27190	53050
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	770	860	1630	1000	1260	2260
DEER LAKE, NFLD-TN	200	240	440	110	120	230
DRYDEN, ONT	170	220	390	270	290	560
EDMONTON, ALTA-ALB	18980	22550	41530	19810	23470	43280
FREDERICTON, NB	1500	1720	3220	1360	2220	3580
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	190	160	350	250	250	500
FT. ST. JOHN, BC-CB	100	170	270	70	60	130
GANDER, NFLD-TN	530	700	1230	920	990	1910
HALIFAX, NS-NE	18090	19140	37230	21250	23170	44420
KAMLOOPS, BC-CB	110	110	220	90	90	180
KAPUSKASING, ONT	120	160	300	130	160	310
KELOWNA, BC-CB	260	330	590	360	320	680
KINGSTON, ONT	60	90	150	100	110	210
LONDON, ONT	10220	10570	20790	8310	7930	16240
MONCTON, NB	3660	2770	6430	4620	3140	7760
MONTREAL, QUE	71760	73430	145190	76410	79110	155520
NORTH BAY, ONT	2720	3500	6220	2560	2890	5450
OTTAWA, ONT	52470	58570	111040	56090	63970	120080
PRINCE GEORGE, BC-CB	210	270	480	220	270	490
PRINCE RUPERT, BC-CB	80	80	160	110	130	240
QUEBEC, QUE	5340	6580	11920	5500	7260	12780
REGINA, SASK	6180	8460	14640	7190	9200	16390
ROUYN/NORANDA, QUE	40	140	180		230	230
SAGUENAY, QUE	130	100	230	60	110	190
SAINST JOHN, NB	1370	1270	2640	2310	1860	3970
SARNIA, ONT	810	890	1700	610	860	1270
SASKATOON, SASK	5560	7390	12950	6500	8640	15140
SAULT STE-MARIE, ONT	4090	4710	8800	3720	4230	7950
SEPT-ILES, QUE	40	80	120	60	160	220
ST. JOHNS, NFLD-TN	8410	9710	18120	11780	12690	24470
STEPHENVILLE, NFLD-TN	480	590	1070	490	600	1090
SUDSBURY, ONT	4100	4660	8760	3310	3820	7130
SYDNEY, NS-NE	590	1360	1950	510	1330	1840
TERRACE, BC-CB	150	190	340	140	230	370
THUNDER BAY, ONT	6270	7500	13770	5230	5780	10990
TIMMINS, ONT	2330	2370	4700	2390	2620	5010
VAL D'OR, QUE	30	190	220	40	280	320
VANCOUVER, BC-CB	59230	63080	122310	80120	62930	123050

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT</b>						
VICTORIA, BC-CB	1380	2340	3720	920	1580	2500
WHITEHORSE, YT-TY	140	170	310	120	120	240
WINDSOR, ONT	7890	8710	16600	5090	5610	10700
WINNIPEG, MAN	21530	23810	45340	24430	25820	50250
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	120	110	230	70	170	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1710	2940	1120	1550	2670
<b>TOTAL</b>	<b>347090</b>	<b>380110</b>	<b>727200</b>	<b>361780</b>	<b>394670</b>	<b>756450</b>
<b>VAL D'OR, QUE</b>						
MONTRÉAL, QUE	760	590	1350	750	620	1370
TORONTO, ONT	190	30	220	280	40	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	10	10	20
<b>TOTAL</b>	<b>950</b>	<b>630</b>	<b>1580</b>	<b>1040</b>	<b>670</b>	<b>1710</b>
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	32010	32230	64240	29810	28330	58140
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1210	1400	2610	1240	1410	2650
CASTLEGAR, BC-CB	260	290	550	180	250	430
COMOX, BC-CB	450	530	980	630	720	1350
CRANBROOK, BC-CB	380	310	690	310	340	650
DAWSON CREEK, BC-CB	220	200	420	310	370	680
EDMONTON, ALTA-ALB	19070	18990	38060	19660	19240	38900
FT. NELSON, BC-CB	220	240	460	170	230	400
FT. ST. JOHN, BC-CB	1160	1120	2280	1180	1140	2300
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	260	410	670	450	460	910
HALIFAX, NS-NE	1100	1320	2420	1000	1390	2390
KAMLOOPS, BC-CB	1980	2250	4230	1590	1850	3440
KELOWNA, BC-CB	3850	4090	7940	3200	3380	6580
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	180	150	330	150	140	290
LONDON, ONT	260	250	510	390	420	810
MONCTON, NB	20	110	130	90	120	210
MONTRÉAL, QUE	10740	12490	23230	13570	14230	27800
NANAIMO, BC-CB	220	200	420	110	100	210
OTTAWA, ONT	3020	3250	6270	3520	4100	7620
PENTICTON, BC-CB	860	970	1830	660	790	1450

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
PORT HARDY, BC-CB	490	540	1030	260	370	630
PRINCE GEORGE, BC-CB	3970	4270	8240	3800	4030	7830
PRINCE RUPERT, BC-CB	1560	1680	3240	1600	1540	3140
QUEBEC, QUE	220	290	510	180	330	510
QUESNEL, BC-CB	160	200	380	250	220	470
REGINA, SASK	1940	2340	4260	3340	3260	6600
SANDSPIT, BC-CB	200	170	370	70	190	260
SASKATOON, SASK	1890	2360	4250	3120	3370	6490
SMITHERS, BC-CB	590	720	1310	500	580	1080
ST. JOHNS, NFLD-TN	100	230	330	40	160	200
TERRACE, BC-CB	1250	1360	2610	1340	1380	2720
THUNDER BAY, ONT	80	140	220	60	100	160
TORONTO, ONT	63080	58230	122310	62930	60120	123050
VICTORIA, BC-CB	12170	14470	26640	13860	14410	28270
WATSON LAKE, YT-TY	260	310	570	140	140	280
WHITEHORSE, YT-TY	1600	1880	3480	1640	1760	3400
WILLIAMS LAKE, BC-CB	390	460	850	360	350	710
WINDSOR, ONT	330	260	590	160	380	560
WINNIPEG, MAN	7400	7690	15090	7850	7670	15520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	980	1740	720	1000	1720
<b>TOTAL</b>	<b>175930</b>	<b>180380</b>	<b>356310</b>	<b>180440</b>	<b>180370</b>	<b>360810</b>
<b>VICTORIA, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	820	600	1420	600	400	1000
EDMONTON, ALTA-ALB	160	200	360	70	110	160
MONTRÉAL, QUE	390	240	630	260	210	470
TORONTO, ONT	2340	1380	3720	1580	920	2500
VANCOUVER, BC-CB	14470	12170	26640	14410	13860	28270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	230	400	150	290	440
<b>TOTAL</b>	<b>18350</b>	<b>14820</b>	<b>33170</b>	<b>17070</b>	<b>15790</b>	<b>32860</b>
<b>WABUSH, NFLD-TN</b>						
MONTRÉAL, QUE	270	200	470	120	40	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	70	130	20	20	40
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>270</b>	<b>600</b>	<b>140</b>	<b>60</b>	<b>200</b>

**TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Detailed presentation**

**TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WATSON LAKE, YT-TY</b>						
VANCOUVER, BC-CB	310	260	570	140	140	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	130	310	80	60	140
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>390</b>	<b>880</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>420</b>
<b>WHITEHORSE, YT-TY</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	190	210	400	90	90	180
TORONTO, ONT	170	140	310	120	120	240
VANCOUVER, BC-CB	1880	1600	3480	1760	1640	3400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	100	170	120	70	190
<b>TOTAL</b>	<b>2310</b>	<b>2050</b>	<b>4360</b>	<b>2090</b>	<b>1920</b>	<b>4010</b>
<b>WILLIAMS LAKE, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	460	390	850	350	360	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	20	10	30
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>430</b>	<b>910</b>	<b>370</b>	<b>370</b>	<b>740</b>
<b>WINDSOR, ONT</b>						
MONTREAL, QUE	280	210	490	220	200	420
TORONTO, ONT	8710	7890	16600	5610	5090	10700
VANCOUVER, BC-CB	260	330	590	360	180	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	150	330	150	120	270
<b>TOTAL</b>	<b>9430</b>	<b>8580</b>	<b>18010</b>	<b>6360</b>	<b>5590</b>	<b>11950</b>
<b>WINNIPEG, MAN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4860	5250	10110	7700	6150	13850
DRYDEN, ONT	110	140	250	20	40	60
EDMONTON, ALTA-ALB	2780	2060	4840	1920	1180	3100
FLIN FLON, MAN	230	270	500	220	210	430
LYNN LAKE, MAN	420	450	870	330	340	670
MONTRÉAL, QUE	3390	2960	6350	3430	2830	6280
OTTAWA, ONT	140	170	310	270	180	450

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

## Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Présentation détaillée

Place de départ	1982			1983		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WINNIPEG, MAN</b>						
REGINA, SASK	2630	3530	6160	2600	2860	5460
SASKATOON, SASK	2940	4010	6950	3230	4330	7560
THOMPSON, MAN	310	350	660	310	310	620
THUNDER BAY, ONT	320	340	660	40	80	120
TORONTO, ONT	23810	21530	45340	25820	24430	50250
VANCOUVER, BC-CB	7690	7400	15090	7670	7850	15520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	690	1400	600	400	1000
<b>TOTAL</b>	<b>50340</b>	<b>49150</b>	<b>99490</b>	<b>54160</b>	<b>51190</b>	<b>105350</b>
<b>YARMOUTH, NS-NE</b>						
HALIFAX, NS-NE	60	110	170	150	120	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	30	200	270	80	350
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>140</b>	<b>370</b>	<b>420</b>	<b>200</b>	<b>620</b>
<b>YELLOWKNIFE, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	150	140	290	180	120	300
EDMONTON, ALTA-ALB	480	370	850	320	240	560
TORONTO, ONT	110	120	230	170	70	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	90	230	80	70	150
<b>TOTAL</b>	<b>680</b>	<b>720</b>	<b>1600</b>	<b>750</b>	<b>500</b>	<b>1250</b>
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>						
	<b>1270</b>	<b>1030</b>	<b>2300</b>	<b>1110</b>	<b>1080</b>	<b>2190</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1271550</b>	<b>1271550</b>		<b>1300350</b>	<b>1300350</b>	

## GLOSSARY

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

**Class 1:** Scheduled commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic.

**Class 2:** Regular Specific Point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic.

**Class 3:** Specific Point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic.

**Class 8:** International Scheduled commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic.

**Class 9-2:** International Regular Specific Point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic.

**Class 9-3:** International Specific Point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic.

**Coupon:** Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

**Domestic:** Journeys beginning and terminating in the Provinces and Territories, but which may be routed via

## TERMINOLOGIE

**Billet:** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager. Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

**Classe 2:** Service aérien commercial régulier entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

**Classe 3:** Service aérien commercial entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

**Classe 8:** Service aérien commercial international à horaire fixe, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

**Classe 9-2:** Service aérien commercial international régulier entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire.

**Classe 9-3:** Service aérien commercial international entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire.

**DOD:** (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

**"Fer à cheval":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Intérieur:** Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

**International:** Tous les pays à l'exception du Canada.

**Itinéraire:** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage. Itinéraire circulaire: Itinéraires qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

United States border cities, are considered domestic for this report.

**Domestic Portion:** Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles-Toronto-Montréal-London (England); Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (The domestic portion is underlined.)

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada.

**Mainline:** That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity, and where in most cases only large aircraft are used, and one where the service is generally listed in a published timetable and performed according to a filed service pattern. Consideration is also given to the overall frequency of flights and the type and degree of surface transportation serving particular points.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

**Participating Carrier:** An air carrier which is required to file O & D reports on Air Transport Committee Statement 3(I).

**Point:** A city or airport.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket:** The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Itinéraire "open jaw":** Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Itinéraire symétrique:** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

**Ligne principale:** Service à taux unitaire généralement caractérisé par une très grande régularité et ne faisant, la plupart du temps, appel qu'à des aéronefs lourds et dont les horaires figurent généralement dans un indicateur publié et sont conformes à un modèle de service enregistré. La périodicité d'ensemble des vols ainsi le type et la fréquence de moyens de transport routiers desservant les divers points sont également pris en considération.

**"Open Jaw":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Origine et destination d'un voyage simple (DOD):** Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open-jaw," ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

**Origine et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Paire de villes:** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

**Point:** Ville ou aéroport.

**Point d'escale:** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Point intermédiaire:** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**Tarif Unitaire:** Transport dont le taux est fixé par passager.

**TOD:** (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

**Trajet intérieur:** Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles-Toronto-Montréal-Londres; Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

**Transporteur participant:** Transporteur aérien soumis à l'obligation de faire des déclarations sur l'origine et la destination des passagers au moyen de l'état n° 3(I) du Comité des transports aériens.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.

**Volet:** Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**PUBLICATIONS PRODUCED BY THE AVIATION  
STATISTICS CENTRE**

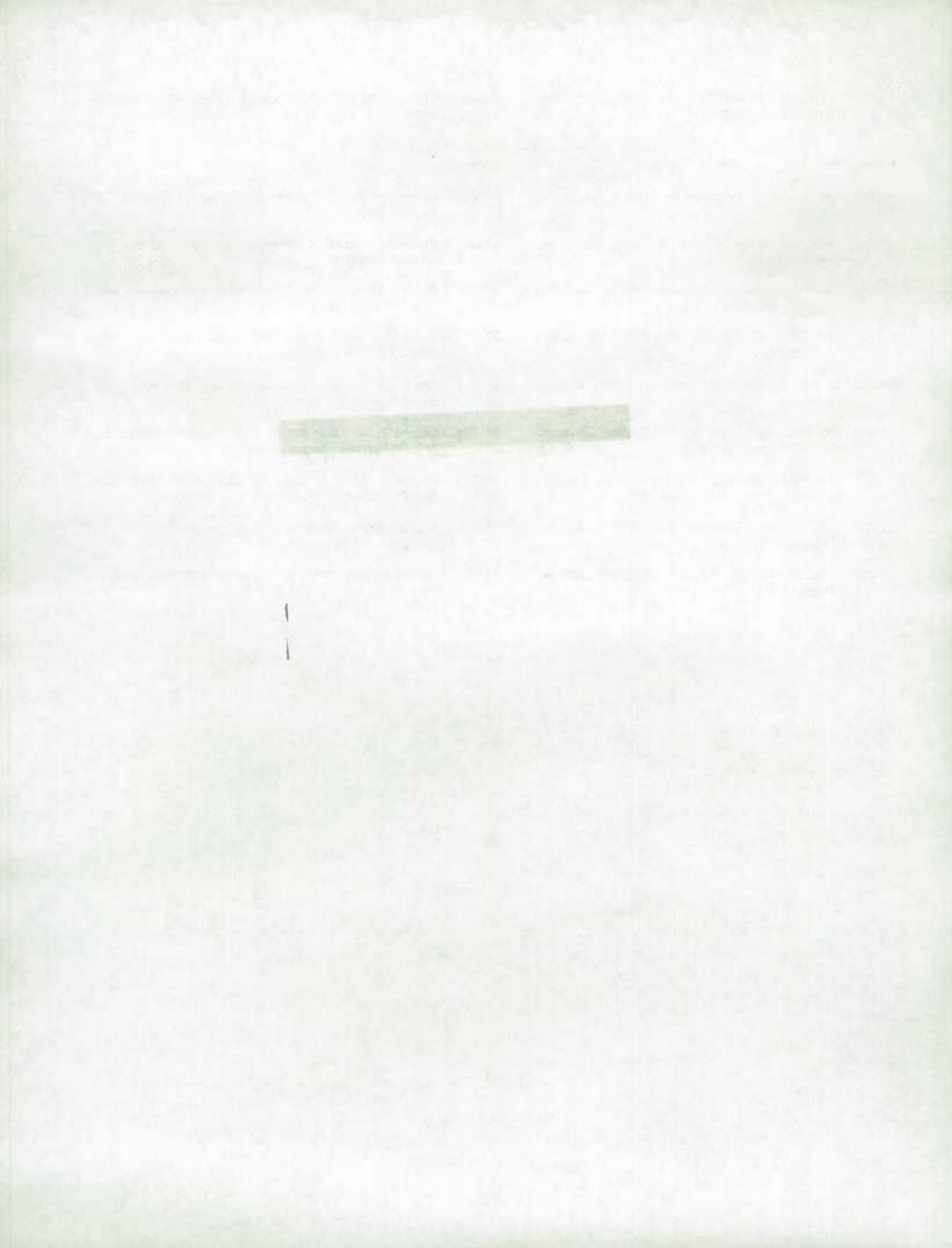
**Catalogue:**

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Quarterly, Bilingual.
- 51-003 International Air Charter Statistics, Quarterly, Bilingual.
- 51-004 Aviation Statistics Centre Service Bulletin, Monthly, Bilingual.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Quarterly, Bilingual.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Annual, Bilingual.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual, Bilingual.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada-United States Report, Annual, Bilingual.
- 51-206 Air Carrier Financial Statements, Annual, Bilingual.
- 51-207 International Air Charter Statistics, Annual, Bilingual.

**PUBLICATIONS RÉDIGÉES PAR LE CENTRE DES STA-  
TISTIQUES DE L'AVIATION**

**Catalogue:**

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, Trimestriel, Bilingue.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux, Trimestriel, Bilingue.
- 51-004 Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation, Mensuel, Bilingue.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Trimestriel, Bilingue.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Annuel, Bilingue.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, Annuel, Bilingue.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, Annuel, Bilingue.
- 51-206 Transporteurs aériens: États financiers, Annuel, Bilingue.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux, Annuel, Bilingue.





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010549004

Canadä